Ajuntament de Sant Cugat
19 MAIG 2014
APROVAT PEL PLE
El Secretari General

Pla de mobilitat urbana de Sant Cugat del Vallès

Document III. Annexos

Volum 1



Març de 2014

Diputació Barcelona
xarxa de municipis
Àrea d'Infraestructures, Urbanisme i Habitatge
Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat
Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local

Ajuntament de Sant Cugat

Mcrit Interlands intra

Direcció facultativa

Diputació de Barcelona

Àrea de Territori i Sostenibilitat

Paloma Sánchez-Contador Escudero

Enginyera de Camins, Canals i Ports

Cap de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local

Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

Hugo Moreno Moreno

Enginyer Tècnic d'Obres Públiques

Cap de la Secció de Mobilitat i Seguretat viària

Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

Ajuntament de Sant Cugat del Vallès

Jordi Puigneró

Tinent d'Alcalde de Governació, Seguretat, Mobilitat i Tecnologia

Victor Martínez

Director de l'Àmbit de Gestió del Territori i Qualitat Urbana

Albert Muratet

Cap de Serveis de Trànsit i Via Pública

Equip redactor

Intra, sl, Consultors de Mobilitat

Ole Thorson

Director de projectes

Mcrit, sl

Andreu Esquius

Director de projectes

Interlands® ciutat i territori SLP

Albert de Pablo

Director de projectes


AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

ÍNDEX

VOLUM 1

A. ENQUESTES

A.1. ENQUESTES A CONDUCTORS

A.2. ENQUESTES A ALUMNES I TREBALLADORS

A.3. QÜESTIONARIS A VIANANTS, CICLISTES I COMERCIANTS

A.4. EMO - EMQ

B. AFORAMENTS AUTOMÀTICS DE VEHICLES

B.1. AFORAMENTS AUTOMÀTICS DE VEHICLES

B.2. AFORAMENTS MANUALS DE VEHICLES

C. DADES D'ACCIDENTALITAT

D. REPORTATGE FOTOGRÀFIC

D.1. REPORTATGE MUNICIPI

D.2. REPORTATGE CARRIL BICICLETA

D.3. REPORTATGE ZONES CÀRREGA I DESCÀRREGA I RESERVES

D.4. REPORTATGE INSPECCIÓ NOCTURNA CENTRE URBÀ

E. MODELITZACIÓ

F. INFORME DEL PROCÉS PARTICIPATIU

F.1. PARTICIPACIÓ INSTITUCIONAL

F.2. PARTICIPACIÓ CIUTADANA DIRECTA

G. INFORME RELATIU A L'ADEQUACIÓ DEL PMU AL PDM ATM

VOLUM 2

H. ALTRES

H.1. FASES SEMAFÒRIQUES D'INTERSECCIONS

H.2. INFORMACIÓ BICICLETES

H.3. TRANSPORT PÚBLIC HORARIS

H.4. TRANSPORT PÚBLIC ACCESSIBILITAT

H.5. DIAGNOSI AMBIENTAL

H.6. CREIXEMENTS URBANÍSTICS

Diputació Barcelona xarxa de municipis


AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

A. ENQUESTES

A.1. Enquestes a conductors

Diputació Barcelona xarxa de municipis


AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

Diputació Barcelona xarxa de municipis

Ajuntament de Sant Cugat

ENQUESTES A VEHICLES

Mcrit

Enquestes a conductors

(es realitzen interceptant vehicles en semàfors)

Data C1 | Hora C2 | Punt enquesta C3 | Adreça enquesta C4 | Sentit C5

Ajuntament de Sant Cugat | Diputació Barcelona xarxa de municipis

C

Conductor	Vehicle	Municipi de residència	Origen del viatge	Destinació del viatge	Motiu Origen	Motiu Destinació	Si el viatge té l'origen o la destinació a Sant Cugat, on estaciona?
C6 1 Home 2 Dona C7 Edat	C8 1 Turisme 2 Furgoneta C9 Nombre d'ocupants	C10 1 Sant Cugat 2 Barcelona 3 Rubí 4 Cerdanyola 5 Sabadell 6 Terrassa 7 Altres:	C11 Carrer C12 núm. C13 Municipi C14 O bé localització singular (escola, CAR, Eroski,...):	C15 Carrer C16 núm. C17 Municipi C18 O bé localització singular (escola, CAR, Eroski,...):	C19 1 Treball 2 Domicili 3 Compres 4 Escola 5 Gestions 6 Oci 7 Altres	C20 1 Treball 2 Domicili 3 Compres 4 Escola 5 Gestions 6 Oci 7 Altres	C21 1 Al carrer en aparcament lliure 2 Al carrer en aparcament regulat 3 En aparcament públic 4 En aparcament privat 5 Mal estacionat
Conductor	Vehicle	Municipi de residència	Origen del viatge	Destinació del viatge	Motiu Origen	Motiu Destinació	Si el viatge té l'origen o la destinació a Sant Cugat, on estaciona?
C6 1 Home 2 Dona C7 Edat	C8 1 Turisme 2 Furgoneta C9 Nombre d'ocupants	C10 1 Sant Cugat 2 Barcelona 3 Rubí 4 Cerdanyola 5 Sabadell 6 Terrassa 7 Altres:	C11 Carrer C12 núm. C13 Municipi C14 O bé localització singular (escola, CAR, Eroski,...):	C15 Carrer C16 núm. C17 Municipi C18 O bé localització singular (escola, CAR, Eroski,...):	C19 1 Treball 2 Domicili 3 Compres 4 Escola 5 Gestions 6 Oci 7 Altres	C20 1 Treball 2 Domicili 3 Compres 4 Escola 5 Gestions 6 Oci 7 Altres	C21 1 Al carrer en aparcament lliure 2 Al carrer en aparcament regulat 3 En aparcament públic 4 En aparcament privat 5 Mal estacionat
Conductor	Vehicle	Municipi de residència	Origen del viatge	Destinació del viatge	Motiu Origen	Motiu Destinació	Si el viatge té l'origen o la destinació a Sant Cugat, on estaciona?
C6 1 Home 2 Dona C7 Edat	C8 1 Turisme 2 Furgoneta C9 Nombre d'ocupants	C10 1 Sant Cugat 2 Barcelona 3 Rubí 4 Cerdanyola 5 Sabadell 6 Terrassa 7 Altres:	C11 Carrer C12 núm. C13 Municipi C14 O bé localització singular (escola, CAR, Eroski,...):	C15 Carrer C16 núm. C17 Municipi C18 O bé localització singular (escola, CAR, Eroski,...):	C19 1 Treball 2 Domicili 3 Compres 4 Escola 5 Gestions 6 Oci 7 Altres	C20 1 Treball 2 Domicili 3 Compres 4 Escola 5 Gestions 6 Oci 7 Altres	C21 1 Al carrer en aparcament lliure 2 Al carrer en aparcament regulat 3 En aparcament públic 4 En aparcament privat 5 Mal estacionat
Conductor	Vehicle	Municipi de residència	Origen del viatge	Destinació del viatge	Motiu Origen	Motiu Destinació	Si el viatge té l'origen o la destinació a Sant Cugat, on estaciona?
C6 1 Home 2 Dona C7 Edat	C8 1 Turisme 2 Furgoneta C9 Nombre d'ocupants	C10 1 Sant Cugat 2 Barcelona 3 Rubí 4 Cerdanyola 5 Sabadell 6 Terrassa 7 Altres:	C11 Carrer C12 núm. C13 Municipi C14 O bé localització singular (escola, CAR, Eroski,...):	C15 Carrer C16 núm. C17 Municipi C18 O bé localització singular (escola, CAR, Eroski,...):	C19 1 Treball 2 Domicili 3 Compres 4 Escola 5 Gestions 6 Oci 7 Altres	C20 1 Treball 2 Domicili 3 Compres 4 Escola 5 Gestions 6 Oci 7 Altres	C21 1 Al carrer en aparcament lliure 2 Al carrer en aparcament regulat 3 En aparcament públic 4 En aparcament privat 5 Mal estacionat

ENQUESTES A CONDUCTORS

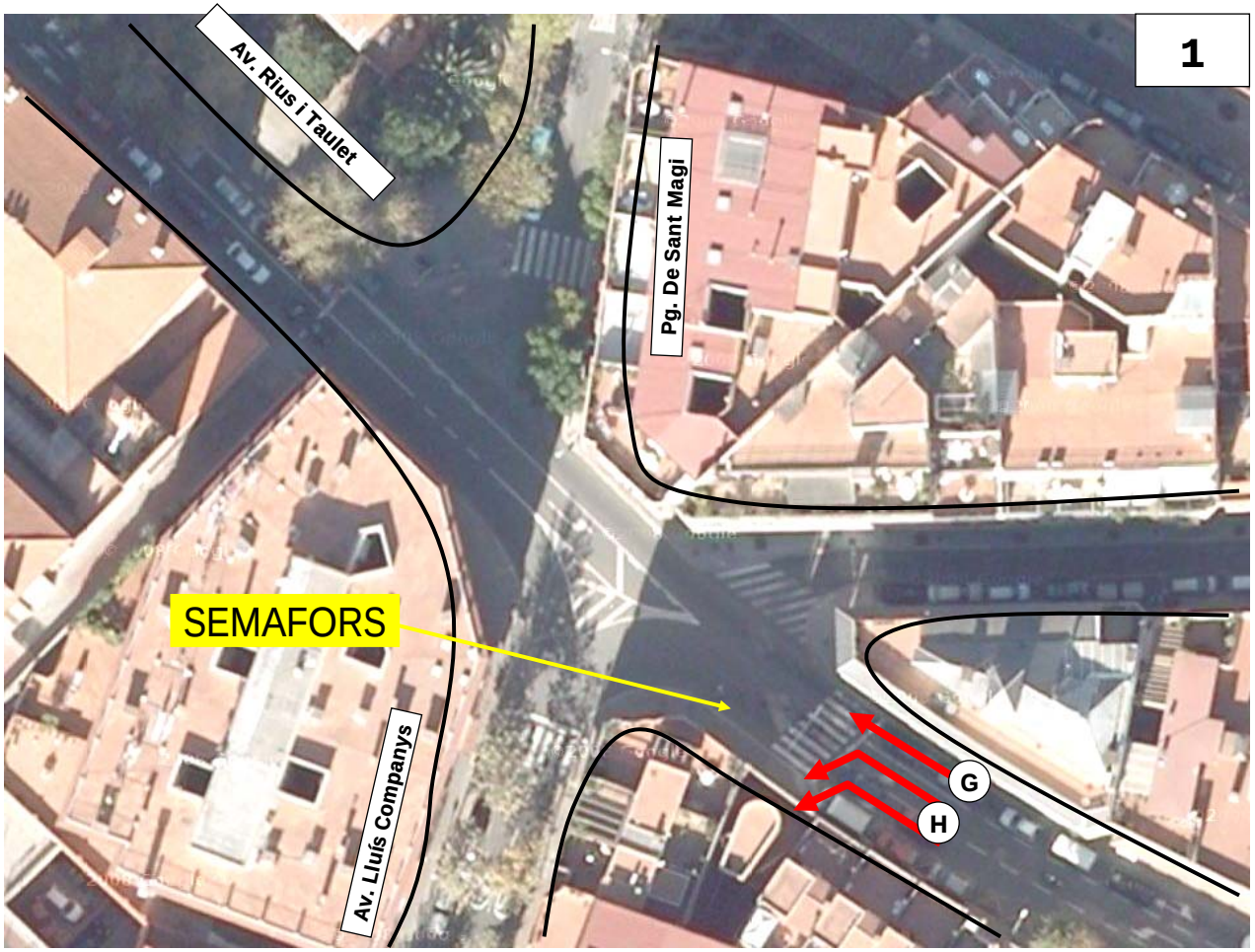


ENQUESTES A CONDUCTORS

Enquestes OD als conductors: realitzades, amb dades rebudes i en fase d'anàlisi. S'han realitzat 488 enquestes a conductors que han significat 722 desplaçaments.

Intersecció Rius i Taulet amb Lluís Companys

304 enquestes en total

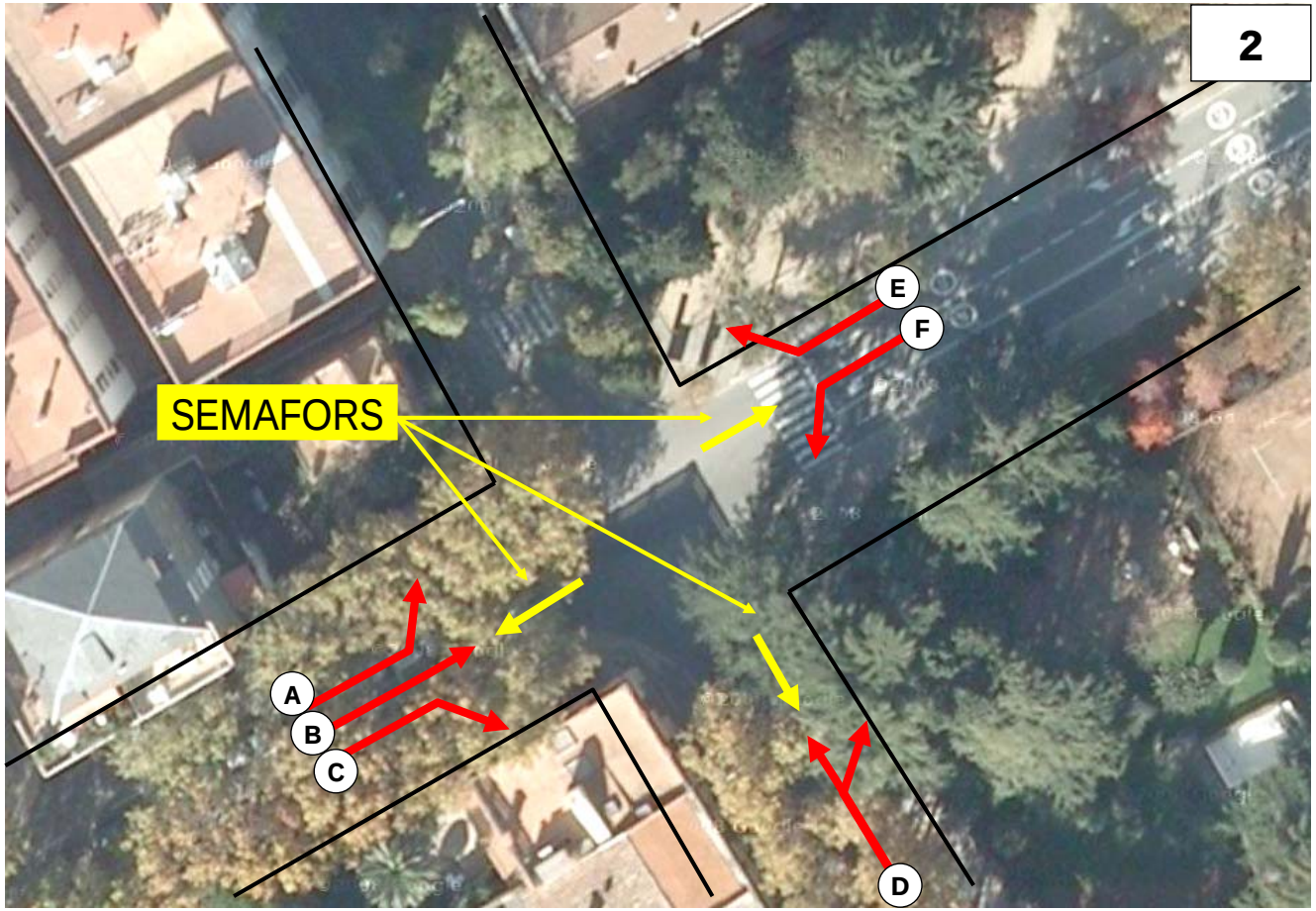


ENQUESTES A CONDUCTORS

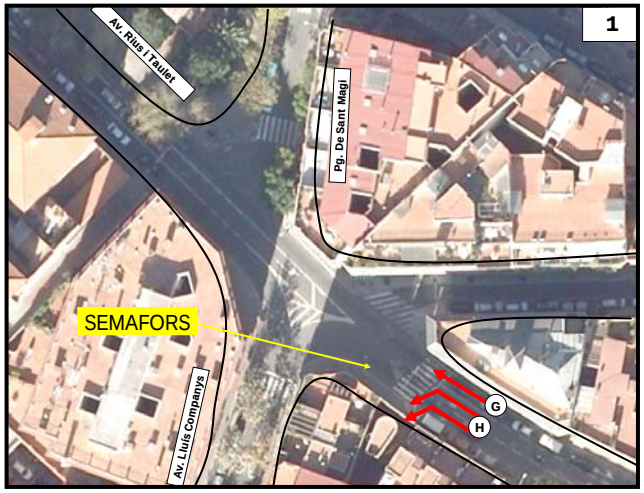
Enquestes OD als conductors: realitzades, amb dades rebudes i en fase d'anàlisi. S'han realitzat 488 enquestes a conductors que han significat 722 desplaçaments.

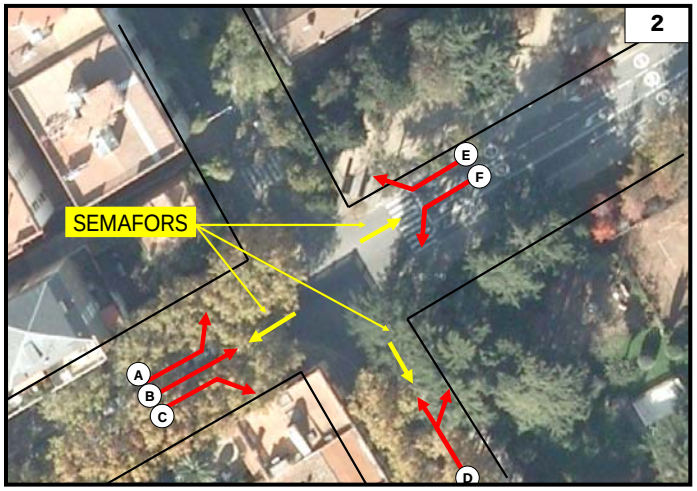
Intersecció Rius i Taulet amb Lluís Companys

184 enquestes en total

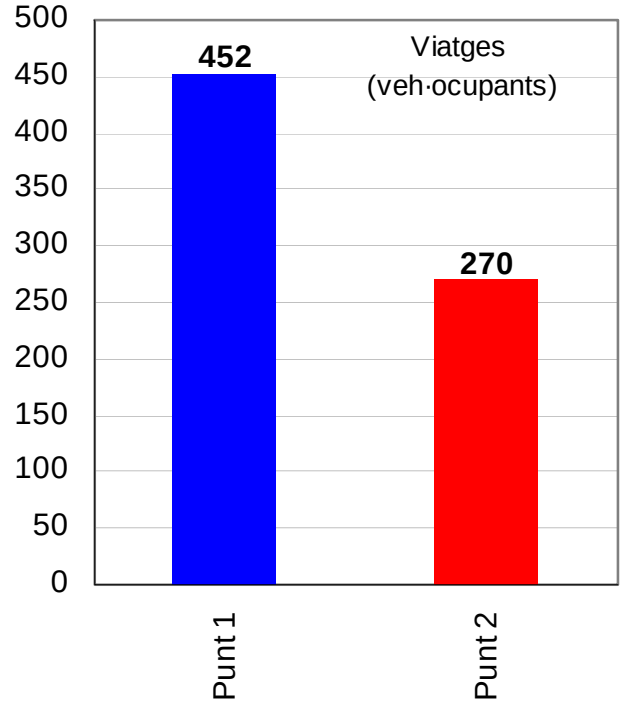


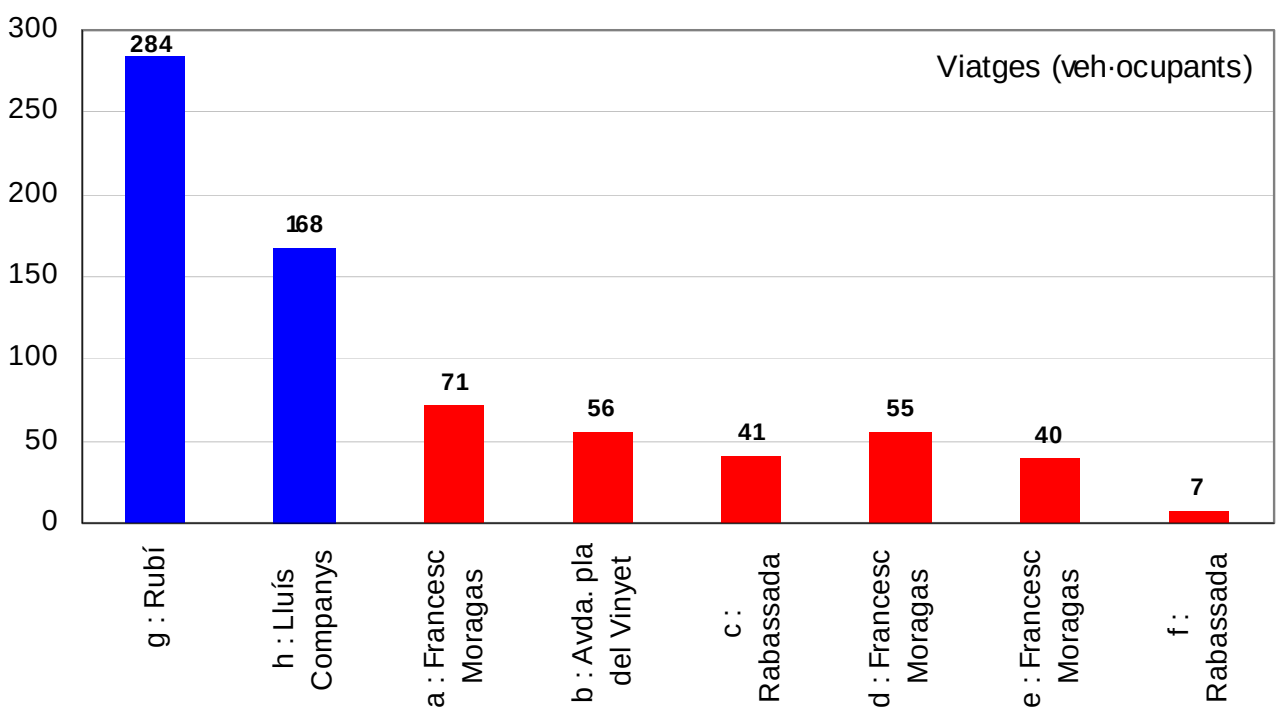
ENQUESTES A CONDUCTORS



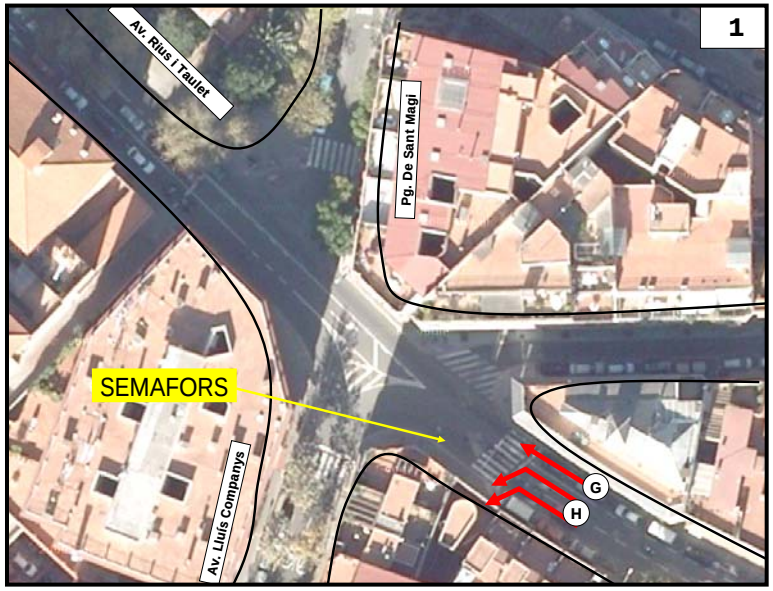


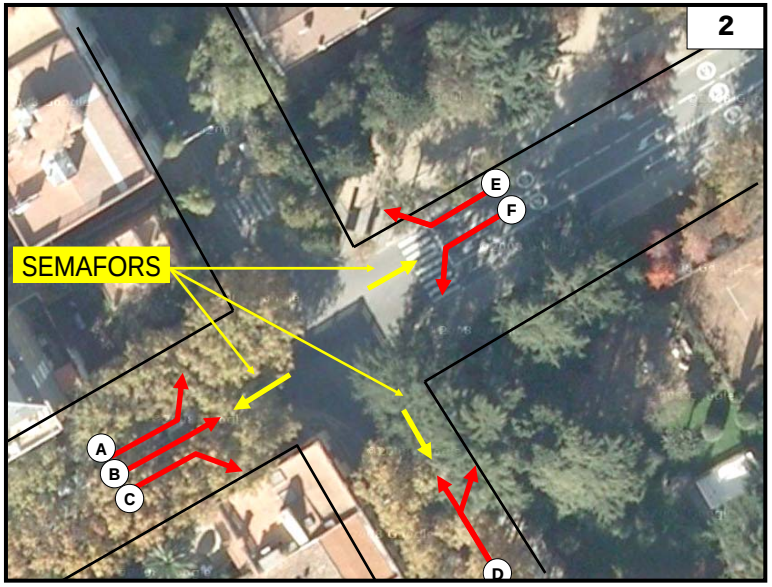
	vehicles Enquestats	Desplaçaments enquestats
Punt 1	304	452
Punt 2	184	270



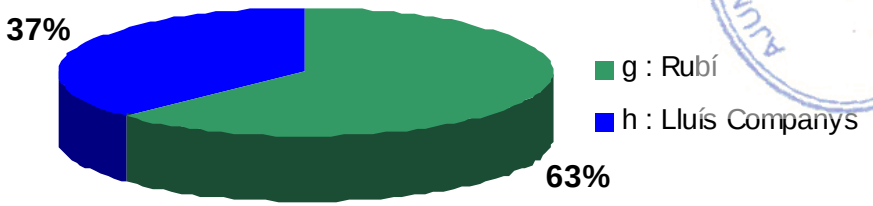


ENQUESTES A CONDUCTORS

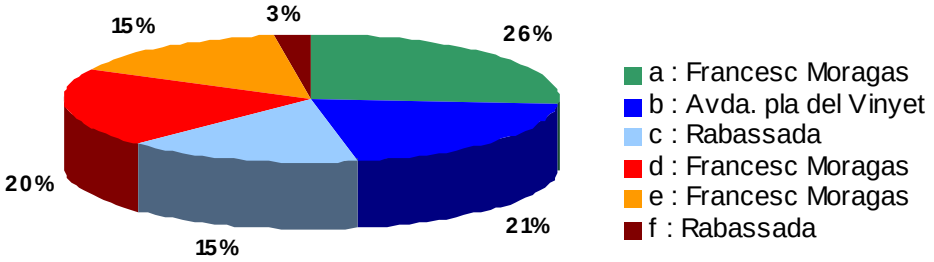


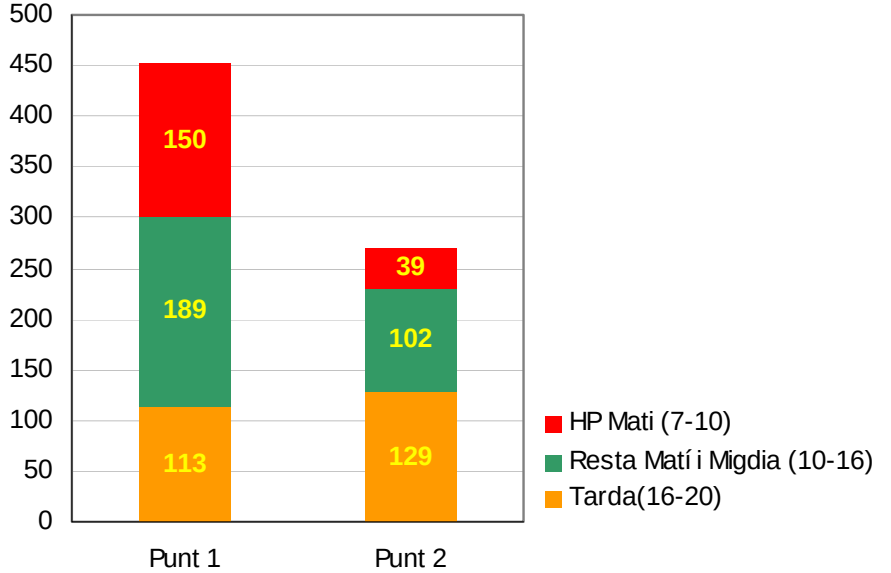


DESPLAÇAMENTS ENQUESTATS AL PUNT 1



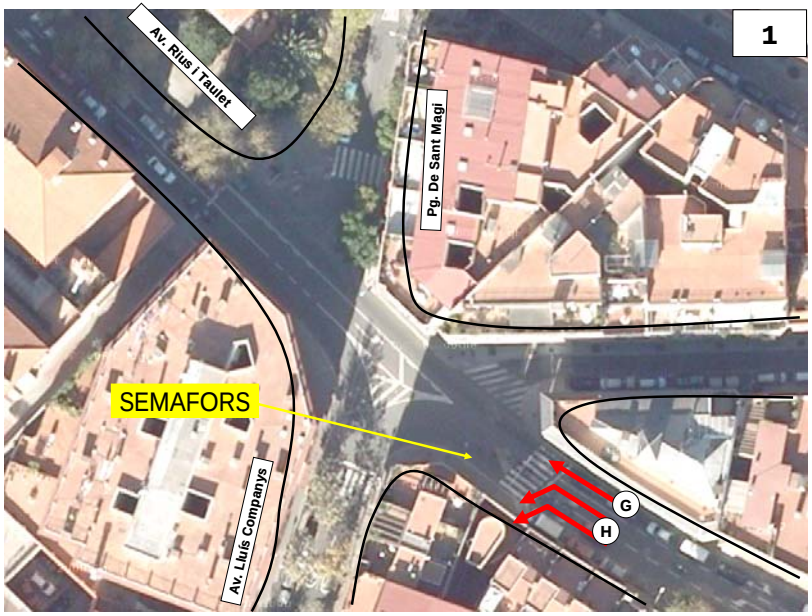
DESPLAÇAMENTS ENQUESTATS AL PUNT 2





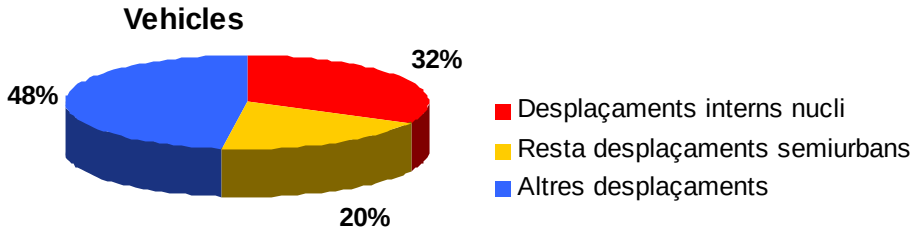
ENQUESTES A CONDUCTORS

Punt 1= Intersecció Rius i Taulet / Lluís Companys

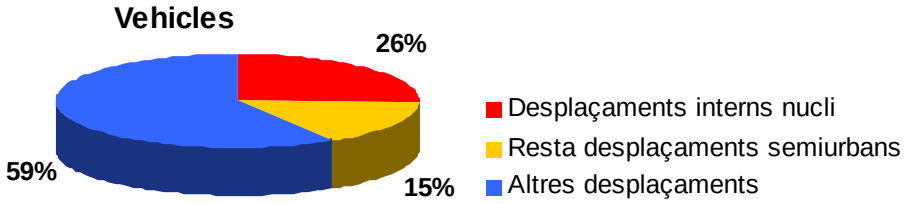


304 enquestes en total
452 viatges (veh·ocupants)

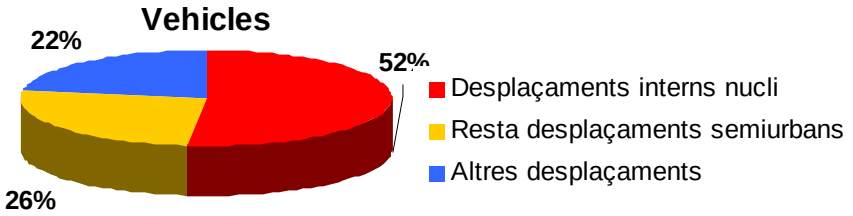
Global de totes les enquestes (304 enq)



Hora punta matí (7-10h) (104 enq)

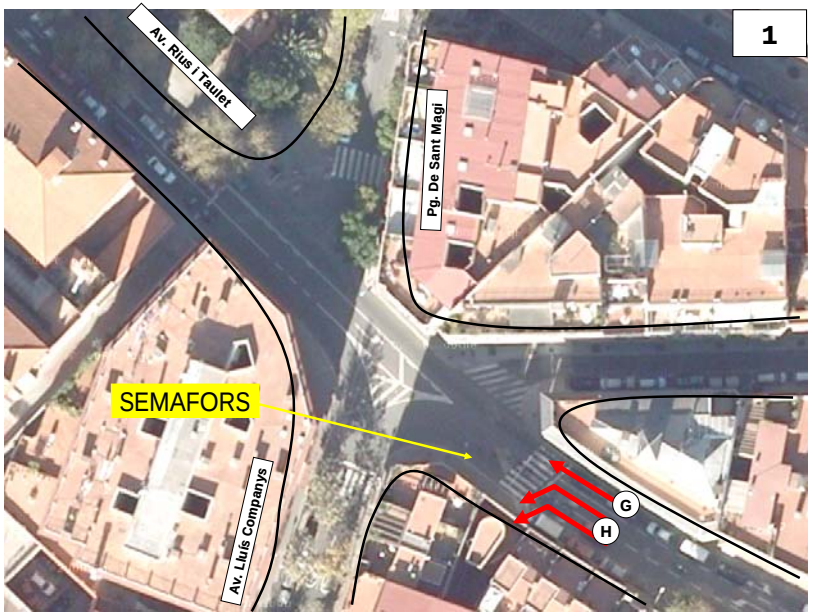


Tarda (17-20h) (58 enq)



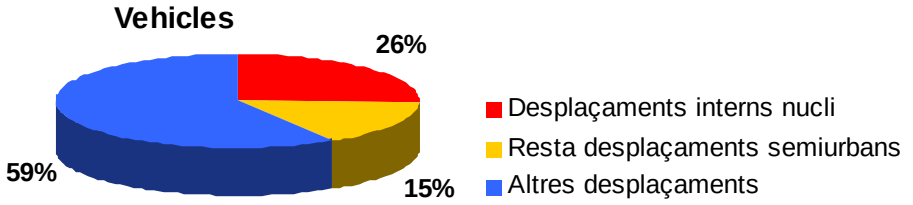
ENQUESTES A CONDUCTORS

Punt 1= Intersecció Rius i Taulet / Lluís Companys

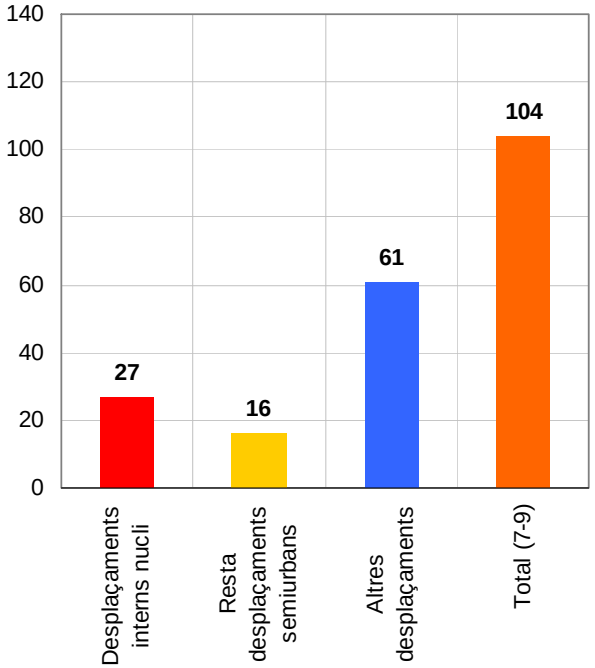


HORA PUNTA MATÍ (7-10H)

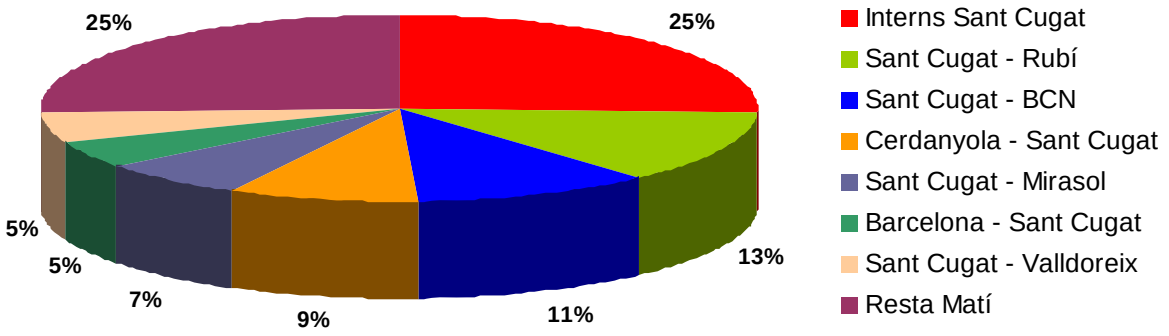
Hora punta matí (7-10h) (104 enq)



Desplaçaments enquestats de 7 a 10h

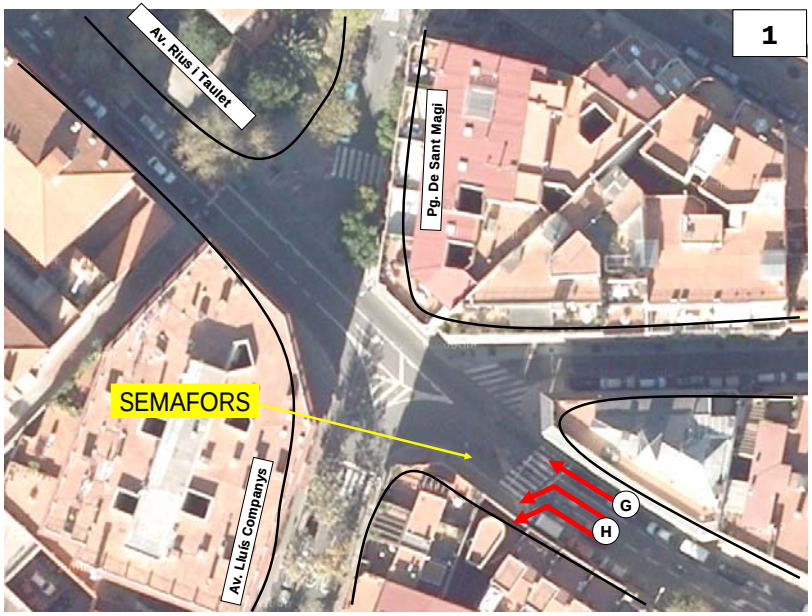


Principals relacions enquestades de 7 a 10h



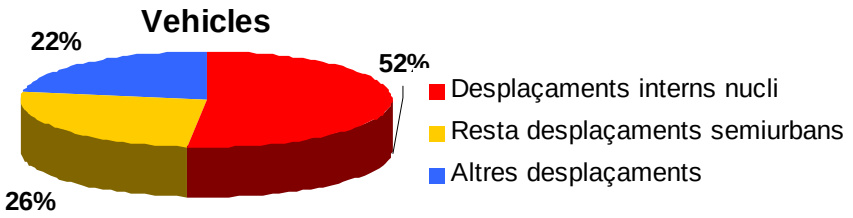
ENQUESTES A CONDUCTORS

Punt 1= Intersecció Rius i Taulet / Lluís Companys

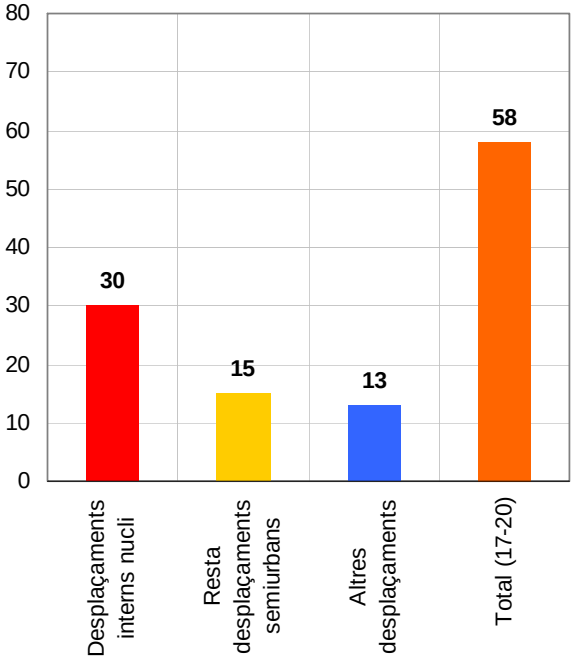


TARDA (17-20H)

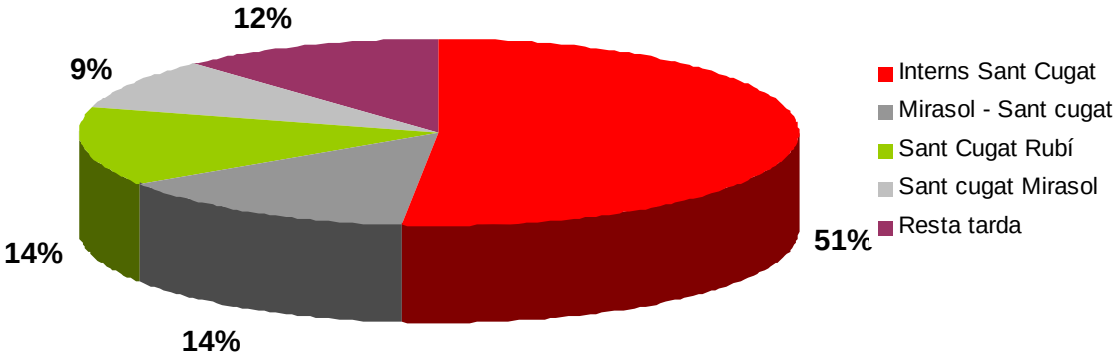
Tarda (17-20h) (58 enq)



Desplaçaments enquestats de 17 a 20h

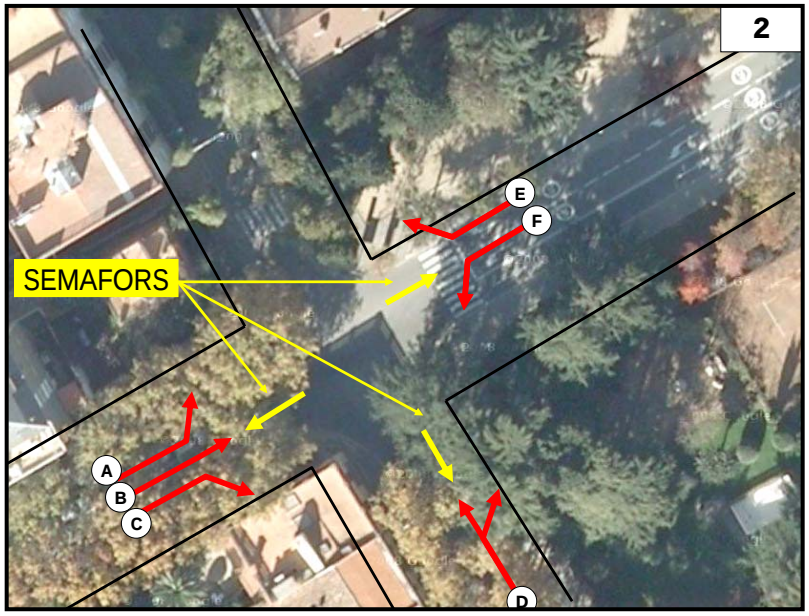


Principals relacions enquestades de 17 a 20h



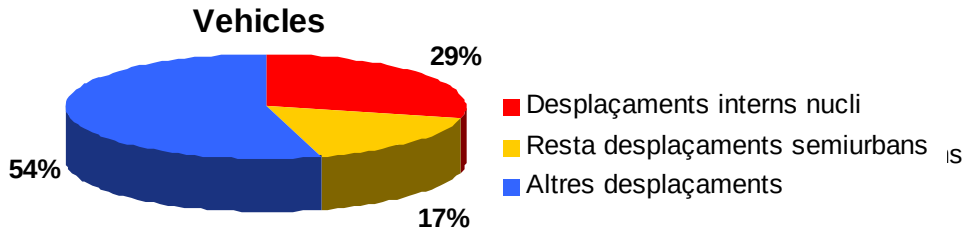
ENQUESTES A CONDUCTORS

Punt 2= Intersecció Rbla Ribatallada / Avda Gràcia

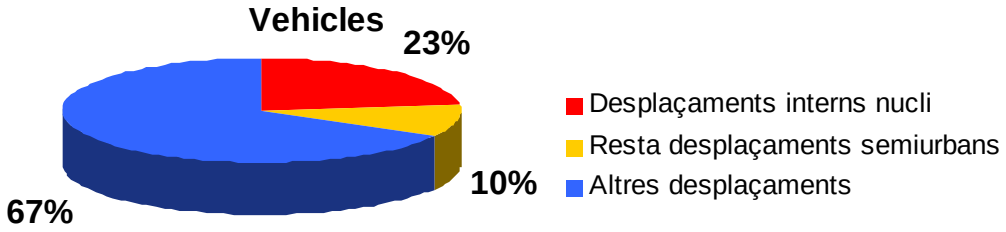


184 enquestes en total
270 viatges (veh·ocupants)

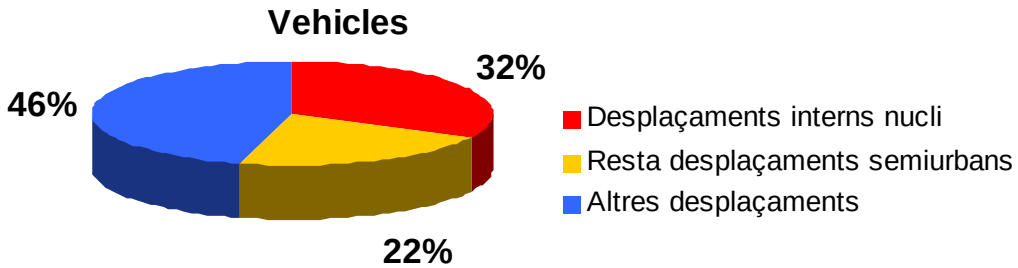
Global de totes les enquestes (184 enq)



Hora punta matí (7-10h) (30 enq)

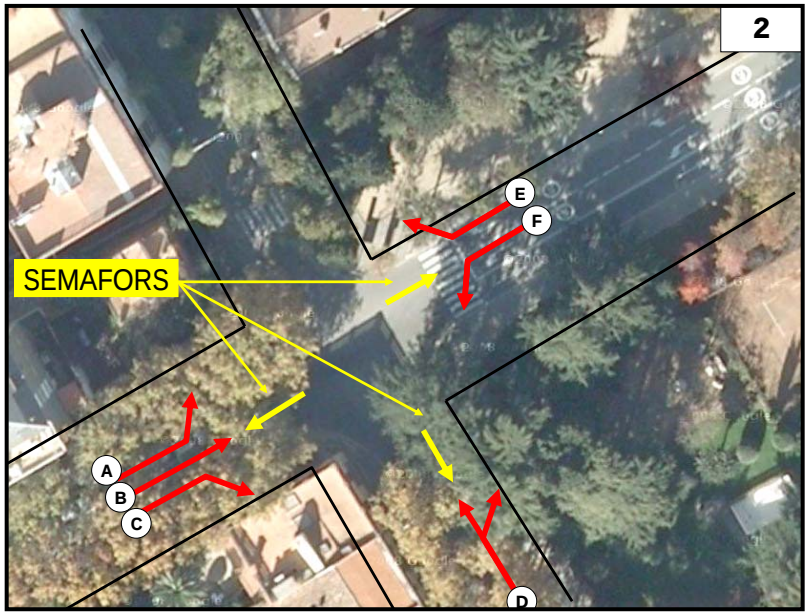


Tarda (17-20h) (74 enq)



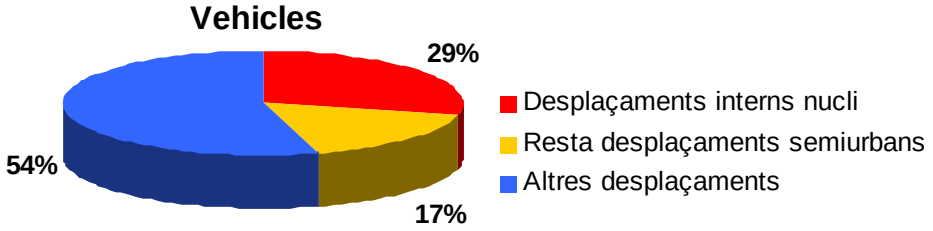
ENQUESTES A CONDUCTORS

Punt 2= Intersecció Rbla Ribatallada / Avda Gràcia

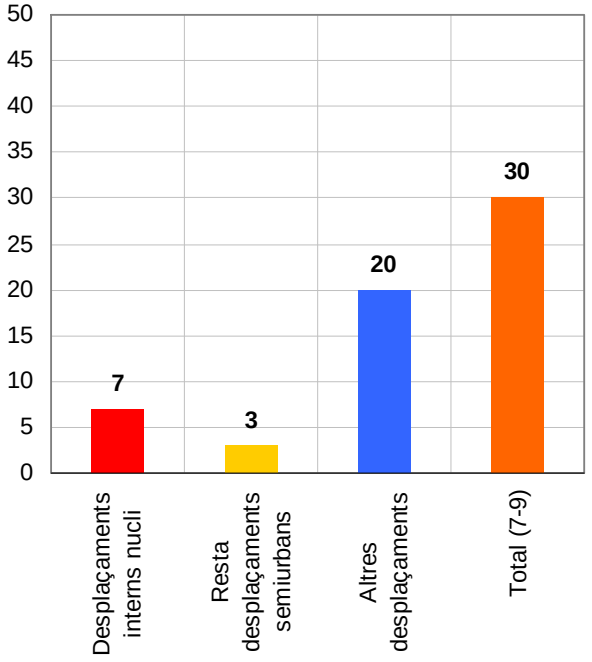


HORA PUNTA MATÍ (7-10H)

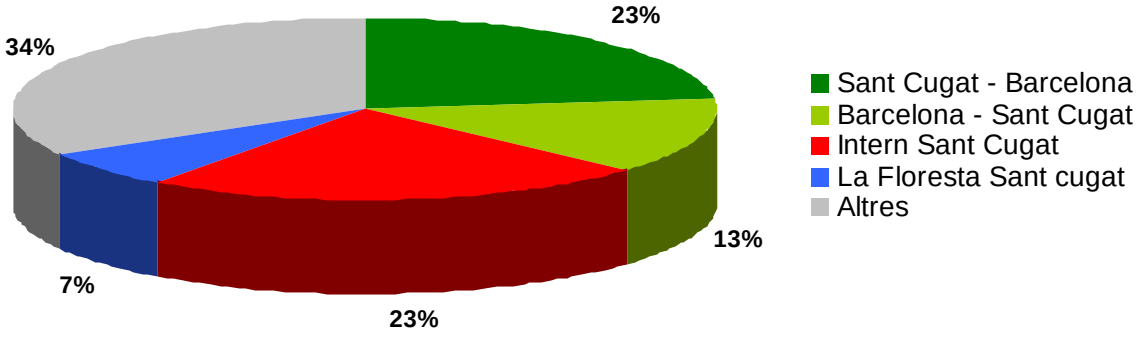
Hora punta matí (7-10h) (30 enq)



Desplaçaments enquestats de 7 a 10h

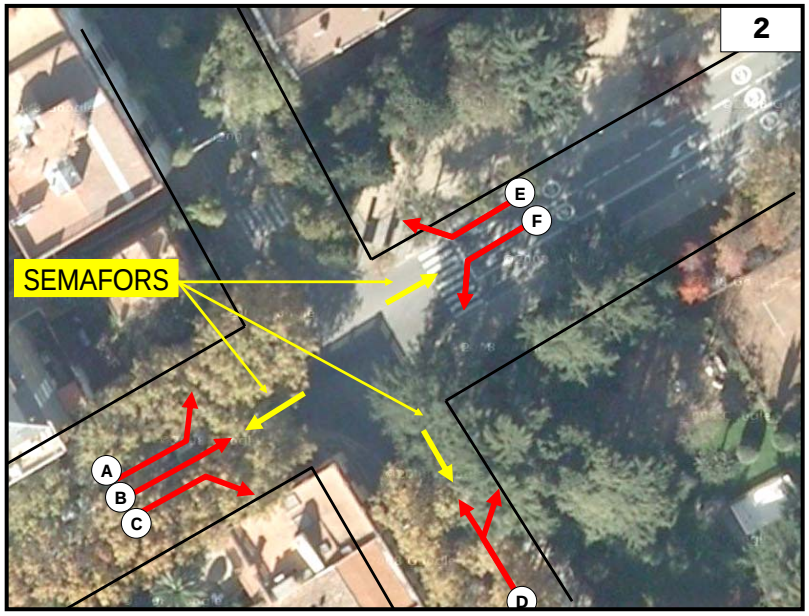


Principals relacions enquestades de 7 a 10h



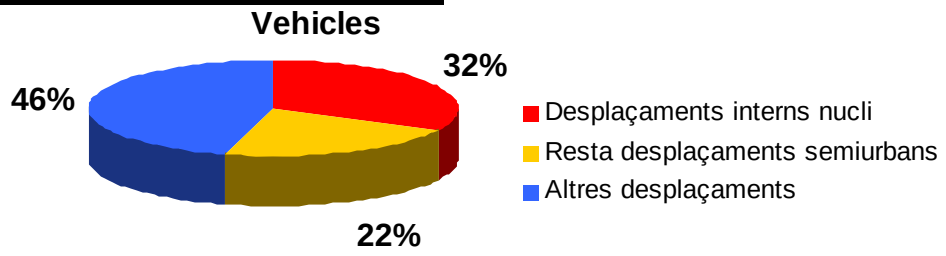
ENQUESTES A CONDUCTORS

Punt 2= Intersecció Rbla Ribatallada / Avda Gràcia

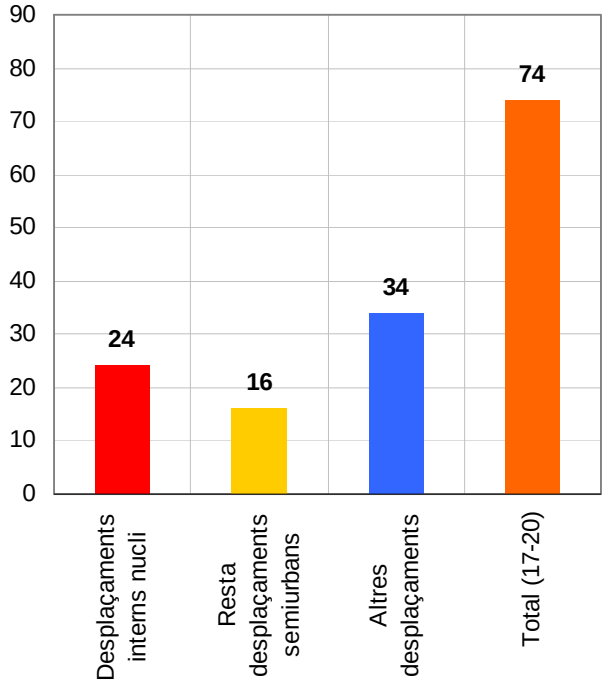


TARDA (17-20H)

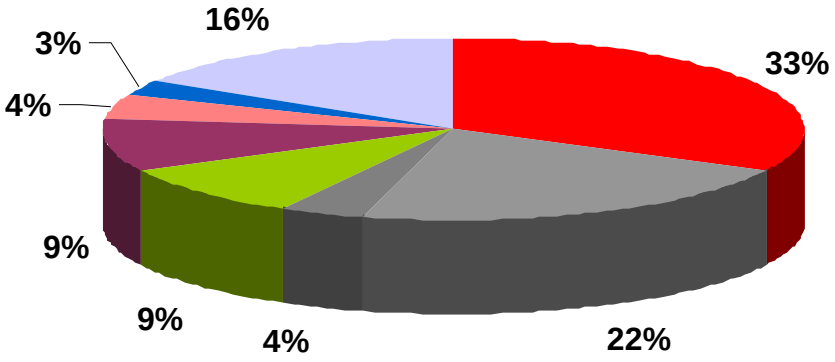
Tarda (17-20h) (74 enq)



Desplaçaments enquestats de 17 a 20h



Principals relacions enquestades de 17 a 20h



A.2. Enquestes a alumnes i treballadors


AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

DADES D'ALUMNES DE SANT CUGAT

Tenim 1.016 enquestes a escoles + 331 a escoles bressol (Total= 1.347 enquestes)

Tenim les adreces dels alumnes del CEIP Pins del Vallès, l'IES Arnau Cadell, l'IES Leonardo i els privats Àgora i Europa

		Total general	TOTAL ALUMNES	% de respostes	Tenim les Adreces?
Centres Públics	CEIP Catalunya	1	455	0%	
	CEIP Collserola	1	450	0%	
	CEIP Ferran Clua	3	457	1%	
	CEIP Joan Maragall	51	455	11%	
	CEIP Pi d'en Xandri	69	456	15%	
	CEIP La Floresta	0	400	0%	
	CEIP Pins del Vallès	29	462	6%	
	CEIP Gerbert d'Orlhac	44	459	10%	
	CEIP L'Olivera	81	388	21%	**
	CEIP Turó Can Mates	42	316	13%	**
	CEIP Ciutat d'Alba	31	142	22%	
	-				
	IES Arnau Cadell	0	542	0%	
	IES Angeleta Ferrer	2	671	0%	
	IES Leonardo da Vinci	18	396	5%	
	IES Pla Farreras	6	422	1%	
	IES del CAR	0	133	0%	
Privats Concertats	Avenç	393	1.061	37%	
	El Pinar	0	841	0%	
	La Farga	2	1.466	0%	
	Pureza de Maria	6	899	1%	
	Santa Isabel	22	441	5%	
	Thau	106	707	15%	
	Viaró	1	1.222	0%	
	-				
Privats	Àgora	3	1.334	0%	
	Europa	105	1.230	9%	
	-				
Centres per cicles formatius	IES Leonardo da Vinci	0	137	0%	
	IES del CAR	0	128	0%	
	Escola municpal d'art	0	135	0%	
	El Pinar	0	98	0%	
	Total Escoles	1.016	16.303	6%	

**Tenim les adreces en paper

DADES D'ALUMNES D'ESCOLES BRESSOL DE SANT CUGAT

Tenim 1.016 enquestes a escoles + 331 a escoles bressol (Total= 1.347 enquestes)

Tenim les adreces dels alumnes de les escoles bressol Cavall fort, Verge de Montserrat, Tricicle, Mimosa, Niu i Gargot.

		Total general	TOTAL ALUMNES*	% de respostes	Tenim les Adreces?
Escoles Bressol	Jardí d'Infants l'Alba	35			**
	Llar d'Infants Magnòlia	52			
	Pipo	2			
	Patufet	1			
	Cavall Fort	15	72	21%	
	Verge de Montserrat		67	0%	
	Tricicle	44	72	61%	
	Mimosa	25	53	47%	
	el Niu	3	45	7%	
	Gargot	24	54	44%	
	La Guixota	24			
	La Mainada	56			
	Les Tortugues	50			
	Total Esoles Bressol	**331**			

**Tenim les adreces en paper

** No disposem del total d'alumnes de les escoles bressol. Posem el nombre d'adreces en el cas que ens les hagin facilitat*

ANÀLISI DEL CENTRES DE TREBALL DE SANT CUGAT

S'ha partit de tres fonts per estudiar els principals centres de treball pel que fa al número treballadors:

1. Base de 655 empreses repartides per Sant Cugat. **Suma 21.925 treballadors, 13.555 dels quals pertanyen al polígon de Can Sant Joan.**
2. Base del Polígon de Can Sant Joan cedida per l'ajuntament amb totes les empreses i un número aproximat de treballadors. **Suma 14.500 treballadors en tot el polígon.**
3. Pla de mobilitat del polígon de Can sant Joan i el seu àmbit d'influència de Març de 2007. Suma **12.520 treballadors en empreses i oficines**, 750 treballadors en ús comercial, 944 en centres educatius, 49 en sector hoteler, 997 en serveis sanitaris i 71 en usos esportius (CAR)

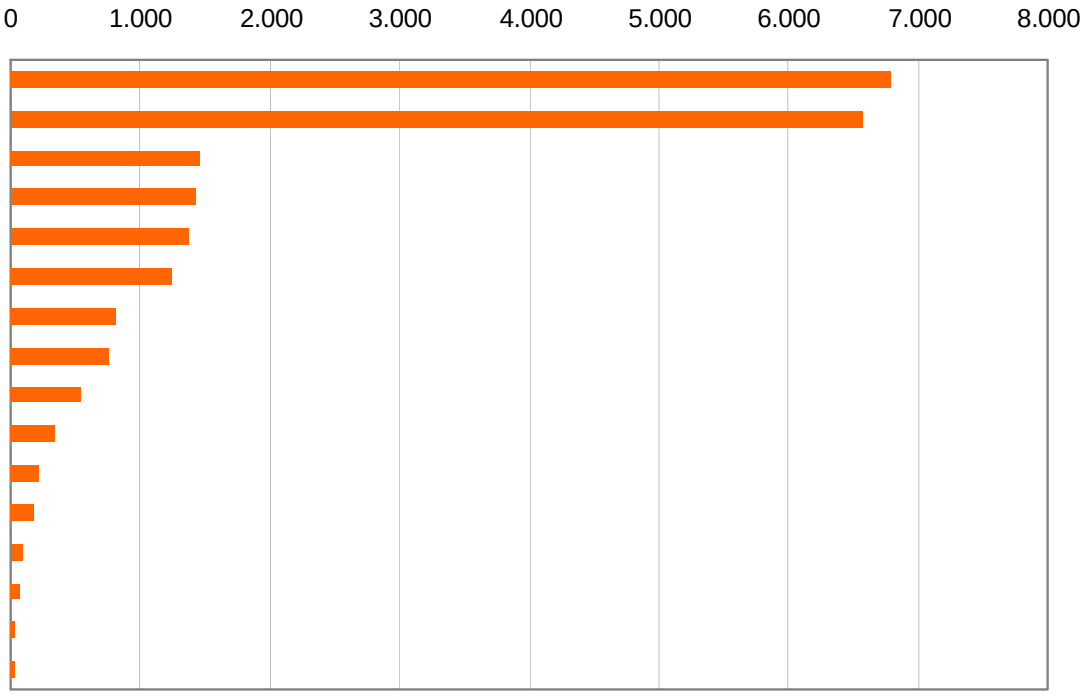
Empreses de la base cedida per l'ajuntament.

La base de treballadors suma **655 empreses** amb un total de **21.925 treballadors**.

Les empreses estan agrupades segons una classificació alternativa.

El 61% dels treballadors de la base (uns 13.355 treballadors) pertanyen als sectors de Can Sant Joan Est i Centre

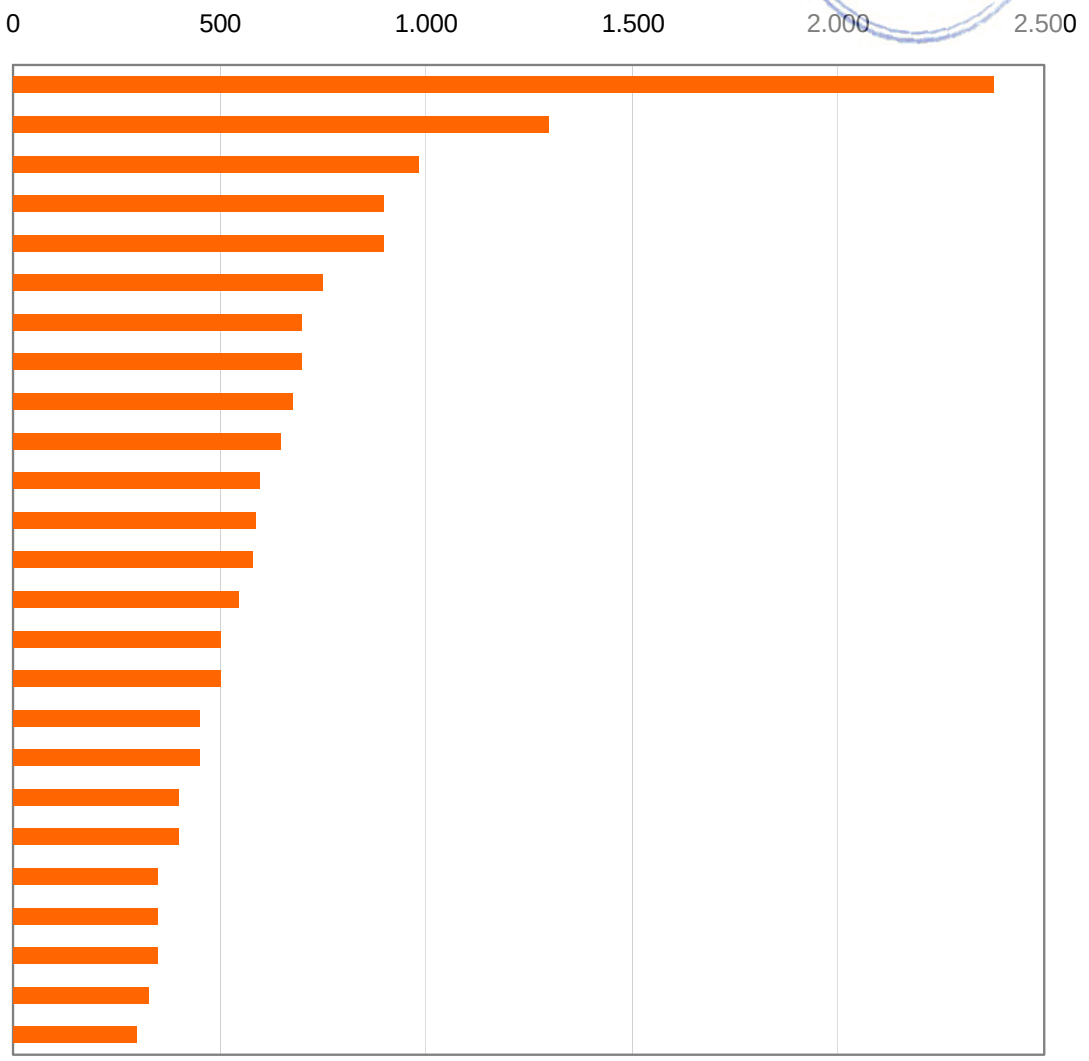
PAE	Total
CiT 6A Can Sant Joan Centre	6.787
CiT 5A Can Sant Joan Est	6.568
CiT 8A Sant Mamet Oest	1.460
CiT 4A Can Magí - Roquetes Sud	1.426
CiT 9B La Guinardera	1.370
Centre	1.247
CiT 4B Can Calders	810
CiT 10E Hospital General Catalunya - UIC	750
CiT 8C Can Matas	550
CiT 9C Can Ametller	350
CiT 5B Can Magí - Roquetes Nord	221
CiT 11A Can Calopa	180
Desconegut	90
CiT 8B Sant Mamet Est	75
Valldoreix	35
CiT 4C ESADE Creapolis	33



Empreses amb més de 300 treballadors de la base cedida per l'ajuntament.

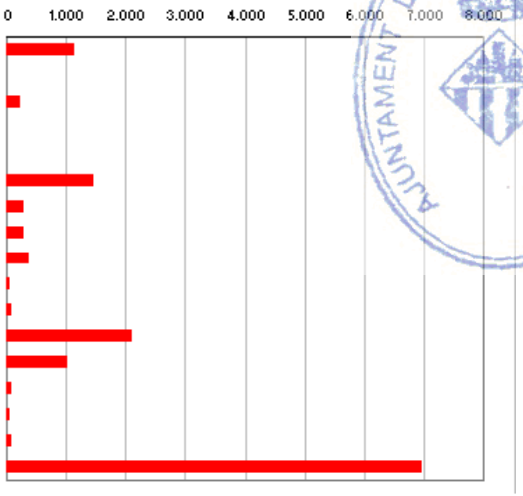
Hi ha 25 empreses amb més de 300 treballadors que sumen 16.000 treballadors (un 75% dels 21.925 totals de la base de l'ajuntament.

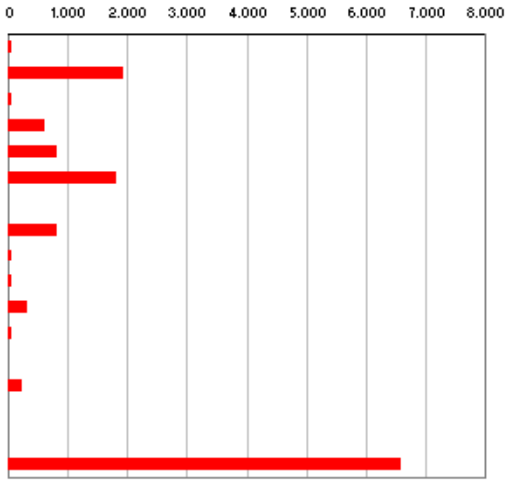
Empresa	Total empleats
Hp HEWLETT PACKARD	2.375
BANC SABADELL ATLÀNTIC	1.300
Delphi Diesel Systems, SL	982
AXA	900
ENTE PUBLICO RTVE	900
CAPIO HOSPITAL GENERAL DE CATALUNYA	750
AJUNTAMENT DE SANT CUGAT	700
SANT CUGAT CENTRE COMERCIAL	700
SHARP ELECTRONICA ESPA„A	677
CORPORACION CONEI	650
Accenture - Edifici Colonial	600
CATALANA D'OCCIDENT	587
Roche Diagnostics SL (Ed Clapé)	580
Boehringer Ingelheim España	550
Salvensen Logistica	505
CORREOS	500
EDS (Ed. Deutsche Bank)	450
TAYLOR NELSON SOFRES (Can Calders)	450
ISS (Catalana Occidente)	400
Ricoh - Edifici Testa 10	400
ASEPEYO	350
INDO (Agregat amb Testa Immuebles)	350
TMA (Teconologia Medi Ambient)	350
GFT Iberia Solutions (Ed. Deutsche Bank)	330
Aconda Paper - Edifici Testa	301

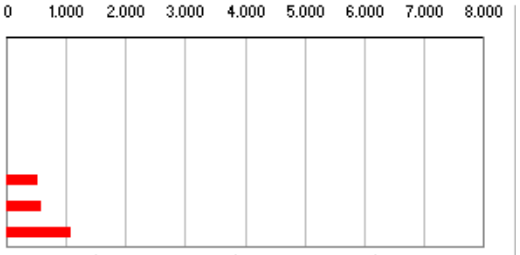


POLÍGON CAN SANT JOAN

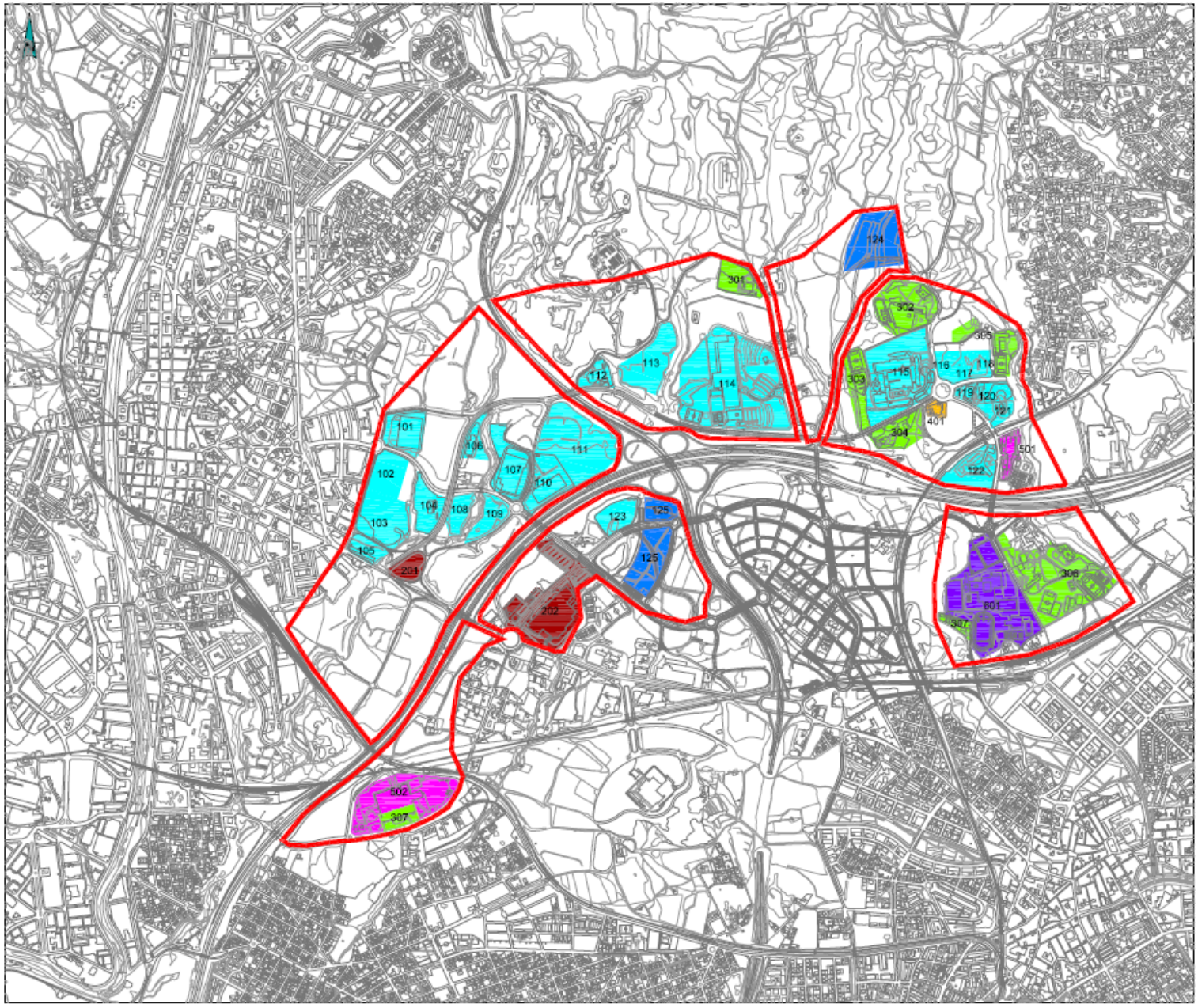
Edifici	Treballadors
CAN SANT JOAN ESTACIÓ	
CATALANA OCCIDENTE (Tots els edificis)	**1.100**
TESORERIA GENERAL DE LA SEGURIDAD SOCIAL	0
CENTRO DE PREVENCIÓN Y REHABILITACIÓN ASEPEYO SANT CUGAT	200
HINES	0
MAPFRE (tres parcel·les adquirides a Hines)	0
TESTA INMUEBLES EN RENTA SA (Testa pertany a Sacyr Vallehermoso)	**1.450**
EDIFICI ONADA, També dit ed. Cargill, unit a Ed. Fedanci. Pertany a Agrupació Mútua	270
EDIFICI FEDANCI, c/Fedanci, 8-10 (unit a Ed. Onada). Pertany a Agrupació Mútua	270
INDO	350
NOVOTEL BARCELONA SANT CUGAT, SL	30
CENTRE D ENSENYAMENT SANTA COLOMA S A (Gimbernat)	50
EDIFICI COLONIAL (SANT CUGAT NORD CENTRE DE NEGOCIS)	**2.080**
ENTE PUBLICO RTVE	**1.000**
ESTUDIO AGORA S A	50
CONGREGACION DE RELIGIOSAS DE LA PUREZA	40
PROJECCIO CULTURAL, SL (Thau)	50
TOTAL CAN SANT JOAN ESTACIÓ	***6.940***
CAN SANT JOAN CENTRE	
CERÀMIQUES GRAELLS	30
HEWLETT PACKARD	**1.900**
ESCOLA JAPONESA	30
ROCHE DIAGNOSTICS	**600**
ED. DEUTSCHE BANK	**800**
BANC DE SABADELL	**1.800**
NOU ED. BANC SABADELL	0
SHARP	**800**
SALVESEN	30
CORREOS	30
LABORATORIS GRIFOLS	300
CAPRABO	30
SANT CUGAT BUSINESS CENTER R5R (acabant la construcció)	0
IGUZZINI	200
GRUP CLAPÉ	0
CAPRABO	0
TOTAL CAN SANT JOAN CENTRE	***6.550***
GUINARDERA	
@SANT CUGAT	0
AUGUSTA PARK	0
DON CANINO	0
RACING	0
BENZINERA	5
SANT CUGAT CENTRE COMERCIAL	**500**
Ed. TESTA VIA AUGUSTA	**550**
TOTAL GUINARDERA	***1.055***
TOTAL	**14.545**







PLA MOBILITAT CAN SANT JOAN



Ús Industrial/Polígons
104 Top Cable
402 Disafarma
403 Europastry
154 Dermofarm
155 Chlorino
156 Vivendi Water
157 Salvesen Logística
Iberamigo - Eukanova
Correos
110 Sterp
111 Banc Sabadell / Landscape
112 EBG Barcelona
GFT
113 Roche Diagnostics
114 Hewlett Packard
115 TVE Catalunya
116 Anuntis Segundamano
MAG-3 Ingeniería
Agencia Notarial
Accenture
117 Europastry
FMC Foret
Winterthur
SCC
118 Affinity Petcare
Ebergroup
Corporación Borges
Chefaro / JJL
Pfizer
119 Hashuatec
Rex-Rotary
Altres
120 GE Water Tecnologies
Cargill
Telstar
Zeneus pharma
Salomon Automation
ISS facility services
At
121 Parc Empresarial Sant Cugat
122 Catalana Occident
123 NRG Group Spain - Gestetner
Altres
124 Vallsolana
125 Augusta Business Park

Ús comercial
201 Caprabo Rubí
202 Sant Cugat Centre Comercial

Ús educatiu
301 Escola Japonesa
302 Pureza de María
303 Escola Thau
304 Escoles universitàries Gimbernat
305 Ágora
306 Col·legi Viaró
307 Universitat Internacional C.

Ús hoteler
401 Novotel

Ús sanitari
501 Asepeyo
502 Hospital General de Catalunya

Ús esportiu
601 Centre d'Alt Rendiment Esportiu

PLA MOBILITAT CAN SANT JOAN

Dades de treballadors obtingudes del pla de Mobilitat del polígon de Can Sant Joan

Codi plànol	Ús industrial / oficines	Treballadors	Alumnes	Visitants diaris	TOTAL actual	Increment 2007	Increment 2010	TOTAL 2010
101	Top Cable	100 [a]			100			100
102	Disalfarm	80 [a]		15	95			95
103	Europastry	100 [c]			100			100
104	Dermofarm	170 [a]		15	185			185
105	Chiorino	80 [c]			80			80
106	Vivendi Water	0			0		250	250
107	Salvesen Logística	500 [a]		5	505			505
108	Iberamigo - Eukanova	90 [a]			90			90
109	Correos	500 [b]			500			500
110	Sharp	700 [b]			700			700
111	Banc Sabadell / Landscape	1.200 [b]		100	1.300		1.800	3.100
112	EDS Barcelona	1.100 [b]			0			0
	GFT	800 [c]			0			0
	Subtotal	1.900			1.900			1.900
113	Roche Diagnostics	400 [a]		30	430			430
114	Hewlett Packard	2.300 [a]		75	2.375	120		2.495
115	TVE Catalunya	1.000 [c]			1.000			1.000
116	Anuntis Segundamano	90 [c]			90			90
	MAG-3 Ingeniería	13 [b]			0			0
	Agencia Notarial				0			0
	Accenture				0			0
	Subtotal	500 [c]			500	200		700
117	Europastry				0			0
	FMC Foret				0			0
	Winterthur	490 [b]			0			0
	SCC				0			0
	Subtotal	700 [c]			700			700
118	Affinity Petcare				0			0
	Eborgroup	52 [b]			0			0
	Corporación Borges	45 [b]			0			0
	Chefaro / JJL				0			0
	Pfizer				0			0
	Subtotal	500 [c]			500	200		700
119	Hashuatec				0			0
	Rex-Rotary				0			0
	Altres							0
	Subtotal	250 [c]			250			250
120	GE Water Tecnologies				0			0
	Cargill				0			0
	Telstar				0			0
	Zeneus pharma				0			0
	Salomon Automation				0			0
	ISS facility services				0			0
	At				0			0
	Subtotal	400 [c]			400			400
121	Parc Empresarial Sant Cugat	400 [c]			400			400
122	Catalana Occident	400 [b]			400			400
123	NRG Group Spain - Gestetner	250 [a]			0			0
	Altres				0			0
	Subtotal	250			250	400		650
124	Vallsolana					440	1.310	1.750
125	Augusta Business Park						3.000	3.000
	TOTAL	**12.520**		**240**	**12.850**	**1.360**	**6.360**	**20.480**

Codi plànol	Ús comercial	Treballadors	Alumnes	Visitants diaris	TOTAL actual	Increment 2007	Increment 2010	TOTAL 2010
201	Caprabo Rubí	50 [c]		3.000	3.050			3.050
202	Sant Cugat Centre Comercial	700 [a]		13.000	13.700			13.700
	TOTAL	**750**	**0**	**16.000**	**16.750**	**0**	**0**	**16.750**
Codi plànol	**Ús educatiu**	**Treballadors**	**Alumnes**	**Visitants diaris**	**TOTAL actual**	**Increment 2007**	**Increment 2010**	**TOTAL 2010**
301	Escola Japonesa	20 [f]	100	10	130			130
302	Pureza de Maria	90 [a]	815	40	945			945
303	Escola Thau	60 [c]	500	20	580			580
304	Escoles universitàries Gimbernat	260 [a]	1.500	50	1.810			1.810
305	Ágora	114 [a]	1.200	50	1.364			1.364
306	Col·legi Viaró	100 [f]	1.200	50	1.350			1.350
307	Universitat Internacional C.	300	3.800	50	4.150			4.150
	TOTAL	**944**	**9.115**	**270**	**10.329**	**0**	**0**	**10.329**
Codi plànol	**Ús hoteler**	**Treballadors**	**Alumnes**	**Visitants diaris**	**TOTAL actual**	**Increment 2007**	**Increment 2010**	**TOTAL 2010**
401	Novotel	49 [b]		50	99			99
	TOTAL	**49**	**0**	**50**	**99**	**0**	**0**	**99**
Codi plànol	**Ús sanitari**	**Treballadors**	**Alumnes**	**Visitants diaris**	**TOTAL actual**	**Increment 2007**	**Increment 2010**	**TOTAL 2010**
501	Asepeyo	247 [d]		150	397			397
502	Hospital General de Catalunya	750 [d]		500	1.250			1.250
	TOTAL	**997**	**0**	**650**	**1.647**	**0**	**0**	**1.647**
Codi plànol	**Ús esportiu**	**Treballadors**	**Alumnes**	**Visitants diaris**	**TOTAL actual**	**Increment 2007**	**Increment 2010**	**TOTAL 2010**
601	Centre d'Alt Rendiment Esportiu	71 [e]	300	40	411			411
	TOTAL	**71**	**300**	**40**	**411**	**0**	**0**	**411**

PLA MOBILITAT CAN SANT JOAN

Dades de mobilitat obtingudes del Pla de Mobilitat del polígon de Can Sant Joan

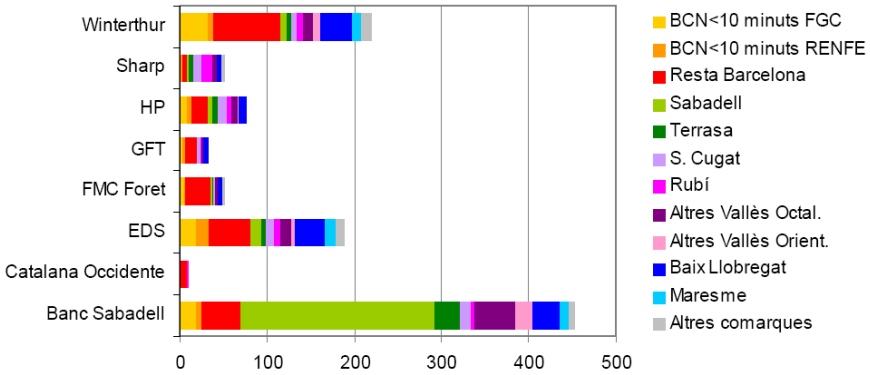
En el Pla de Mobilitat es van analitzar unes enquestes realitzades per CCOO l'octubre de 2005 que ajudaran a determinar l'origen dels treballadors i el repartiment modal segons l'origen.

DADES OBTINGUDES DE LES ENQUESTES *(Font: Pla de Mobilitat de Can Sant Joan)*

Enquestes realitzades

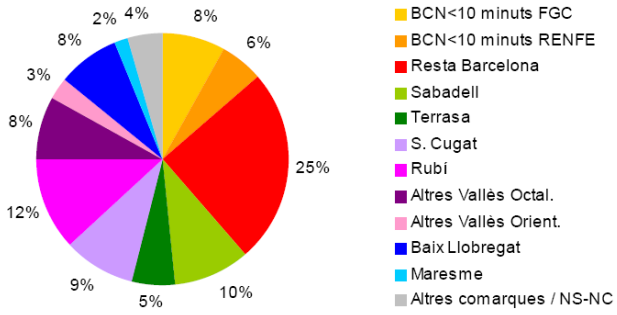
Empresa	Nº de respostes obtingudes
Catalana Occidente	12
GFT	33
FMC Foret	51
Sharp	52
HP	77
EDS	193
Winterthur	218
Banc Sabadell	452
Total	**1.088**

Origen dels treballadors per empresa

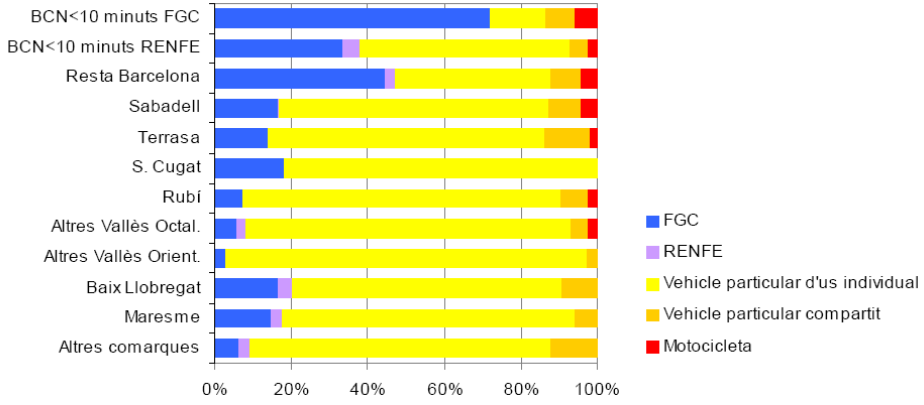


DADES EXTRAPOLADES A PARTIR DE LES ENQUESTES *(Font: Pla de Mobilitat de Can Sant Joan)*

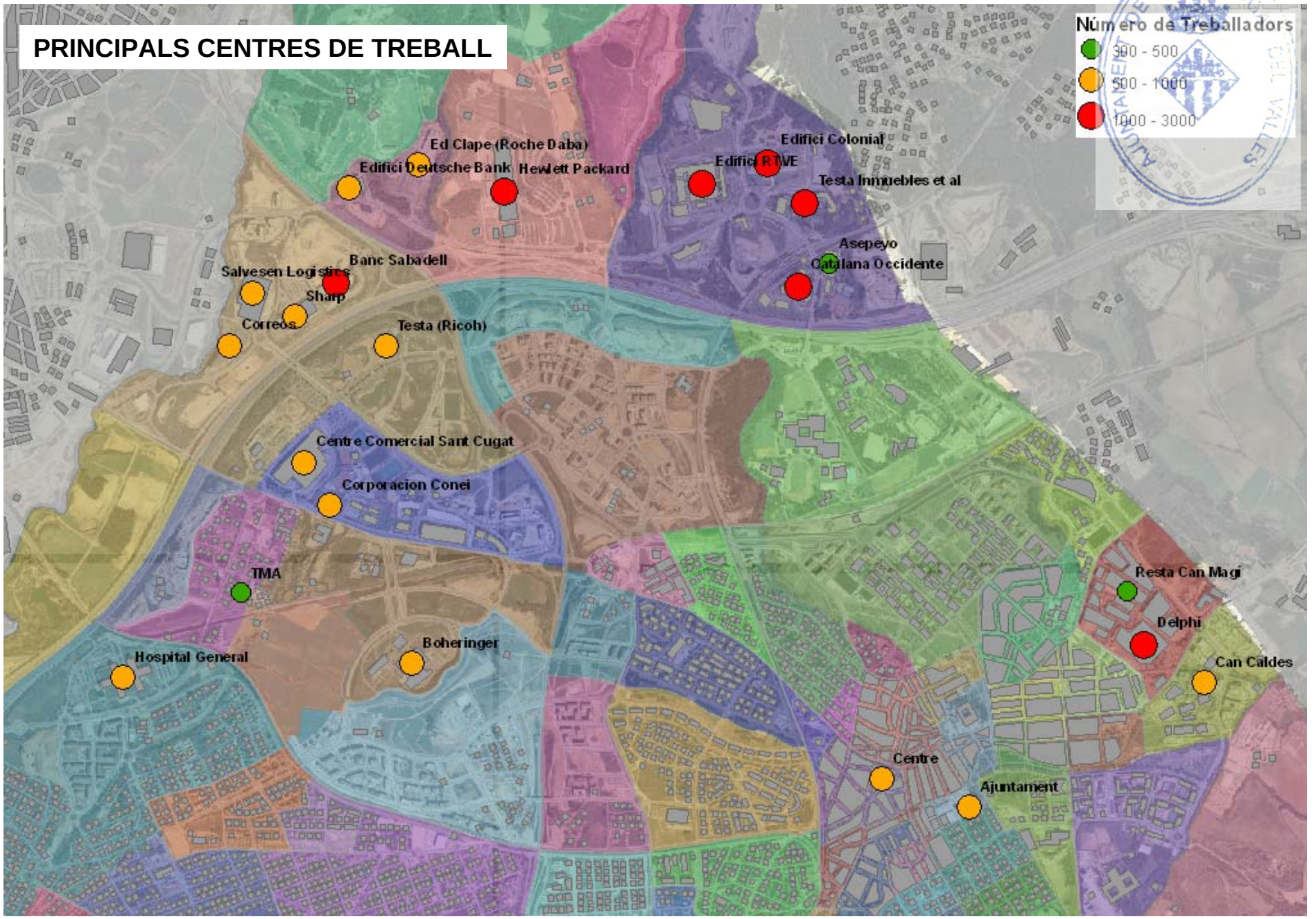
Origen dels treballadors agregat



Mode d'accés al centre de treball



CENTRES DE TREBALL



Formulari d'enquestes als treballadors

Nova base amb totes les empreses a les que se li vol enviar el formulari d'enquestes amb **3.914 empreses.**

Formulari d'enquestes als treballadors



Enquestes als treballadors

Empresa

Professió: Directius d'empreses o administracions públiques

Perfil

Edat:

Sexe: Dona

Lloc de residència

Vius a Sant Cugat/Mirasol/Valldoreix/La Floresta : ☑

Carrer: Selecciona -->

Núm:

Horari laboral més habitual

Hores d'entrada i sortida : entrada 07 : 00 sortida 10 : 00

Vas a dinar a casa : ☐

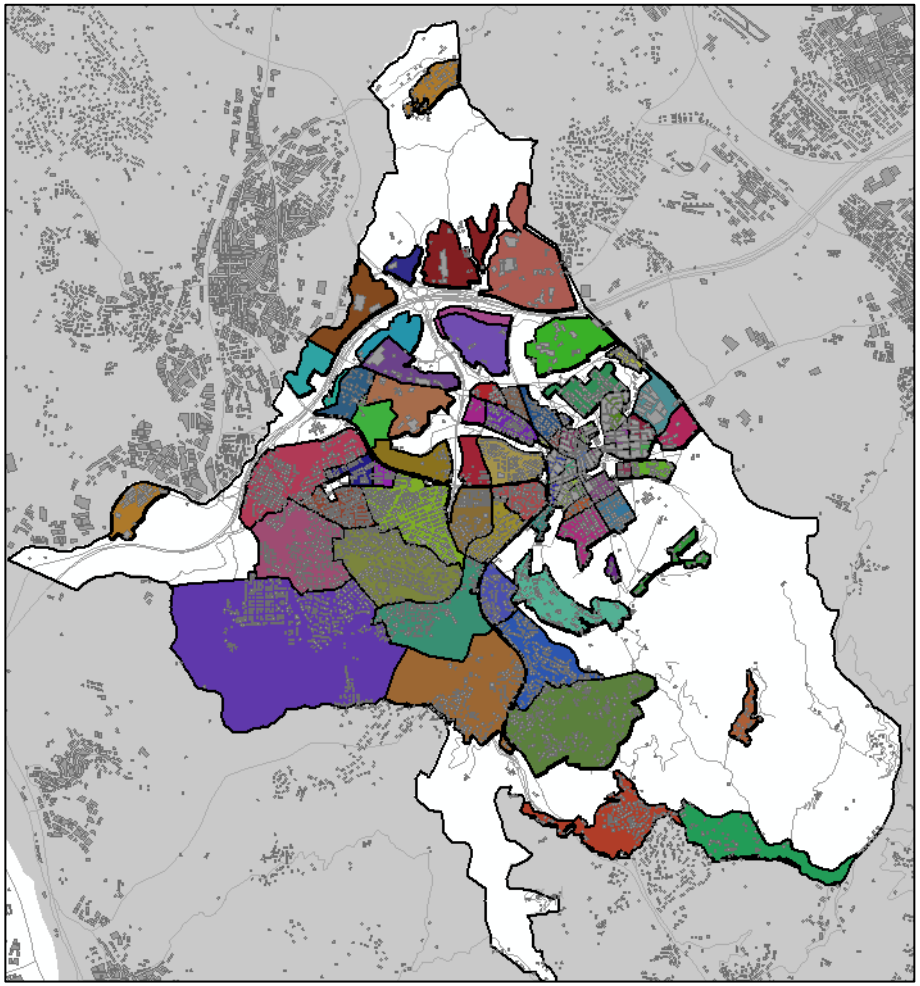
Observacions:

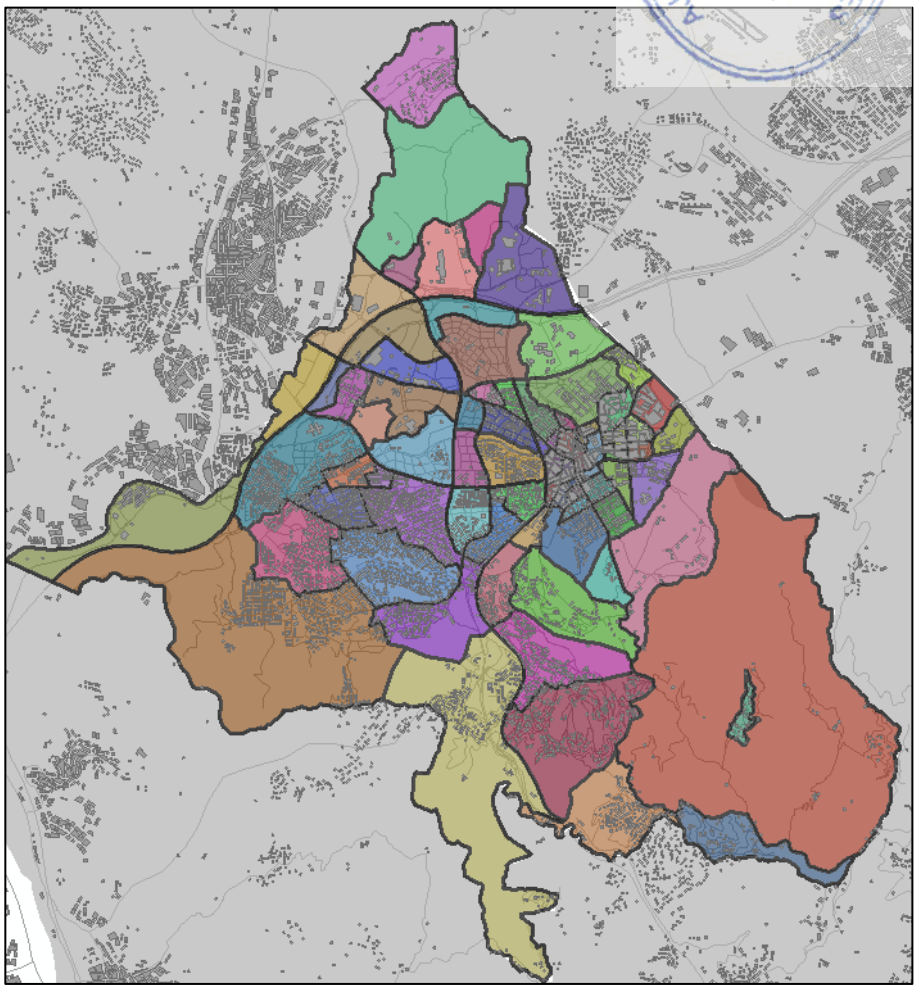
Mode de transport més habitual

	Anada	Tornada
Mode de transport principal :	Selecciona -->	Selecciona -->

ZONIFICACIÓ

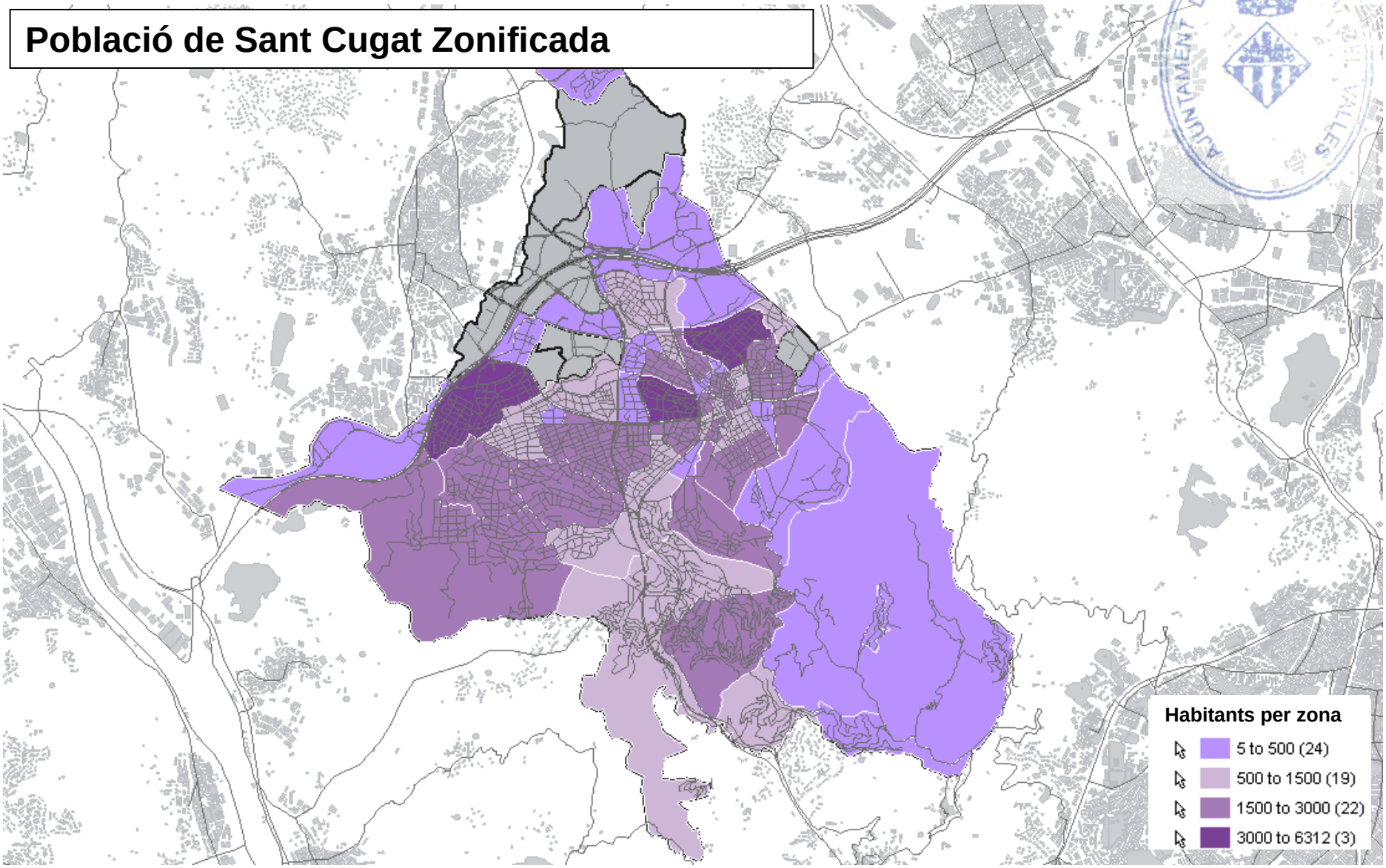
Nova zonificació





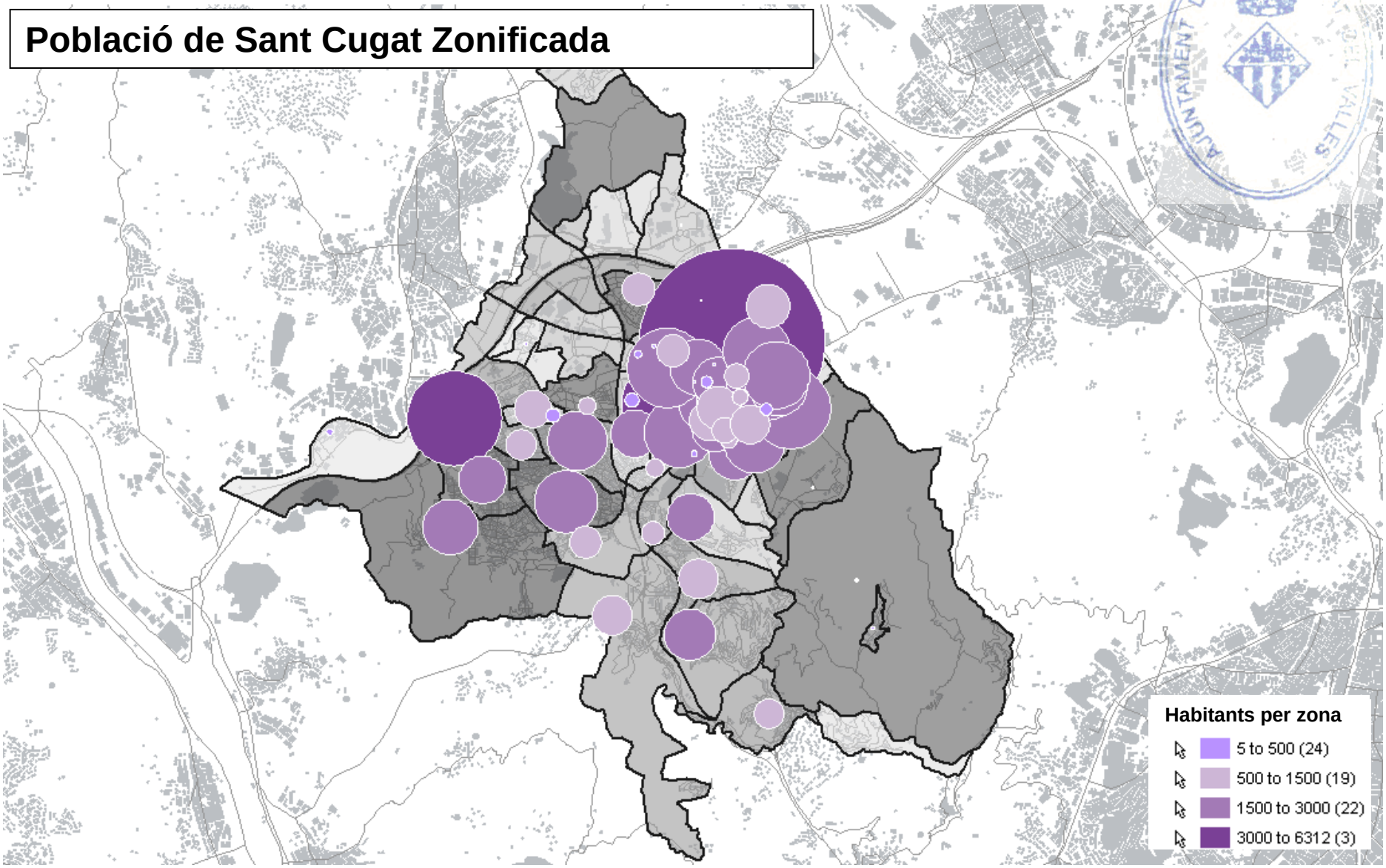
DADES ZONIFICADES

Població de Sant Cugat Zonificada



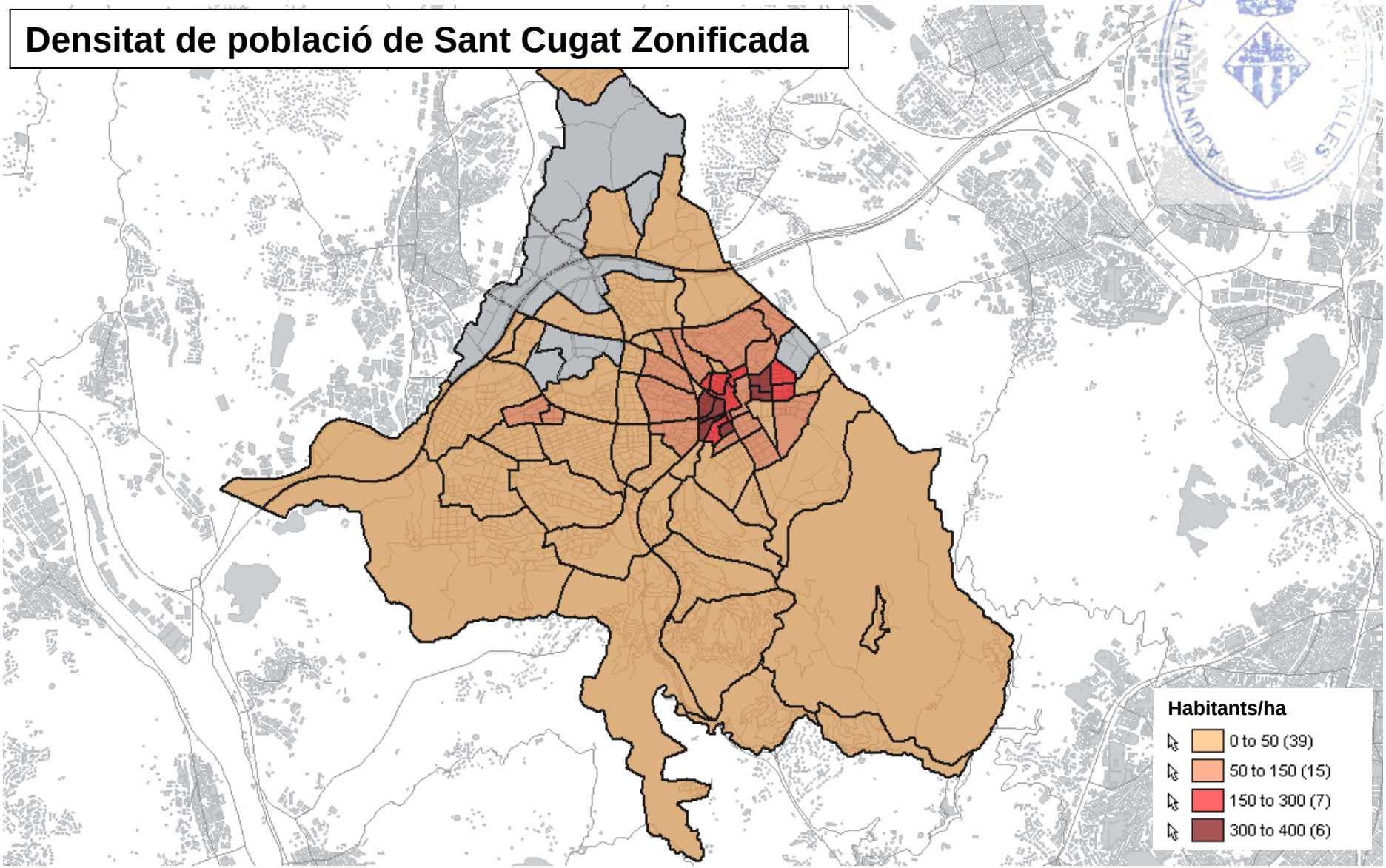
DADES ZONIFICADES

Població de Sant Cugat Zonificada



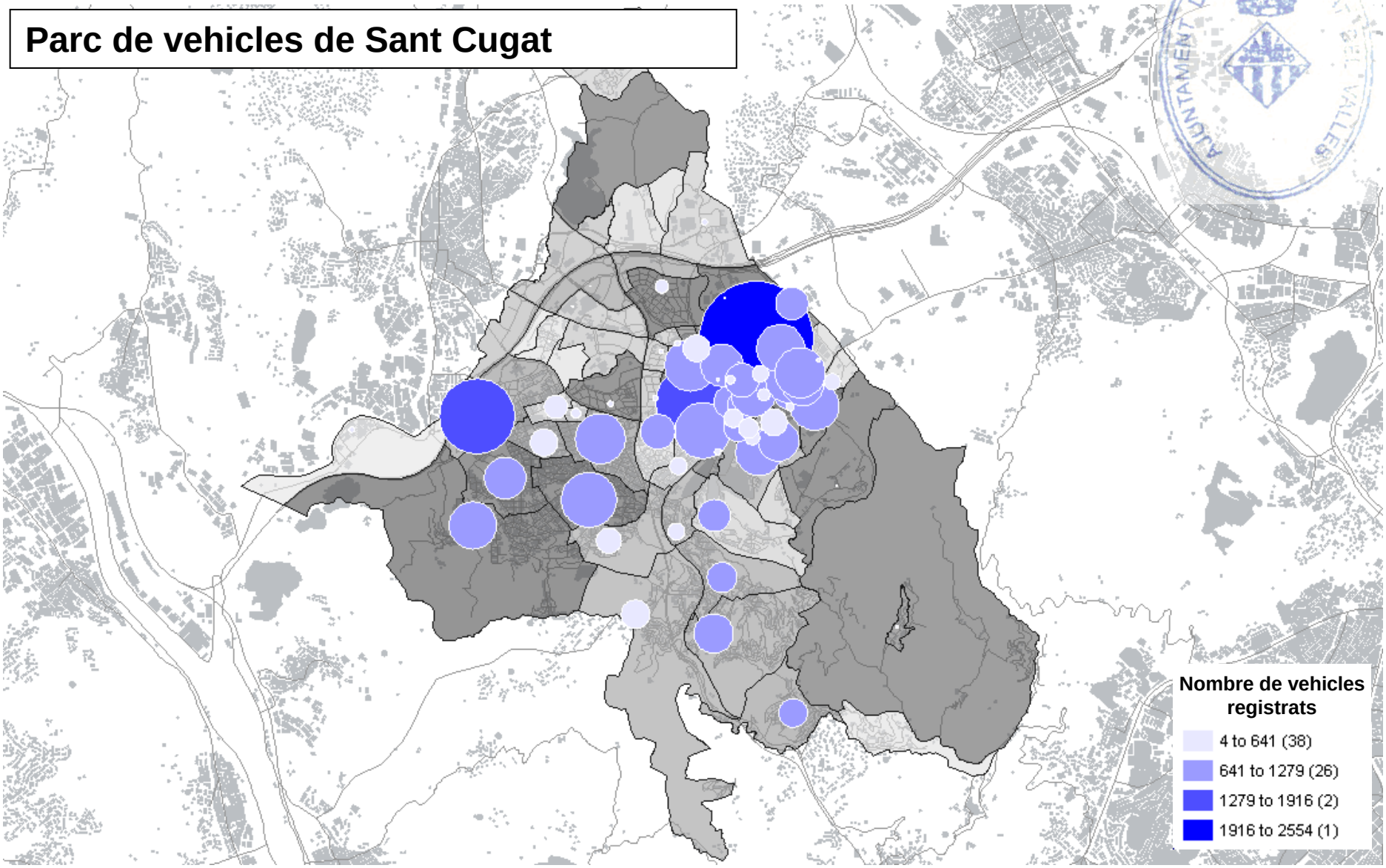
DADES ZONIFICADES

Densitat de població de Sant Cugat Zonificada



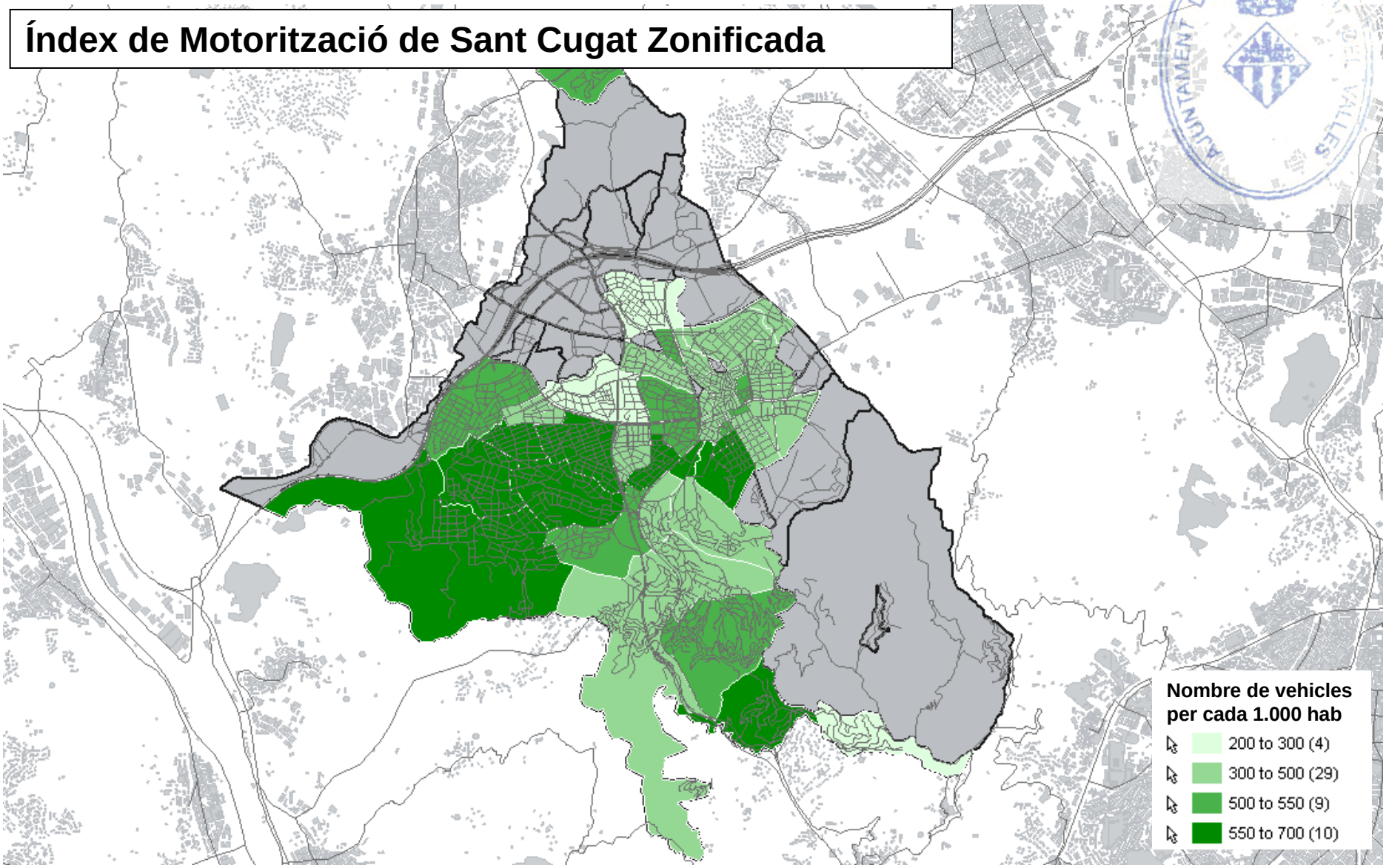
DADES ZONIFICADES

Parc de vehicles de Sant Cugat



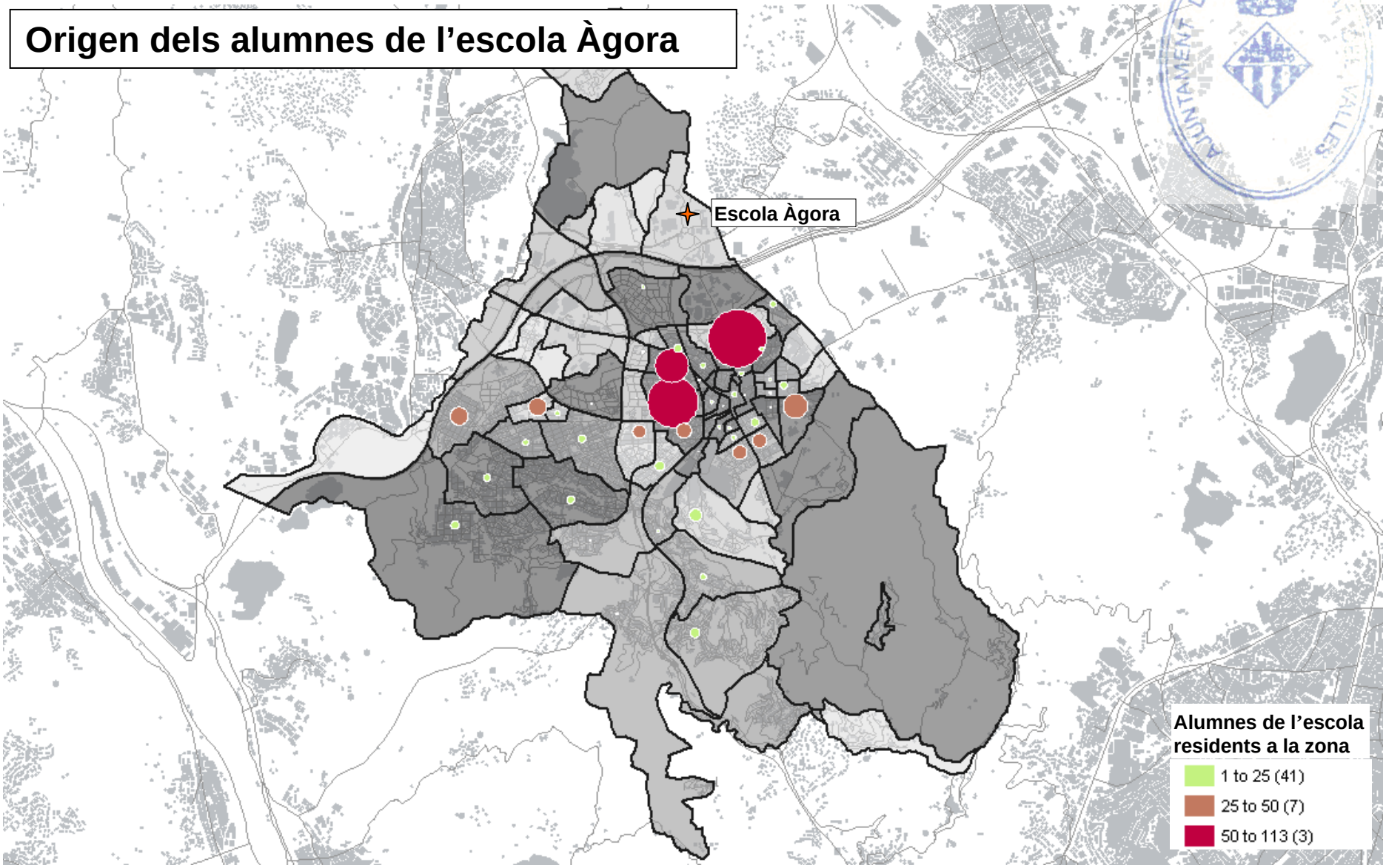
DADES ZONIFICADES

Índex de Motorització de Sant Cugat Zonificada

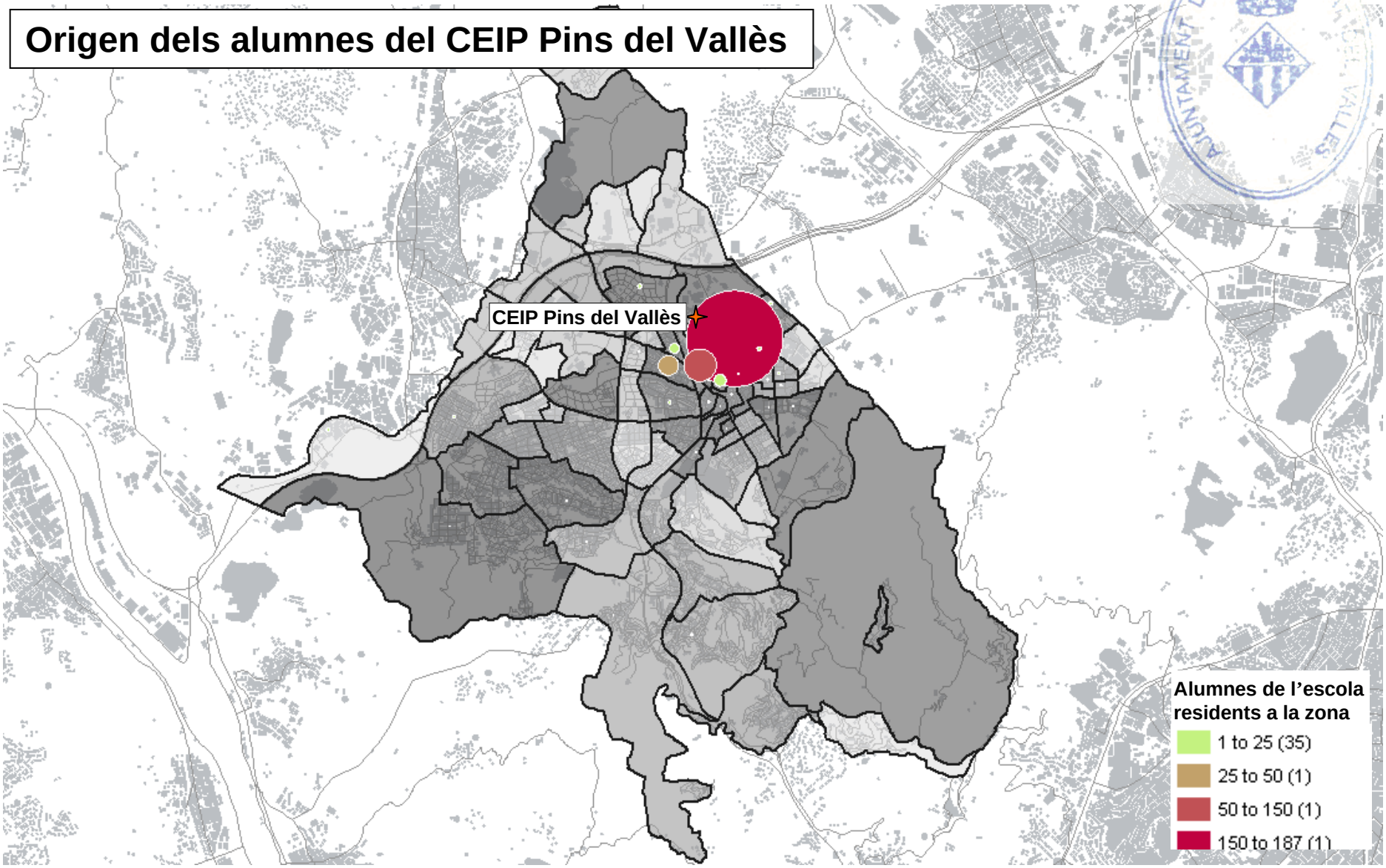


DADES ZONIFICADES

Origen dels alumnes de l'escola Àgora

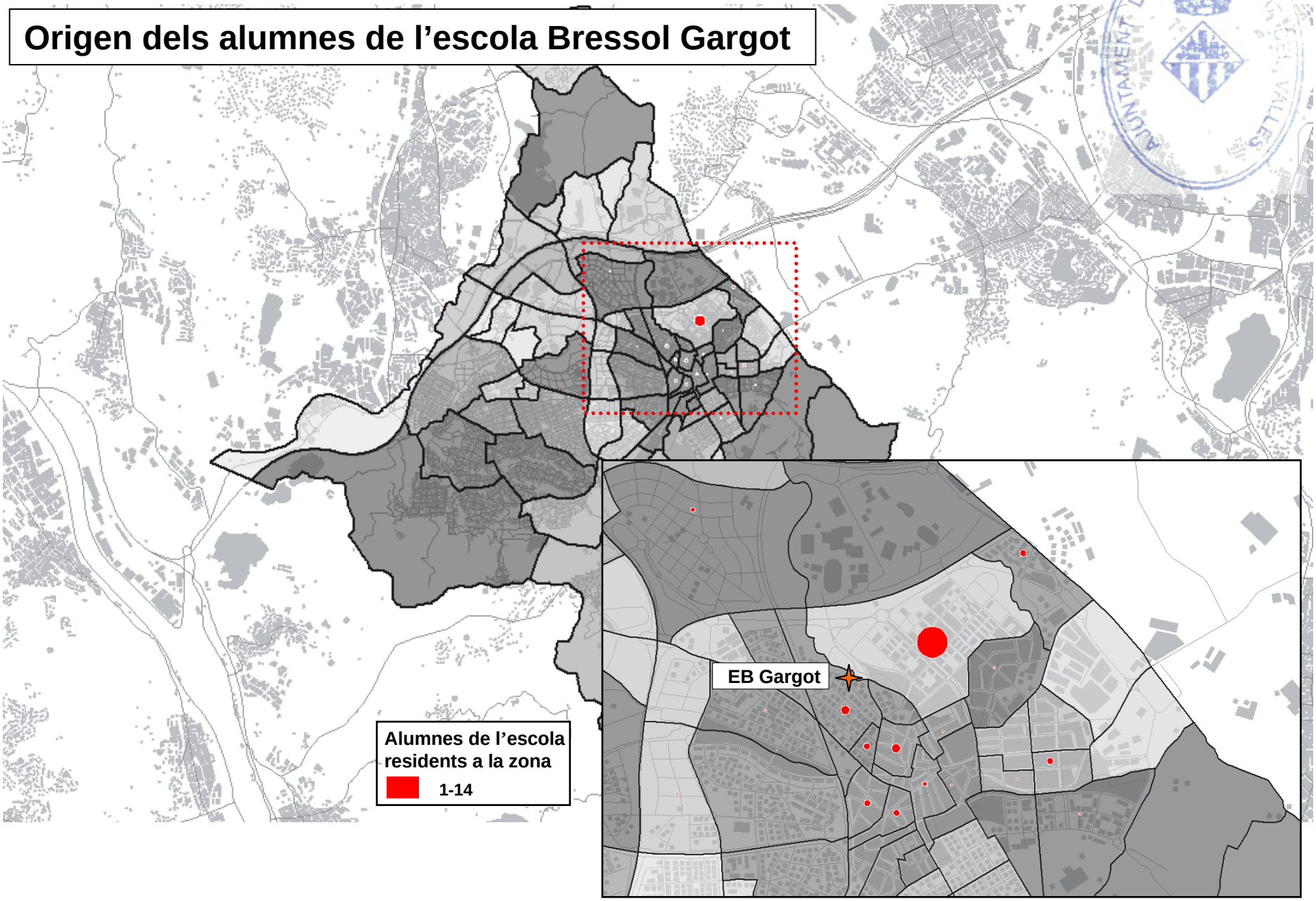


Origen dels alumnes del CEIP Pins del Vallès



DADES ZONIFICADES

Origen dels alumnes de l'escola Bressol Gargot




AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

A.3. Qüestionaris a vianants, ciclistes i comerciants


AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

Ajuntament de SantCugat

Diputació Barcelona xarxa de municipis

ENQUESTA A VIANANTS
Origen – destí i qualitat

Carrer: _____ **Full:** _____

Data: _____ **Hora:** _____

Condicions ambientals: _____

_____



Sexe

1 ☐ Home
2 ☐ Dona

Any naixement:

_____

Motiu de desplaçament

	Orig.	Dest.
1 Treball	☐	☐
2 Domicili	☐	☐
3 Compres	☐	☐
4 Escola	☐	☐
5 Metge	☐	☐
6 Gestions	☐	☐
7 Passeig	☐	☐
8 Esports	☐	☐
9 Oci	☐	☐
10 Altres	☐	☐

Etapes	Origen (municipi, carrer)	Destí (municipi, carrer)	Mitjà Transport
E1			
E2			
E3			

1 A peu
2 Bus urbà
3 Bus interurbà
4 Metro
5 Tramvia
6 Renfe rodalies
7 FGC
8 Tren regional, LLR
9 Taxi
10 Cotxe
11 Moto
12 Bicicleta

Per quins motius es desplaça en vehicle privat?

1 Trigo menys temps
2 Faig més d'un desplaçament seguit
3 On vaig puc aparcar fàcilment
4 Tinc més seguretat - protecció
5 Em costa menys diners
6 No tinc alternativa en TP
7 El TP passa amb poca freqüència
8 En TP he de fer molts transbords
9 Vaig més còmode
10 Altres, quins?

On estaciona?

1 Carrer lliure
2 Zona blava
3 Pàrquing públic
4 Pàrquing privat
5 Estació

Per quins motius es desplaça en transport públic?

1 Trigo menys temps
2 Passa amb freqüència
3 És un servei fiable i puntual
4 Tinc les parades a prop
5 Hi ha poc risc d'accidents
6 Em costa menys diners
7 Té menys impacte ambiental
8 Hi ha molt trànsit o no puc aparcar
9 Vaig més còmode
10 Altres, quins?

On viu?

Zona Sant Cugat:

Fora Sant Cugat:

En els desplaçaments a peu, quins problemes detecta?

1 L'amplada de les voreres és insuficient
2 La conservació de les voreres és dolenta
3 Hi ha vehicles estacionats a les voreres
4 Hi ha poca seguretat per als vianants
5 Hi ha brutícia als carrers
6 Manquen passos per a vianants
7 Hi ha obstacles
8 Manquen espais per a vianants
9 Hi ha poca il·luminació
10 Altres, quins?

Sexe

1 ☐ Home
2 ☐ Dona

Any naixement:

_____

Motiu de desplaçament

	Orig.	Dest.
1 Treball	☐	☐
2 Domicili	☐	☐
3 Compres	☐	☐
4 Escola	☐	☐
5 Metge	☐	☐
6 Gestions	☐	☐
7 Passeig	☐	☐
8 Esports	☐	☐
9 Oci	☐	☐
10 Altres	☐	☐

Etapes	Origen (municipi, carrer)	Destí (municipi, carrer)	Mitjà Transport
E1			
E2			
E3			

1 A peu
2 Bus urbà
3 Bus interurbà
4 Metro
5 Tramvia
6 Renfe rodalies
7 FGC
8 Tren regional, LLR
9 Taxi
10 Cotxe
11 Moto
12 Bicicleta

Per quins motius es desplaça en vehicle privat?

1 Trigo menys temps
2 Faig més d'un desplaçament seguit
3 On vaig puc aparcar fàcilment
4 Tinc més seguretat - protecció
5 Em costa menys diners
6 No tinc alternativa en TP
7 El TP passa amb poca freqüència
8 En TP he de fer molts transbords
9 Vaig més còmode
10 Altres, quins?

On estaciona?

1 Carrer lliure
2 Zona blava
3 Pàrquing públic
4 Pàrquing privat
5 Estació

Per quins motius es desplaça en transport públic?

1 Trigo menys temps
2 Passa amb freqüència
3 És un servei fiable i puntual
4 Tinc les parades a prop
5 Hi ha poc risc d'accidents
6 Em costa menys diners
7 Té menys impacte ambiental
8 Hi ha molt trànsit o no puc aparcar
9 Vaig més còmode
10 Altres, quins?

On viu?

Zona Sant Cugat:

Fora Sant Cugat:

En els desplaçaments a peu, quins problemes detecta?

1 L'amplada de les voreres és insuficient
2 La conservació de les voreres és dolenta
3 Hi ha vehicles estacionats a les voreres
4 Hi ha poca seguretat per als vianants
5 Hi ha brutícia als carrers
6 Manquen passos per a vianants
7 Hi ha obstacles
8 Manquen espais per a vianants
9 Hi ha poca il·luminació
10 Altres, quins?

Sexe

1 ☐ Home
2 ☐ Dona

Any naixement:

_____

Motiu de desplaçament

	Orig.	Dest.
1 Treball	☐	☐
2 Domicili	☐	☐
3 Compres	☐	☐
4 Escola	☐	☐
5 Metge	☐	☐
6 Gestions	☐	☐
7 Passeig	☐	☐
8 Esports	☐	☐
9 Oci	☐	☐
10 Altres	☐	☐

Etapes	Origen (municipi, carrer)	Destí (municipi, carrer)	Mitjà Transport
E1			
E2			
E3			

1 A peu
2 Bus urbà
3 Bus interurbà
4 Metro
5 Tramvia
6 Renfe rodalies
7 FGC
8 Tren regional, LLR
9 Taxi
10 Cotxe
11 Moto
12 Bicicleta

Per quins motius es desplaça en vehicle privat?

1 Trigo menys temps
2 Faig més d'un desplaçament seguit
3 On vaig puc aparcar fàcilment
4 Tinc més seguretat - protecció
5 Em costa menys diners
6 No tinc alternativa en TP
7 El TP passa amb poca freqüència
8 En TP he de fer molts transbords
9 Vaig més còmode
10 Altres, quins?

On estaciona?

1 Carrer lliure
2 Zona blava
3 Pàrquing públic
4 Pàrquing privat
5 Estació

Per quins motius es desplaça en transport públic?

1 Trigo menys temps
2 Passa amb freqüència
3 És un servei fiable i puntual
4 Tinc les parades a prop
5 Hi ha poc risc d'accidents
6 Em costa menys diners
7 Té menys impacte ambiental
8 Hi ha molt trànsit o no puc aparcar
9 Vaig més còmode
10 Altres, quins?

On viu?

Zona Sant Cugat:

Fora Sant Cugat:

En els desplaçaments a peu, quins problemes detecta?

1 L'amplada de les voreres és insuficient
2 La conservació de les voreres és dolenta
3 Hi ha vehicles estacionats a les voreres
4 Hi ha poca seguretat per als vianants
5 Hi ha brutícia als carrers
6 Manquen passos per a vianants
7 Hi ha obstacles
8 Manquen espais per a vianants
9 Hi ha poca il·luminació
10 Altres, quins?

Ajuntament de SantCugat

Diputació Barcelona xarxa de municipis

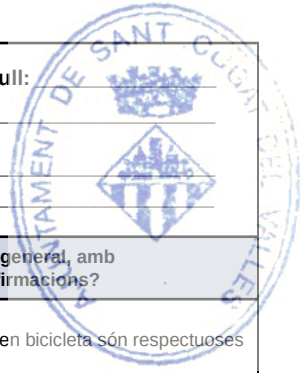
ENQUESTA A USUARIS DE BICICLETA
Origen – destí i qualitat

Carrer: _____ **Full:** _____

Data: _____ **Hora:** _____

Condicions ambientals: _____

_____



Sexe

1 ☐ Home
2 ☐ Dona

Any naixement:

_____

Motiu de desplaçament

	Orig.	Dest.
1 Treball	☐	☐
2 Domicili	☐	☐
3 Compres	☐	☐
4 Escola	☐	☐
5 Metge	☐	☐
6 Gestions	☐	☐
7 Passeig	☐	☐
8 Esports	☐	☐
9 Oci	☐	☐
10 Altres	☐	☐

Municipi (zona) d'origen- destí i durada

Origen:

Destí:

Durada/ distància:

Quants vehicles té a casa seva?

1 ☐ Cotxe
2 ☐ Moto
3 ☐ Ciclomotor
4 ☐ Bicicleta
5 ☐ Furgoneta
6 ☐ Altres

Quantes bicicletes té a casa seva?

Amb quina freqüència va en bicicleta?

1 ☐ Cada dia
2 ☐ Un o dos cops per setmana
3 ☐ Esporàdicament
4 ☐ Mai o gairebé mai

Motius habituals:

1 ☐ Passejar
2 ☐ Fer esport
3 ☐ Anar a la feina
4 ☐ Anar a estudiar
5 ☐ Anar a comprar
6 ☐ Altres, quins?

Creu que hi ha espais adequats per anar en bicicleta?

1 ☐ Sí, més que suficients
2 ☐ Sí, suficients
3 ☐ Sí, però insuficients
4 ☐ No, no n'hi ha
5 ☐ NS / NC

Creu que hi ha prou aparcaments per a bicicletes?

1 ☐ Sí, més que suficients
2 ☐ Sí, suficients
3 ☐ Sí, però insuficients
4 ☐ No, no n'hi ha
5 ☐ NS / NC

Està d'acord, en general, amb les següents afirmacions?

1 ☐ Les persones que van en bicicleta són respectuoses amb els vianants
2 ☐ Les persones que van en bicicleta haurien de tenir permís per circular
3 ☐ Les bicicletes haurien de portar matrícula
4 ☐ Els conductors de vehicles són respectuosos amb les persones que van en bicicleta
5 ☐ Les bicicletes no haurien de circular pels espais per a vianants

---

Sexe

1 ☐ Home
2 ☐ Dona

Any naixement:

_____

Motiu de desplaçament

	Orig.	Dest.
1 Treball	☐	☐
2 Domicili	☐	☐
3 Compres	☐	☐
4 Escola	☐	☐
5 Metge	☐	☐
6 Gestions	☐	☐
7 Passeig	☐	☐
8 Esports	☐	☐
9 Oci	☐	☐
10 Altres	☐	☐

Municipi (zona) d'origen- destí i durada

Origen:

Destí:

Durada/ distància:

Quants vehicles té a casa seva?

1 ☐ Cotxe
2 ☐ Moto
3 ☐ Ciclomotor
4 ☐ Bicicleta
5 ☐ Furgoneta
6 ☐ Altres

Quantes bicicletes té a casa seva?

Amb quina freqüència va en bicicleta?

1 ☐ Cada dia
2 ☐ Un o dos cops per setmana
3 ☐ Esporàdicament
4 ☐ Mai o gairebé mai

Motius habituals:

1 ☐ Passejar
2 ☐ Fer esport
3 ☐ Anar a la feina
4 ☐ Anar a estudiar
5 ☐ Anar a comprar
6 ☐ Altres, quins?

Creu que hi ha espais adequats per anar en bicicleta?

1 ☐ Sí, més que suficients
2 ☐ Sí, suficients
3 ☐ Sí, però insuficients
4 ☐ No, no n'hi ha
5 ☐ NS / NC

Creu que hi ha prou aparcaments per a bicicletes?

1 ☐ Sí, més que suficients
2 ☐ Sí, suficients
3 ☐ Sí, però insuficients
4 ☐ No, no n'hi ha
5 ☐ NS / NC

Està d'acord, en general, amb les següents afirmacions?

1 ☐ Les persones que van en bicicleta són respectuoses amb els vianants
2 ☐ Les persones que van en bicicleta haurien de tenir permís per circular
3 ☐ Les bicicletes haurien de portar matrícula
4 ☐ Els conductors de vehicles són respectuosos amb les persones que van en bicicleta
5 ☐ Les bicicletes no haurien de circular pels espais per a vianants

---

Sexe

1 ☐ Home
2 ☐ Dona

Any naixement:

_____

Motiu de desplaçament

	Orig.	Dest.
1 Treball	☐	☐
2 Domicili	☐	☐
3 Compres	☐	☐
4 Escola	☐	☐
5 Metge	☐	☐
6 Gestions	☐	☐
7 Passeig	☐	☐
8 Esports	☐	☐
9 Oci	☐	☐
10 Altres	☐	☐

Municipi (zona) d'origen- destí i durada

Origen:

Destí:

Durada/ distància:

Quants vehicles té a casa seva?

1 ☐ Cotxe
2 ☐ Moto
3 ☐ Ciclomotor
4 ☐ Bicicleta
5 ☐ Furgoneta
6 ☐ Altres

Quantes bicicletes té a casa seva?

Amb quina freqüència va en bicicleta?

1 ☐ Cada dia
2 ☐ Un o dos cops per setmana
3 ☐ Esporàdicament
4 ☐ Mai o gairebé mai

Motius habituals:

1 ☐ Passejar
2 ☐ Fer esport
3 ☐ Anar a la feina
4 ☐ Anar a estudiar
5 ☐ Anar a comprar
6 ☐ Altres, quins?

Creu que hi ha espais adequats per anar en bicicleta?

1 ☐ Sí, més que suficients
2 ☐ Sí, suficients
3 ☐ Sí, però insuficients
4 ☐ No, no n'hi ha
5 ☐ NS / NC

Creu que hi ha prou aparcaments per a bicicletes?

1 ☐ Sí, més que suficients
2 ☐ Sí, suficients
3 ☐ Sí, però insuficients
4 ☐ No, no n'hi ha
5 ☐ NS / NC

Està d'acord, en general, amb les següents afirmacions?

1 ☐ Les persones que van en bicicleta són respectuoses amb els vianants
2 ☐ Les persones que van en bicicleta haurien de tenir permís per circular
3 ☐ Les bicicletes haurien de portar matrícula
4 ☐ Els conductors de vehicles són respectuosos amb les persones que van en bicicleta
5 ☐ Les bicicletes no haurien de circular pels espais per a vianants

Ajuntament de SantCugat

INFORMACIÓ SOBRE LES NECESSITATS DELS COMERÇOS EN RELACIÓ A LA RECEPCIÓ DE MERCADERIES

Nom comerç:

Adreça:

Tipus de comerç:

(Alimentació, bar, tèxtil, sabateria, llibreria, mobles, altres - especificar-)

FREQÜÈNCIA EN LA RECEPCIÓ DEL GÈNERE

FREQÜÈNCIA	DIA DEL MES	MATÍ/TARDA	DURADA OPERACIÓ	ON ES FA L'OPERACIÓ?
☐ Més d'una vegada/dia ☐ Diària ☐ 2-5 cops setmana ☐ Setmanal ☐ Mensual ☐ Altres		☐ Matí ☐ Tarda ☐ Indiferent	Hores ____ Minuts ____	☐ Zona C/D ☐ Ap. lliure ☐ Irregular ☐ Altres

TIPUS DE MERCADERIA	TIPUS DE VEHICLE	PROPIETAT DEL VEHICLE
☐ Perible (Curt termini) ☐ Grans/petites càrregues ☐ Petites càrregues ☐ Grans càrregues ☐ Altres	☐ Turisme ☐ Furgoneta ☐ Camioneta ☐ Vehicle 3,5 a 7 tones PMA ☐ Camions > de 7 tones PMA	☐ Propi i/o del comerç ☐ Aliè

OBSERVACIONS (problemes, necessitats):


AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

A.4. EMO - EMQ


AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

SANT CUGAT VALLÈS –
EXPLOTACIÓ ENQUESTA DE MOBILITAT QUOTIDIANA (96-06)

EMQ 1996

DESPLAÇAMENTS GLOBALS

A PEU - BICI	22 %
T. PÚBLIC	22 %
T. PRIVAT	56 %

304.000 DESPL. DIA FEINER

DESPLAÇAMENTS INTERNS

A PEU - BICI	56 %
T. PÚBLIC	8 %
T. PRIVAT	36 %

116.000 DESPL. DIA FEINER

DESPLAÇAMENTS ATRETS

A PEU - BICI	1,4 %
T. PÚBLIC	31%
T. PRIVAT	67,6 %

95.000 DESPL. DIA FEINER

PRINCIPALS MUNICIPIS ORÍGEN

Municipi	Despl.	%
Barcelona	41.705	44,0
Rubí	16.261	17,1
Sabadell	5.690	6,0
Terrassa	4.919	5,2
Cerdanyola del Vallès	3.822	4,0
Corredor Llobregat	6.726	7,1
Corredor Vallès	5.823	6,1
Resta	9.939	10,5

EMQ 2006

DESPLAÇAMENTS GLOBALS

A PEU - BICI	19 % (-3%)
T. PÚBLIC	20 % (-2%)
T. PRIVAT	61 % (+5%)

330.000 DESPL. DIA FEINER
+9%

DESPLAÇAMENTS INTERNS

A PEU - BICI	48 % (-8%)
T. PÚBLIC	6 % (-2%)
T. PRIVAT	46 % (+10%)

129.000 DESPL. DIA FEINER
+11%

DESPLAÇAMENTS ATRETS

A PEU - BICI	0,6 %
T. PÚBLIC	29 %
T. PRIVAT	70.4 %

101.000 DESPL. DIA FEINER
+6,3%

PRINCIPALS MUNICIPIS ORÍGEN

Municipi	Despl.	%
Barcelona	38.720	38,4
Rubí	13.532	13,4
Cerdanyola del Vallès	8.273	8,2
Terrassa	6.455	6,4
Sabadell	5.580	5,5
Corredor Llobregat	10.637	10,6
Corredor Vallès	10.595	10,5
Resta	7.013	7,0

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

DESPLAÇAMENTS EXTERNS

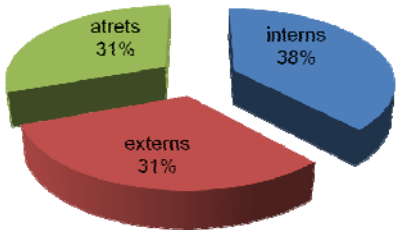
A PEU - BICI	1,3 %
T. PÚBLIC	30%
T. PRIVAT	68,7 %

93.000 DESPL. DIA FEINER

PRINCIPALS MUNICIPIS DESTÍ

Municipi	Despl.	%
Barcelona	41.936	45,0
Rubí	16.120	17,3
Sabadell	5.388	5,8
Terrassa	4.845	5,2
Cerdanyola del Vallès	3.778	4,1
Corredor Llobregat	7.307	7,8
Corredor Vallès	5.659	6,1
Resta municipis	8.092	8,7

Distribució despl. segons tipologia, 1996



DESPLAÇAMENTS EXTERNS

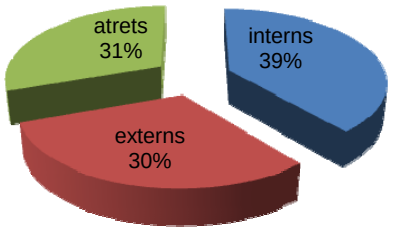
A PEU - BICI	0,8 %
T. PÚBLIC	27,6%
T. PRIVAT	71,6 %

101.000 DESPL. DIA FEINER
+8,6%

PRINCIPALS MUNICIPIS DESTÍ

Municipi	Despl.	%
Barcelona	38191,5	37,9
Rubí	13644,6	13,5
Cerdanyola del Vallès	8040,2	8,0
Sabadell	6073,2	6,0
Terrassa	5706,4	5,7
Corredor Llobregat	10317	10,2
Corredor Vallès	10790	10,7
Resta	7982	7,9

Distribució despl. segons tipologia, 2006

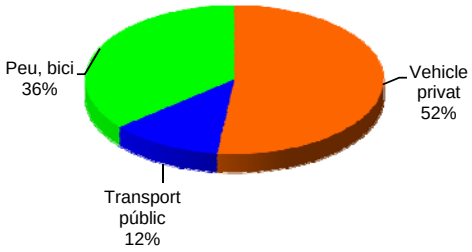


ENQUESTA DE MOBILITAT OBLIGADA
ÀMBIT: SANT CUGAT DEL VALLÈS
ANY: 2001
TIPUS: TOTAL

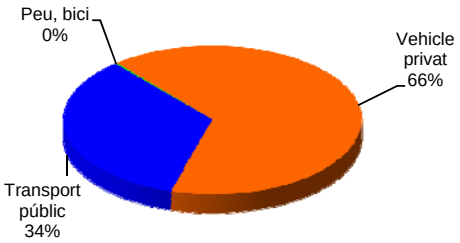
AGRUPACIÓ PER TIPUS DE VEHICLE

	INTERNS		GENERATS		ATRETS		EXTERNS	
	Freq.	Perc.	Freq.	Perc.	Freq.	Perc.	Freq.	Perc.
Vehicle privat	5.549	52%	12.951	66%	13.441	70%	26.392	68%
Transport públic	1.297	12%	6.722	34%	5.586	29%	12.308	32%
Peu, bici	3.854	36%	41	0%	78	0%	119	0%
TOTAL	10.700	100%	19.714	100%	19.105	100%	38.819	100%
No aplicable	1.218		2.015		425		2.440	

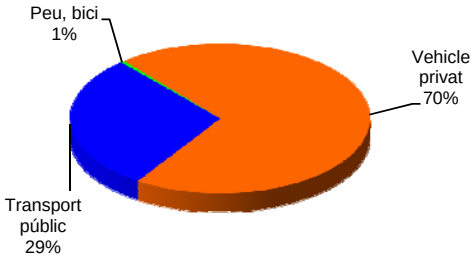
Desplaçaments interns



Desplaçaments generats

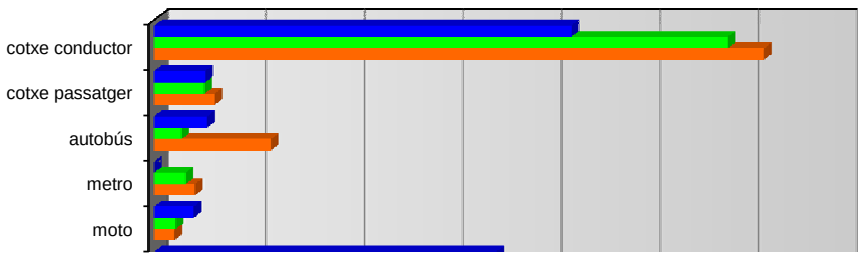


Desplaçaments atrets

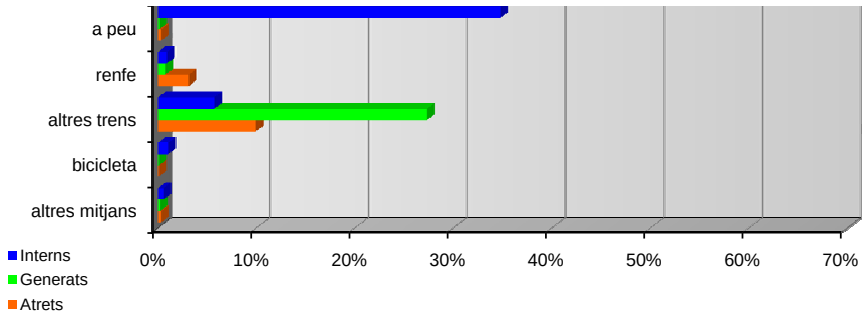


AGRUPACIÓ PER MITJÀ DE TRANSPORT

		INTERNS		GENERATS		ATRETS		EXTERNS	
		Freq.	Perc.	Freq.	Perc.	Freq.	Perc.	Freq.	Perc.
CC	cotxe conductor	4.557	42%	11.510	58%	11.874	62%	23.384	60%
CP	cotxe passatger	560	5%	1.014	5%	1.178	6%	2.192	6%
BUS	autobús	580	5%	548	3%	2.281	12%	2.829	7%
M	metro	0	0%	631	3%	794	4%	1.425	4%
MO	moto	432	4%	427	2%	389	2%	816	2%
PEU	a peu	3.741	35%	27	0%	65	0%	92	0%
RF	renfe	101	1%	148	1%	602	3%	750	2%
AT	altres trens	616	6%	5.395	27%	1.909	10%	7.304	19%
BI	bicicleta	113	1%	14	0%	13	0%	27	0%
AM	altres mitjans	61	1%	48	0%	66	0%	114	0%
TOTAL		10.761	100%	19.762	100%	19.171	100%	38.933	100%
No aplicable		1.218		2.015		425		2.440	



ENQUESTA DE MOBILITAT OBLIGADA
ÀMBIT: SANT CUGAT DEL VALLÈS
ANY: 2001
TIPUS: TOTAL



LLISTAT (CADENES MODALS)

		INTERNS		GENERATS		ATRETS		EXTERNS	
		Freq.	Perc.	Freq.	Perc.	Freq.	Perc.	Freq.	Perc.
CC	cotxe conductor	4.339	36%	10.390	48%	10.981	56%	21.371	52%
CC_CP		34	0%	90	0%	114	1%	204	0%
CC_BUS		16	0%	33	0%	152	1%	185	0%
CC_M		0	0%	56	0%	13	0%	69	0%
CC_MO		42	0%	87	0%	63	0%	150	0%
CC_RF		12	0%	22	0%	164	1%	186	0%
CC_AT		95	1%	826	4%	362	2%	1.188	3%
CC_BI		15	0%	2	0%	16	0%	18	0%
CC_AM		4	0%	4	0%	9	0%	13	0%
CP	cotxe passatger	480	4%	632	3%	904	5%	1.536	4%
CP_BUS		30	0%	27	0%	90	0%	117	0%
CP_M		0	0%	22	0%	14	0%	36	0%
CP_MO		3	0%	9	0%	5	0%	14	0%
CP_RF		3	0%	15	0%	36	0%	51	0%
CP_AT		37	0%	309	1%	127	1%	436	1%
CP_BI		5	0%	0	0%	1	0%	1	0%
CP_AM		2	0%	0	0%	1	0%	1	0%
BUS	autobús	487	4%	143	1%	1.548	8%	1.691	4%
BUS_M		0	0%	51	0%	123	1%	174	0%
BUS_MO		3	0%	4	0%	14	0%	18	0%
BUS_RF		11	0%	15	0%	125	1%	140	0%
BUS_AT		76	1%	333	2%	469	2%	802	2%
BUS_BI		3	0%	2	0%	2	0%	4	0%
BUS_AM		0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
M	metro	0	0%	123	1%	117	1%	240	1%
M_MO		0	0%	15	0%	1	0%	16	0%
M_PEU		0	0%	2	0%	7	0%	9	0%
M_RF		0	0%	6	0%	98	1%	104	0%
M_AT		0	0%	485	2%	569	3%	1.054	3%
M_BI		0	0%	0	0%	1	0%	1	0%
M_AM		0	0%	0	0%	1	0%	1	0%
MO	moto	416	3%	299	1%	321	2%	620	1%
MO_RF		0	0%	2	0%	23	0%	25	0%
MO_AT		7	0%	123	1%	44	0%	167	0%
MO_BI		3	0%	0	0%	0	0%	0	0%
MO_AM		6	0%	3	0%	1	0%	4	0%
PEU	a peu	3.741	31%	27	0%	65	0%	92	0%
RF	renfe	97	1%	86	0%	362	2%	448	1%
RF_AT		3	0%	62	0%	237	1%	299	1%
RF_BI		0	0%	0	0%	2	0%	2	0%
RF_AM		1	0%	0	0%	1	0%	1	0%
AT	altres trens	602	5%	5.351	25%	1.899	10%	7.250	18%
AT_BI		12	0%	41	0%	7	0%	48	0%
AT_AM		2	0%	3	0%	3	0%	6	0%
BI	bicicleta	112	1%	14	0%	13	0%	27	0%
BI_AM		1	0%	0	0%	0	0%	0	0%
AM	altres mitjans	61	1%	48	0%	66	0%	114	0%
NOAPLI		1.218	10%	2.015	9%	425	2%	2.440	6%
TOTAL		11.979	100%	21.777	100%	19.596	100%	41.373	100%
CADENES MODALS		426	4%	2.649	12%	2.895	15%	5.544	13%

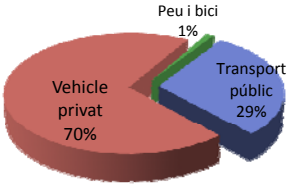
EXTERNS 2006

Estadísticos

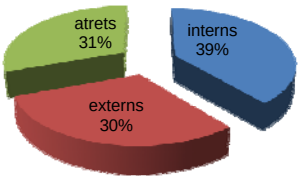
		Municipi d'ori	Municipi de d	Mode principal del desplaçament (agregat)
N	Válidos	100744,558	100744,558	100744,558
	Perdidos	0	0	0

Municipi de destinació del desplaçament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje vál	Porcentaje acumulado
Válidos	Barcelona	38191,5	37,9	37,9	40,6
	Rubí	13644,6	13,5	13,5	68,5
	Cerdanyola del Vallès	8040,2	8,0	8,0	90,4
	Sabadell	6073,2	6,0	6,0	74,9
	Terrassa	5706,4	5,7	5,7	96,4
	Corredor Llobregat	10317	10,2	10,2	
	Corredor Vallès	10790	10,7	10,7	
	Resta	7982	7,9	7,9	



Peu i bici	1
Transport púb	29
Vehicle privat	70



interns	129000
externs	101000
atrets	101000

Rubió	415,0	0,4	0,4	68,9	Hospitalet de	1213,0	1,2	1,2	47,6
Premià de Mar	393,5	0,4	0,4	53,2	Cornellà de Ll	990,4	1,0	1,0	45,0
Tarragona	354,8	0,4	0,4	99,9	Martorell	860,6	0,9	0,9	49,1
Sant Celoni	309,8	0,3	0,3	76,6	Castellbisbal	850,5	0,8	0,8	42,6
Garriga (La)	309,5	0,3	0,3	45,7	Castelldefels	798,4	0,8	0,8	43,4
Manresa	286,9	0,3	0,3	48,3	Sant Boi de Ll	734,0	0,7	0,7	76,2
Bruc (El)	282,3	0,3	0,3	40,9	Molins de Rei	610,7	0,6	0,6	50,5
Sant Sadurní d'Anoia	273,6	0,3	0,3	80,0	Viladecans	509,6	0,5	0,5	97,8
Mataró	245,3	0,2	0,2	49,9	Corbera de Ll	503,3	0,5	0,5	44,0
Seva	236,1	0,2	0,2	90,7	Sant Feliu de l	494,1	0,5	0,5	77,4
Abrera	227,9	0,2	0,2	0,2	Sant Joan Des	450,8	0,4	0,4	77,9
Sant Pere de Ribes	196,8	0,2	0,2	78,6	Papiol (El)	428,2	0,4	0,4	52,1
Ullastrell	184,8	0,2	0,2	97,0	Sant Andreu d	378,2	0,4	0,4	75,5
Girona	180,3	0,2	0,2	98,8	Prat de Llobre	294,2	0,3	0,3	52,8
Sant Llorenç d'Hortons	151,4	0,2	0,2	78,4	Esplugues de	278,2	0,3	0,3	45,3
Masnou (El)	135,4	0,1	0,1	49,3	Gavà	264,0	0,3	0,3	46,0
Igualada	128,9	0,1	0,1	47,7	Sant Just Desv	253,1	0,3	0,3	78,2
Terrades	127,2	0,1	0,1	99,1	Sant Vicenç de	204,1	0,2	0,2	82,4
Sant Feliu de Codines	122,2	0,1	0,1	76,9	Torrelles de Ll	201,9	0,2	0,2	96,8
Llagosta (La)	122,1	0,1	0,1	47,8	total	0,0	10317,3	10,2	10,2
Fora de Catalunya	120,1	0,1	0,1	100,0					
Sant Pol de Mar	119,5	0,1	0,1	78,7					
Tona	119,0	0,1	0,1	96,6					
Calella	116,3	0,1	0,1	41,3	Badalona	2162,6	2,1	2,1	2,7
Vilassar de Mar	116,3	0,1	0,1	78,0	Ripollet	1674,9	1,7	1,7	54,9
Olesa de Montserrat	112,5	0,1	0,1	51,5	Sant Quirze de	1022,8	1,0	1,0	79,7
Sant Cugat Sesgarrigues	110,8	0,1	0,1	76,7	Mollet del Val	565,3	0,6	0,6	51,0
Begur	108,1	0,1	0,1	98,5	Castellar del V	521,2	0,5	0,5	41,8
Cervelló	104,1	0,1	0,1	43,5	Santa Perpètu	617,7	0,6	0,6	82,2
Sentmenat	101,9	0,1	0,1	90,5	Santa Coloma	473,1	0,5	0,5	80,4
Alella	101,5	0,1	0,1	0,3	Parets del Val	400,0	0,4	0,4	52,5
Besalú	100,5	0,1	0,1	98,6	Montcada i Re	376,4	0,4	0,4	51,4
Caldes de Montbui	98,6	0,1	0,1	41,1	Badia del Vall	300,8	0,3	0,3	98,3
Arenys de Munt	97,9	0,1	0,1	0,5	Granollers	406,4	0,4	0,4	46,4
Santa Maria de Palauto	97,9	0,1	0,1	81,6	Palau-solità i P	172,8	0,2	0,2	51,7
Argelaguer	95,3	0,1	0,1	98,4	Sant Adrià de	199,1	0,2	0,2	75,1



Vallromanes	87,5	0,1	0,1	97,1
Vic	84,0	0,1	0,1	97,2
Roca del Vallès (La)	83,9	0,1	0,1	55,0
Llinars del Vallès	79,4	0,1	0,1	47,9
Vilafranca del Penedès	78,9	0,1	0,1	97,9
Reus	77,5	0,1	0,1	99,5
Lloret de Mar	75,7	0,1	0,1	99,0
Tiana	74,6	0,1	0,1	96,5
Tàrrega	68,6	0,1	0,1	99,3
Llagostera	64,9	0,1	0,1	98,9
Vilanova i la Geltrú	63,3	0,1	0,1	98,0
Navata	62,7	0,1	0,1	99,0
Banyeres del Penedès	50,7	0,1	0,1	99,4
Castellvell del Camp	49,6	0,0	0,0	99,4
Castellfollit de la Roca	49,6	0,0	0,0	98,6
Masquefa	46,9	0,0	0,0	49,3
Viladrau	45,9	0,0	0,0	99,2
Guissona	44,8	0,0	0,0	99,2
Vilanova del Camí	43,6	0,0	0,0	97,8
Montgat	24,3	0,0	0,0	51,4
Ponts	22,3	0,0	0,0	99,3
Pla de Santa Maria (El)	18,1	0,0	0,0	99,5
Oliana	10,5	0,0	0,0	99,2
total	7981,8	7,9	7,9	4611,3

Barberà del V	1049,9	1,0	1,0	81,5
Matadepera	299,5	0,3	0,3	49,6
Viladecavalls	86,8	0,1	0,1	97,3
Vacarisses	84,3	0,1	0,1	97,0
total	10789,7	10,7	10,7	1216,2

Mode principal del desplaçament (agregat)

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje vál	Porcentaje acumulado
Válidos	Peu >5 minuts	826,599682	0,82049065	0,82049065	0,82049065
	Transport públic	27797,1949	27,5917582	27,5917582	28,4122488
	Transport privat	72120,7637	71,5877512	71,5877512	100
	Total	100744,558	100	100	

ATRETS 2006

Estadísticos

		Municipi d'ori	Municipi de d	Mode principal del desplaçament (agregat)
N	Válidos	100806,084	100806,084	100806,084
	Perdidos	0	0	0

Municipi d'origen del desplaçament

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje vá	Porcentaje acu
Válidos	Barcelona	38.720	38,4	38,4	41,2
	Rubí	13.532	13,4	13,4	68,9
	Cerdanyola del Vallès	8.273	8,2	8,2	89,9
	Terrassa	6.455	6,4	6,4	96,6
	Sabadell	5.580	5,5	5,5	74,8
	Corredor Llobregat	10.637	10,6	10,6	
	Corredor Vallès	10.595	10,5	10,5	
	Resta	7.013	7,0	7,0	
	Premià de Mar	503,4	0,5	0,5	53,8
	Rubió	415,0	0,4	0,4	69,3
	Manresa	409,0	0,4	0,4	48,1
	Fora de Catalunya	259,5	0,3	0,3	100,0
	Abrera	227,9	0,2	0,2	0,2
	Sant Pere de Ribes	196,8	0,2	0,2	78,1
	Girona	180,3	0,2	0,2	98,8
	Bruc (El)	165,1	0,2	0,2	41,4
	Tona	157,1	0,2	0,2	96,9
	Gelida	152,5	0,2	0,2	46,3
	Sant Llorenç d'Hortons	151,4	0,2	0,2	77,9
	Sant Sadurní d'Anoia	200,1	0,2	0,2	79,3
	Terrades	127,2	0,1	0,1	99,3
	Montmeló	122,4	0,1	0,1	51,5
	Sant Feliu de Codines	122,2	0,1	0,1	76,6
	Sant Iscle de Vallalta	119,5	0,1	0,1	74,9
	Sant Pol de Mar	119,5	0,1	0,1	78,2
	Masnou (El)	117,2	0,1	0,1	49,1
	Calella	116,3	0,1	0,1	41,6
	Vilassar de Mar	116,3	0,1	0,1	77,5
	Tarragona	115,9	0,1	0,1	99,7
	Sant Cugat Sesgarrigues	110,8	0,1	0,1	76,4
	Sitges	109,0	0,1	0,1	90,2
	Ametlla del Vallès (L')	105,9	0,1	0,1	0,4
	Sentmenat	101,9	0,1	0,1	90,0
	Ullastrell	101,5	0,1	0,1	97,1
	Alella	101,5	0,1	0,1	0,3
	Torrelles de Llobregat	100,9	0,1	0,1	97,0
	Caldes de Montbui	98,6	0,1	0,1	41,5
	Arenys de Munt	97,9	0,1	0,1	0,5
	Santa Maria de Palautordera	97,9	0,1	0,1	80,9
	Argelaguer	95,3	0,1	0,1	98,7
	Seva	94,4	0,1	0,1	90,1
	Monistrol de Montserrat	91,7	0,1	0,1	51,3
	Vallromanes	87,5	0,1	0,1	97,3
	Igualada	87,4	0,1	0,1	47,7
	Viladecavalls	86,8	0,1	0,1	97,5
	Canovelles	85,6	0,1	0,1	41,7
	Roca del Vallès (La)	83,9	0,1	0,1	55,4
	Sant Celoni	83,9	0,1	0,1	76,3
	Vilafranca del Penedès	79,4	0,1	0,1	98,2
	Reus	77,5	0,1	0,1	99,6
	Lloret de Mar	75,7	0,1	0,1	99,0
	Tiana	74,6	0,1	0,1	96,7
	Sarrià de Ter	69,5	0,1	0,1	99,2
	Llagostera	64,9	0,1	0,1	98,9
	Vilanova i la Geltrú	63,3	0,1	0,1	98,3
	Navata	62,7	0,1	0,1	99,0
	Palau-sator	55,6	0,1	0,1	99,1
	Castellvell del Camp	49,6	0,0	0,0	99,5
	Masquefa	46,9	0,0	0,0	49,1
	Vic	45,9	0,0	0,0	97,4
	Viladrau	45,9	0,0	0,0	99,3
	Guissona	44,8	0,0	0,0	99,4
	Pobla de Claramunt (La)	43,7	0,0	0,0	52,8
	Vilanova del Camí	43,6	0,0	0,0	98,1
	Lleida	35,0	0,0	0,0	99,4
	Tàrrega	33,6	0,0	0,0	99,5
	Montgat	24,3	0,0	0,0	51,2
	Ponts	22,3	0,0	0,0	99,4
	Espluga de Francolí (L')	18,6	0,0	0,0	99,5
	Pla de Santa Maria (El)	18,1	0,0	0,0	99,6
	total	7012,7	7,0	7,0	

Mode principal del desplaçament (agregat)

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje vá	Porcentaje acu
Válidos	Peu >5 minuts	600,0	0,6	0,6	0,6
	Transport púb	29287,8	29,1	29,1	29,6
	Transport priv	70918,2	70,4	70,4	100,0
	Total	100806,1	100,0	100,0	
	Badalona	2291,5	2,3	2,3	2,8
	Ripollet	1524,7	1,5	1,5	55,4
	Barberà del V	1123,4	1,1	1,1	80,8
	Sant Quirze d	921,2	0,9	0,9	79,1
	Santa Perpètu	619,5	0,6	0,6	81,5
	Parets del Val	526,0	0,5	0,5	52,8
	Castellar del V	415,2	0,4	0,4	42,1
	Mollet del Val	481,8	0,5	0,5	50,8
	Palau-solità i I	394,6	0,4	0,4	51,8
	Granollers	321,0	0,3	0,3	46,6
	Garriga (La)	309,5	0,3	0,3	46,0
	Santa Coloma	365,3	0,4	0,4	79,7
	Badia del Vall	300,8	0,3	0,3	98,6
	Montcada i Re	376,4	0,4	0,4	51,2
	Sant Adrià de	199,1	0,2	0,2	75,1
	Sant Fost de C	134,7	0,1	0,1	76,5
	Vacarisses	196,9	0,2	0,2	97,3
	Franqueses de	135,4	0,1	0,1	45,7
	total	10637,2	10,6	10,6	
	Hospitalet de	1049,7	1,0	1,0	47,6
	Cornellà de Ll	890,5	0,9	0,9	45,0
	Martorell	862,4	0,9	0,9	49,0
	Castellbisbal	829,4	0,8	0,8	42,9
	Molins de Rei	709,1	0,7	0,7	50,4
	Castelldefels	707,3	0,7	0,7	43,6
	Sant Boi de Ll	672,6	0,7	0,7	76,2
	Viladecans	611,9	0,6	0,6	98,1
	Esplugues de	560,3	0,6	0,6	45,5
	Prat de Llobre	531,6	0,5	0,5	53,3
	Matadepera	526,7	0,5	0,5	49,7
	Corbera de Ll	503,3	0,5	0,5	44,1
	Sant Andreu d	378,2	0,4	0,4	75,5
	Papiol (El)	414,0	0,4	0,4	52,3
	Sant Joan Des	450,8	0,4	0,4	77,3
	Sant Just Desv	294,3	0,3	0,3	77,7
	Sant Feliu de I	270,8	0,3	0,3	76,9
	Sant Vicenç de	204,1	0,2	0,2	81,7
	Gavà	128,6	0,1	0,1	46,1
	total	10595,4	10,5	10,5	

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS



EXTERNS

1996

Estadísticos

		MUNICIPI DE D	MODE PRINI	Mitjà de transport agregat
N	Válidos	93134,10884	93134,1088	93134,1088
	Perdidos	0	0	0

MUNICIPI DE DESTÍ

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido
Válidos	Barcelona	41936	45,0	45,0
	Rubí	16120	17,3	17,3
	Sabadell	5388	5,8	5,8
	Terrassa	4845	5,2	5,2
	Cerdanyola del Vallès	3778	4,1	4,1
	Corredor Llobregat	7307	7,8	7,8
	Corredor Vallès	5659	6,1	6,1
	Resta	8092	8,7	8,7
				100,0

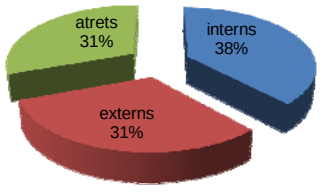
Mitjà de transport agregat

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje vá	Porcentaje ac
Válidos	A peu / bici	1215,5	1,3	1,3	1,3
	Transport públic	27925,9	30,0	30,0	31,3
	Vehicle privat	63992,8	68,7	68,7	100,0
	Total	93134,1	100,0	100,0	

	Sense codificar	2314,6	2,5	2,5	97,5
	Resta de Catalunya	1870,8	2,0	2,0	99,5
	Sitges	410,5	0,4	0,4	88,8
	Tiana	324,7	0,3	0,3	94,4
	Fora Catalunya	466,2	0,5	0,5	100,0
	Caldes de Montbui	285,8	0,3	0,3	46,2
	Arenys de Munt	240,4	0,3	0,3	0,3
	Badalona	223,2	0,2	0,2	0,6
	Resta prov. BCN	215,0	0,2	0,2	95,0
	Matadepera	169,4	0,2	0,2	52,9
	Cabrils	150,1	0,2	0,2	45,9
	L'Estany	88,4	0,1	0,1	50,6
	Lliçà de Vall	80,4	0,1	0,1	52,5
	Cabrera de Mar	79,8	0,1	0,1	45,7
	Montcada i Reixac	78,2	0,1	0,1	53,8
	Cervelló	68,6	0,1	0,1	47,1
	Monistrol de Montserrat	66,9	0,1	0,1	53,9
	Tordera	66,9	0,1	0,1	94,5
	Masquefa	60,9	0,1	0,1	52,7
	Mataró	55,9	0,1	0,1	53,0
	Masnou, el	53,8	0,1	0,1	52,7
	Montgat	47,1	0,1	0,1	53,8
	Montmeló	46,7	0,1	0,1	54,0
	Vilobí del Penedès	46,2	0,0	0,0	94,7
	Palau de Plegamans	43,0	0,0	0,0	54,2
	Papiol, el	42,7	0,0	0,0	54,4
	Premià de Mar	40,8	0,0	0,0	55,2
	Viladecavalls	34,5	0,0	0,0	94,7
	Ametlla del Vallès, l'	30,2	0,0	0,0	0,0
	Sant Feliu de Codines	28,4	0,0	0,0	79,7
	Bigues i Riells	27,5	0,0	0,0	45,6
	Igualada	24,3	0,0	0,0	52,1
	Monistrol de Calders	23,1	0,0	0,0	53,9
	Sant Vicenç de Montalt	23,1	0,0	0,0	84,3
	Badia del Vallès	22,6	0,0	0,0	99,5
	Garriga, la	22,4	0,0	0,0	50,6
	Arenys de Mar	20,2	0,0	0,0	0,1
	Avinyonet del Penedès	19,1	0,0	0,0	0,3
	Sant Llorenç Savall	18,5	0,0	0,0	80,6
	Vilanova i la Geltrú	17,3	0,0	0,0	94,8
	Manresa	16,2	0,0	0,0	52,5
	Vilanova del Camí	15,0	0,0	0,0	94,7
	Olesa de Montserrat	15,0	0,0	0,0	54,2
	Pla del Penedès, el	14,0	0,0	0,0	54,6
	Sant Andreu de Llavaneres	13,8	0,0	0,0	79,3
	Santa Susana	12,0	0,0	0,0	84,1
	Gavà	10,4	0,0	0,0	50,6
	Sant Esteve Sesrovires	9,6	0,0	0,0	79,7
	Sentmenat	7,5	0,0	0,0	88,4
	Roca del Vallès, la	7,2	0,0	0,0	55,9
	Vilassar de Mar	6,6	0,0	0,0	80,5
	Sant Quirze Safaja	6,0	0,0	0,0	81,9
	Vilassar de Dalt	3,8	0,0	0,0	79,7
	Ullastrell	3,8	0,0	0,0	94,6
	Abrera	3,3	0,0	0,0	0,0
	total	8092,2	8,7	8,7	3410,6
	22	3,3	0,0	0,0	45,6
	283	3,3	0,0	0,0	94,4
	Canet de Mar	3,0	0,0	0,0	46,2
	Total	93134,10884	100	100	

	Esplugues d	2736,1	2,9	2,9	50,5
	Hospitalet de	1316,3	1,4	1,4	52,1
	Sant Joan D	679,1	0,7	0,7	80,5
	Prat de Llobr	552,2	0,6	0,6	55,2
	Castelldefels	382,3	0,4	0,4	47,0
	Cornellà de L	335,3	0,4	0,4	47,5
	Sant Andreu	206,8	0,2	0,2	79,3
	Sant Vicenç	191,4	0,2	0,2	84,3
	Castellbisbal	180,2	0,2	0,2	46,6
	Torrelles de l	153,2	0,2	0,2	94,6
	Pallejà	114,2	0,1	0,1	54,3
	Martorell	85,4	0,1	0,1	52,6
	Molins de Re	55,2	0,1	0,1	53,0
	Sant Just De	69,3	0,1	0,1	80,5
	Esparreguera	76,4	0,1	0,1	47,5
	Sant Boi de L	173,3	0,2	0,2	79,5
	TOTAL	7306,7	7,8	7,8	1005,2
	Barberà del V	1309,1	1,4	1,4	83,6
	Sant Quirze	1225,6	1,3	1,3	81,9
	Ripollet	650,2	0,7	0,7	55,9
	Mollet del Va	590,2	0,6	0,6	53,7
	Santa Perpèt	457,4	0,5	0,5	84,1
	Santa Colom	289,6	0,3	0,3	82,2
	Montornès d	195,6	0,2	0,2	54,2
	Llagosta, la	186,5	0,2	0,2	52,3
	Sant Celoni	150,0	0,2	0,2	79,7
	Parets del Va	143,0	0,2	0,2	54,5
	Cardedeu	111,3	0,1	0,1	46,3
	Castellar del	105,1	0,1	0,1	46,4
	Sant Adrià d	91,8	0,1	0,1	79,1
	Granollers	81,8	0,1	0,1	50,7
	Llinars del Va	72,0	0,1	0,1	52,4
	total	5659,1	6,1	6,1	957,0

interns	116000
externs	95000
atrets	93000



B. AFORAMENTS AUTOMÀTICS DE VEHICLES

B.1. Aforaments automàtics de vehicles

Diputació Barcelona xarxa de municipis

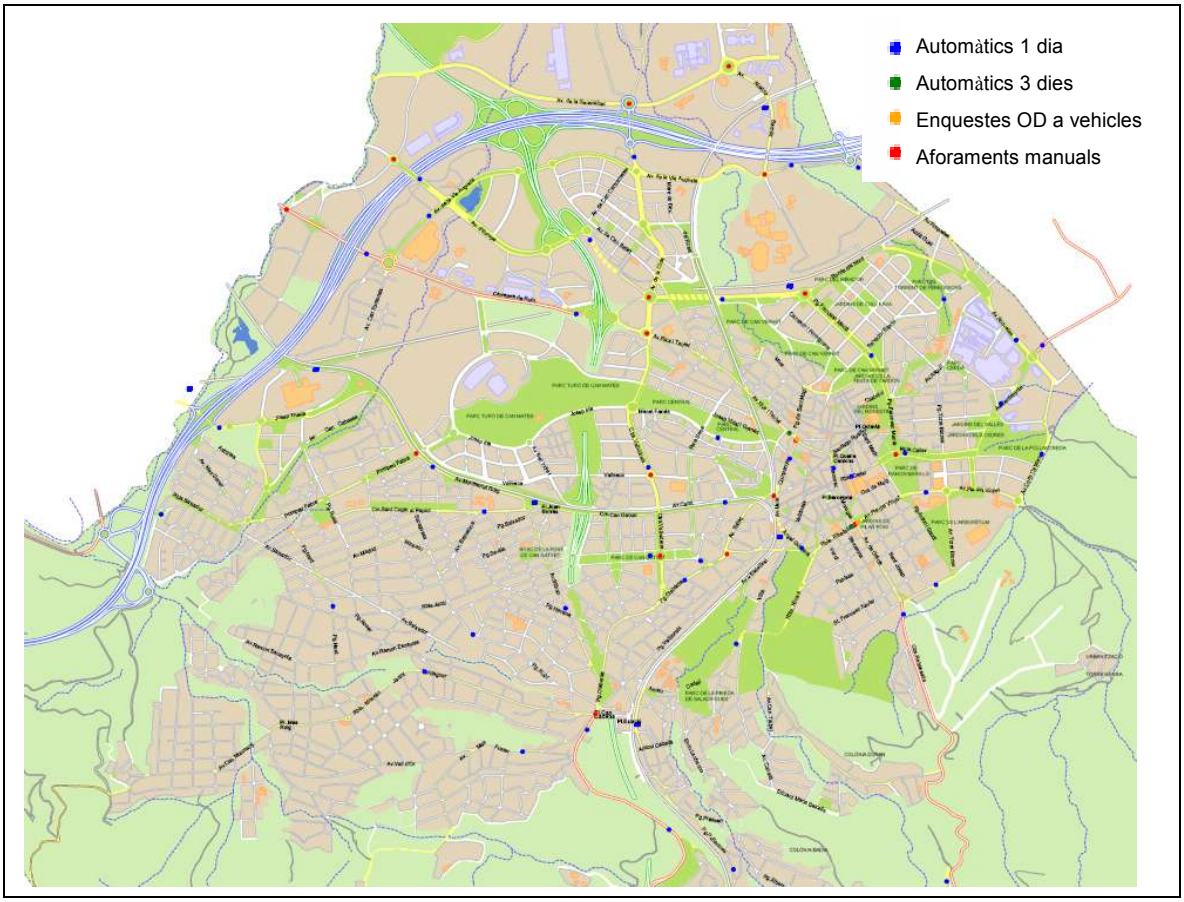

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

6 FASE 2: GENERACIÓ DE NOVA INFORMACIÓ DE BASE: INVENTARI, ENQUESTES I AFORAMENTS

A la vista de la informació disponible, s'ha decidit complementar amb les dades següents:

- Aforaments automàtics.
- Aforaments manuals.
- Enquestes OD a vehicles.
- Enquestes a les escoles (alumnes i professors)
- Enquestes a treballadors.

El mapa següent mostra els punts d'aforament i enquestes OD considerades.



6.1 Aforaments de trànsit

En total s'han aforat automàticament 52 punts de la xarxa viaria del municipi de Sant Cugat.

11 ANNEX 2. AFORAMENTS AUTOMÀTICS

PUNT: 1

COUNT TRANSPORT

Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

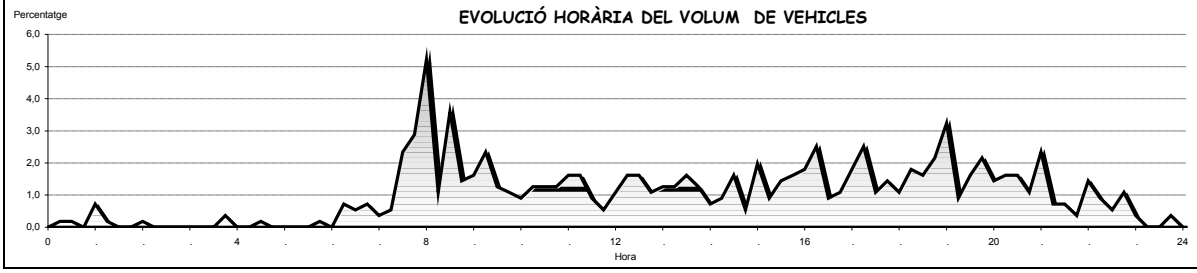
Municipi: Sant Cugat
Lloc: Pg Pollancres
Sentit: La Floresta
Data: Dimarts, 21 d'Abril

Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
269	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	48,4
150	Matí (8 a 12 h.)	27,0
119	Tarda (17 a 20 h.)	21,4
518	16 hores (6 a 22 h.)	93,2
63	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	11,3
	Index de variació	28%
	Total Vehicles	556

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	0	1	1	0	2	0,4
1	4	1	0	0	5	0,9
2	1	0	0	0	1	0,2
3	0	0	0	2	2	0,4
4	0	0	1	0	1	0,2
5	0	0	0	1	1	0,2
6	0	4	3	4	11	2,0
7	2	3	13	16	34	6,1
8	29	6	20	8	63	11,3
9	9	13	7	6	35	6,3
10	5	7	7	7	26	4,7
11	9	9	5	3	26	4,7
12	6	9	9	6	30	5,4
13	7	7	9	7	30	5,4
14	4	5	9	3	21	3,8
15	11	5	8	9	33	5,9
16	10	14	5	6	35	6,3
17	10	14	6	8	38	6,8
18	6	10	9	12	37	6,7
19	18	5	9	12	44	7,9
20	8	9	9	6	32	5,8
21	13	4	4	2	23	4,1
22	8	5	3	6	22	4,0
23	2	0	0	2	4	0,7



PUNT: 1

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Pg Pollancres
Sentit: La Floresta
Data: Dimarts, 21 d'Abril

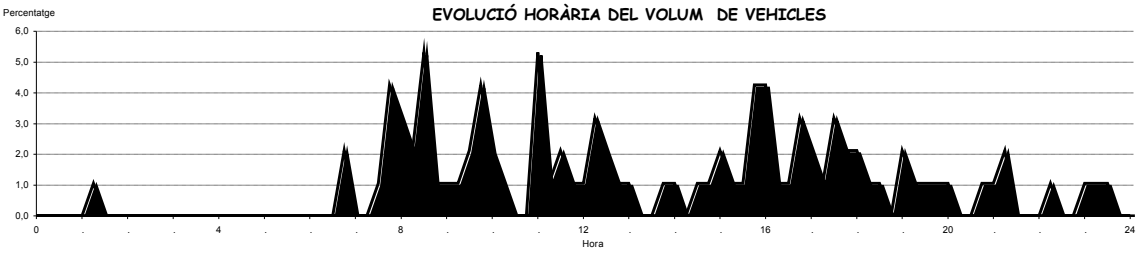
Carril 1
Temps: 0

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	0	0	0	0	0	0,0
1	0	1	0	0	1	1,1
2	0	0	0	0	0	0,0
3	0	0	0	0	0	0,0
4	0	0	0	0	0	0,0
5	0	0	0	0	0	0,0
6	0	0	0	2	2	2,1
7	0	0	1	4	5	5,3
8	3	2	5	1	11	11,7
9	1	1	2	4	8	8,5
10	2	1	0	0	3	3,2
11	5	1	2	1	9	9,6
12	1	3	2	1	7	7,4
13	1	0	0	1	2	2,1
14	1	0	1	1	3	3,2
15	2	1	1	4	8	8,5
16	4	1	1	3	9	9,6
17	2	1	3	2	8	8,5
18	2	1	1	0	4	4,3
19	2	1	1	1	5	5,3
20	1	0	0	1	2	2,1
21	1	2	0	0	3	3,2
22	0	1	0	0	1	1,1
23	1	1	1	0	3	3,2

RESUM ESTADISTIC

Pesants		%
48	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	51,1
31	Matí (8 a 12 h.)	33,0
17	Tarda (17 a 20 h.)	18,1
89	16 hores (6 a 22 h.)	94,7
11	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	11,7
	Index de variació	28%
	Total Vehicles	94

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 1

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Pg Pollancres
Sentit: Sant Cugat
Data: Dimarts, 21 d'Abril

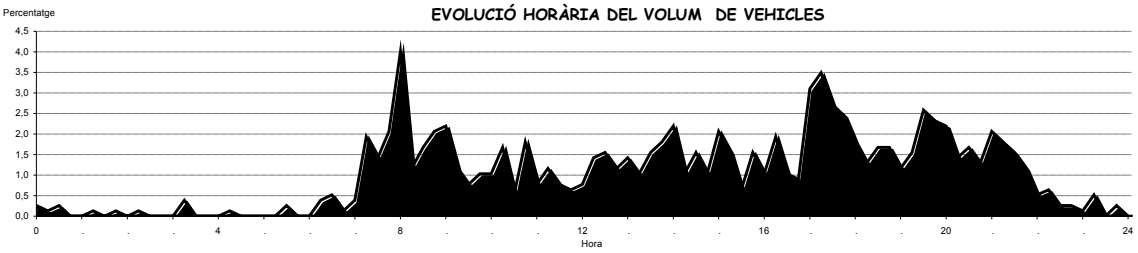
Carril 1
Temps: 0

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	2	1	2	0	5	0,6
1	0	1	0	1	2	0,3
2	0	1	0	0	1	0,1
3	0	3	0	0	3	0,4
4	0	1	0	0	1	0,1
5	0	0	2	0	2	0,3
6	0	3	4	1	8	1,0
7	3	15	11	16	45	5,8
8	31	9	13	16	69	8,9
9	17	9	6	8	40	5,2
10	8	13	4	14	39	5,0
11	6	9	6	5	26	3,4
12	6	11	12	9	38	4,9
13	11	8	12	14	45	5,8
14	17	8	12	8	45	5,8
15	16	12	5	12	45	5,8
16	8	15	8	7	38	4,9
17	24	27	21	19	91	11,8
18	14	10	13	13	50	6,5
19	9	12	20	18	59	7,6
20	17	11	13	10	51	6,6
21	16	14	12	9	51	6,6
22	4	5	2	2	13	1,7
23	1	4	0	2	7	0,9

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
374	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	48,3
174	Matí (8 a 12 h.)	22,5
200	Tarda (17 a 20 h.)	25,8
740	16 hores (6 a 22 h.)	95,6
91	Hora punta sencera (17:00 a 18:00)	11,8
	Index de variació	37%
	Total Vehicles	774

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 1

COUNT TRANSPORT — Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

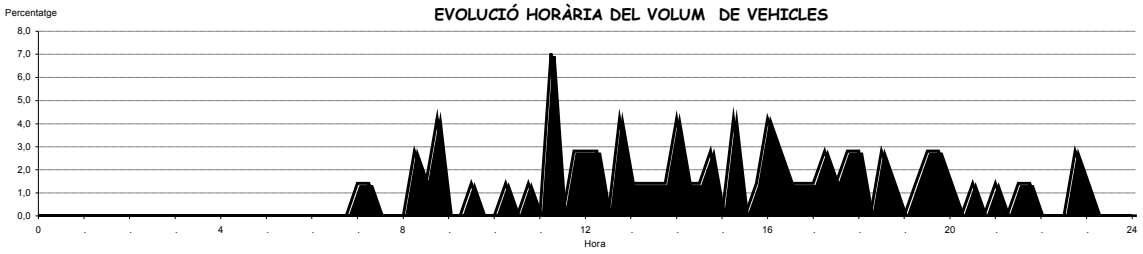
Municipi: Sant Cugat — Carril 1
Lloc: Pg Pollancres — Temps: 0
Sentit: Sant Cugat
Data: Dimarts, 21 d'Abril

RESUM ESTADISTIC

Pesants		%
32	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	45,1
16	Matí (8 a 12 h.)	22,5
16	Tarda (17 a 20 h.)	22,5
68	16 hores (6 a 22 h.)	95,8
7	Hora punta sencera (16:00 a 17:00)	9,9
	Index de variació	21%
	Total Vehicles	71

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	0	0	0	0	0	0,0
1	0	0	0	0	0	0,0
2	0	0	0	0	0	0,0
3	0	0	0	0	0	0,0
4	0	0	0	0	0	0,0
5	0	0	0	0	0	0,0
6	0	0	0	0	0	0,0
7	1	1	0	0	2	2,8
8	0	2	1	3	6	8,5
9	0	0	1	0	1	1,4
10	0	1	0	1	2	2,8
11	0	5	0	2	7	9,9
12	2	2	0	3	7	9,9
13	1	1	1	1	4	5,6
14	3	1	1	2	7	9,9
15	0	3	0	1	4	5,6
16	3	2	1	1	7	9,9
17	1	2	1	2	6	8,5
18	2	0	2	1	5	7,0
19	0	1	2	2	5	7,0
20	1	0	1	0	2	2,8
21	1	0	1	1	3	4,2
22	0	0	0	2	2	2,8
23	1	0	0	0	1	1,4

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 2

COUNT TRANSPORT — Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

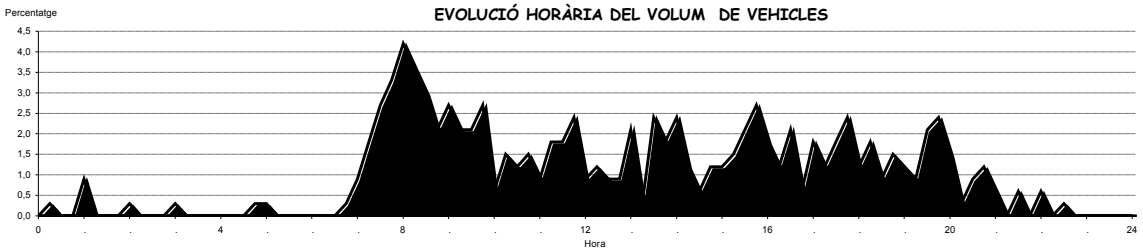
Municipi: Sant Cugat — Carril 1
Lloc: BV-1462 — Temps: 0
Sentit: Barcelona
Data: Dimarts, 21 d'Abril

RESUM ESTADISTIC

Pesants		%
178	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	53,5
114	Matí (8 a 12 h.)	34,2
64	Tarda (17 a 20 h.)	19,2
322	16 hores (6 a 22 h.)	96,7
43	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	12,9
	Index de variació	36%
	Total Vehicles	333

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	0	1	0	0	1	0,3
1	3	0	0	0	3	0,9
2	1	0	0	0	1	0,3
3	1	0	0	0	1	0,3
4	0	0	0	1	1	0,3
5	1	0	0	0	1	0,3
6	0	0	0	1	1	0,3
7	3	6	9	11	29	8,7
8	14	12	10	7	43	12,9
9	9	7	7	9	32	9,6
10	2	5	4	5	16	4,8
11	3	6	6	8	23	6,9
12	3	4	3	3	13	3,9
13	7	1	8	6	22	6,6
14	8	4	2	4	18	5,4
15	4	5	7	9	25	7,5
16	6	4	7	2	19	5,7
17	6	4	6	8	24	7,2
18	4	6	3	5	18	5,4
19	4	3	7	8	22	6,6
20	5	1	3	4	13	3,9
21	2	0	2	0	4	1,2
22	2	0	1	0	3	0,9
23	0	0	0	0	0	0,0

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 2

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: BV-1462
Sentit: Sant Cugat
Data: Dimarts, 21 d'Abril

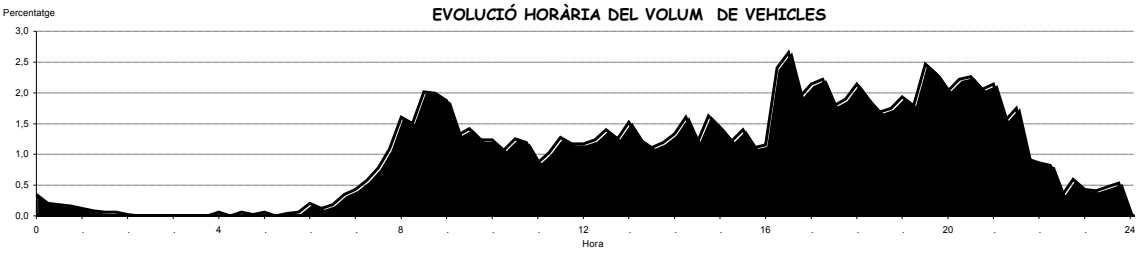
Carril 1
Temps: 0

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	17	10	9	8	44	0,9
1	6	4	3	3	16	0,3
2	1	0	0	0	1	0,0
3	0	0	0	0	0	0,0
4	3	0	3	1	7	0,1
5	3	0	2	3	8	0,2
6	10	6	9	17	42	0,9
7	21	28	38	53	140	2,9
8	78	73	98	97	346	7,1
9	91	64	69	60	284	5,8
10	60	52	61	58	231	4,8
11	42	50	62	57	211	4,3
12	57	60	68	61	246	5,1
13	74	60	54	58	246	5,1
14	65	78	58	79	280	5,8
15	70	59	68	54	251	5,2
16	56	117	129	94	396	8,1
17	104	108	87	92	391	8,0
18	104	92	82	85	363	7,5
19	94	87	120	112	413	8,5
20	99	108	110	100	417	8,6
21	104	75	85	45	309	6,4
22	42	40	16	29	127	2,6
23	21	20	23	26	90	1,9

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
2.239	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	46,1
1.072	Matí (8 a 12 h.)	22,1
1.167	Tarda (17 a 20 h.)	24,0
4.566	16 hores (6 a 22 h.)	94,0
417	Hora punta sencera (20:00 a 21:00)	8,6
	Index de variació	55%
	Total Vehicles	4859

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 2

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: BV-1462
Sentit: Sant Cugat
Data: Dimarts, 21 d'Abril

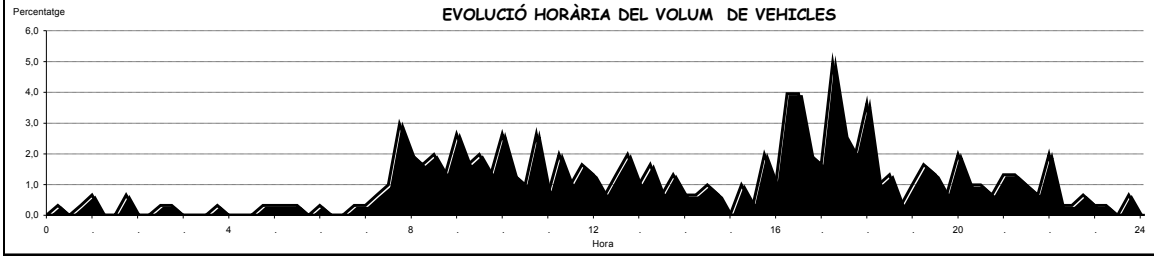
Carril 1
Temps: 0

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	0	1	0	1	2	0,7
1	2	0	0	2	4	1,3
2	0	0	1	1	2	0,7
3	0	0	0	1	1	0,3
4	0	0	0	1	1	0,3
5	1	1	1	0	3	1,0
6	1	0	0	1	2	0,7
7	1	2	3	9	15	5,0
8	6	5	6	4	21	6,9
9	8	5	6	4	23	7,6
10	8	4	3	8	23	7,6
11	2	6	3	5	16	5,3
12	4	2	4	6	16	5,3
13	3	5	2	4	14	4,6
14	2	2	3	2	9	3,0
15	0	3	1	6	10	3,3
16	3	12	12	6	33	10,9
17	5	15	8	6	34	11,2
18	11	3	4	1	19	6,3
19	3	5	4	2	14	4,6
20	6	3	3	2	14	4,6
21	4	4	3	2	13	4,3
22	6	1	1	2	10	3,3
23	1	1	0	2	4	1,3

RESUM ESTADISTIC

Pesants		%
150	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	49,5
83	Matí (8 a 12 h.)	27,4
67	Tarda (17 a 20 h.)	22,1
276	16 hores (6 a 22 h.)	91,1
34	Hora punta sencera (17:00 a 18:00)	11,2
	Index de variació	29%
	Total Vehicles	303

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 3

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Av. Mas Fuster
Sentit: Pl. Can Cadena
Data: Dimarts, 21 d'Abril

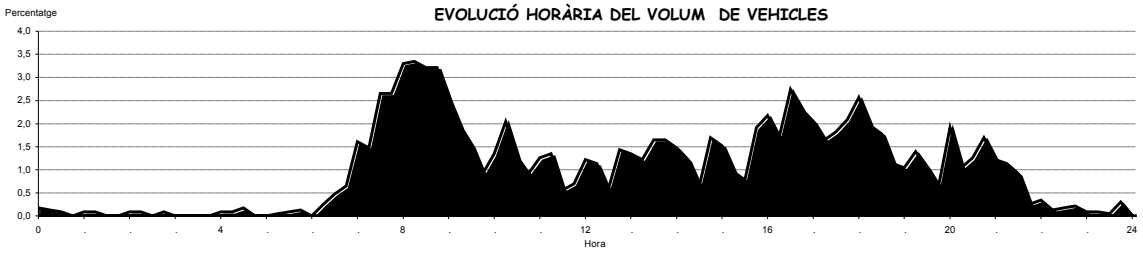
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
1.117	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	48,6
676	Matí (8 a 12 h.)	29,4
441	Tarda (17 a 20 h.)	19,2
2.234	16 hores (6 a 22 h.)	97,2
301	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	13,1
	Index de variació	45%
	Total Vehicles	2299

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	4	3	2	0	9	0,4
1	2	2	0	0	4	0,2
2	2	2	0	2	6	0,3
3	0	0	0	0	0	0,0
4	2	2	4	0	8	0,3
5	0	1	2	3	6	0,3
6	0	6	11	15	32	1,4
7	37	34	61	61	193	8,4
8	76	77	74	74	301	13,1
9	58	44	35	21	158	6,9
10	31	47	29	21	128	5,6
11	29	31	13	16	89	3,9
12	28	26	13	33	100	4,3
13	31	28	38	38	135	5,9
14	34	28	15	39	116	5,0
15	35	22	18	44	119	5,2
16	50	39	63	53	205	8,9
17	47	38	42	48	175	7,6
18	59	45	41	26	171	7,4
19	24	32	24	15	95	4,1
20	44	24	29	39	136	5,9
21	28	26	21	6	81	3,5
22	8	3	4	5	20	0,9
23	2	2	1	7	12	0,5

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 3

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Av. Mas Fuster
Sentit: Pl. Can Cadena
Data: Dimarts, 21 d'Abril

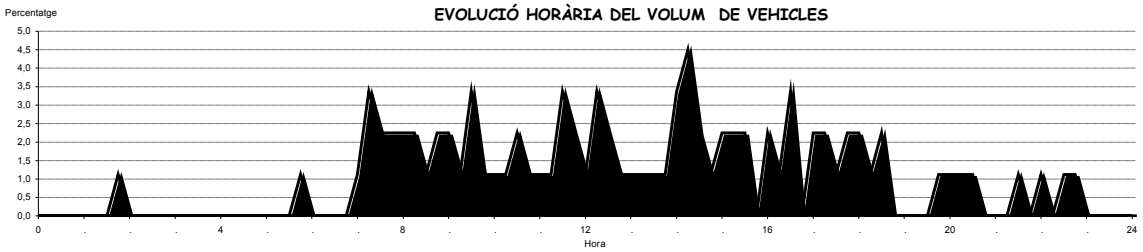
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Pesants		%
39	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	43,8
26	Matí (8 a 12 h.)	29,2
13	Tarda (17 a 20 h.)	14,6
84	16 hores (6 a 22 h.)	94,4
10	Hora punta sencera (14:00 a 15:00)	11,2
	Index de variació	33%
	Total Vehicles	89

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	0	0	0	0	0	0,0
1	0	0	0	1	1	1,1
2	0	0	0	0	0	0,0
3	0	0	0	0	0	0,0
4	0	0	0	0	0	0,0
5	0	0	0	1	1	1,1
6	0	0	0	0	0	0,0
7	1	3	2	2	8	9,0
8	2	2	1	2	7	7,9
9	2	1	3	1	7	7,9
10	1	1	2	1	5	5,6
11	1	1	3	2	7	7,9
12	1	3	2	1	7	7,9
13	1	1	1	1	4	4,5
14	3	4	2	1	10	11,2
15	2	2	2	0	6	6,7
16	2	1	3	0	6	6,7
17	2	2	1	2	7	7,9
18	2	1	2	0	5	5,6
19	0	0	0	1	1	1,1
20	1	1	1	0	3	3,4
21	0	0	1	0	1	1,1
22	1	0	1	1	3	3,4
23	0	0	0	0	0	0,0

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 3

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Av. Mas Fuster
Sentit: Pl. Mas roig
Data: Dimarts, 21 d'Abril

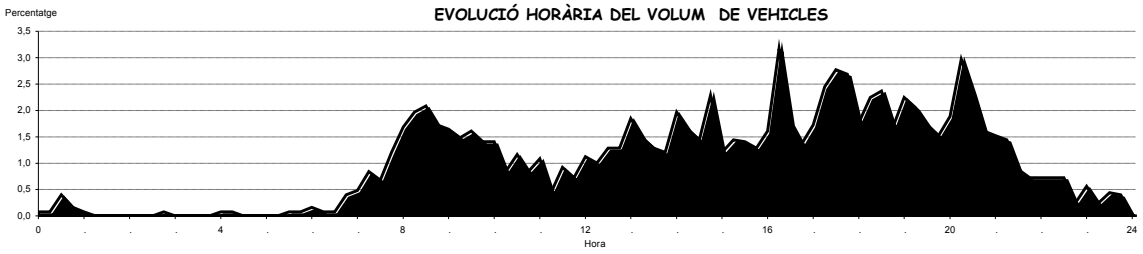
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
1.153	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	46,3
524	Matí (8 a 12 h.)	21,0
629	Tarda (17 a 20 h.)	25,3
2.359	16 hores (6 a 22 h.)	94,7
240	Hora punta sencera (17:00 a 18:00)	9,6
	Index de variació	47%
	Total Vehicles	2490

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	2	2	10	4	18	0,7
1	2	0	0	0	2	0,1
2	0	0	0	2	2	0,1
3	0	0	0	0	0	0,0
4	2	2	0	0	4	0,2
5	0	0	2	2	4	0,2
6	4	2	2	10	18	0,7
7	12	21	17	30	80	3,2
8	42	49	52	43	186	7,5
9	41	37	40	35	153	6,1
10	35	21	29	21	106	4,3
11	27	11	23	18	79	3,2
12	28	25	32	32	117	4,7
13	46	37	32	30	145	5,8
14	49	41	36	57	183	7,3
15	30	36	35	32	133	5,3
16	40	79	44	34	197	7,9
17	43	61	69	67	240	9,6
18	44	56	59	42	201	8,1
19	56	51	43	38	188	7,6
20	47	74	58	40	219	8,8
21	38	36	22	18	114	4,6
22	18	18	18	6	60	2,4
23	14	6	11	10	41	1,6

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 3

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Av. Mas Fuster
Sentit: Pl. Mas roig
Data: Dimarts, 21 d'Abril

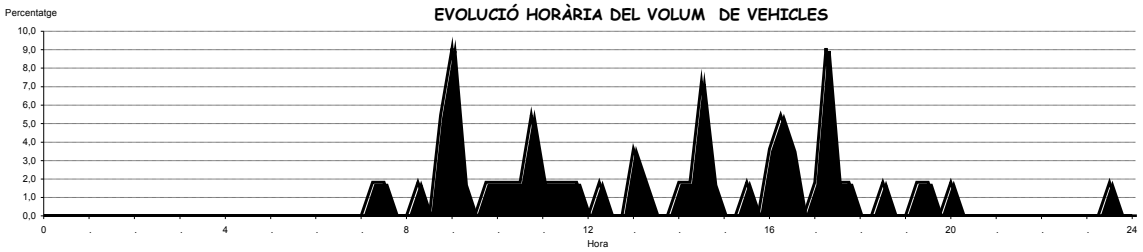
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Pesants		%
32	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	58,2
21	Matí (8 a 12 h.)	38,2
11	Tarda (17 a 20 h.)	20,0
54	16 hores (6 a 22 h.)	98,2
8	Hora punta sencera (17:00 a 18:00)	14,5
	Index de variació	17%
	Total Vehicles	55

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	0	0	0	0	0	0,0
1	0	0	0	0	0	0,0
2	0	0	0	0	0	0,0
3	0	0	0	0	0	0,0
4	0	0	0	0	0	0,0
5	0	0	0	0	0	0,0
6	0	0	0	0	0	0,0
7	0	1	1	0	2	3,6
8	0	1	0	3	4	7,3
9	5	1	0	1	7	12,7
10	1	1	1	3	6	10,9
11	1	1	1	1	4	7,3
12	0	1	0	0	1	1,8
13	2	1	0	0	3	5,5
14	1	1	4	1	7	12,7
15	0	0	1	0	1	1,8
16	2	3	2	0	7	12,7
17	1	5	1	1	8	14,5
18	0	0	1	0	1	1,8
19	0	1	1	0	2	3,6
20	1	0	0	0	1	1,8
21	0	0	0	0	0	0,0
22	0	0	0	0	0	0,0
23	0	0	1	0	1	1,8

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 4

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: BV-1462
Sentit: Barcelona
Data: Dimarts, 21 d'Abril

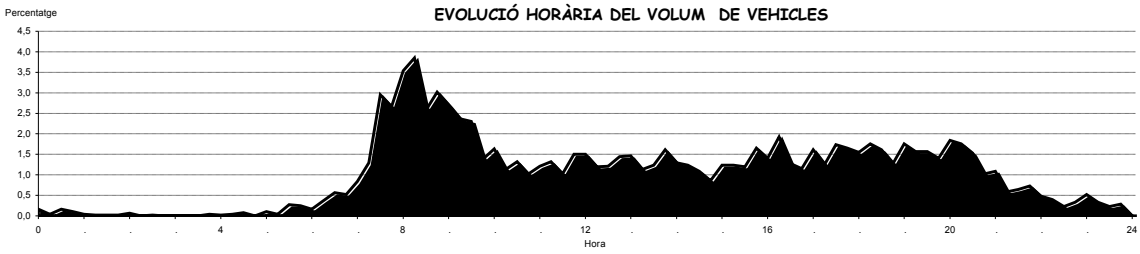
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
2.420	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	50,7
1.524	Matí (8 a 12 h.)	31,9
896	Tarda (17 a 20 h.)	18,8
4.567	16 hores (6 a 22 h.)	95,6
620	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	13,0
	Index de variació	39%
	Total Vehicles	4775

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	8	2	8	5	23	0,5
1	2	1	1	1	5	0,1
2	3	0	1	0	4	0,1
3	0	0	0	2	2	0,0
4	1	2	4	0	7	0,1
5	5	2	13	12	32	0,7
6	8	18	27	25	78	1,6
7	40	62	141	127	370	7,7
8	169	184	123	144	620	13,0
9	129	113	110	66	418	8,8
10	78	54	63	49	244	5,1
11	58	63	49	72	242	5,1
12	72	57	58	69	256	5,4
13	70	54	59	77	260	5,4
14	62	59	52	41	214	4,5
15	59	59	57	79	254	5,3
16	67	92	61	55	275	5,8
17	77	60	83	79	299	6,3
18	74	84	77	61	296	6,2
19	84	75	75	67	301	6,3
20	88	84	73	49	294	6,2
21	52	28	31	35	146	3,1
22	23	19	11	16	69	1,4
23	25	16	11	14	66	1,4

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 4

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: BV-1462
Sentit: Barcelona
Data: Dimarts, 21 d'Abril

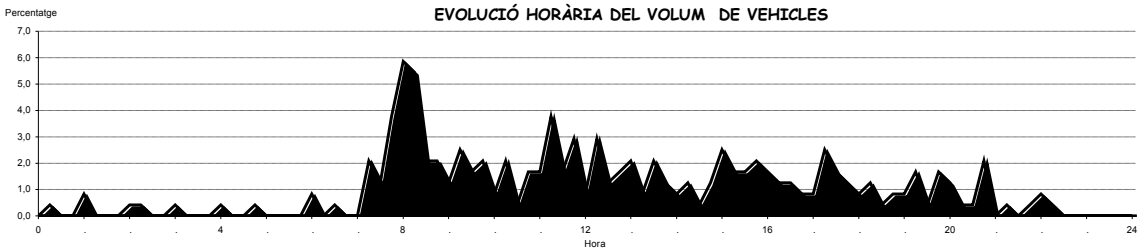
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Pesants		%
125	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	52,3
91	Matí (8 a 12 h.)	38,1
34	Tarda (17 a 20 h.)	14,2
228	16 hores (6 a 22 h.)	95,4
37	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	15,5
	Index de variació	25%
	Total Vehicles	239

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	0	1	0	0	1	0,4
1	2	0	0	0	2	0,8
2	1	1	0	0	2	0,8
3	1	0	0	0	1	0,4
4	1	0	0	1	2	0,8
5	0	0	0	0	0	0,0
6	2	0	1	0	3	1,3
7	0	5	3	9	17	7,1
8	14	13	5	5	37	15,5
9	3	6	4	5	18	7,5
10	2	5	1	4	12	5,0
11	4	9	4	7	24	10,0
12	2	7	3	4	16	6,7
13	5	2	5	3	15	6,3
14	2	3	1	3	9	3,8
15	6	4	4	5	19	7,9
16	4	3	3	2	12	5,0
17	2	6	4	3	15	6,3
18	2	3	1	2	8	3,3
19	2	4	1	4	11	4,6
20	3	1	1	5	10	4,2
21	0	1	0	1	2	0,8
22	2	1	0	0	3	1,3
23	0	0	0	0	0	0,0

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 4

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: BV-1462
Sentit: Sant Cugat
Data: Dimarts, 21 d'Abril

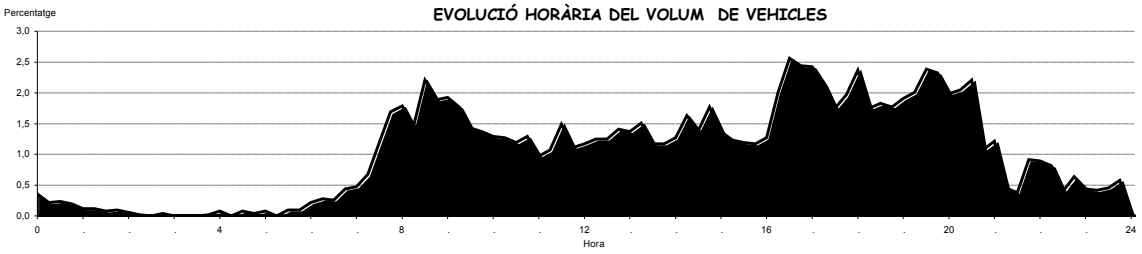
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
2.423	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	48,2
1.184	Matí (8 a 12 h.)	23,5
1.239	Tarda (17 a 20 h.)	24,6
4.694	16 hores (6 a 22 h.)	93,3
434	Hora punta sencera (19:00 a 20:00)	8,6
	Index de variació	57%
	Total Vehicles	5030

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	18	11	12	10	51	1,0
1	6	6	4	5	21	0,4
2	3	1	0	2	6	0,1
3	0	0	0	1	1	0,0
4	4	0	4	2	10	0,2
5	4	0	5	5	14	0,3
6	11	14	13	22	60	1,2
7	24	34	60	85	203	4,0
8	90	73	111	95	369	7,3
9	97	89	72	69	327	6,5
10	65	64	60	65	254	5,0
11	49	54	75	56	234	4,7
12	59	63	63	71	256	5,1
13	69	76	59	59	263	5,2
14	64	82	70	89	305	6,1
15	69	62	60	59	250	5,0
16	64	101	129	123	417	8,3
17	122	108	88	99	417	8,3
18	119	88	92	89	388	7,7
19	96	101	120	117	434	8,6
20	100	103	111	54	368	7,3
21	61	23	19	46	149	3,0
22	45	41	20	32	138	2,7
23	22	21	23	29	95	1,9

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 4

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: BV-1462
Sentit: Sant Cugat
Data: Dimarts, 21 d'Abril

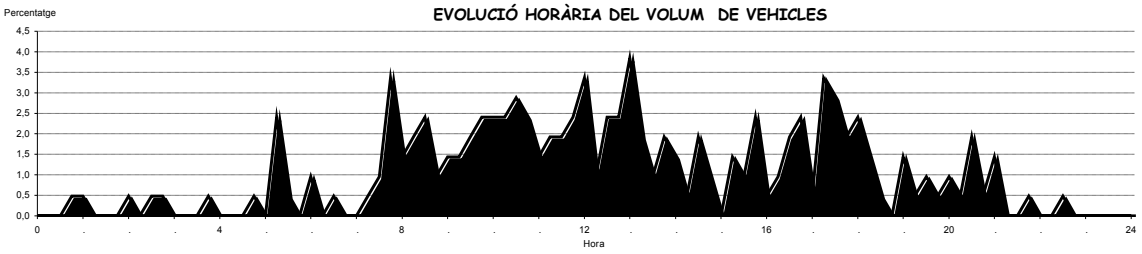
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Pesants		%
100	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	48,1
66	Matí (8 a 12 h.)	31,7
34	Tarda (17 a 20 h.)	16,3
194	16 hores (6 a 22 h.)	93,3
21	Hora punta sencera (10:00 a 11:00)	10,1
	Index de variació	38%
	Total Vehicles	208

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	0	0	0	1	1	0,5
1	1	0	0	0	1	0,5
2	1	0	1	1	3	1,4
3	0	0	0	1	1	0,5
4	0	0	0	1	1	0,5
5	0	5	1	0	6	2,9
6	2	0	1	0	3	1,4
7	0	1	2	7	10	4,8
8	3	4	5	2	14	6,7
9	3	3	4	5	15	7,2
10	5	5	6	5	21	10,1
11	3	4	4	5	16	7,7
12	7	2	5	5	19	9,1
13	8	4	2	4	18	8,7
14	3	1	4	2	10	4,8
15	0	3	2	5	10	4,8
16	1	2	4	5	12	5,8
17	1	7	6	4	18	8,7
18	5	3	1	0	9	4,3
19	3	1	2	1	7	3,4
20	2	1	4	1	8	3,8
21	3	0	0	1	4	1,9
22	0	0	1	0	1	0,5
23	0	0	0	0	0	0,0

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 5

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: C. Villa
Sentit: La Floresta
Data: Dimarts, 21 d'Abril

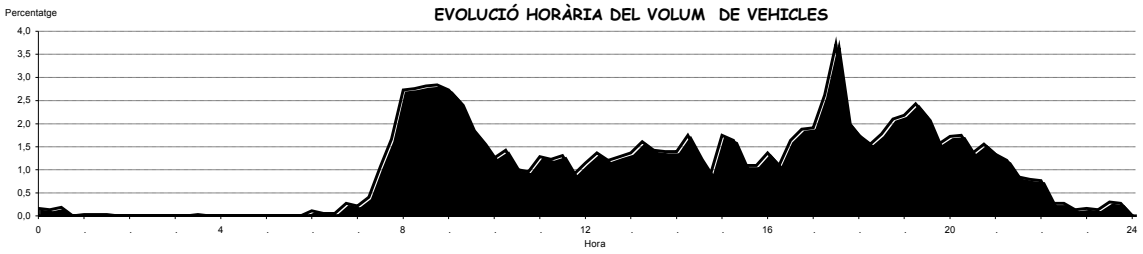
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
2.014	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	55,0
1.070	Matí (8 a 12 h.)	29,2
944	Tarda (17 a 20 h.)	25,8
3.555	16 hores (6 a 22 h.)	97,1
408	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	11,1
	Index de variació	41%
	Total Vehicles	3662

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	6	5	7	0	18	0,5
1	1	1	1	0	3	0,1
2	0	0	0	0	0	0,0
3	0	0	1	0	1	0,0
4	0	0	0	0	0	0,0
5	0	0	0	0	0	0,0
6	4	2	2	10	18	0,5
7	8	15	39	61	123	3,4
8	100	101	103	104	408	11,1
9	100	90	70	59	319	8,7
10	46	52	37	35	170	4,6
11	47	45	48	33	173	4,7
12	42	50	44	47	183	5,0
13	50	59	52	51	212	5,8
14	51	64	47	33	195	5,3
15	64	60	40	40	204	5,6
16	50	40	60	69	219	6,0
17	70	96	136	75	377	10,3
18	64	57	65	77	263	7,2
19	80	89	78	57	304	8,3
20	63	64	50	57	234	6,4
21	49	44	31	29	153	4,2
22	28	10	10	5	53	1,4
23	6	5	11	10	32	0,9

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 5

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: C. Villa
Sentit: La Floresta
Data: Dimarts, 21 d'Abril

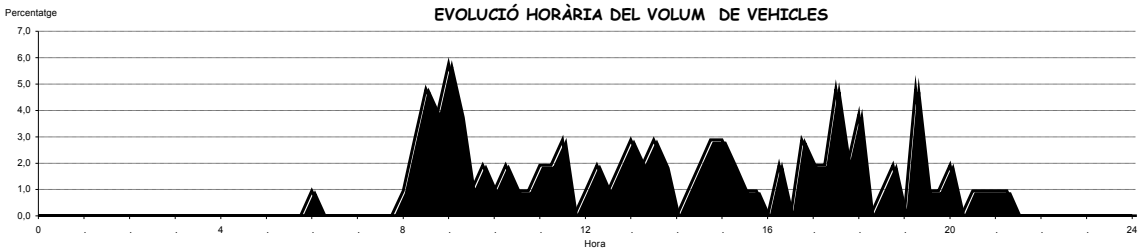
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Pesants		%
63	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	60,6
38	Matí (8 a 12 h.)	36,5
25	Tarda (17 a 20 h.)	24,0
104	16 hores (6 a 22 h.)	100,0
13	Hora punta sencera (9:00 a 10:00)	12,5
	Index de variació	27%
	Total Vehicles	104

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	0	0	0	0	0	0,0
1	0	0	0	0	0	0,0
2	0	0	0	0	0	0,0
3	0	0	0	0	0	0,0
4	0	0	0	0	0	0,0
5	0	0	0	0	0	0,0
6	1	0	0	0	1	1,0
7	0	0	0	0	0	0,0
8	1	3	5	4	13	12,5
9	6	4	1	2	13	12,5
10	1	2	1	1	5	4,8
11	2	2	3	0	7	6,7
12	1	2	1	2	6	5,8
13	3	2	3	2	10	9,6
14	0	1	2	3	6	5,8
15	3	2	1	1	7	6,7
16	0	2	0	3	5	4,8
17	2	2	5	2	11	10,6
18	4	0	1	2	7	6,7
19	0	5	1	1	7	6,7
20	2	0	1	1	4	3,8
21	1	1	0	0	2	1,9
22	0	0	0	0	0	0,0
23	0	0	0	0	0	0,0

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 5

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: C. Villa
Sentit: Sant Cugat
Data: Dimarts, 21 d'Abril

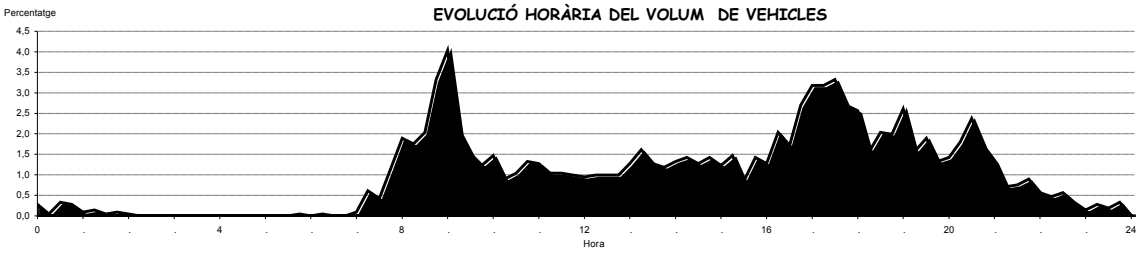
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
1.157	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	54,9
568	Matí (8 a 12 h.)	26,9
589	Tarda (17 a 20 h.)	27,9
2.017	16 hores (6 a 22 h.)	95,7
261	Hora punta sencera (17:00 a 18:00)	12,4
	Index de variació	37%
	Total Vehicles	2108

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	6	1	7	6	20	0,9
1	2	3	1	2	8	0,4
2	1	0	0	0	1	0,0
3	0	0	0	0	0	0,0
4	0	0	0	0	0	0,0
5	0	0	0	1	1	0,0
6	0	1	0	0	1	0,0
7	2	13	9	24	48	2,3
8	40	37	43	70	190	9,0
9	85	43	32	26	186	8,8
10	31	19	22	28	100	4,7
11	27	22	22	21	92	4,4
12	20	21	21	21	83	3,9
13	27	34	27	25	113	5,4
14	28	30	27	30	115	5,5
15	26	31	18	30	105	5,0
16	27	43	36	57	163	7,7
17	67	67	70	57	261	12,4
18	54	33	43	42	172	8,2
19	55	33	40	28	156	7,4
20	30	38	50	36	154	7,3
21	28	15	16	19	78	3,7
22	12	10	12	7	41	1,9
23	3	6	4	7	20	0,9

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 5

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: C. Villa
Sentit: Sant Cugat
Data: Dimarts, 21 d'Abril

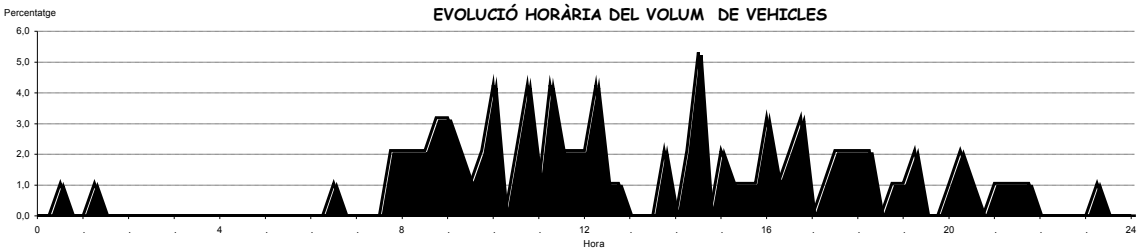
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Pesants		%
49	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	52,1
36	Matí (8 a 12 h.)	38,3
13	Tarda (17 a 20 h.)	13,8
91	16 hores (6 a 22 h.)	96,8
10	Hora punta sencera (10:00 a 11:00)	10,6
	Index de variació	28%
	Total Vehicles	94

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	0	0	1	0	1	1,1
1	0	1	0	0	1	1,1
2	0	0	0	0	0	0,0
3	0	0	0	0	0	0,0
4	0	0	0	0	0	0,0
5	0	0	0	0	0	0,0
6	0	0	1	0	1	1,1
7	0	0	0	2	2	2,1
8	2	2	2	3	9	9,6
9	3	2	1	2	8	8,5
10	4	0	2	4	10	10,6
11	1	4	2	2	9	9,6
12	2	4	1	1	8	8,5
13	0	0	0	2	2	2,1
14	0	2	5	0	7	7,4
15	2	1	1	1	5	5,3
16	3	1	2	3	9	9,6
17	0	1	2	2	5	5,3
18	2	2	0	1	5	5,3
19	1	2	0	0	3	3,2
20	1	2	1	0	4	4,3
21	1	1	1	1	4	4,3
22	0	0	0	0	0	0,0
23	0	1	0	0	1	1,1

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 6

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: BP-1417
Sentit: Barcelona
Data: Dimecres, 22 d'Abril

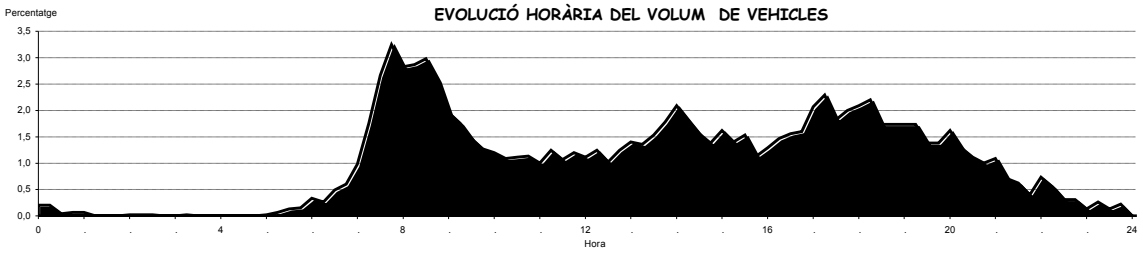
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
2.200	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	48,9
1.203	Matí (8 a 12 h.)	26,8
997	Tarda (17 a 20 h.)	22,2
4.329	16 hores (6 a 22 h.)	96,3
506	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	11,3
	Index de variació	46%
	Total Vehicles	4496

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	9	9	2	3	23	0,5
1	3	0	0	0	3	0,1
2	1	1	1	0	3	0,1
3	0	1	0	0	1	0,0
4	0	0	0	0	0	0,0
5	1	3	6	7	17	0,4
6	15	12	22	27	76	1,7
7	44	79	120	146	389	8,7
8	127	129	134	116	506	11,3
9	88	79	66	57	290	6,5
10	54	49	50	51	204	4,5
11	45	56	48	54	203	4,5
12	50	56	46	56	208	4,6
13	63	61	69	80	273	6,1
14	94	82	70	62	308	6,9
15	73	63	69	51	256	5,7
16	58	66	70	72	266	5,9
17	93	103	82	90	368	8,2
18	94	99	78	78	349	7,8
19	78	78	62	62	280	6,2
20	73	58	50	45	226	5,0
21	49	32	28	18	127	2,8
22	33	25	14	14	86	1,9
23	6	12	6	10	34	0,8

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 6

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: BP-1417
Sentit: Barcelona
Data: Dimecres, 22 d'Abril

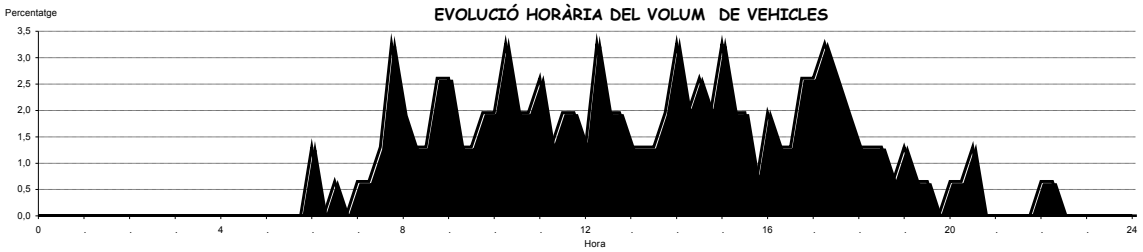
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Pesants		%
75	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	49,0
48	Matí (8 a 12 h.)	31,4
27	Tarda (17 a 20 h.)	17,6
151	16 hores (6 a 22 h.)	98,7
16	Hora punta sencera (17:00 a 18:00)	10,5
	Index de variació	47%
	Total Vehicles	153

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	0	0	0	0	0	0,0
1	0	0	0	0	0	0,0
2	0	0	0	0	0	0,0
3	0	0	0	0	0	0,0
4	0	0	0	0	0	0,0
5	0	0	0	0	0	0,0
6	2	0	1	0	3	2,0
7	1	1	2	5	9	5,9
8	3	2	2	4	11	7,2
9	4	2	2	3	11	7,2
10	3	5	3	3	14	9,2
11	4	2	3	3	12	7,8
12	2	5	3	3	13	8,5
13	2	2	2	3	9	5,9
14	5	3	4	3	15	9,8
15	5	3	3	1	12	7,8
16	3	2	2	4	11	7,2
17	4	5	4	3	16	10,5
18	2	2	2	1	7	4,6
19	2	1	1	0	4	2,6
20	1	1	2	0	4	2,6
21	0	0	0	0	0	0,0
22	1	1	0	0	2	1,3
23	0	0	0	0	0	0,0

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 6

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: BP-1417
Sentit: Sant Cugat
Data: Dimecres, 22 d'Abril

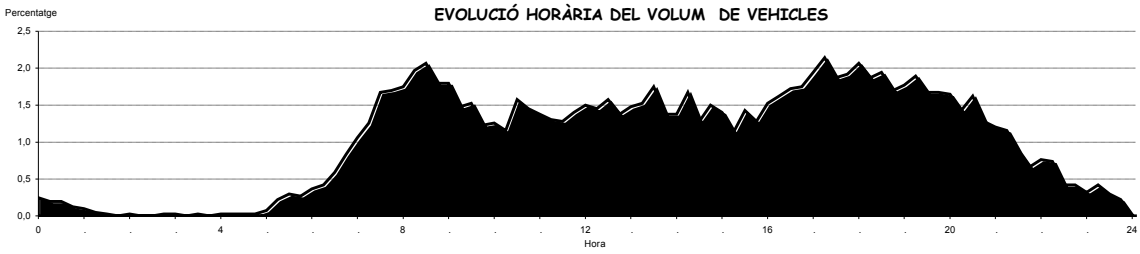
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
1.905	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	46,9
992	Matí (8 a 12 h.)	24,4
913	Tarda (17 a 20 h.)	22,5
3.836	16 hores (6 a 22 h.)	94,4
320	Hora punta sencera (17:00 a 18:00)	7,9
	Index de variació	69%
	Total Vehicles	4063

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	10	8	8	5	31	0,8
1	4	2	1	0	7	0,2
2	1	0	0	1	2	0,0
3	1	0	1	0	2	0,0
4	1	1	1	1	4	0,1
5	3	9	12	11	35	0,9
6	15	17	24	34	90	2,2
7	43	51	68	69	231	5,7
8	71	80	84	73	308	7,6
9	73	60	62	50	245	6,0
10	51	47	64	59	221	5,4
11	56	53	52	57	218	5,4
12	61	59	64	56	240	5,9
13	60	62	71	56	249	6,1
14	56	68	52	61	237	5,8
15	57	46	58	52	213	5,2
16	62	66	70	71	269	6,6
17	79	87	76	78	320	7,9
18	84	76	79	69	308	7,6
19	72	77	68	68	285	7,0
20	67	58	66	52	243	6,0
21	49	47	36	27	159	3,9
22	31	30	17	17	95	2,3
23	13	17	12	9	51	1,3

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 6

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: BP-1417
Sentit: Sant Cugat
Data: Dimecres, 22 d'Abril

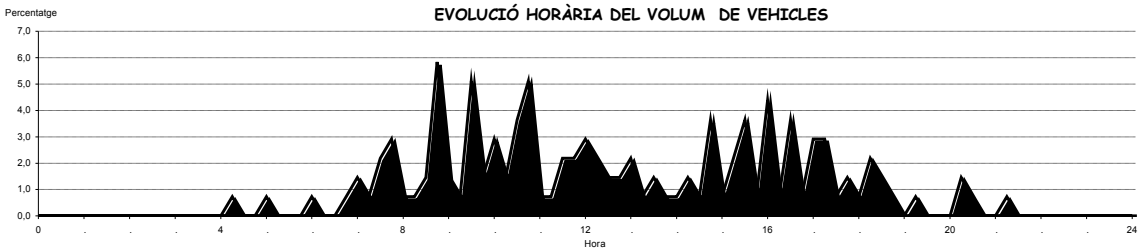
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Pesants		%
69	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	50,4
50	Matí (8 a 12 h.)	36,5
19	Tarda (17 a 20 h.)	13,9
135	16 hores (6 a 22 h.)	98,5
18	Hora punta sencera (10:00 a 11:00)	13,1
	Index de variació	26%
	Total Vehicles	137

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	0	0	0	0	0	0,0
1	0	0	0	0	0	0,0
2	0	0	0	0	0	0,0
3	0	0	0	0	0	0,0
4	0	1	0	0	1	0,7
5	1	0	0	0	1	0,7
6	1	0	0	1	2	1,5
7	2	1	3	4	10	7,3
8	1	1	2	8	12	8,8
9	2	1	7	2	12	8,8
10	4	2	5	7	18	13,1
11	1	1	3	3	8	5,8
12	4	3	2	2	11	8,0
13	3	1	2	1	7	5,1
14	1	2	1	5	9	6,6
15	1	3	5	1	10	7,3
16	6	1	5	1	13	9,5
17	4	4	1	2	11	8,0
18	1	3	2	1	7	5,1
19	0	1	0	0	1	0,7
20	0	2	1	0	3	2,2
21	0	1	0	0	1	0,7
22	0	0	0	0	0	0,0
23	0	0	0	0	0	0,0

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 7

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: BP-1417
Sentit: Barcelona
Data: Dimarts, 21 d'Abril

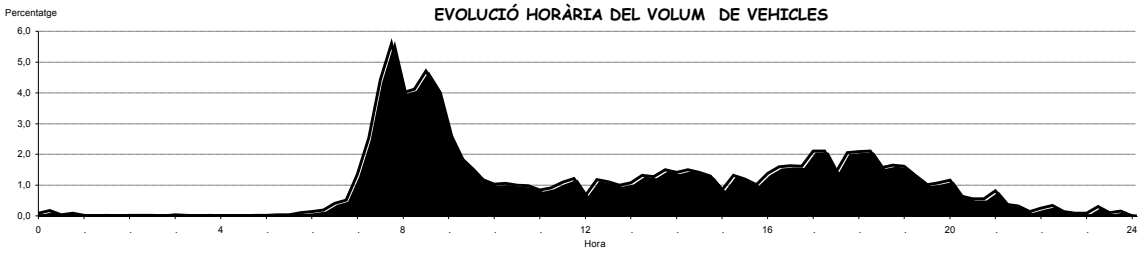
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
2.937	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	52,6
1.812	Matí (8 a 12 h.)	32,4
1.125	Tarda (17 a 20 h.)	20,1
5.458	16 hores (6 a 22 h.)	97,7
946	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	16,9
	Index de variació	27%
	Total Vehicles	5584

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	5	10	2	5	22	0,4
1	1	0	1	0	2	0,0
2	1	1	1	0	3	0,1
3	2	1	0	1	4	0,1
4	0	0	0	1	1	0,0
5	1	2	2	6	11	0,2
6	8	11	23	29	71	1,3
7	76	142	247	313	778	13,9
8	224	230	263	229	946	16,9
9	150	107	88	66	411	7,4
10	58	59	56	55	228	4,1
11	47	51	61	68	227	4,1
12	37	66	62	56	221	4,0
13	60	74	71	84	289	5,2
14	79	84	79	72	314	5,6
15	47	74	67	57	245	4,4
16	77	89	91	90	347	6,2
17	118	118	79	115	430	7,7
18	117	118	88	92	415	7,4
19	90	73	57	60	280	5,0
20	65	36	31	31	163	2,9
21	46	21	18	8	93	1,7
22	14	19	8	5	46	0,8
23	5	17	6	9	37	0,7

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 7

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: BP-1417
Sentit: Barcelona
Data: Dimarts, 21 d'Abril

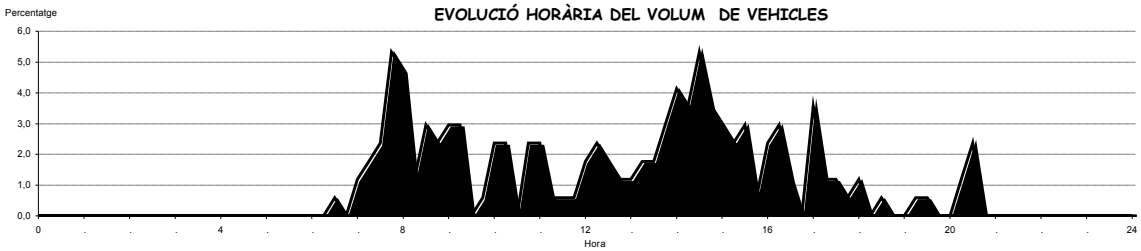
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Pesants		%
65	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	38,5
49	Matí (8 a 12 h.)	29,0
16	Tarda (17 a 20 h.)	9,5
169	16 hores (6 a 22 h.)	100,0
28	Hora punta sencera (14:00 a 15:00)	16,6
	Index de variació	29%
	Total Vehicles	169

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	0	0	0	0	0	0,0
1	0	0	0	0	0	0,0
2	0	0	0	0	0	0,0
3	0	0	0	0	0	0,0
4	0	0	0	0	0	0,0
5	0	0	0	0	0	0,0
6	0	0	1	0	1	0,6
7	2	3	4	9	18	10,7
8	8	2	5	4	19	11,2
9	5	5	0	1	11	6,5
10	4	4	0	4	12	7,1
11	4	1	1	1	7	4,1
12	3	4	3	2	12	7,1
13	2	3	3	5	13	7,7
14	7	6	9	6	28	16,6
15	5	4	5	1	15	8,9
16	4	5	2	0	11	6,5
17	6	2	2	1	11	6,5
18	2	0	1	0	3	1,8
19	0	1	1	0	2	1,2
20	0	2	4	0	6	3,6
21	0	0	0	0	0	0,0
22	0	0	0	0	0	0,0
23	0	0	0	0	0	0,0

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 7

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: BP-1417
Sentit: Sant Cugat
Data: Dimarts, 21 d'Abril

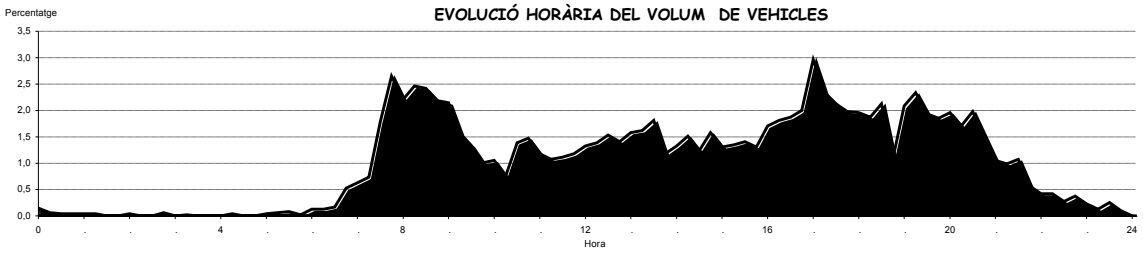
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
2.338	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	49,2
1.166	Matí (8 a 12 h.)	24,5
1.172	Tarda (17 a 20 h.)	24,7
4.612	16 hores (6 a 22 h.)	97,0
447	Hora punta sencera (17:00 a 18:00)	9,4
	Index de variació	51%
	Total Vehicles	4753

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	7	3	2	2	14	0,3
1	2	2	0	0	4	0,1
2	2	0	0	3	5	0,1
3	0	1	0	0	1	0,0
4	0	2	0	0	2	0,0
5	2	3	4	1	10	0,2
6	6	6	8	25	45	0,9
7	30	35	85	126	276	5,8
8	105	117	115	104	441	9,3
9	102	74	63	48	287	6,0
10	50	36	66	70	222	4,7
11	56	51	53	56	216	4,5
12	63	66	73	67	269	5,7
13	75	77	86	56	294	6,2
14	63	72	59	75	269	5,7
15	62	64	67	62	255	5,4
16	81	86	89	95	351	7,4
17	141	111	101	94	447	9,4
18	93	89	101	52	335	7,0
19	99	111	92	88	390	8,2
20	93	81	94	72	340	7,2
21	50	47	51	27	175	3,7
22	20	20	13	18	71	1,5
23	11	6	12	5	34	0,7

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 7

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: BP-1417
Sentit: Sant Cugat
Data: Dimarts, 21 d'Abril

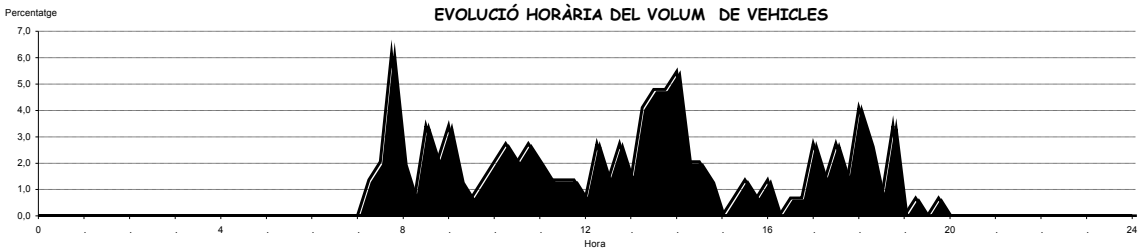
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Pesants		%
75	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	51,4
45	Matí (8 a 12 h.)	30,8
30	Tarda (17 a 20 h.)	20,5
146	16 hores (6 a 22 h.)	100,0
22	Hora punta sencera (13:00 a 14:00)	15,1
	Index de variació	25%
	Total Vehicles	146

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	0	0	0	0	0	0,0
1	0	0	0	0	0	0,0
2	0	0	0	0	0	0,0
3	0	0	0	0	0	0,0
4	0	0	0	0	0	0,0
5	0	0	0	0	0	0,0
6	0	0	0	0	0	0,0
7	0	2	3	9	14	9,6
8	3	1	5	3	12	8,2
9	5	2	1	2	10	6,8
10	3	4	3	4	14	9,6
11	3	2	2	2	9	6,2
12	1	4	2	4	11	7,5
13	2	6	7	7	22	15,1
14	8	3	3	2	16	11,0
15	0	1	2	1	4	2,7
16	2	0	1	1	4	2,7
17	4	2	4	2	12	8,2
18	6	4	1	5	16	11,0
19	0	1	0	1	2	1,4
20	0	0	0	0	0	0,0
21	0	0	0	0	0	0,0
22	0	0	0	0	0	0,0
23	0	0	0	0	0	0,0

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 8

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: C. Llaceres
Sentit: BP-1417
Data: Dimarts, 21 d'Abril

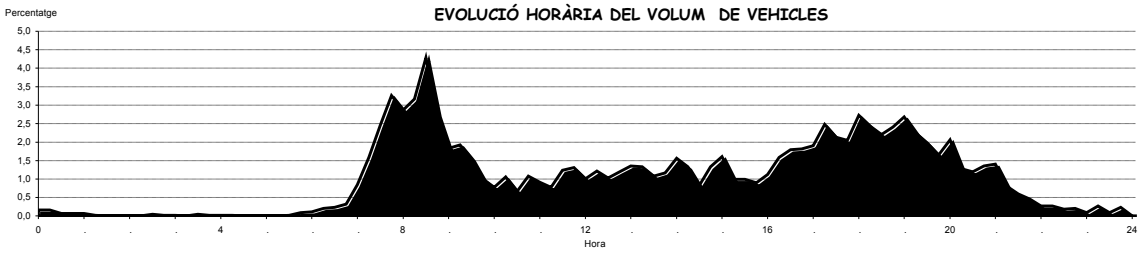
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
2.359	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	54,1
1.187	Matí (8 a 12 h.)	27,2
1.172	Tarda (17 a 20 h.)	26,9
4.250	16 hores (6 a 22 h.)	97,5
570	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	13,1
	Index de variació	36%
	Total Vehicles	4359

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	7	7	3	3	20	0,5
1	3	1	0	0	4	0,1
2	0	0	2	1	3	0,1
3	1	0	2	1	4	0,1
4	1	1	0	0	2	0,0
5	0	0	1	4	5	0,1
6	5	9	10	14	38	0,9
7	37	69	107	142	355	8,1
8	125	138	187	120	570	13,1
9	80	84	68	44	276	6,3
10	34	46	29	47	156	3,6
11	40	34	54	57	185	4,2
12	44	53	45	52	194	4,5
13	59	58	47	51	215	4,9
14	68	58	36	58	220	5,0
15	70	43	43	39	195	4,5
16	49	69	78	79	275	6,3
17	83	108	93	89	373	8,6
18	119	106	96	105	426	9,8
19	117	98	86	72	373	8,6
20	90	56	52	59	257	5,9
21	61	35	26	20	142	3,3
22	12	12	8	9	41	0,9
23	4	12	4	10	30	0,7

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 8

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: C. Llaceres
Sentit: BP-1417
Data: Dimarts, 21 d'Abril

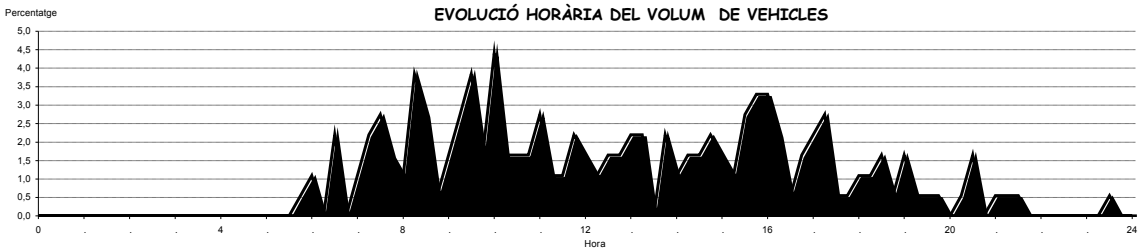
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Pesants		%
88	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	48,4
63	Matí (8 a 12 h.)	34,6
25	Tarda (17 a 20 h.)	13,7
180	16 hores (6 a 22 h.)	98,9
18	Hora punta sencera (9:00 a 10:00)	9,9
	Index de variació	35%
	Total Vehicles	182

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	0	0	0	0	0	0,0
1	0	0	0	0	0	0,0
2	0	0	0	0	0	0,0
3	0	0	0	0	0	0,0
4	0	0	0	0	0	0,0
5	0	0	0	1	1	0,5
6	2	0	4	0	6	3,3
7	2	4	5	3	14	7,7
8	2	7	5	1	15	8,2
9	3	5	7	3	18	9,9
10	8	3	3	3	17	9,3
11	5	2	2	4	13	7,1
12	3	2	3	3	11	6,0
13	4	4	0	4	12	6,6
14	2	3	3	4	12	6,6
15	3	2	5	6	16	8,8
16	6	4	1	3	14	7,7
17	4	5	1	1	11	6,0
18	2	2	3	1	8	4,4
19	3	1	1	1	6	3,3
20	0	1	3	0	4	2,2
21	1	1	1	0	3	1,6
22	0	0	0	0	0	0,0
23	0	0	1	0	1	0,5

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 8

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: C. Llaceres
Sentit: Av. Torre Blanca
Data: Dimarts, 21 d'Abril

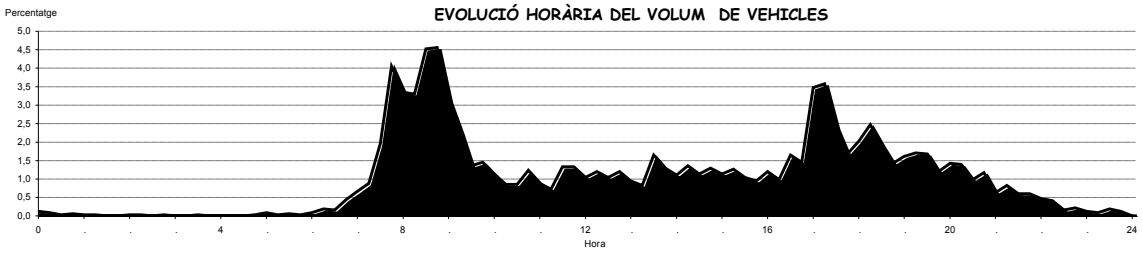
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
1.817	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	57,5
1.021	Matí (8 a 12 h.)	32,3
796	Tarda (17 a 20 h.)	25,2
3.077	16 hores (6 a 22 h.)	97,4
497	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	15,7
	Index de variació	33%
	Total Vehicles	3158

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	4	3	1	2	10	0,3
1	1	1	0	0	2	0,1
2	1	1	0	1	3	0,1
3	0	0	1	0	1	0,0
4	0	0	0	1	1	0,0
5	3	1	2	1	7	0,2
6	3	6	5	14	28	0,9
7	21	28	62	128	239	7,6
8	106	104	143	144	497	15,7
9	99	72	43	46	260	8,2
10	36	27	27	39	129	4,1
11	28	23	42	42	135	4,3
12	33	38	33	38	142	4,5
13	30	26	52	41	149	4,7
14	35	43	36	41	155	4,9
15	36	40	33	30	139	4,4
16	38	31	52	46	167	5,3
17	110	113	76	53	352	11,1
18	64	78	61	45	248	7,9
19	51	54	53	38	196	6,2
20	45	44	31	37	157	5,0
21	20	26	19	19	84	2,7
22	15	13	5	7	40	1,3
23	4	3	6	4	17	0,5

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 8

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: C. Llaceres
Sentit: Av. Torre Blanca
Data: Dimarts, 21 d'Abril

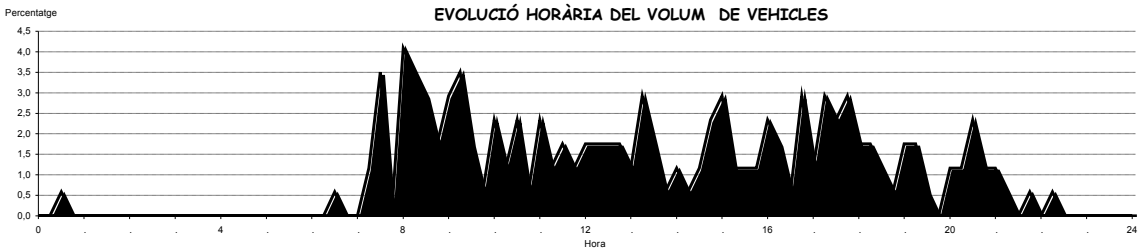
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Pesants		%
90	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	52,6
58	Matí (8 a 12 h.)	33,9
32	Tarda (17 a 20 h.)	18,7
169	16 hores (6 a 22 h.)	98,8
21	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	12,3
	Index de variació	38%
	Total Vehicles	171

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	0	0	1	0	1	0,6
1	0	0	0	0	0	0,0
2	0	0	0	0	0	0,0
3	0	0	0	0	0	0,0
4	0	0	0	0	0	0,0
5	0	0	0	0	0	0,0
6	0	0	1	0	1	0,6
7	0	2	6	0	8	4,7
8	7	6	5	3	21	12,3
9	5	6	3	1	15	8,8
10	4	2	4	1	11	6,4
11	4	2	3	2	11	6,4
12	3	3	3	3	12	7,0
13	2	5	3	1	11	6,4
14	2	1	2	4	9	5,3
15	5	2	2	2	11	6,4
16	4	3	1	5	13	7,6
17	2	5	4	5	16	9,4
18	3	3	2	1	9	5,3
19	3	3	1	0	7	4,1
20	2	2	4	2	10	5,8
21	2	1	0	1	4	2,3
22	0	1	0	0	1	0,6
23	0	0	0	0	0	0,0

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 10

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Av. Pla del Vinyet
Sentit: Av. Torre Blanca
Data: Dimarts, 21 d'Abril

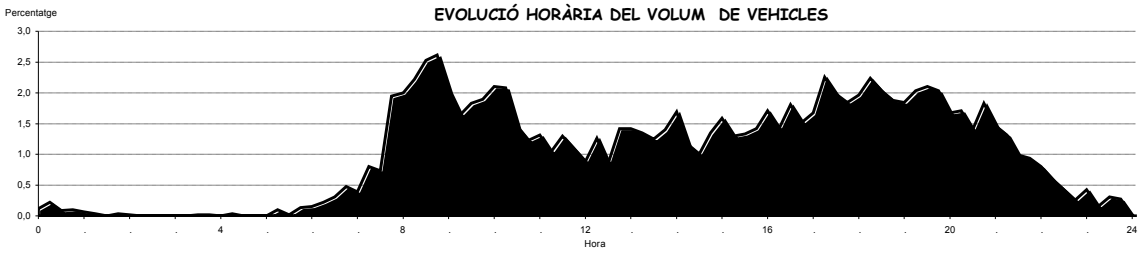
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
3.059	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	52,2
1.661	Matí (8 a 12 h.)	28,4
1.398	Tarda (17 a 20 h.)	23,9
5.606	16 hores (6 a 22 h.)	95,7
548	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	9,4
	Index de variació	57%
	Total Vehicles	5855

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	7	13	5	6	31	0,5
1	4	2	0	2	8	0,1
2	1	0	0	0	1	0,0
3	0	0	1	1	2	0,0
4	0	2	0	0	2	0,0
5	0	6	1	8	15	0,3
6	9	13	18	28	68	1,2
7	23	47	43	114	227	3,9
8	117	130	148	153	548	9,4
9	119	96	107	111	433	7,4
10	123	122	85	72	402	6,9
11	77	61	76	64	278	4,7
12	52	74	50	83	259	4,4
13	83	79	73	82	317	5,4
14	99	68	59	79	305	5,2
15	93	76	78	83	330	5,6
16	100	83	106	89	378	6,5
17	98	132	116	108	454	7,8
18	115	131	119	110	475	8,1
19	108	119	123	119	469	8,0
20	98	100	82	107	387	6,6
21	86	77	58	55	276	4,7
22	47	35	25	15	122	2,1
23	25	9	18	16	68	1,2

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 10

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Av. Pla del Vinyet
Sentit: Av. Torre Blanca
Data: Dimarts, 21 d'Abril

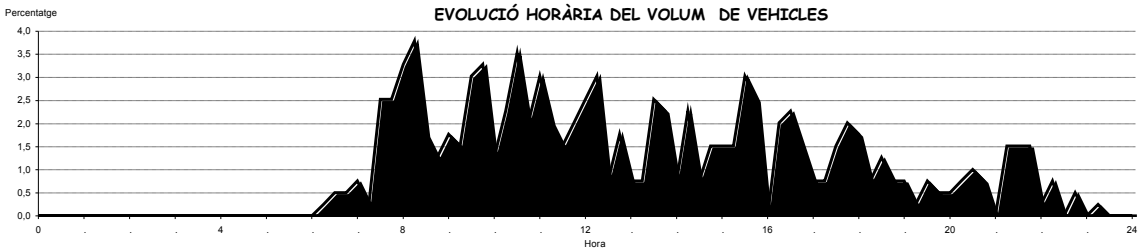
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Pesants		%
195	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	49,2
148	Matí (8 a 12 h.)	37,4
47	Tarda (17 a 20 h.)	11,9
389	16 hores (6 a 22 h.)	98,2
40	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	10,1
	Index de variació	41%
	Total Vehicles	396

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	0	0	0	0	0	0,0
1	0	0	0	0	0	0,0
2	0	0	0	0	0	0,0
3	0	0	0	0	0	0,0
4	0	0	0	0	0	0,0
5	0	0	0	0	0	0,0
6	0	1	2	2	5	1,3
7	3	1	10	10	24	6,1
8	13	15	7	5	40	10,1
9	7	6	12	13	38	9,6
10	5	9	14	8	36	9,1
11	12	8	6	8	34	8,6
12	10	12	3	7	32	8,1
13	3	3	10	9	25	6,3
14	3	9	3	6	21	5,3
15	6	6	12	10	34	8,6
16	0	8	9	6	23	5,8
17	3	3	6	8	20	5,1
18	7	3	5	3	18	4,5
19	3	1	3	2	9	2,3
20	2	3	4	3	12	3,0
21	0	6	6	6	18	4,5
22	1	3	0	2	6	1,5
23	0	1	0	0	1	0,3

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 10

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Av. Pla del Vinyet
Sentit: Pg.Antoni Gaudí
Data: Dimarts, 21 d'Abril

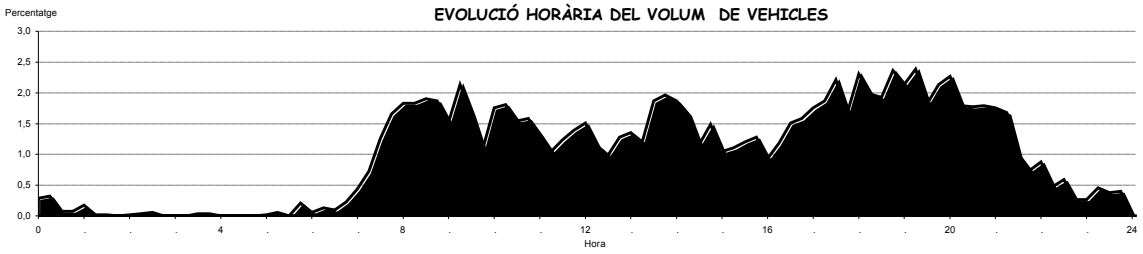
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
2.628	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	50,1
1.339	Matí (8 a 12 h.)	25,5
1.289	Tarda (17 a 20 h.)	24,6
4.973	16 hores (6 a 22 h.)	94,8
450	Hora punta sencera (18:00 a 19:00)	8,6
	Index de variació	62%
	Total Vehicles	5244

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	15	17	4	4	40	0,8
1	9	1	1	0	11	0,2
2	1	2	3	0	6	0,1
3	0	0	2	2	4	0,1
4	0	0	0	0	0	0,0
5	1	3	0	11	15	0,3
6	3	7	5	12	27	0,5
7	23	38	66	87	214	4,1
8	96	96	100	98	390	7,4
9	80	112	87	57	336	6,4
10	92	95	81	83	351	6,7
11	69	55	65	73	262	5,0
12	79	60	52	67	258	4,9
13	71	63	98	103	335	6,4
14	98	87	61	78	324	6,2
15	55	58	63	67	243	4,6
16	49	62	79	83	273	5,2
17	92	98	116	88	394	7,5
18	121	104	101	124	450	8,6
19	112	125	96	112	445	8,5
20	119	94	93	94	400	7,6
21	92	88	52	39	271	5,2
22	46	25	31	14	116	2,2
23	14	24	20	21	79	1,5

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 10

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Av. Pla del Vinyet
Sentit: Pg.Antoni Gaudí
Data: Dimarts, 21 d'Abril

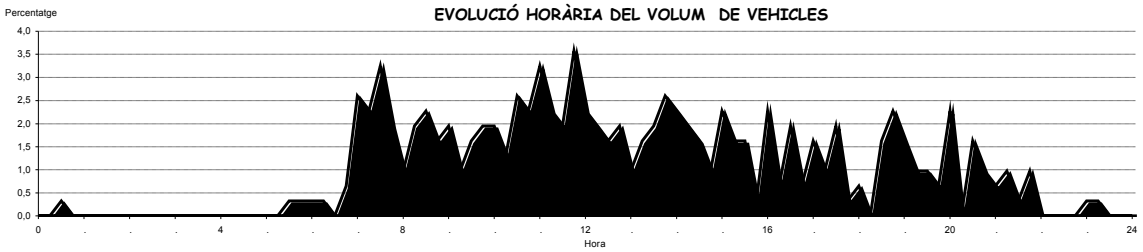
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Pesants		%
142	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	46,1
100	Matí (8 a 12 h.)	32,5
42	Tarda (17 a 20 h.)	13,6
303	16 hores (6 a 22 h.)	98,4
34	Hora punta sencera (11:00 a 12:00)	11,0
	Index de variació	43%
	Total Vehicles	308

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	0	0	1	0	1	0,3
1	0	0	0	0	0	0,0
2	0	0	0	0	0	0,0
3	0	0	0	0	0	0,0
4	0	0	0	0	0	0,0
5	0	0	1	1	2	0,6
6	1	1	0	2	4	1,3
7	8	7	10	6	31	10,1
8	3	6	7	5	21	6,8
9	6	3	5	6	20	6,5
10	6	4	8	7	25	8,1
11	10	7	6	11	34	11,0
12	7	6	5	6	24	7,8
13	3	5	6	8	22	7,1
14	7	6	5	3	21	6,8
15	7	5	5	1	18	5,8
16	7	2	6	2	17	5,5
17	5	3	6	1	15	4,9
18	2	0	5	7	14	4,5
19	5	3	3	2	13	4,2
20	7	0	5	3	15	4,9
21	2	3	1	3	9	2,9
22	0	0	0	0	0	0,0
23	1	1	0	0	2	0,6

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 11

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Angel Guimera
Sentit: Rbla. Rivera
Data: Dimecres, 22 d'Abril

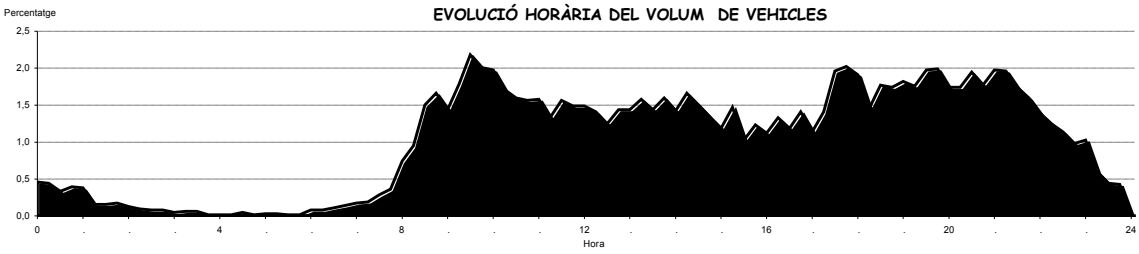
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
2.911	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	46,0
1.586	Matí (8 a 12 h.)	25,1
1.325	Tarda (17 a 20 h.)	21,0
5.657	16 hores (6 a 22 h.)	89,5
477	Hora punta sencera (19:00 a 20:00)	7,5
	Index de variació	64%
	Total Vehicles	6322

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	29	28	21	25	103	1,6
1	24	10	10	11	55	0,9
2	8	6	5	5	24	0,4
3	3	4	4	1	12	0,2
4	1	1	3	1	6	0,1
5	2	2	1	1	6	0,1
6	5	5	7	9	26	0,4
7	11	12	18	23	64	1,0
8	47	60	95	105	307	4,9
9	91	113	138	127	469	7,4
10	125	108	101	99	433	6,8
11	100	84	99	94	377	6,0
12	94	89	79	91	353	5,6
13	91	100	91	101	383	6,1
14	90	105	95	85	375	5,9
15	75	93	65	78	311	4,9
16	71	84	75	89	319	5,0
17	72	89	124	128	413	6,5
18	121	92	112	110	435	6,9
19	115	111	125	126	477	7,5
20	110	110	123	112	455	7,2
21	125	124	110	101	460	7,3
22	88	79	72	62	301	4,8
23	65	38	28	27	158	2,5

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 11

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Angel Guimera
Sentit: Rbla. Rivera
Data: Dimecres, 22 d'Abril

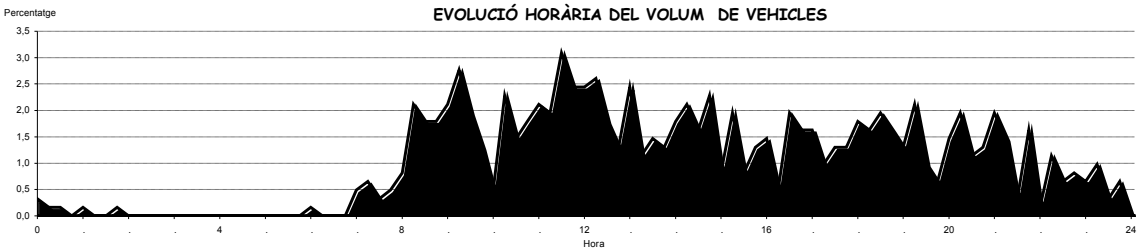
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Pesants		%
292	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	47,6
186	Matí (8 a 12 h.)	30,3
106	Tarda (17 a 20 h.)	17,3
575	16 hores (6 a 22 h.)	93,6
59	Hora punta sencera (11:00 a 12:00)	9,6
	Index de variació	47%
	Total Vehicles	614

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	2	1	1	0	4	0,7
1	1	0	0	1	2	0,3
2	0	0	0	0	0	0,0
3	0	0	0	0	0	0,0
4	0	0	0	0	0	0,0
5	0	0	0	0	0	0,0
6	1	0	0	0	1	0,2
7	3	4	2	3	12	2,0
8	5	13	11	11	40	6,5
9	13	17	12	8	50	8,1
10	3	14	9	11	37	6,0
11	13	12	19	15	59	9,6
12	15	16	11	8	50	8,1
13	15	7	9	8	39	6,4
14	11	13	10	14	48	7,8
15	5	12	5	8	30	4,9
16	9	3	12	10	34	5,5
17	10	6	8	8	32	5,2
18	11	10	12	10	43	7,0
19	8	13	6	4	31	5,0
20	9	12	7	8	36	5,9
21	12	9	2	10	33	5,4
22	1	7	4	5	17	2,8
23	4	6	2	4	16	2,6

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 11

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Angel Guimera
Sentit: Rbla. Rivera
Data: Dijous, 23 d'Abril

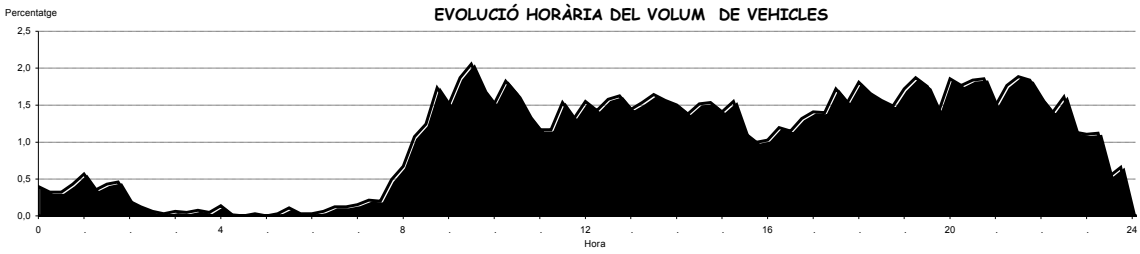
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
2.786	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	42,8
1.526	Matí (8 a 12 h.)	23,4
1.260	Tarda (17 a 20 h.)	19,3
5.639	16 hores (6 a 22 h.)	86,6
477	Hora punta sencera (20:00 a 21:00)	7,3
	Index de variació	66%
	Total Vehicles	6515

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	26	21	21	28	96	1,5
1	37	23	28	30	118	1,8
2	13	8	4	2	27	0,4
3	4	3	5	3	15	0,2
4	9	1	0	2	12	0,2
5	0	2	7	2	11	0,2
6	2	4	8	8	22	0,3
7	10	14	13	32	69	1,1
8	44	70	81	113	308	4,7
9	98	122	134	112	466	7,2
10	99	119	107	89	414	6,4
11	76	76	100	86	338	5,2
12	101	93	103	106	403	6,2
13	94	100	107	102	403	6,2
14	98	90	99	100	387	5,9
15	92	101	73	65	331	5,1
16	67	78	75	86	306	4,7
17	92	91	112	100	395	6,1
18	118	108	102	97	425	6,5
19	112	122	114	92	440	6,8
20	121	115	120	121	477	7,3
21	97	115	123	120	455	7,0
22	104	91	105	74	374	5,7
23	72	73	35	43	223	3,4

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 11

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Angel Guimera
Sentit: Rbla. Rivera
Data: Dijous, 23 d'Abril

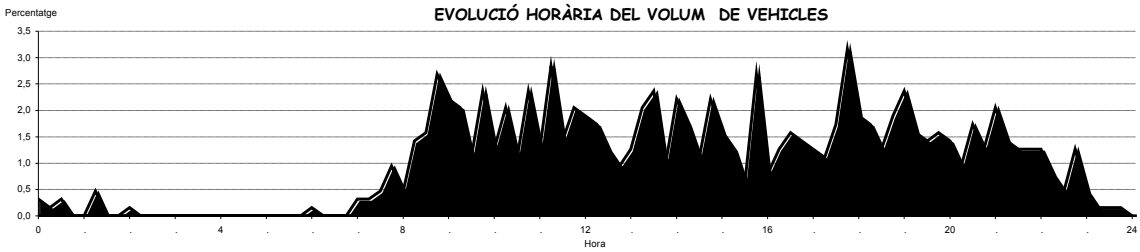
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Pesants		%
312	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	49,3
179	Matí (8 a 12 h.)	28,3
133	Tarda (17 a 20 h.)	21,0
594	16 hores (6 a 22 h.)	93,8
49	Hora punta sencera (9:00 a 10:00)	7,7
	Index de variació	46%
	Total Vehicles	633

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	2	1	2	0	5	0,8
1	0	3	0	0	3	0,5
2	1	0	0	0	1	0,2
3	0	0	0	0	0	0,0
4	0	0	0	0	0	0,0
5	0	0	0	0	0	0,0
6	1	0	0	0	1	0,2
7	2	2	3	6	13	2,1
8	3	9	10	17	39	6,2
9	14	13	7	15	49	7,7
10	8	13	7	15	43	6,8
11	8	18	9	13	48	7,6
12	12	11	8	6	37	5,8
13	8	13	15	6	42	6,6
14	14	11	7	14	46	7,3
15	10	8	4	17	39	6,2
16	5	8	10	9	32	5,1
17	8	7	11	20	46	7,3
18	12	11	8	12	43	6,8
19	15	10	9	10	44	7,0
20	9	6	11	8	34	5,4
21	13	9	8	8	38	6,0
22	8	5	3	8	24	3,8
23	3	1	1	1	6	0,9

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 12

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Av. De Can Picanyol
Sentit: Pg. Olabarria
Data: Dimarts, 21 d'Abril

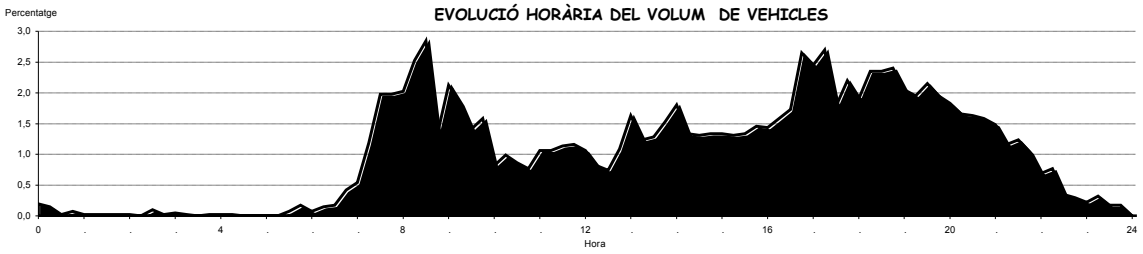
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
2.012	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	49,8
951	Matí (8 a 12 h.)	23,5
1.061	Tarda (17 a 20 h.)	26,2
3.878	16 hores (6 a 22 h.)	95,9
369	Hora punta sencera (17:00 a 18:00)	9,1
	Index de variació	53%
	Total Vehicles	4043

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	8	6	1	3	18	0,4
1	1	1	1	1	4	0,1
2	1	0	4	1	6	0,1
3	2	1	0	1	4	0,1
4	1	1	0	0	2	0,0
5	0	0	3	7	10	0,2
6	3	6	7	17	33	0,8
7	22	48	80	80	230	5,7
8	82	102	115	53	352	8,7
9	86	74	57	64	281	7,0
10	33	40	35	31	139	3,4
11	43	43	46	47	179	4,4
12	43	33	30	44	150	3,7
13	66	50	52	62	230	5,7
14	73	54	53	54	234	5,8
15	54	53	54	59	220	5,4
16	58	64	70	107	299	7,4
17	99	109	72	89	369	9,1
18	77	95	95	97	364	9,0
19	83	79	87	79	328	8,1
20	74	67	66	64	271	6,7
21	60	47	50	42	199	4,9
22	28	31	14	12	85	2,1
23	9	13	7	7	36	0,9

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 12

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Av. De Can Picanyol
Sentit: Pg. Olabarria
Data: Dimarts, 21 d'Abril

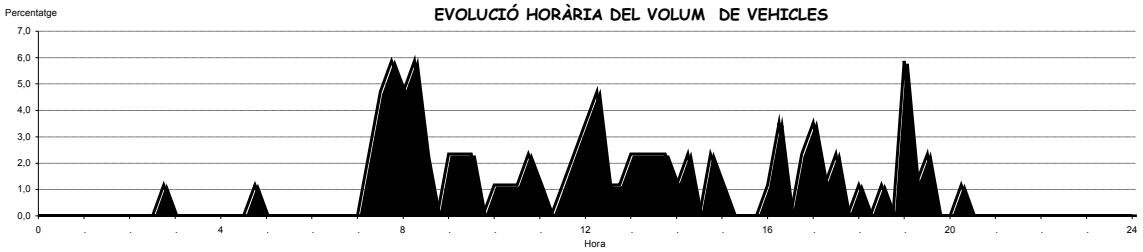
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Pesants		%
42	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	49,4
26	Matí (8 a 12 h.)	30,6
16	Tarda (17 a 20 h.)	18,8
83	16 hores (6 a 22 h.)	97,6
11	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	12,9
	Index de variació	26%
	Total Vehicles	85

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	0	0	0	0	0	0,0
1	0	0	0	0	0	0,0
2	0	0	0	1	1	1,2
3	0	0	0	0	0	0,0
4	0	0	0	1	1	1,2
5	0	0	0	0	0	0,0
6	0	0	0	0	0	0,0
7	0	2	4	5	11	12,9
8	4	5	2	0	11	12,9
9	2	2	2	0	6	7,1
10	1	1	1	2	5	5,9
11	1	0	1	2	4	4,7
12	3	4	1	1	9	10,6
13	2	2	2	2	8	9,4
14	1	2	0	2	5	5,9
15	1	0	0	0	1	1,2
16	1	3	0	2	6	7,1
17	3	1	2	0	6	7,1
18	1	0	1	0	2	2,4
19	5	1	2	0	8	9,4
20	0	1	0	0	1	1,2
21	0	0	0	0	0	0,0
22	0	0	0	0	0	0,0
23	0	0	0	0	0	0,0

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 12

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Av. De Can Picanyol
Sentit: Can Gatxet
Data: Dimarts, 21 d'Abril

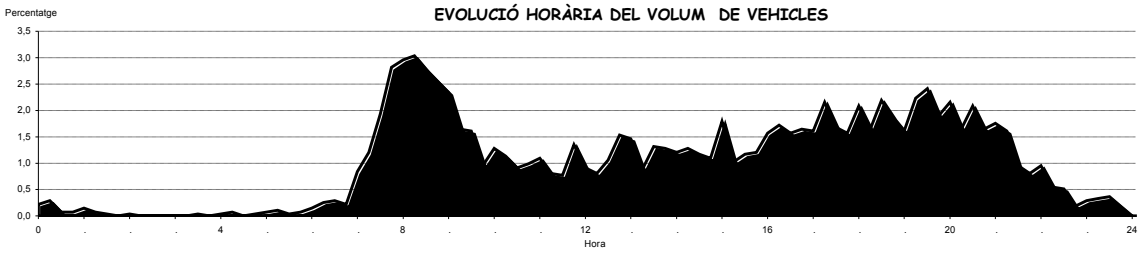
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
1.345	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	49,2
717	Matí (8 a 12 h.)	26,2
628	Tarda (17 a 20 h.)	23,0
2.605	16 hores (6 a 22 h.)	95,2
310	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	11,3
	Index de variació	49%
	Total Vehicles	2736

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	6	8	2	2	18	0,7
1	4	2	1	0	7	0,3
2	1	0	0	0	1	0,0
3	0	0	1	0	1	0,0
4	1	2	0	1	4	0,1
5	2	3	1	2	8	0,3
6	4	7	8	6	25	0,9
7	23	33	53	77	186	6,8
8	81	83	76	70	310	11,3
9	64	45	44	26	179	6,5
10	35	31	25	27	118	4,3
11	30	22	21	37	110	4,0
12	25	22	29	42	118	4,3
13	40	24	36	35	135	4,9
14	33	35	32	30	130	4,8
15	49	28	32	33	142	5,2
16	43	47	43	45	178	6,5
17	44	59	46	43	192	7,0
18	57	45	60	51	213	7,8
19	44	61	66	52	223	8,2
20	59	45	57	45	206	7,5
21	48	44	26	22	140	5,1
22	26	15	14	5	60	2,2
23	8	9	10	5	32	1,2

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 12

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Av. De Can Picanyol
Sentit: Can Gatxet
Data: Dimarts, 21 d'Abril

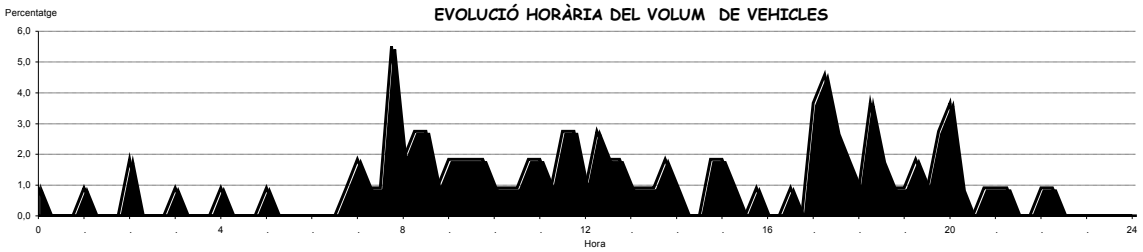
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Pesants		%
60	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	55,0
31	Matí (8 a 12 h.)	28,4
29	Tarda (17 a 20 h.)	26,6
100	16 hores (6 a 22 h.)	91,7
14	Hora punta sencera (17:00 a 18:00)	12,8
	Index de variació	26%
	Total Vehicles	109

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	1	0	0	0	1	0,9
1	1	0	0	0	1	0,9
2	2	0	0	0	2	1,8
3	1	0	0	0	1	0,9
4	1	0	0	0	1	0,9
5	1	0	0	0	1	0,9
6	0	0	0	1	1	0,9
7	2	1	1	6	10	9,2
8	2	3	3	1	9	8,3
9	2	2	2	2	8	7,3
10	1	1	1	2	5	4,6
11	2	1	3	3	9	8,3
12	1	3	2	2	8	7,3
13	1	1	1	2	5	4,6
14	1	0	0	2	3	2,8
15	2	1	0	1	4	3,7
16	0	0	1	0	1	0,9
17	4	5	3	2	14	12,8
18	1	4	2	1	8	7,3
19	1	2	1	3	7	6,4
20	4	1	0	1	6	5,5
21	1	1	0	0	2	1,8
22	1	1	0	0	2	1,8
23	0	0	0	0	0	0,0

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 13

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Pg. Olabarria
Sentit: Av. De Can Picanyol
Data: Dimarts, 21 d'Abril

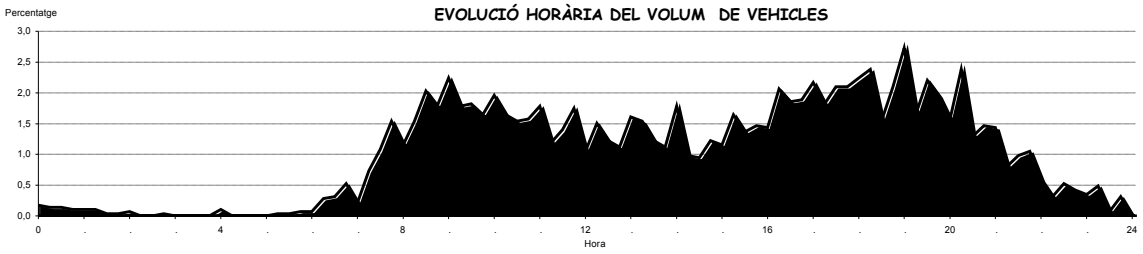
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
1.481	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	51,8
767	Matí (8 a 12 h.)	26,8
714	Tarda (17 a 20 h.)	25,0
2.737	16 hores (6 a 22 h.)	95,7
244	Hora punta sencera (19:00 a 20:00)	8,5
	Index de variació	55%
	Total Vehicles	2859

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	5	4	4	3	16	0,6
1	3	3	1	1	8	0,3
2	2	0	0	1	3	0,1
3	0	0	0	0	0	0,0
4	3	0	0	0	3	0,1
5	0	1	1	2	4	0,1
6	2	8	9	15	34	1,2
7	6	21	31	44	102	3,6
8	33	44	58	51	186	6,5
9	64	51	52	47	214	7,5
10	56	47	44	45	192	6,7
11	51	34	40	50	175	6,1
12	30	43	35	32	140	4,9
13	46	44	35	32	157	5,5
14	51	28	27	35	141	4,9
15	33	47	39	42	161	5,6
16	41	59	53	54	207	7,2
17	62	52	60	60	234	8,2
18	64	68	44	60	236	8,3
19	78	47	63	56	244	8,5
20	45	68	37	42	192	6,7
21	41	23	28	30	122	4,3
22	17	9	15	12	53	1,9
23	10	14	2	9	35	1,2

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 13

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Pg. Olabarria
Sentit: Av. De Can Picanyol
Data: Dimarts, 21 d'Abril

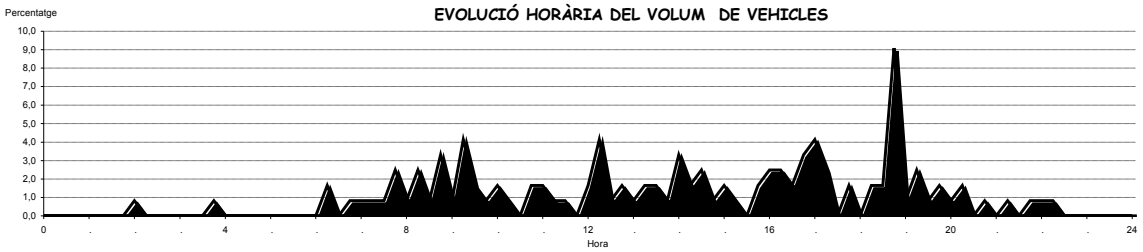
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Pesants		%
59	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	48,8
27	Matí (8 a 12 h.)	22,3
32	Tarda (17 a 20 h.)	26,4
117	16 hores (6 a 22 h.)	96,7
15	Hora punta sencera (18:00 a 19:00)	12,4
	Index de variació	17%
	Total Vehicles	121

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	0	0	0	0	0	0,0
1	0	0	0	0	0	0,0
2	1	0	0	0	1	0,8
3	0	0	0	1	1	0,8
4	0	0	0	0	0	0,0
5	0	0	0	0	0	0,0
6	0	2	0	1	3	2,5
7	1	1	1	3	6	5,0
8	1	3	1	4	9	7,4
9	1	5	2	1	9	7,4
10	2	1	0	2	5	4,1
11	2	1	1	0	4	3,3
12	2	5	1	2	10	8,3
13	1	2	2	1	6	5,0
14	4	2	3	1	10	8,3
15	2	1	0	2	5	4,1
16	3	3	2	4	12	9,9
17	5	3	0	2	10	8,3
18	0	2	2	11	15	12,4
19	1	3	1	2	7	5,8
20	1	2	0	1	4	3,3
21	0	1	0	1	2	1,7
22	1	1	0	0	2	1,7
23	0	0	0	0	0	0,0

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 13

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Pg. Olabarria
Sentit: Pl. Can Cadena
Data: Dimarts, 21 d'Abril

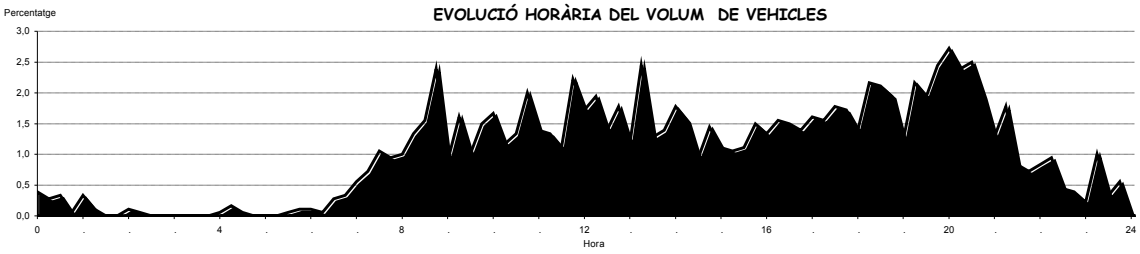
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
820	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	45,6
423	Matí (8 a 12 h.)	23,5
397	Tarda (17 a 20 h.)	22,1
1.677	16 hores (6 a 22 h.)	93,2
172	Hora punta sencera (20:00 a 21:00)	9,6
	Index de variació	53%
	Total Vehicles	1800

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	7	5	6	1	19	1,1
1	6	2	0	0	8	0,4
2	2	1	0	0	3	0,2
3	0	0	0	0	0	0,0
4	1	3	1	0	5	0,3
5	0	0	1	2	3	0,2
6	2	1	5	6	14	0,8
7	10	13	19	17	59	3,3
8	18	24	28	43	113	6,3
9	16	29	18	27	90	5,0
10	30	21	24	36	111	6,2
11	25	24	20	40	109	6,1
12	31	35	25	32	123	6,8
13	21	44	23	25	113	6,3
14	32	28	17	26	103	5,7
15	20	19	20	27	86	4,8
16	24	28	27	25	104	5,8
17	29	28	32	31	120	6,7
18	25	39	38	35	137	7,6
19	22	39	35	44	140	7,8
20	49	43	45	35	172	9,6
21	23	32	15	13	83	4,6
22	15	17	8	7	47	2,6
23	4	18	6	10	38	2,1

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 13

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Pg. Olabarria
Sentit: Pl. Can Cadena
Data: Dimarts, 21 d'Abril

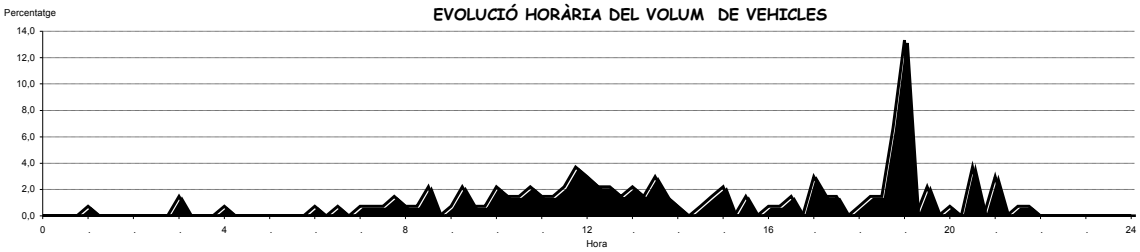
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Pesants		%
76	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	56,3
33	Matí (8 a 12 h.)	24,4
43	Tarda (17 a 20 h.)	31,9
131	16 hores (6 a 22 h.)	97,0
21	Hora punta sencera (19:00 a 20:00)	15,6
	Index de variació	11%
	Total Vehicles	135

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	0	0	0	0	0	0,0
1	1	0	0	0	1	0,7
2	0	0	0	0	0	0,0
3	2	0	0	0	2	1,5
4	1	0	0	0	1	0,7
5	0	0	0	0	0	0,0
6	1	0	1	0	2	1,5
7	1	1	1	2	5	3,7
8	1	1	3	0	5	3,7
9	1	3	1	1	6	4,4
10	3	2	2	3	10	7,4
11	2	2	3	5	12	8,9
12	4	3	3	2	12	8,9
13	3	2	4	2	11	8,1
14	1	0	1	2	4	3,0
15	3	0	2	0	5	3,7
16	1	1	2	0	4	3,0
17	4	2	2	0	8	5,9
18	1	2	2	9	14	10,4
19	18	0	3	0	21	15,6
20	1	0	5	0	6	4,4
21	4	0	1	1	6	4,4
22	0	0	0	0	0	0,0
23	0	0	0	0	0	0,0

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 14

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Carrer Jaume I
Sentit: Ctra. De Vallvidrera
Data: Dimarts, 21 d'Abril

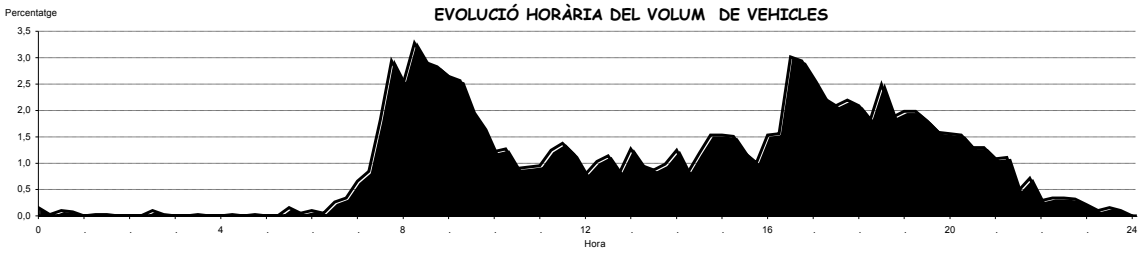
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
2.050	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	54,2
1.115	Matí (8 a 12 h.)	29,5
935	Tarda (17 a 20 h.)	24,7
3.677	16 hores (6 a 22 h.)	97,3
436	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	11,5
	Index de variació	46%
	Total Vehicles	3780

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	6	1	4	3	14	0,4
1	0	1	1	0	2	0,1
2	0	0	4	1	5	0,1
3	0	0	1	0	1	0,0
4	0	1	0	1	2	0,1
5	0	0	6	2	8	0,2
6	4	2	10	13	29	0,8
7	25	32	69	111	237	6,3
8	95	124	110	107	436	11,5
9	100	97	76	64	337	8,9
10	46	48	34	35	163	4,3
11	36	47	52	44	179	4,7
12	30	39	43	31	143	3,8
13	48	36	33	37	154	4,1
14	47	31	45	58	181	4,8
15	58	57	45	38	198	5,2
16	58	59	114	111	342	9,0
17	98	84	79	83	344	9,1
18	79	69	94	71	313	8,3
19	75	75	68	60	278	7,4
20	59	58	49	49	215	5,7
21	41	42	18	27	128	3,4
22	11	13	13	12	49	1,3
23	8	4	6	4	22	0,6

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 14

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Carrer Jaume I
Sentit: Ctra. De Vallvidrera
Data: Dimarts, 21 d'Abril

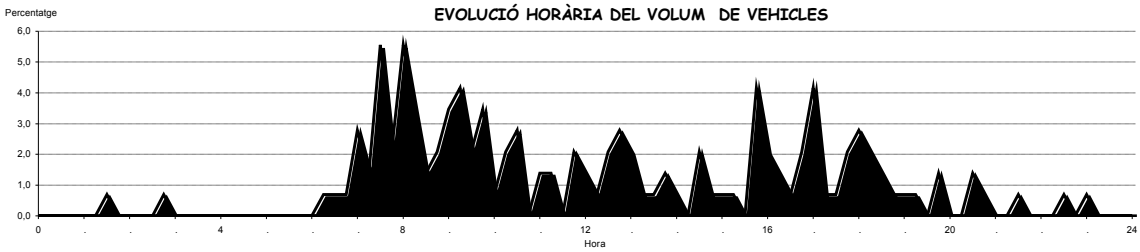
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Pesants		%
77	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	53,5
52	Matí (8 a 12 h.)	36,1
25	Tarda (17 a 20 h.)	17,4
140	16 hores (6 a 22 h.)	97,2
19	Hora punta sencera (9:00 a 10:00)	13,2
	Index de variació	27%
	Total Vehicles	144

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	0	0	0	0	0	0,0
1	0	0	1	0	1	0,7
2	0	0	0	1	1	0,7
3	0	0	0	0	0	0,0
4	0	0	0	0	0	0,0
5	0	0	0	0	0	0,0
6	0	1	1	1	3	2,1
7	4	2	8	3	17	11,8
8	8	5	2	3	18	12,5
9	5	6	3	5	19	13,2
10	1	3	4	0	8	5,6
11	2	2	0	3	7	4,9
12	2	1	3	4	10	6,9
13	3	1	1	2	7	4,9
14	1	0	3	1	5	3,5
15	1	1	0	6	8	5,6
16	3	2	1	3	9	6,3
17	6	1	1	3	11	7,6
18	4	3	2	1	10	6,9
19	1	1	0	2	4	2,8
20	0	0	2	1	3	2,1
21	0	0	1	0	1	0,7
22	0	0	1	0	1	0,7
23	1	0	0	0	1	0,7

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 14

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

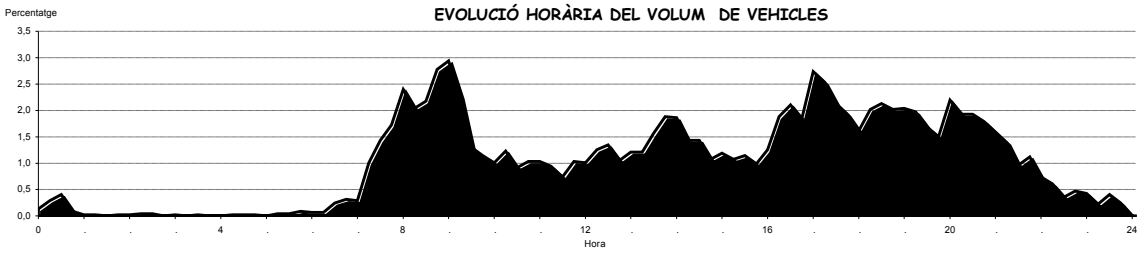
Municipi: Sant Cugat — Carril 1
Lloc: Ramon Muntaner — Temps: 0
Sentit: Santa Gemma
Data: Dimarts, 21 d'Abril

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
2.198	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	49,3
1.114	Matí (8 a 12 h.)	25,0
1.084	Tarda (17 a 20 h.)	24,3
4.245	16 hores (6 a 22 h.)	95,1
419	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	9,4
	Index de variació	51%
	Total Vehicles	4462

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	6	13	18	4	41	0,9
1	1	1	0	1	3	0,1
2	1	2	2	0	5	0,1
3	1	0	1	0	2	0,0
4	0	1	1	1	3	0,1
5	0	2	2	4	8	0,2
6	3	3	11	14	31	0,7
7	13	45	64	77	199	4,5
8	107	91	97	124	419	9,4
9	131	101	58	51	341	7,6
10	45	55	41	46	187	4,2
11	46	42	33	46	167	3,7
12	45	56	60	47	208	4,7
13	54	54	70	84	262	5,9
14	83	64	64	48	259	5,8
15	53	48	51	44	196	4,4
16	56	84	94	82	316	7,1
17	122	113	95	86	416	9,3
18	72	90	95	90	347	7,8
19	91	88	75	67	321	7,2
20	98	86	86	80	350	7,8
21	71	62	43	50	226	5,1
22	33	27	16	21	97	2,2
23	19	10	18	11	58	1,3

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 14

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

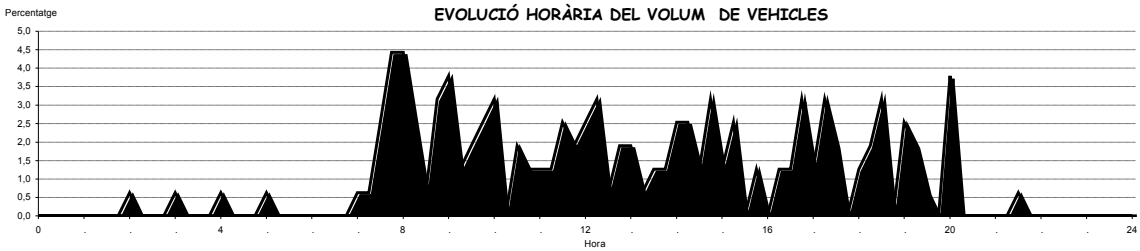
Municipi: Sant Cugat — Carril 1
Lloc: Ramon Muntaner — Temps: 0
Sentit: Santa Gemma
Data: Dimarts, 21 d'Abril

RESUM ESTADISTIC

Pesants		%
81	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	51,3
53	Matí (8 a 12 h.)	33,5
28	Tarda (17 a 20 h.)	17,7
154	16 hores (6 a 22 h.)	97,5
17	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	10,8
	Index de variació	34%
	Total Vehicles	158

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	0	0	0	0	0	0,0
1	0	0	0	0	0	0,0
2	1	0	0	0	1	0,6
3	1	0	0	0	1	0,6
4	1	0	0	0	1	0,6
5	1	0	0	0	1	0,6
6	0	0	0	0	0	0,0
7	1	1	4	7	13	8,2
8	7	4	1	5	17	10,8
9	6	2	3	4	15	9,5
10	5	0	3	2	10	6,3
11	2	2	4	3	11	7,0
12	4	5	1	3	13	8,2
13	3	1	2	2	8	5,1
14	4	4	2	5	15	9,5
15	2	4	0	2	8	5,1
16	0	2	2	5	9	5,7
17	2	5	3	0	10	6,3
18	2	3	5	0	10	6,3
19	4	3	1	0	8	5,1
20	6	0	0	0	6	3,8
21	0	0	1	0	1	0,6
22	0	0	0	0	0	0,0
23	0	0	0	0	0	0,0

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 15

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Av Bilbao
Sentit: Pg. Habana
Data: Dimarts, 21 d'Abril

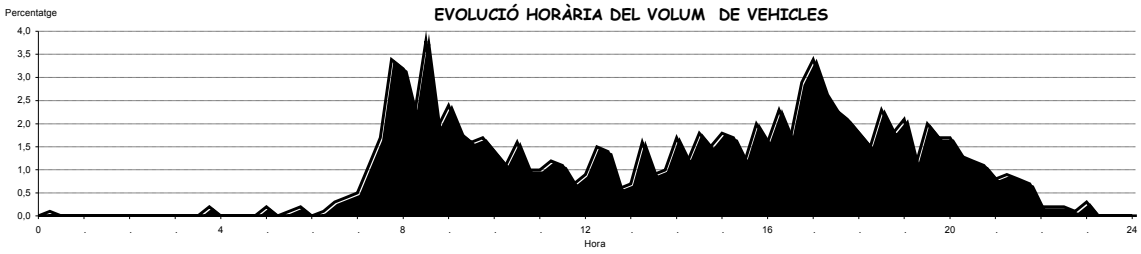
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
525	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	52,3
277	Matí (8 a 12 h.)	27,6
248	Tarda (17 a 20 h.)	24,7
985	16 hores (6 a 22 h.)	98,2
111	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	11,1
	Index de variació	41%
	Total Vehicles	1003

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	0	1	0	0	1	0,1
1	0	0	0	0	0	0,0
2	0	0	0	0	0	0,0
3	0	0	0	2	2	0,2
4	0	0	0	0	0	0,0
5	2	0	1	2	5	0,5
6	0	1	3	4	8	0,8
7	5	11	17	34	67	6,7
8	32	22	38	19	111	11,1
9	24	18	16	17	75	7,5
10	14	11	16	10	51	5,1
11	10	12	11	7	40	4,0
12	9	15	14	6	44	4,4
13	7	16	9	10	42	4,2
14	17	12	18	15	62	6,2
15	18	17	12	20	67	6,7
16	16	23	17	29	85	8,5
17	34	27	23	21	105	10,5
18	18	15	23	18	74	7,4
19	21	11	20	17	69	6,9
20	17	13	12	11	53	5,3
21	8	9	8	7	32	3,2
22	2	2	2	1	7	0,7
23	3	0	0	0	3	0,3

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 15

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Av Bilbao
Sentit: Pg. Habana
Data: Dimarts, 21 d'Abril

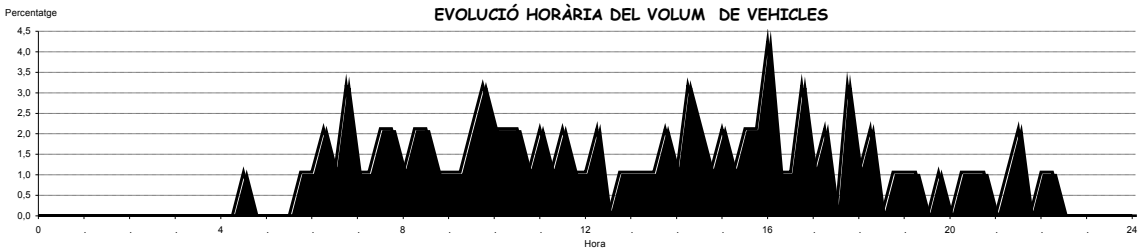
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Pesants		%
39	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	41,5
26	Matí (8 a 12 h.)	27,7
13	Tarda (17 a 20 h.)	13,8
90	16 hores (6 a 22 h.)	95,7
9	Hora punta sencera (16:00 a 17:00)	9,6
	Index de variació	35%
	Total Vehicles	94

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	0	0	0	0	0	0,0
1	0	0	0	0	0	0,0
2	0	0	0	0	0	0,0
3	0	0	0	0	0	0,0
4	0	0	1	0	1	1,1
5	0	0	0	1	1	1,1
6	1	2	1	3	7	7,4
7	1	1	2	2	6	6,4
8	1	2	2	1	6	6,4
9	1	1	2	3	7	7,4
10	2	2	2	1	7	7,4
11	2	1	2	1	6	6,4
12	1	2	0	1	4	4,3
13	1	1	1	2	5	5,3
14	1	3	2	1	7	7,4
15	2	1	2	2	7	7,4
16	4	1	1	3	9	9,6
17	1	2	0	3	6	6,4
18	1	2	0	1	4	4,3
19	1	1	0	1	3	3,2
20	0	1	1	1	3	3,2
21	0	1	2	0	3	3,2
22	1	1	0	0	2	2,1
23	0	0	0	0	0	0,0

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 15

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Av Bilbao
Sentit: Pg. Sevilla
Data: Dimarts, 21 d'Abril

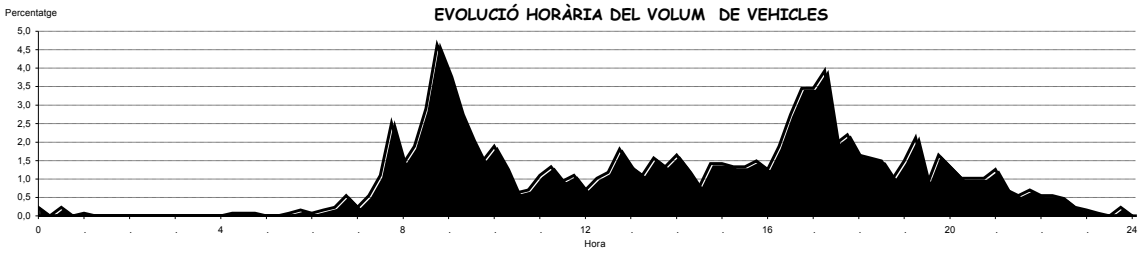
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
682	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	53,6
384	Matí (8 a 12 h.)	30,2
298	Tarda (17 a 20 h.)	23,4
1.231	16 hores (6 a 22 h.)	96,7
147	Hora punta sencera (17:00 a 18:00)	11,5
	Index de variació	33%
	Total Vehicles	1273

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	3	0	3	0	6	0,5
1	1	0	0	0	1	0,1
2	0	0	0	0	0	0,0
3	0	0	0	0	0	0,0
4	0	1	1	1	3	0,2
5	0	0	1	2	3	0,2
6	1	2	3	7	13	1,0
7	3	7	14	32	56	4,4
8	18	24	37	59	138	10,8
9	49	36	27	19	131	10,3
10	24	17	8	9	58	4,6
11	14	17	12	14	57	4,5
12	9	13	15	23	60	4,7
13	17	14	20	17	68	5,3
14	21	16	10	18	65	5,1
15	18	17	17	19	71	5,6
16	16	24	35	44	119	9,3
17	44	50	25	28	147	11,5
18	21	20	19	13	73	5,7
19	19	27	11	21	78	6,1
20	17	13	13	13	56	4,4
21	16	9	7	9	41	3,2
22	7	7	6	3	23	1,8
23	2	1	0	3	6	0,5

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 15

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Av Bilbao
Sentit: Pg. Sevilla
Data: Dimarts, 21 d'Abril

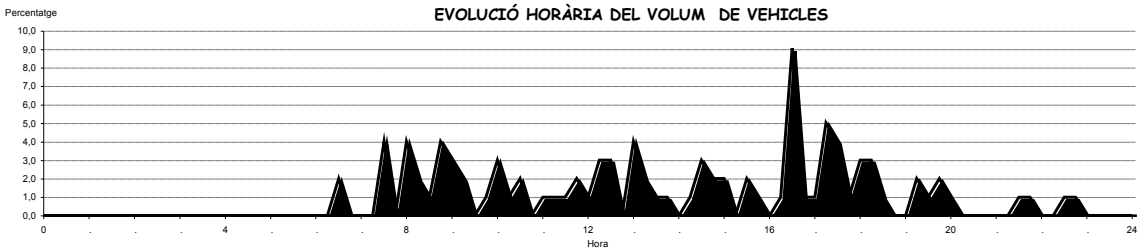
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Pesants		%
51	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	51,5
28	Matí (8 a 12 h.)	28,3
23	Tarda (17 a 20 h.)	23,2
97	16 hores (6 a 22 h.)	98,0
11	Hora punta sencera (17:00 a 18:00)	11,1
	Index de variació	17%
	Total Vehicles	99

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	0	0	0	0	0	0,0
1	0	0	0	0	0	0,0
2	0	0	0	0	0	0,0
3	0	0	0	0	0	0,0
4	0	0	0	0	0	0,0
5	0	0	0	0	0	0,0
6	0	0	2	0	2	2,0
7	0	0	4	0	4	4,0
8	4	2	1	4	11	11,1
9	3	2	0	1	6	6,1
10	3	1	2	0	6	6,1
11	1	1	1	2	5	5,1
12	1	3	3	0	7	7,1
13	4	2	1	1	8	8,1
14	0	1	3	2	6	6,1
15	2	0	2	1	5	5,1
16	0	1	9	1	11	11,1
17	1	5	4	1	11	11,1
18	3	3	1	0	7	7,1
19	0	2	1	2	5	5,1
20	1	0	0	0	1	1,0
21	0	0	1	1	2	2,0
22	0	0	1	1	2	2,0
23	0	0	0	0	0	0,0

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 16

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Pg. Rubi
Sentit: Rbla. Jardi
Data: Dimarts, 12 de Maig

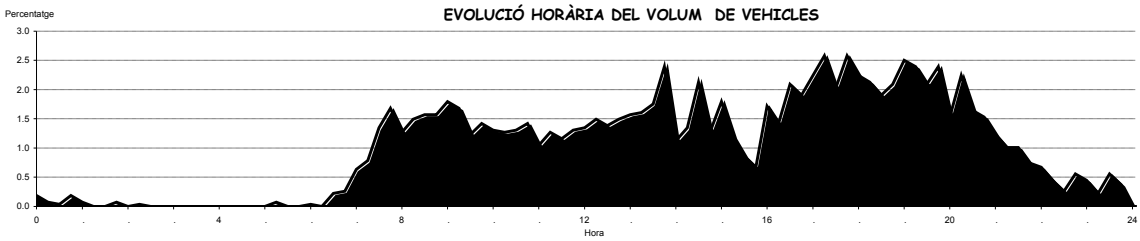
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
1,319	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	49.3
592	Matí (8 a 12 h.)	22.1
727	Tarda (17 a 20 h.)	27.1
2,563	16 hores (6 a 22 h.)	95.7
252	Hora punta sencera (17:00 a 18:00)	9.4
	Index de variació	58%
	Total Vehicles	2678

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	5	2	1	5	13	0.5
1	2	0	0	2	4	0.1
2	0	1	0	0	1	0.0
3	0	0	0	0	0	0.0
4	0	0	0	0	0	0.0
5	0	2	0	0	2	0.1
6	1	0	6	7	14	0.5
7	17	21	36	45	119	4.4
8	34	40	42	42	158	5.9
9	48	45	33	38	164	6.1
10	35	34	35	38	142	5.3
11	28	34	31	35	128	4.8
12	36	40	37	40	153	5.7
13	42	43	47	64	196	7.3
14	30	36	57	34	157	5.9
15	48	32	23	18	121	4.5
16	46	38	56	51	191	7.1
17	60	69	54	69	252	9.4
18	60	57	51	56	224	8.4
19	67	64	56	64	251	9.4
20	41	60	44	41	186	6.9
21	33	27	27	20	107	4.0
22	18	12	7	15	52	1.9
23	12	6	15	10	43	1.6

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 16

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Pg. Rubi
Sentit: Rbla. Jardi
Data: Dimarts, 12 de Maig

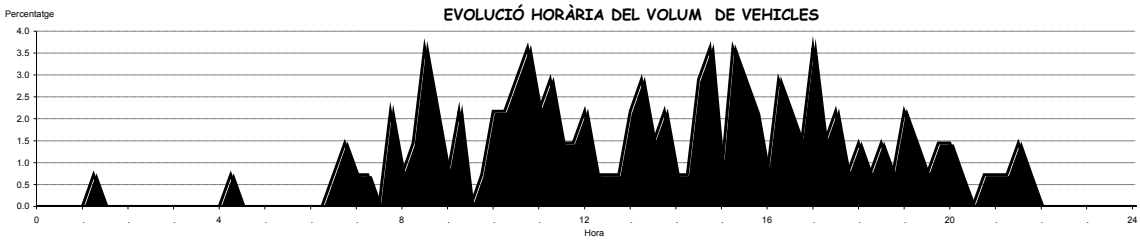
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Pesants		%
67	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	48.6
42	Matí (8 a 12 h.)	30.4
25	Tarda (17 a 20 h.)	18.1
136	16 hores (6 a 22 h.)	98.6
15	Hora punta sencera (10:00 a 11:00)	10.9
	Index de variació	43%
	Total Vehicles	138

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	0	0	0	0	0	0.0
1	0	1	0	0	1	0.7
2	0	0	0	0	0	0.0
3	0	0	0	0	0	0.0
4	0	1	0	0	1	0.7
5	0	0	0	0	0	0.0
6	0	0	1	2	3	2.2
7	1	1	0	3	5	3.6
8	1	2	5	3	11	8.0
9	1	3	0	1	5	3.6
10	3	3	4	5	15	10.9
11	3	4	2	2	11	8.0
12	3	1	1	1	6	4.3
13	3	4	2	3	12	8.7
14	1	1	4	5	11	8.0
15	1	5	4	3	13	9.4
16	1	4	3	2	10	7.2
17	5	2	3	1	11	8.0
18	2	1	2	1	6	4.3
19	3	2	1	2	8	5.8
20	2	1	0	1	4	2.9
21	1	1	2	1	5	3.6
22	0	0	0	0	0	0.0
23	0	0	0	0	0	0.0

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 16

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Pg. Rubi
Sentit: Pg. Olabarria
Data: Dimarts, 12 de Maig

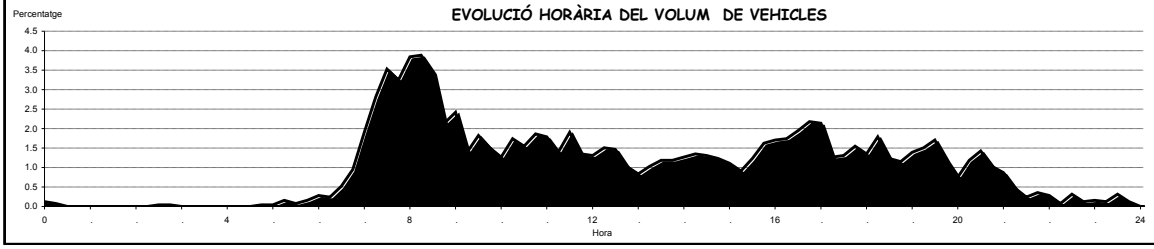
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
1,283	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	50.8
840	Matí (8 a 12 h.)	33.3
443	Tarda (17 a 20 h.)	17.5
2,468	16 hores (6 a 22 h.)	97.7
336	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	13.3
	Index de variació	39%
	Total Vehicles	2525

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	3	2	0	0	5	0.2
1	0	0	0	0	0	0.0
2	0	0	1	1	2	0.1
3	0	0	0	0	0	0.0
4	0	0	0	1	1	0.0
5	1	4	2	4	11	0.4
6	7	6	13	24	50	2.0
7	48	71	89	82	290	11.5
8	97	98	87	54	336	13.3
9	61	35	46	38	180	7.1
10	32	44	39	47	162	6.4
11	45	35	48	34	162	6.4
12	33	38	37	26	134	5.3
13	21	26	30	30	107	4.2
14	32	34	33	31	130	5.1
15	28	23	31	41	123	4.9
16	43	44	49	55	191	7.6
17	54	32	33	39	158	6.3
18	34	45	31	29	139	5.5
19	35	38	43	30	146	5.8
20	19	30	36	26	111	4.4
21	22	12	6	9	49	1.9
22	7	2	8	3	20	0.8
23	4	3	8	3	18	0.7

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 16

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Pg. Rubi
Sentit: Pg. Olabarria
Data: Dimarts, 12 de Maig

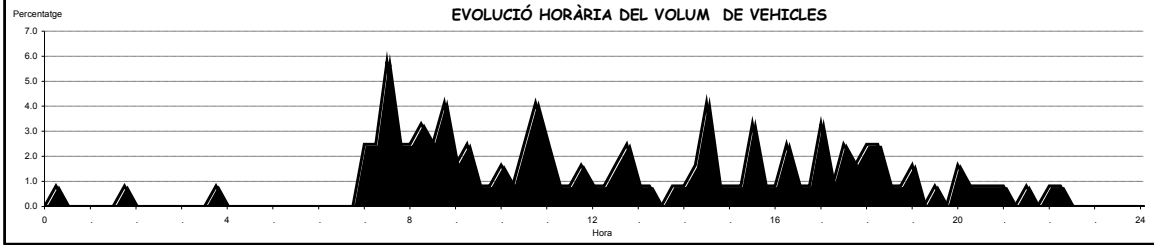
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Pesants		%
61	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	50.4
40	Matí (8 a 12 h.)	33.1
21	Tarda (17 a 20 h.)	17.4
116	16 hores (6 a 22 h.)	95.9
16	Hora punta sencera (7:00 a 8:00)	13.2
	Index de variació	26%
	Total Vehicles	121

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	0	1	0	0	1	0.8
1	0	0	0	1	1	0.8
2	0	0	0	0	0	0.0
3	0	0	0	1	1	0.8
4	0	0	0	0	0	0.0
5	0	0	0	0	0	0.0
6	0	0	0	0	0	0.0
7	3	3	7	3	16	13.2
8	3	4	3	5	15	12.4
9	2	3	1	1	7	5.8
10	2	1	3	5	11	9.1
11	3	1	1	2	7	5.8
12	1	1	2	3	7	5.8
13	1	1	0	1	3	2.5
14	1	2	5	1	9	7.4
15	1	1	4	1	7	5.8
16	1	3	1	1	6	5.0
17	4	1	3	2	10	8.3
18	3	3	1	1	8	6.6
19	2	0	1	0	3	2.5
20	2	1	1	1	5	4.1
21	1	0	1	0	2	1.7
22	1	1	0	0	2	1.7
23	0	0	0	0	0	0.0

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 17

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

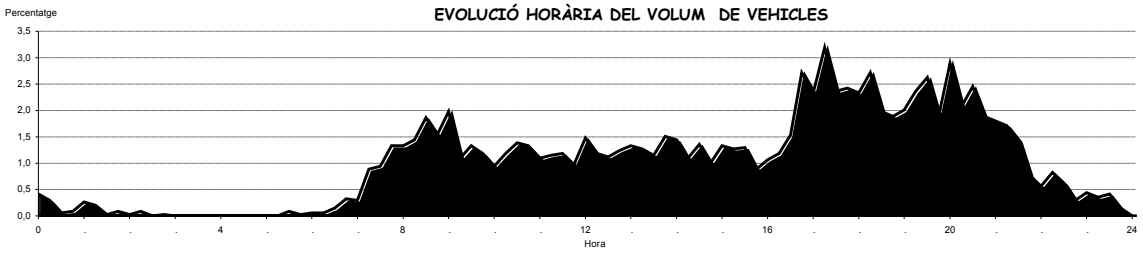
Municipi: Sant Cugat — Carril 1
Lloc: Rbla. Mossen Jacint Verdagu — Temps: 0
Sentit: Pl. Mas Roig
Data: Dimarts, 21 d'Abril

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
1.663	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	49,1
711	Matí (8 a 12 h.)	21,0
952	Tarda (17 a 20 h.)	28,1
3.205	16 hores (6 a 22 h.)	94,6
349	Hora punta sencera (17:00 a 18:00)	10,3
	Index de variació	46%
	Total Vehicles	3387

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	14	10	2	3	29	0,9
1	9	7	1	3	20	0,6
2	1	3	0	1	5	0,1
3	0	0	0	0	0	0,0
4	0	0	0	0	0	0,0
5	0	0	3	1	4	0,1
6	2	2	5	11	20	0,6
7	10	30	32	45	117	3,5
8	45	49	63	52	209	6,2
9	67	37	45	40	189	5,6
10	32	40	47	45	164	4,8
11	37	39	40	33	149	4,4
12	50	40	38	42	170	5,0
13	45	43	39	51	178	5,3
14	49	37	46	34	166	4,9
15	45	43	44	30	162	4,8
16	36	40	52	92	220	6,5
17	79	108	80	82	349	10,3
18	79	92	67	64	302	8,9
19	68	80	89	64	301	8,9
20	98	70	83	64	315	9,3
21	61	58	49	26	194	5,7
22	19	28	21	10	78	2,3
23	15	12	14	5	46	1,4

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 17

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

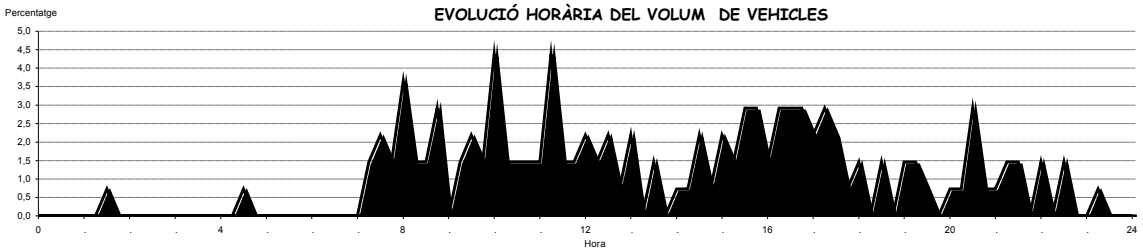
Municipi: Sant Cugat — Carril 1
Lloc: Rbla. Mossen Jacint Verdagu — Temps: 0
Sentit: Pl. Mas Roig
Data: Dimarts, 21 d'Abril

RESUM ESTADISTIC

Pesants		%
64	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	46,7
44	Matí (8 a 12 h.)	32,1
20	Tarda (17 a 20 h.)	14,6
130	16 hores (6 a 22 h.)	94,9
14	Hora punta sencera (16:00 a 17:00)	10,2
	Index de variació	34%
	Total Vehicles	137

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	0	0	0	0	0	0,0
1	0	0	1	0	1	0,7
2	0	0	0	0	0	0,0
3	0	0	0	0	0	0,0
4	0	0	1	0	1	0,7
5	0	0	0	0	0	0,0
6	0	0	0	0	0	0,0
7	0	2	3	2	7	5,1
8	5	2	2	4	13	9,5
9	0	2	3	2	7	5,1
10	6	2	2	2	12	8,8
11	2	6	2	2	12	8,8
12	3	2	3	1	9	6,6
13	3	0	2	0	5	3,6
14	1	1	3	1	6	4,4
15	3	2	4	4	13	9,5
16	2	4	4	4	14	10,2
17	3	4	3	1	11	8,0
18	2	0	2	0	4	2,9
19	2	2	1	0	5	3,6
20	1	1	4	1	7	5,1
21	1	2	2	0	5	3,6
22	2	0	2	0	4	2,9
23	0	1	0	0	1	0,7

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 17

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

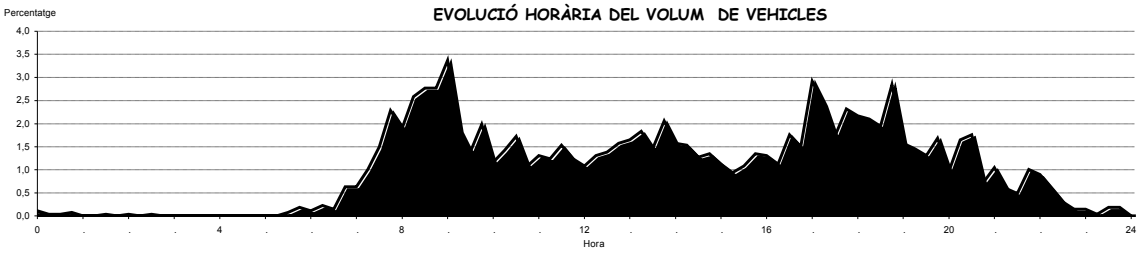
Municipi: Sant Cugat — Carril 1
Lloc: Rbla. Mossen Jacint Verdagu — Temps: 0
Sentit: Pl. Can Cadena
Data: Dimarts, 21 d'Abril

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
1.438	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	53,8
784	Matí (8 a 12 h.)	29,3
654	Tarda (17 a 20 h.)	24,5
2.588	16 hores (6 a 22 h.)	96,9
268	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	10,0
	Index de variació	45%
	Total Vehicles	2672

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	3	1	1	2	7	0,3
1	0	0	1	0	1	0,0
2	1	0	1	0	2	0,1
3	0	0	0	0	0	0,0
4	0	0	0	0	0	0,0
5	0	0	2	5	7	0,3
6	3	6	4	17	30	1,1
7	17	27	40	61	145	5,4
8	51	69	74	74	268	10,0
9	90	50	37	53	230	8,6
10	31	38	46	29	144	5,4
11	35	33	41	33	142	5,3
12	29	35	37	42	143	5,4
13	44	49	39	55	187	7,0
14	42	41	34	36	153	5,7
15	30	25	29	36	120	4,5
16	35	30	47	40	152	5,7
17	78	65	46	62	251	9,4
18	58	56	52	76	242	9,1
19	42	39	35	45	161	6,0
20	26	44	47	19	136	5,1
21	28	16	13	27	84	3,1
22	24	16	8	4	52	1,9
23	4	1	5	5	15	0,6

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 17

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

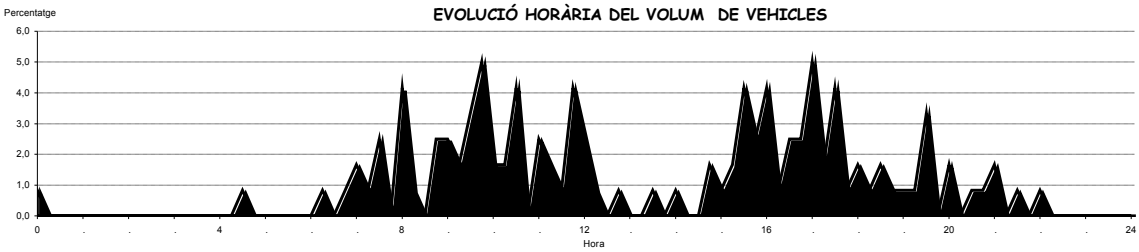
Municipi: Sant Cugat — Carril 1
Lloc: Rbla. Mossen Jacint Verdagu — Temps: 0
Sentit: Pl. Can Cadena
Data: Dimarts, 21 d'Abril

RESUM ESTADISTIC

Pesants		%
70	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	58,3
44	Matí (8 a 12 h.)	36,7
26	Tarda (17 a 20 h.)	21,7
117	16 hores (6 a 22 h.)	97,5
15	Hora punta sencera (9:00 a 10:00)	12,5
	Index de variació	30%
	Total Vehicles	120

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	1	0	0	0	1	0,8
1	0	0	0	0	0	0,0
2	0	0	0	0	0	0,0
3	0	0	0	0	0	0,0
4	0	0	1	0	1	0,8
5	0	0	0	0	0	0,0
6	0	1	0	1	2	1,7
7	2	1	3	0	6	5,0
8	5	1	0	3	9	7,5
9	3	2	4	6	15	12,5
10	2	2	5	0	9	7,5
11	3	2	1	5	11	9,2
12	3	1	0	1	5	4,2
13	0	0	1	0	1	0,8
14	1	0	0	2	3	2,5
15	1	2	5	3	11	9,2
16	5	1	3	3	12	10,0
17	6	2	5	1	14	11,7
18	2	1	2	1	6	5,0
19	1	1	4	0	6	5,0
20	2	0	1	1	4	3,3
21	2	0	1	0	3	2,5
22	1	0	0	0	1	0,8
23	0	0	0	0	0	0,0

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 18

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Pg. Nard
Sentit: Av. Baixador
Data: Dimarts, 21 d'Abril

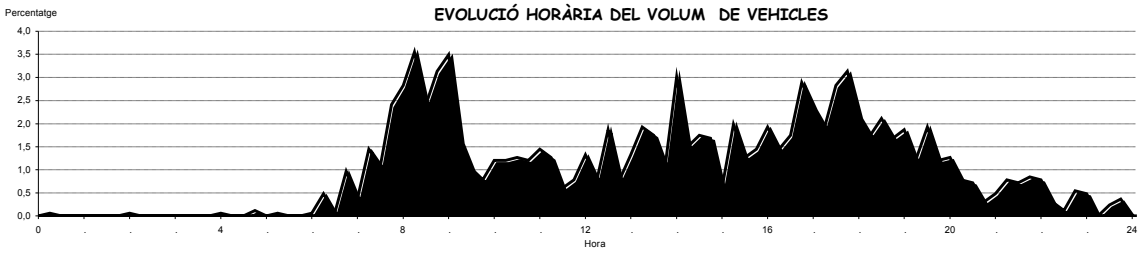
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
863	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	52,0
462	Matí (8 a 12 h.)	27,8
401	Tarda (17 a 20 h.)	24,1
1.608	16 hores (6 a 22 h.)	96,8
198	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	11,9
	Index de variació	43%
	Total Vehicles	1661

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	0	1	0	0	1	0,1
1	0	0	0	0	0	0,0
2	1	0	0	0	1	0,1
3	0	0	0	0	0	0,0
4	1	0	0	2	3	0,2
5	0	1	0	0	1	0,1
6	1	8	1	16	26	1,6
7	6	24	18	40	88	5,3
8	47	59	40	52	198	11,9
9	58	27	17	13	115	6,9
10	20	20	21	20	81	4,9
11	24	21	10	13	68	4,1
12	22	13	31	13	79	4,8
13	22	32	29	18	101	6,1
14	50	25	29	28	132	7,9
15	10	33	21	24	88	5,3
16	32	24	29	48	133	8,0
17	39	32	47	52	170	10,2
18	36	29	35	28	128	7,7
19	31	20	32	20	103	6,2
20	21	13	12	5	51	3,1
21	8	13	12	14	47	2,8
22	13	5	2	9	29	1,7
23	8	0	4	6	18	1,1

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 18

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Pg. Nard
Sentit: Av. Baixador
Data: Dimarts, 21 d'Abril

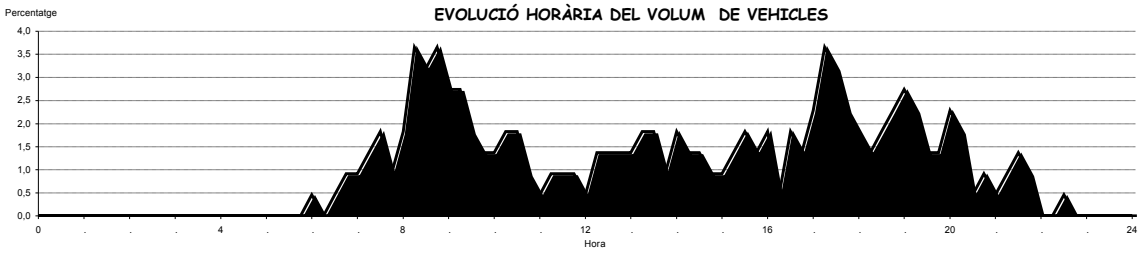
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Pesants		%
124	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	56,6
66	Matí (8 a 12 h.)	30,1
58	Tarda (17 a 20 h.)	26,5
218	16 hores (6 a 22 h.)	99,5
27	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	12,3
	Index de variació	43%
	Total Vehicles	219

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	0	0	0	0	0	0,0
1	0	0	0	0	0	0,0
2	0	0	0	0	0	0,0
3	0	0	0	0	0	0,0
4	0	0	0	0	0	0,0
5	0	0	0	0	0	0,0
6	1	0	1	2	4	1,8
7	2	3	4	2	11	5,0
8	4	8	7	8	27	12,3
9	6	6	4	3	19	8,7
10	3	4	4	2	13	5,9
11	1	2	2	2	7	3,2
12	1	3	3	3	10	4,6
13	3	4	4	2	13	5,9
14	4	3	3	2	12	5,5
15	2	3	4	3	12	5,5
16	4	1	4	3	12	5,5
17	5	8	7	5	25	11,4
18	4	3	4	5	16	7,3
19	6	5	3	3	17	7,8
20	5	4	1	2	12	5,5
21	1	2	3	2	8	3,7
22	0	0	1	0	1	0,5
23	0	0	0	0	0	0,0

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 18

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Pg. Nard
Sentit: Ramon Escanyola
Data: Dimarts, 21 d'Abril

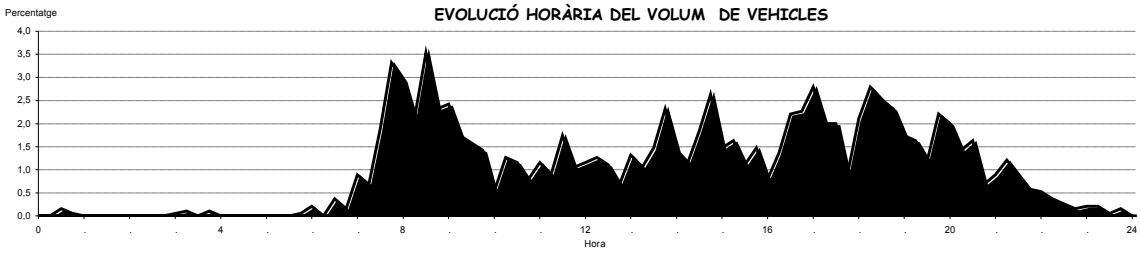
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
966	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	50,9
506	Matí (8 a 12 h.)	26,7
460	Tarda (17 a 20 h.)	24,2
1.851	16 hores (6 a 22 h.)	97,5
207	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	10,9
	Index de variació	43%
	Total Vehicles	1898

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	0	0	3	1	4	0,2
1	0	0	0	0	0	0,0
2	0	0	0	0	0	0,0
3	1	2	0	2	5	0,3
4	0	0	0	0	0	0,0
5	0	0	0	1	1	0,1
6	4	0	7	3	14	0,7
7	17	13	36	63	129	6,8
8	56	40	67	44	207	10,9
9	46	33	30	27	136	7,2
10	10	24	22	15	71	3,7
11	22	17	33	20	92	4,8
12	22	24	21	13	80	4,2
13	25	20	28	44	117	6,2
14	27	22	35	50	134	7,1
15	28	31	21	28	108	5,7
16	15	26	42	43	126	6,6
17	53	38	38	17	146	7,7
18	40	53	48	44	185	9,7
19	33	31	23	42	129	6,8
20	38	27	31	13	109	5,7
21	17	23	17	11	68	3,6
22	10	7	5	3	25	1,3
23	4	4	1	3	12	0,6

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 18

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Pg. Nard
Sentit: Ramon Escanyola
Data: Dimarts, 21 d'Abril

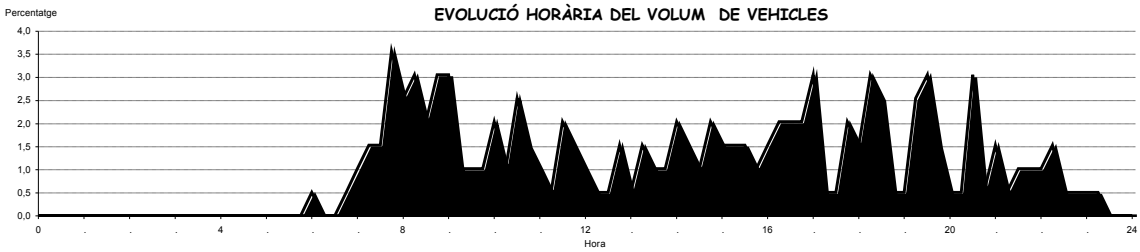
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Pesants		%
99	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	50,5
57	Matí (8 a 12 h.)	29,1
42	Tarda (17 a 20 h.)	21,4
187	16 hores (6 a 22 h.)	95,4
21	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	10,7
	Index de variació	42%
	Total Vehicles	196

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	0	0	0	0	0	0,0
1	0	0	0	0	0	0,0
2	0	0	0	0	0	0,0
3	0	0	0	0	0	0,0
4	0	0	0	0	0	0,0
5	0	0	0	0	0	0,0
6	1	0	0	1	2	1,0
7	2	3	3	7	15	7,7
8	5	6	4	6	21	10,7
9	6	2	2	2	12	6,1
10	4	2	5	3	14	7,1
11	2	1	4	3	10	5,1
12	2	1	1	3	7	3,6
13	1	3	2	2	8	4,1
14	4	3	2	4	13	6,6
15	3	3	3	2	11	5,6
16	3	4	4	4	15	7,7
17	6	1	1	4	12	6,1
18	3	6	5	1	15	7,7
19	1	5	6	3	15	7,7
20	1	1	6	1	9	4,6
21	3	1	2	2	8	4,1
22	2	3	1	1	7	3,6
23	1	1	0	0	2	1,0

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 19

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Pg. Del Baixador
Sentit: Av. Barcelona
Data: Dimarts, 21 d'Abril

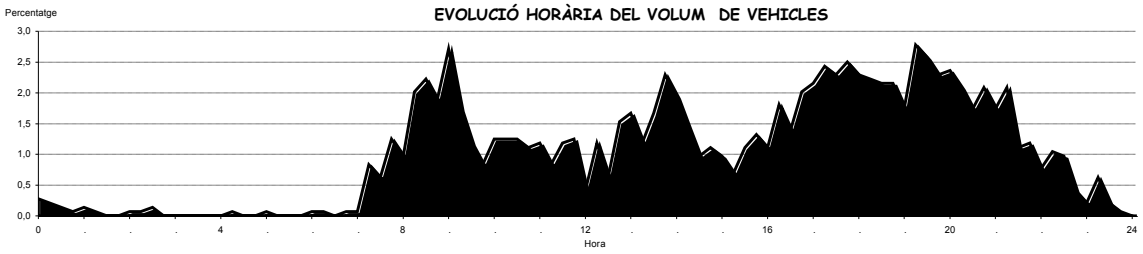
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
726	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	50,5
329	Matí (8 a 12 h.)	22,9
397	Tarda (17 a 20 h.)	27,6
1.357	16 hores (6 a 22 h.)	94,4
135	Hora punta sencera (19:00 a 20:00)	9,4
	Index de variació	53%
	Total Vehicles	1438

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	4	3	2	1	10	0,7
1	2	1	0	0	3	0,2
2	1	1	2	0	4	0,3
3	0	0	0	0	0	0,0
4	0	1	0	0	1	0,1
5	1	0	0	0	1	0,1
6	1	1	0	1	3	0,2
7	1	12	9	18	40	2,8
8	14	29	32	27	102	7,1
9	39	25	17	12	93	6,5
10	18	18	18	16	70	4,9
11	17	12	17	18	64	4,5
12	6	17	9	22	54	3,8
13	24	17	24	33	98	6,8
14	28	21	14	16	79	5,5
15	14	10	16	19	59	4,1
16	16	26	20	29	91	6,3
17	31	35	33	36	135	9,4
18	33	32	31	31	127	8,8
19	25	40	37	33	135	9,4
20	34	30	25	30	119	8,3
21	25	30	16	17	88	6,1
22	11	15	14	6	46	3,2
23	3	9	3	1	16	1,1

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 19

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Pg. Del Baixador
Sentit: Av. Barcelona
Data: Dimarts, 21 d'Abril

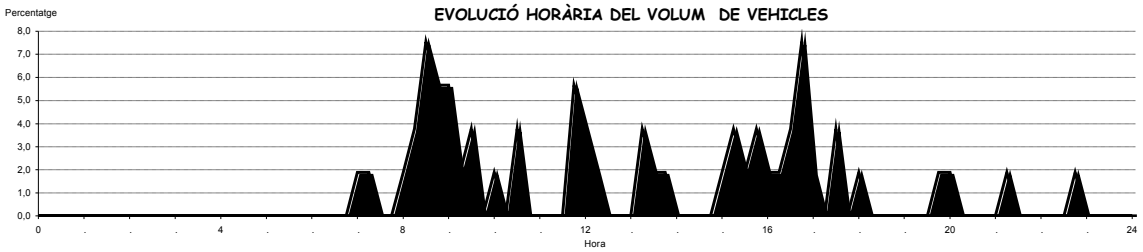
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Pesants		%
27	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	50,9
22	Matí (8 a 12 h.)	41,5
5	Tarda (17 a 20 h.)	9,4
52	16 hores (6 a 22 h.)	98,1
10	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	18,9
	Index de variació	20%
	Total Vehicles	53

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	0	0	0	0	0	0,0
1	0	0	0	0	0	0,0
2	0	0	0	0	0	0,0
3	0	0	0	0	0	0,0
4	0	0	0	0	0	0,0
5	0	0	0	0	0	0,0
6	0	0	0	0	0	0,0
7	1	1	0	0	2	3,8
8	1	2	4	3	10	18,9
9	3	1	2	0	6	11,3
10	1	0	2	0	3	5,7
11	0	0	0	3	3	5,7
12	2	1	0	0	3	5,7
13	0	2	1	1	4	7,5
14	0	0	0	0	0	0,0
15	1	2	1	2	6	11,3
16	1	1	2	4	8	15,1
17	1	0	2	0	3	5,7
18	1	0	0	0	1	1,9
19	0	0	0	1	1	1,9
20	1	0	0	0	1	1,9
21	0	1	0	0	1	1,9
22	0	0	0	1	1	1,9
23	0	0	0	0	0	0,0

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 19

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Pg. Del Baixador
Sentit: Av. Bilbao
Data: Dimarts, 21 d'Abril

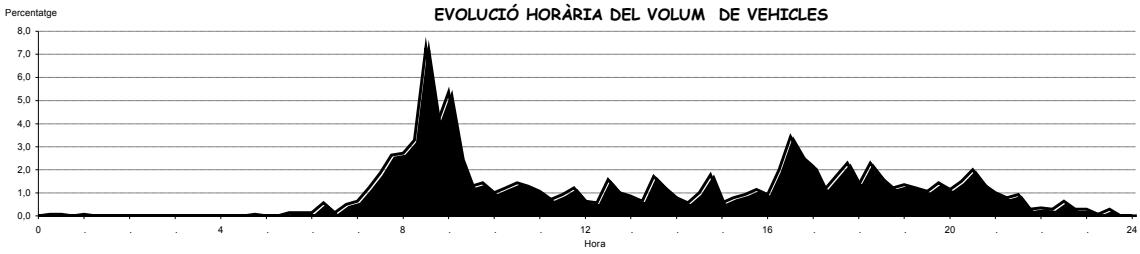
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
779	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	55,7
515	Matí (8 a 12 h.)	36,8
264	Tarda (17 a 20 h.)	18,9
1.359	16 hores (6 a 22 h.)	97,2
242	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	17,3
	Index de variació	21%
	Total Vehicles	1398

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	0	1	1	0	2	0,1
1	1	0	0	0	1	0,1
2	0	0	0	0	0	0,0
3	0	0	0	0	0	0,0
4	0	0	0	1	1	0,1
5	0	0	2	2	4	0,3
6	2	8	2	7	19	1,4
7	9	17	26	37	89	6,4
8	38	46	102	56	242	17,3
9	75	36	18	20	149	10,7
10	14	17	20	18	69	4,9
11	15	10	13	17	55	3,9
12	9	8	22	14	53	3,8
13	12	9	24	17	62	4,4
14	11	8	14	25	58	4,1
15	8	11	13	16	48	3,4
16	13	28	48	36	125	8,9
17	30	16	24	32	102	7,3
18	19	32	23	17	91	6,5
19	19	17	15	20	71	5,1
20	16	21	28	19	84	6,0
21	14	11	13	4	42	3,0
22	5	4	9	4	22	1,6
23	4	1	4	0	9	0,6

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 19

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Pg. Del Baixador
Sentit: Av. Bilbao
Data: Dimarts, 21 d'Abril

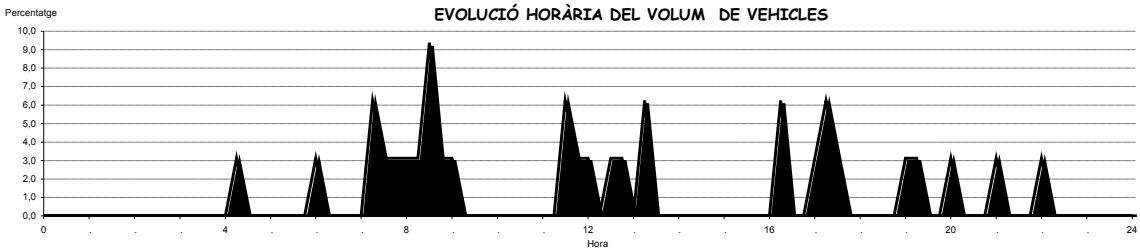
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Pesants		%
16	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	50,0
10	Matí (8 a 12 h.)	31,3
6	Tarda (17 a 20 h.)	18,8
30	16 hores (6 a 22 h.)	93,8
6	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	18,8
	Index de variació	16%
	Total Vehicles	32

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	0	0	0	0	0	0,0
1	0	0	0	0	0	0,0
2	0	0	0	0	0	0,0
3	0	0	0	0	0	0,0
4	0	1	0	0	1	3,1
5	0	0	0	0	0	0,0
6	1	0	0	0	1	3,1
7	0	2	1	1	4	12,5
8	1	1	3	1	6	18,8
9	1	0	0	0	1	3,1
10	0	0	0	0	0	0,0
11	0	0	2	1	3	9,4
12	1	0	1	1	3	9,4
13	0	2	0	0	2	6,3
14	0	0	0	0	0	0,0
15	0	0	0	0	0	0,0
16	0	2	0	0	2	6,3
17	1	2	1	0	4	12,5
18	0	0	0	0	0	0,0
19	1	1	0	0	2	6,3
20	1	0	0	0	1	3,1
21	1	0	0	0	1	3,1
22	1	0	0	0	1	3,1
23	0	0	0	0	0	0,0

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 20

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Av. Montserrat Roig
Sentit: Pompeu Fabra
Data: Dimarts, 21 d'Abril

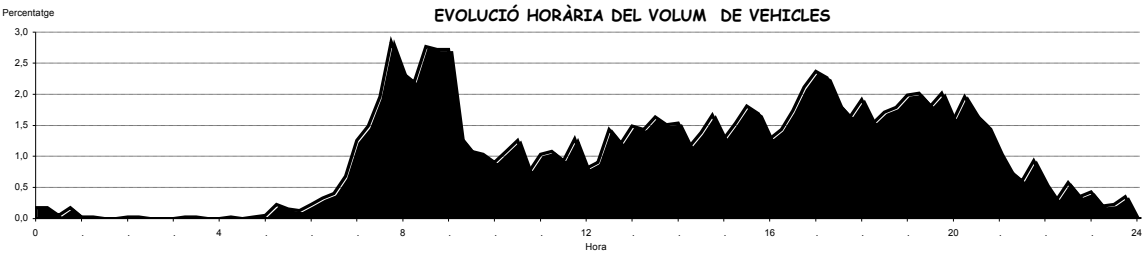
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
1.882	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	47,4
973	Matí (8 a 12 h.)	24,5
909	Tarda (17 a 20 h.)	22,9
3.801	16 hores (6 a 22 h.)	95,6
398	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	10,0
	Index de variació	53%
	Total Vehicles	3974

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	7	7	2	7	23	0,6
1	1	1	0	0	2	0,1
2	1	1	0	0	2	0,1
3	0	1	1	0	2	0,1
4	0	1	0	1	2	0,1
5	2	9	6	5	22	0,6
6	9	13	16	27	65	1,6
7	50	59	78	113	300	7,5
8	93	87	110	108	398	10,0
9	108	52	43	41	244	6,1
10	36	43	50	30	159	4,0
11	41	43	37	51	172	4,3
12	32	36	57	48	173	4,4
13	59	57	65	60	241	6,1
14	61	46	55	66	228	5,7
15	51	61	72	67	251	6,3
16	51	57	69	84	261	6,6
17	94	90	73	65	322	8,1
18	76	61	68	71	276	6,9
19	79	80	72	80	311	7,8
20	63	78	66	59	266	6,7
21	43	30	24	37	134	3,4
22	23	12	23	14	72	1,8
23	17	8	9	14	48	1,2

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 20

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Av. Montserrat Roig
Sentit: Pompeu Fabra
Data: Dimarts, 21 d'Abril

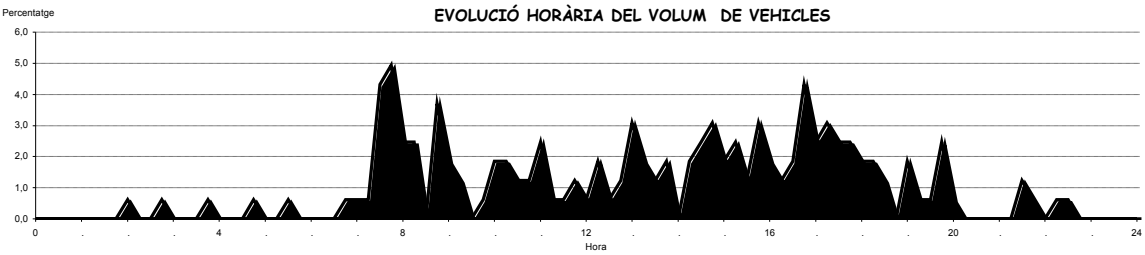
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Pesants		%
72	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	44,4
38	Matí (8 a 12 h.)	23,5
34	Tarda (17 a 20 h.)	21,0
155	16 hores (6 a 22 h.)	95,7
17	Hora punta sencera (17:00 a 18:00)	10,5
	Index de variació	30%
	Total Vehicles	162

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	0	0	0	0	0	0,0
1	0	0	0	0	0	0,0
2	1	0	0	1	2	1,2
3	0	0	0	1	1	0,6
4	0	0	0	1	1	0,6
5	0	0	1	0	1	0,6
6	0	0	0	1	1	0,6
7	1	1	7	8	17	10,5
8	4	4	0	6	14	8,6
9	3	2	0	1	6	3,7
10	3	3	2	2	10	6,2
11	4	1	1	2	8	4,9
12	1	3	1	2	7	4,3
13	5	3	2	3	13	8,0
14	0	3	4	5	12	7,4
15	3	4	2	5	14	8,6
16	3	2	3	7	15	9,3
17	4	5	4	4	17	10,5
18	3	3	2	0	8	4,9
19	3	1	1	4	9	5,6
20	1	0	0	0	1	0,6
21	0	0	2	1	3	1,9
22	0	1	1	0	2	1,2
23	0	0	0	0	0	0,0

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 20

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Av. Montserrat Roig
Sentit: Pg. Del Baixador
Data: Dimarts, 21 d'Abril

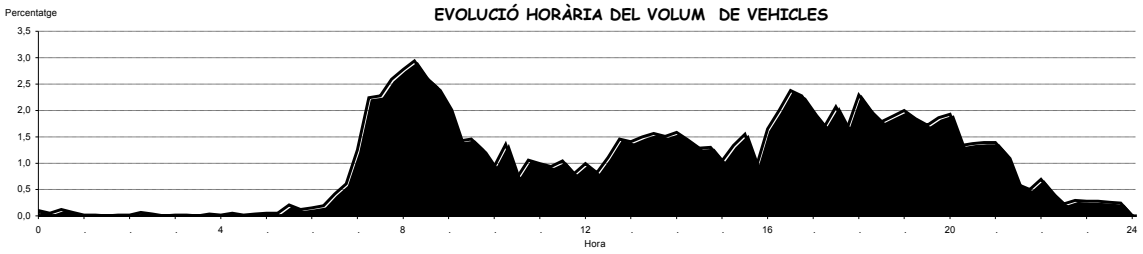
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
2.741	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	47,6
1.429	Matí (8 a 12 h.)	24,8
1.312	Tarda (17 a 20 h.)	22,8
5.534	16 hores (6 a 22 h.)	96,1
620	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	10,8
	Index de variació	51%
	Total Vehicles	5756

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	6	3	7	4	20	0,3
1	1	1	0	1	3	0,1
2	1	4	2	0	7	0,1
3	1	1	0	2	4	0,1
4	1	3	1	2	7	0,1
5	3	3	12	7	25	0,4
6	9	11	24	35	79	1,4
7	72	129	131	149	481	8,4
8	160	169	151	140	620	10,8
9	119	82	84	72	357	6,2
10	54	78	42	61	235	4,1
11	57	54	60	46	217	3,8
12	57	47	64	84	252	4,4
13	81	86	90	87	344	6,0
14	91	83	74	75	323	5,6
15	60	77	89	54	280	4,9
16	95	115	137	131	478	8,3
17	113	98	119	96	426	7,4
18	132	115	103	109	459	8,0
19	115	106	99	107	427	7,4
20	111	77	79	80	347	6,0
21	80	66	34	29	209	3,6
22	40	25	13	17	95	1,7
23	16	16	15	14	61	1,1

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 20

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Av. Montserrat Roig
Sentit: Pg. Del Baixador
Data: Dimarts, 21 d'Abril

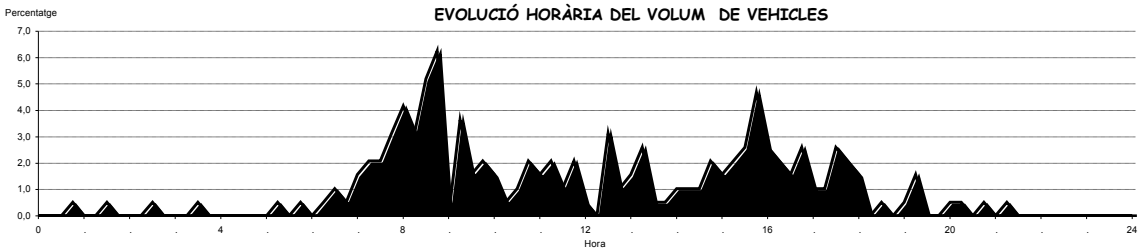
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Pesants		%
94	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	49,0
73	Matí (8 a 12 h.)	38,0
21	Tarda (17 a 20 h.)	10,9
186	16 hores (6 a 22 h.)	96,9
36	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	18,8
	Index de variació	24%
	Total Vehicles	192

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	0	0	0	1	1	0,5
1	0	0	1	0	1	0,5
2	0	0	1	0	1	0,5
3	0	0	1	0	1	0,5
4	0	0	0	0	0	0,0
5	0	1	0	1	2	1,0
6	0	1	2	1	4	2,1
7	3	4	4	6	17	8,9
8	8	6	10	12	36	18,8
9	0	7	3	4	14	7,3
10	3	1	2	4	10	5,2
11	3	4	2	4	13	6,8
12	1	0	6	2	9	4,7
13	3	5	1	1	10	5,2
14	2	2	2	4	10	5,2
15	3	4	5	9	21	10,9
16	5	4	3	5	17	8,9
17	2	2	5	4	13	6,8
18	3	0	1	0	4	2,1
19	1	3	0	0	4	2,1
20	1	1	0	1	3	1,6
21	0	1	0	0	1	0,5
22	0	0	0	0	0	0,0
23	0	0	0	0	0	0,0

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 21

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

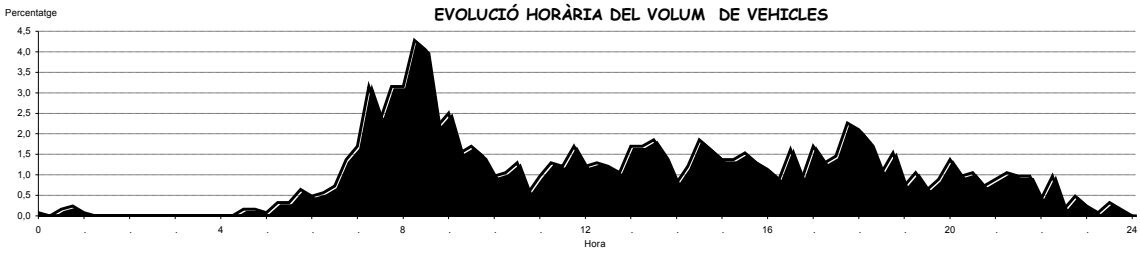
Municipi: Sant Cugat — Carril 1
Lloc: C. Entrocament — Temps: 0
Sentit: Rubi
Data: Dimecres, 22 d'Abril

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
574	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	46,4
370	Matí (8 a 12 h.)	29,9
204	Tarda (17 a 20 h.)	16,5
1.175	16 hores (6 a 22 h.)	94,9
169	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	13,7
	Index de variació	35%
	Total Vehicles	1238

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	1	0	2	3	6	0,5
1	1	0	0	0	1	0,1
2	0	0	0	0	0	0,0
3	0	0	0	0	0	0,0
4	0	0	2	2	4	0,3
5	1	4	4	8	17	1,4
6	6	7	9	17	39	3,2
7	21	39	29	39	128	10,3
8	39	53	50	27	169	13,7
9	31	19	21	18	89	7,2
10	12	13	16	7	48	3,9
11	12	16	15	21	64	5,2
12	15	16	15	13	59	4,8
13	21	21	23	18	83	6,7
14	10	15	23	20	68	5,5
15	17	17	19	16	69	5,6
16	14	11	20	11	56	4,5
17	21	16	18	28	83	6,7
18	26	22	13	19	80	6,5
19	9	13	8	11	41	3,3
20	17	12	13	9	51	4,1
21	11	13	12	12	48	3,9
22	5	12	2	6	25	2,0
23	3	1	4	2	10	0,8

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 21

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

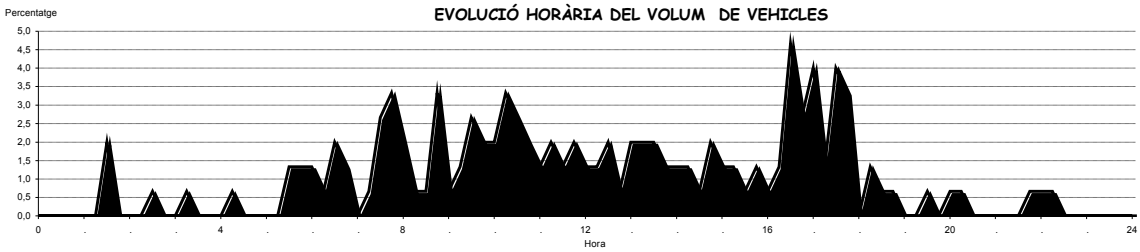
Municipi: Sant Cugat — Carril 1
Lloc: C. Entrocament — Temps: 0
Sentit: Rubi
Data: Dimecres, 22 d'Abril

RESUM ESTADISTIC

Pesants		%
69	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	46,0
45	Matí (8 a 12 h.)	30,0
24	Tarda (17 a 20 h.)	16,0
138	16 hores (6 a 22 h.)	92,0
19	Hora punta sencera (17:00 a 18:00)	12,7
	Index de variació	31%
	Total Vehicles	150

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	0	0	0	0	0	0,0
1	0	0	3	0	3	2,0
2	0	0	1	0	1	0,7
3	0	1	0	0	1	0,7
4	0	1	0	0	1	0,7
5	0	0	2	2	4	2,7
6	2	1	3	2	8	5,3
7	0	1	4	5	10	6,7
8	3	1	1	5	10	6,7
9	1	2	4	3	10	6,7
10	3	5	4	3	15	10,0
11	2	3	2	3	10	6,7
12	2	2	3	1	8	5,3
13	3	3	3	2	11	7,3
14	2	2	1	3	8	5,3
15	2	2	1	2	7	4,7
16	1	2	7	4	14	9,3
17	6	2	6	5	19	12,7
18	0	2	1	1	4	2,7
19	0	0	1	0	1	0,7
20	1	1	0	0	2	1,3
21	0	0	0	1	1	0,7
22	1	1	0	0	2	1,3
23	0	0	0	0	0	0,0

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 21

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

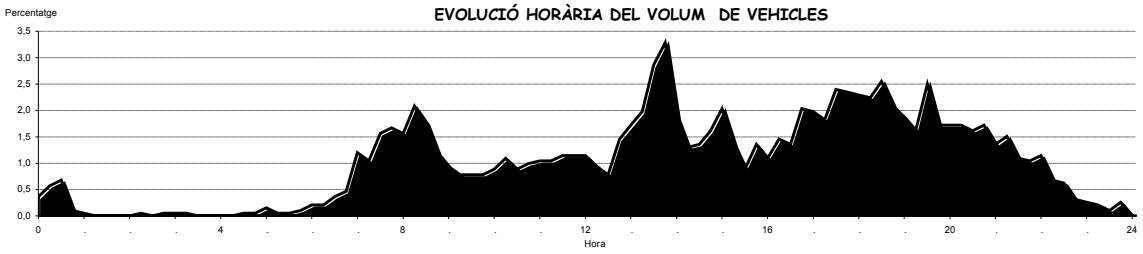
Municipi: Sant Cugat — Carril 1
Lloc: C. Entrocament — Temps: 0
Sentit: Sant Cugat
Data: Dimecres, 22 d'Abril

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
836	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	43,6
348	Matí (8 a 12 h.)	18,1
488	Tarda (17 a 20 h.)	25,4
1.803	16 hores (6 a 22 h.)	94,0
189	Hora punta sencera (13:00 a 14:00)	9,8
	Index de variació	45%
	Total Vehicles	1919

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	7	11	13	2	33	1,7
1	1	0	0	0	1	0,1
2	0	1	0	1	2	0,1
3	1	1	0	0	2	0,1
4	0	0	1	1	2	0,1
5	3	1	1	2	7	0,4
6	4	4	7	9	24	1,3
7	23	20	30	32	105	5,5
8	30	40	34	23	127	6,6
9	18	15	15	15	63	3,3
10	17	21	17	19	74	3,9
11	20	20	22	22	84	4,4
12	22	18	15	28	83	4,3
13	33	38	55	63	189	9,8
14	36	25	26	31	118	6,1
15	39	26	17	26	108	5,6
16	21	28	26	39	114	5,9
17	38	35	46	45	164	8,5
18	44	43	49	40	176	9,2
19	36	31	48	33	148	7,7
20	33	33	31	33	130	6,8
21	26	29	21	20	96	5,0
22	22	13	12	6	53	2,8
23	5	4	2	5	16	0,8

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 21

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

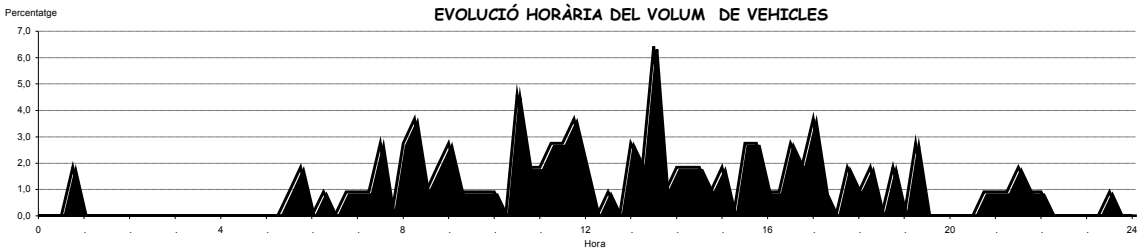
Municipi: Sant Cugat — Carril 1
Lloc: C. Entrocament — Temps: 0
Sentit: Sant Cugat
Data: Dimecres, 22 d'Abril

RESUM ESTADISTIC

Pesants		%
51	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	46,8
36	Matí (8 a 12 h.)	33,0
15	Tarda (17 a 20 h.)	13,8
102	16 hores (6 a 22 h.)	93,6
13	Hora punta sencera (13:00 a 14:00)	11,9
	Index de variació	23%
	Total Vehicles	109

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	0	0	0	2	2	1,8
1	0	0	0	0	0	0,0
2	0	0	0	0	0	0,0
3	0	0	0	0	0	0,0
4	0	0	0	0	0	0,0
5	0	0	1	2	3	2,8
6	0	1	0	1	2	1,8
7	1	1	3	0	5	4,6
8	3	4	1	2	10	9,2
9	3	1	1	1	6	5,5
10	1	0	5	2	8	7,3
11	2	3	3	4	12	11,0
12	2	0	1	0	3	2,8
13	3	2	7	1	13	11,9
14	2	2	2	1	7	6,4
15	2	0	3	3	8	7,3
16	1	1	3	2	7	6,4
17	4	1	0	2	7	6,4
18	1	2	0	2	5	4,6
19	0	3	0	0	3	2,8
20	0	0	0	1	1	0,9
21	1	1	2	1	5	4,6
22	1	0	0	0	1	0,9
23	0	0	1	0	1	0,9

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 22

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Josep Trueta
Sentit: Rubi
Data: Dimecres, 22 d'Abril

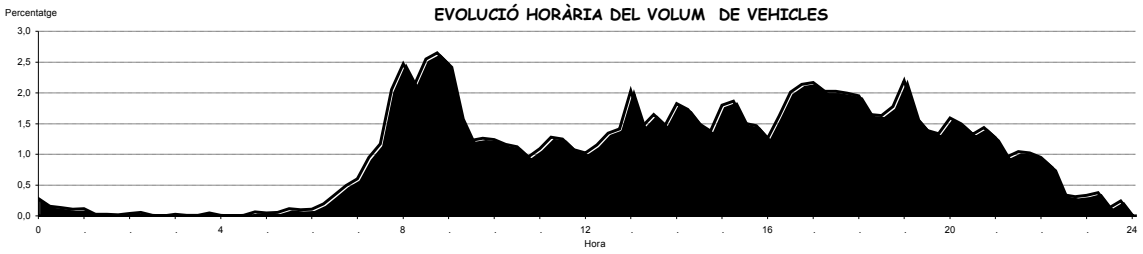
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
4.842	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	47,3
2.616	Matí (8 a 12 h.)	25,6
2.226	Tarda (17 a 20 h.)	21,7
9.727	16 hores (6 a 22 h.)	95,0
1.003	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	9,8
	Index de variació	56%
	Total Vehicles	10236

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	29	16	14	11	70	0,7
1	12	3	3	2	20	0,2
2	4	6	1	0	11	0,1
3	3	1	1	5	10	0,1
4	1	0	1	7	9	0,1
5	5	6	12	10	33	0,3
6	11	20	35	51	117	1,1
7	62	97	120	210	489	4,8
8	253	218	261	271	1.003	9,8
9	252	166	126	129	673	6,6
10	127	119	115	98	459	4,5
11	112	131	128	110	481	4,7
12	105	118	138	145	506	4,9
13	208	149	169	151	677	6,6
14	187	177	153	141	658	6,4
15	184	191	154	150	679	6,6
16	129	166	206	219	720	7,0
17	222	207	207	204	840	8,2
18	200	169	167	182	718	7,0
19	225	164	142	137	668	6,5
20	163	153	136	147	599	5,9
21	130	98	107	105	440	4,3
22	97	80	35	32	244	2,4
23	34	39	14	25	112	1,1

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 22

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Josep Trueta
Sentit: Rubi
Data: Dimecres, 22 d'Abril

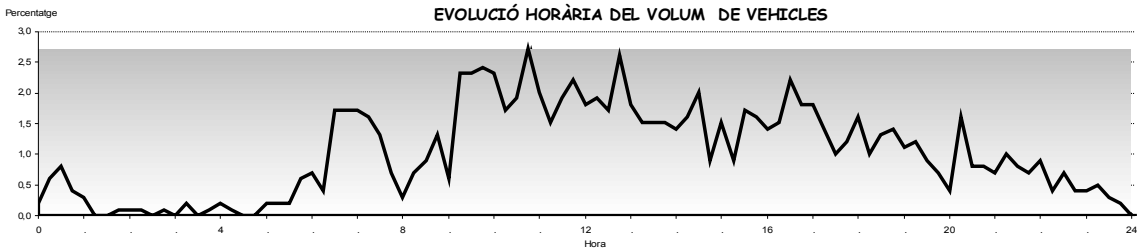
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Pesants		%
416	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	41,9
270	Matí (8 a 12 h.)	27,2
146	Tarda (17 a 20 h.)	14,7
910	16 hores (6 a 22 h.)	91,6
86	Hora punta sencera (10:00 a 11:00)	8,7
	Index de variació	53%
	Total Vehicles	993

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	2	6	8	4	20	2,0
1	3	0	0	1	4	0,4
2	1	1	0	1	3	0,3
3	0	2	0	1	3	0,3
4	2	1	0	0	3	0,3
5	2	2	2	6	12	1,2
6	7	4	17	17	45	4,5
7	17	16	13	7	53	5,3
8	3	7	9	13	32	3,2
9	6	23	23	24	76	7,7
10	23	17	19	27	86	8,7
11	20	15	19	22	76	7,7
12	18	19	17	26	80	8,1
13	18	15	15	15	63	6,3
14	14	16	20	9	59	5,9
15	15	9	17	16	57	5,7
16	14	15	22	18	69	6,9
17	18	14	10	12	54	5,4
18	16	10	13	14	53	5,3
19	11	12	9	7	39	3,9
20	4	16	8	8	36	3,6
21	7	10	8	7	32	3,2
22	9	4	7	4	24	2,4
23	4	5	3	2	14	1,4

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 22

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Josep Trueta
Sentit: Sant Cugat
Data: Dimecres, 22 d'Abril

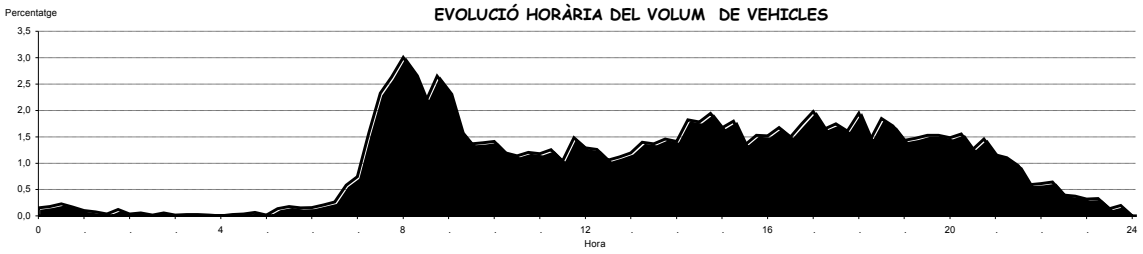
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
4.996	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	47,1
2.886	Matí (8 a 12 h.)	27,2
2.110	Tarda (17 a 20 h.)	19,9
10.083	16 hores (6 a 22 h.)	95,0
1.119	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	10,5
	Index de variació	49%
	Total Vehicles	10610

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	16	19	24	18	77	0,7
1	11	8	4	13	36	0,3
2	4	6	2	6	18	0,2
3	2	3	3	2	10	0,1
4	0	3	4	7	14	0,1
5	2	15	19	16	52	0,5
6	17	22	28	62	129	1,2
7	79	167	247	279	772	7,3
8	319	288	231	281	1.119	10,5
9	251	173	145	147	716	6,7
10	150	127	121	128	526	5,0
11	125	133	110	157	525	4,9
12	137	134	112	119	502	4,7
13	127	148	145	155	575	5,4
14	150	193	189	206	738	7,0
15	177	191	143	162	673	6,3
16	161	178	159	185	683	6,4
17	210	175	185	171	741	7,0
18	207	153	196	181	737	6,9
19	152	156	162	162	632	6,0
20	157	165	134	155	611	5,8
21	123	117	101	63	404	3,8
22	65	68	42	40	215	2,0
23	34	35	15	21	105	1,0

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 22

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Josep Trueta
Sentit: Sant Cugat
Data: Dimecres, 22 d'Abril

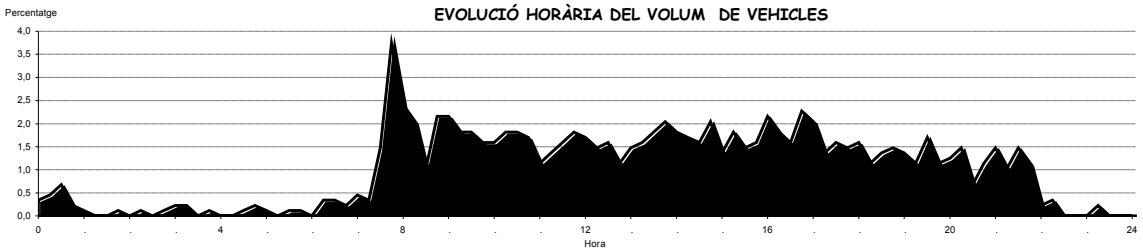
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Pesants		%
398	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	45,2
245	Matí (8 a 12 h.)	27,8
153	Tarda (17 a 20 h.)	17,4
844	16 hores (6 a 22 h.)	95,8
69	Hora punta sencera (16:00 a 17:00)	7,8
	Index de variació	40%
	Total Vehicles	881

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	3	4	6	2	15	1,7
1	1	0	0	1	2	0,2
2	0	1	0	1	2	0,2
3	2	2	0	1	5	0,6
4	0	0	1	2	3	0,3
5	1	0	1	1	3	0,3
6	0	3	3	2	8	0,9
7	4	3	13	33	53	6,0
8	21	18	9	19	67	7,6
9	19	16	16	14	65	7,4
10	14	16	16	15	61	6,9
11	10	12	14	16	52	5,9
12	15	13	14	10	52	5,9
13	13	14	16	18	61	6,9
14	16	15	14	18	63	7,2
15	12	16	13	14	55	6,2
16	19	16	14	20	69	7,8
17	18	12	14	13	57	6,5
18	14	10	12	13	49	5,6
19	12	10	15	10	47	5,3
20	11	13	6	10	40	4,5
21	13	9	13	10	45	5,1
22	2	3	0	0	5	0,6
23	0	2	0	0	2	0,2

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 23

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: BP-1503
Sentit: Rubi
Data: Dimecres, 22 d'Abril

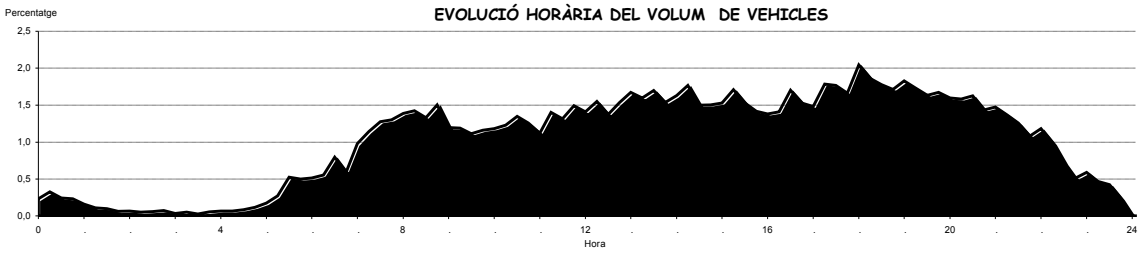
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Vehicles		%
9.904	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	41,6
4.915	Matí (8 a 12 h.)	20,7
4.989	Tarda (17 a 20 h.)	21,0
21.698	16 hores (6 a 22 h.)	91,2
1.761	Hora punta sencera (18:00 a 19:00)	7,4
	Index de variació	70%
	Total Vehicles	23792

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	55	78	58	55	246	1,0
1	38	26	24	15	103	0,4
2	16	12	14	17	59	0,2
3	8	12	6	13	39	0,2
4	16	16	20	28	80	0,3
5	41	65	125	119	350	1,5
6	122	132	189	141	584	2,5
7	233	272	304	310	1.119	4,7
8	330	339	317	358	1.344	5,6
9	284	283	265	276	1.108	4,7
10	281	293	321	299	1.194	5,0
11	267	334	313	355	1.269	5,3
12	335	369	327	365	1.396	5,9
13	398	380	404	365	1.547	6,5
14	388	421	357	358	1.524	6,4
15	364	407	364	337	1.472	6,2
16	329	335	405	364	1.433	6,0
17	352	425	421	396	1.594	6,7
18	487	443	423	408	1.761	7,4
19	435	412	389	398	1.634	6,9
20	380	377	387	342	1.486	6,2
21	351	326	299	257	1.233	5,2
22	281	235	171	121	808	3,4
23	140	111	101	57	409	1,7

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 23

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: BP-1503
Sentit: Sant Cugat
Data: Dimecres, 22 d'Abril

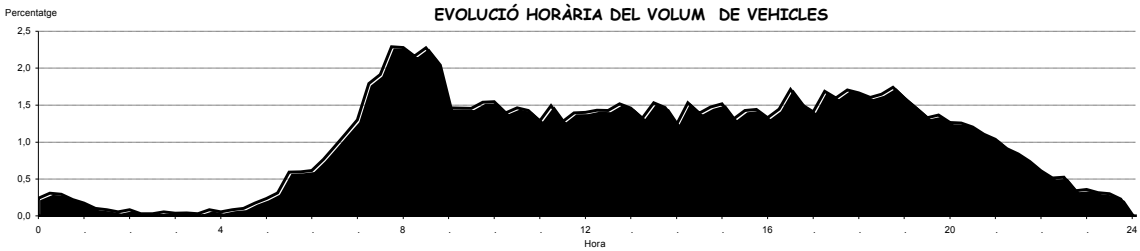
Carrils 2
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Vehicles		%
9.926	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	44,8
5.757	Matí (8 a 12 h.)	26,0
4.169	Tarda (17 a 20 h.)	18,8
20.549	16 hores (6 a 22 h.)	92,8
1.949	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	8,8
	Index de variació	63%
	Total Vehicles	22143

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	53	68	65	49	235	1,1
1	38	22	18	12	90	0,4
2	19	7	7	12	45	0,2
3	8	9	7	18	42	0,2
4	12	19	22	39	92	0,4
5	52	69	131	132	384	1,7
6	136	170	208	248	762	3,4
7	288	397	424	507	1.616	7,3
8	505	479	504	461	1.949	8,8
9	324	323	322	341	1.310	5,9
10	342	309	324	316	1.291	5,8
11	285	330	283	309	1.207	5,5
12	310	317	316	336	1.279	5,8
13	323	293	339	325	1.280	5,8
14	274	339	308	326	1.247	5,6
15	336	290	316	319	1.261	5,7
16	294	320	379	334	1.327	6,0
17	312	374	354	378	1.418	6,4
18	369	355	365	386	1.475	6,7
19	354	325	295	302	1.276	5,8
20	280	279	267	245	1.071	4,8
21	230	201	186	163	780	3,5
22	135	114	116	75	440	2,0
23	79	70	66	51	266	1,2

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 24

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

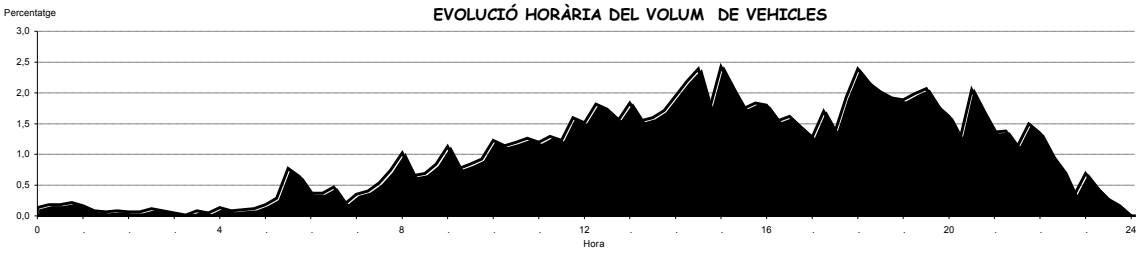
Municipi: Sant Cugat — Carrils 2
Lloc: Av. De la Via Augusta — Temps: 0
Sentit: Ctra. De Rubi
Data: Dimecres, 22 d'Abril

RESUM ESTADISTIC

Vehicles		%
2.348	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	39,5
1.012	Matí (8 a 12 h.)	17,0
1.336	Tarda (17 a 20 h.)	22,5
5.410	16 hores (6 a 22 h.)	91,0
504	Hora punta sencera (18:00 a 19:00)	8,5
	Index de variació	59%
	Total Vehicles	5944

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	8	11	11	13	43	0,7
1	10	5	4	5	24	0,4
2	4	4	7	5	20	0,3
3	3	1	5	3	12	0,2
4	8	5	6	7	26	0,4
5	11	17	46	38	112	1,9
6	22	22	28	12	84	1,4
7	21	24	32	44	121	2,0
8	61	39	41	50	191	3,2
9	67	46	50	55	218	3,7
10	73	68	71	75	287	4,8
11	71	77	73	95	316	5,3
12	90	108	103	93	394	6,6
13	109	92	95	102	398	6,7
14	116	130	142	103	491	8,3
15	144	123	104	109	480	8,1
16	107	92	96	86	381	6,4
17	76	101	81	115	373	6,3
18	142	128	120	114	504	8,5
19	112	118	123	106	459	7,7
20	96	75	122	101	394	6,6
21	81	82	67	89	319	5,4
22	80	59	44	20	203	3,4
23	41	27	16	10	94	1,6

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 24

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

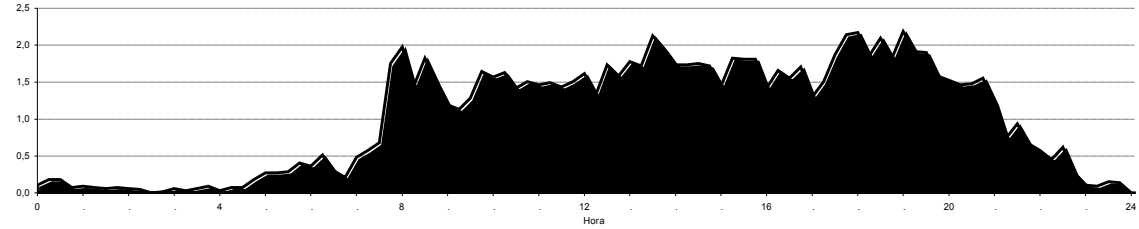
Municipi: Sant Cugat — Carrils 2
Lloc: Av. De la Via Augusta — Temps: 0
Sentit: Av. Europa
Data: Dimecres, 22 d'Abril

RESUM ESTADISTIC

Vehicles		%
3.073	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	46,3
1.591	Matí (8 a 12 h.)	24,0
1.482	Tarda (17 a 20 h.)	22,4
6.285	16 hores (6 a 22 h.)	94,8
527	Hora punta sencera (18:00 a 19:00)	7,9
	Index de variació	68%
	Total Vehicles	6630

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	7	12	12	5	36	0,5
1	6	5	4	5	20	0,3
2	4	3	0	1	8	0,1
3	4	2	4	6	16	0,2
4	2	5	5	12	24	0,4
5	18	18	19	27	82	1,2
6	24	34	20	14	92	1,4
7	32	38	45	116	231	3,5
8	131	95	121	99	446	6,7
9	79	75	85	109	348	5,2
10	104	108	94	100	406	6,1
11	97	99	95	100	391	5,9
12	107	88	115	105	415	6,3
13	118	114	141	129	502	7,6
14	115	115	116	114	460	6,9
15	96	121	120	120	457	6,9
16	94	110	103	113	420	6,3
17	86	100	124	142	452	6,8
18	144	123	139	121	527	7,9
19	145	127	126	105	503	7,6
20	101	97	98	103	399	6,0
21	81	49	62	44	236	3,6
22	38	30	41	18	127	1,9
23	7	6	10	9	32	0,5

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 25

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Av. Europa
Sentit: Rubi
Data: Dimecres, 22 d'Abril

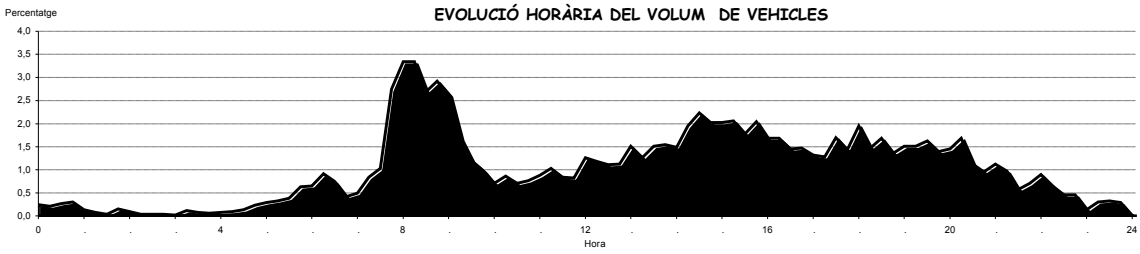
Carrils 2
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Vehicles		%
2.285	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	43,6
1.331	Matí (8 a 12 h.)	25,4
954	Tarda (17 a 20 h.)	18,2
4.842	16 hores (6 a 22 h.)	92,4
644	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	12,3
	Index de variació	43%
	Total Vehicles	5239

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	13	11	14	16	54	1,0
1	7	4	2	8	21	0,4
2	5	2	2	2	11	0,2
3	1	6	4	3	14	0,3
4	4	5	7	12	28	0,5
5	15	17	20	33	85	1,6
6	34	48	39	22	143	2,7
7	26	44	54	144	268	5,1
8	175	175	141	153	644	12,3
9	138	88	63	52	341	6,5
10	37	45	37	40	159	3,0
11	46	54	44	43	187	3,6
12	66	62	58	59	245	4,7
13	79	66	79	81	305	5,8
14	78	102	117	106	403	7,7
15	106	108	93	107	414	7,9
16	88	88	76	77	329	6,3
17	69	67	89	75	300	5,7
18	102	77	88	71	338	6,5
19	79	79	85	73	316	6,0
20	76	88	59	50	273	5,2
21	59	51	30	37	177	3,4
22	47	34	24	24	129	2,5
23	7	16	17	15	55	1,0

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 25

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Av. Europa
Sentit: Via Augusta
Data: Dimecres, 22 d'Abril

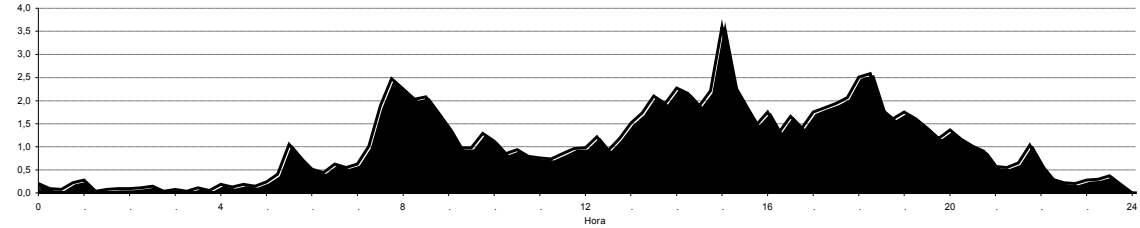
Carrils 2
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Vehicles		%
2.267	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	41,8
1.072	Matí (8 a 12 h.)	19,8
1.195	Tarda (17 a 20 h.)	22,0
5.027	16 hores (6 a 22 h.)	92,7
504	Hora punta sencera (15:00 a 16:00)	9,3
	Index de variació	40%
	Total Vehicles	5422

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	11	5	4	12	32	0,6
1	15	2	4	5	26	0,5
2	5	6	8	2	21	0,4
3	4	2	6	3	15	0,3
4	10	7	10	8	35	0,6
5	13	22	57	41	133	2,5
6	28	24	34	30	116	2,1
7	34	55	102	134	325	6,0
8	122	110	113	95	440	8,1
9	76	53	53	70	252	4,6
10	61	46	51	43	201	3,7
11	41	40	46	52	179	3,3
12	53	66	50	64	233	4,3
13	82	94	114	105	395	7,3
14	123	117	102	120	462	8,5
15	195	126	103	80	504	9,3
16	95	71	90	76	332	6,1
17	95	100	105	112	412	7,6
18	136	140	98	87	461	8,5
19	95	87	76	64	322	5,9
20	74	63	55	49	241	4,4
21	31	30	35	56	152	2,8
22	33	16	12	11	72	1,3
23	15	16	20	10	61	1,1

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 26

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Tunel Can Bellet
Sentit: Av. Europa
Data: Dimecres, 22 d'Abril

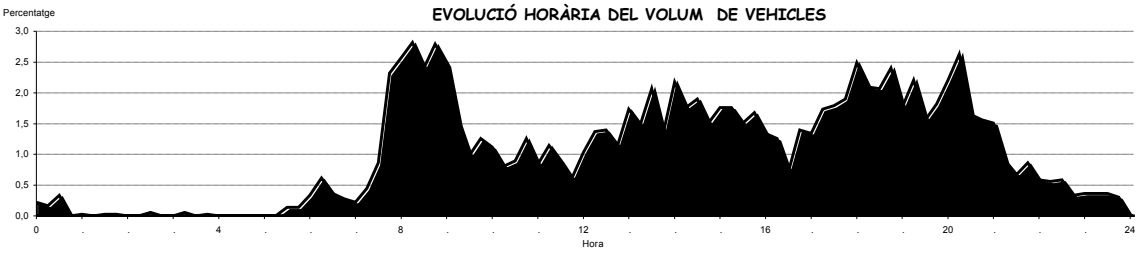
Carrils 2
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Vehicles		%
1.701	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	47,5
872	Matí (8 a 12 h.)	24,4
829	Tarda (17 a 20 h.)	23,2
3.411	16 hores (6 a 22 h.)	95,3
379	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	10,6
	Index de variació	53%
	Total Vehicles	3579

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	8	6	12	0	26	0,7
1	1	0	1	1	3	0,1
2	0	0	2	0	2	0,1
3	0	2	0	1	3	0,1
4	0	0	0	0	0	0,0
5	0	0	5	5	10	0,3
6	12	22	13	10	57	1,6
7	8	16	31	83	138	3,9
8	92	101	86	100	379	10,6
9	88	54	35	45	222	6,2
10	40	29	32	45	146	4,1
11	30	41	32	22	125	3,5
12	37	49	50	41	177	4,9
13	62	53	74	48	237	6,6
14	78	63	68	54	263	7,3
15	63	63	54	60	240	6,7
16	48	45	26	50	169	4,7
17	48	62	64	68	242	6,8
18	89	75	74	86	324	9,1
19	63	79	56	65	263	7,3
20	79	94	59	56	288	8,0
21	54	32	24	31	141	3,9
22	21	20	21	12	74	2,1
23	13	13	13	11	50	1,4

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 26

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Tunel Can Bellet
Sentit: Av. De la clota
Data: Dimecres, 22 d'Abril

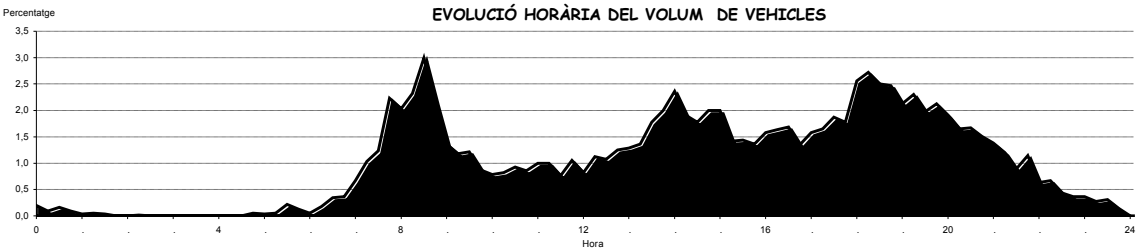
Carrils 2
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Vehicles		%
2.589	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	47,0
1.175	Matí (8 a 12 h.)	21,3
1.414	Tarda (17 a 20 h.)	25,7
5.269	16 hores (6 a 22 h.)	95,6
565	Hora punta sencera (18:00 a 19:00)	10,3
	Index de variació	50%
	Total Vehicles	5510

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	11	5	9	5	30	0,5
1	2	3	2	0	7	0,1
2	0	1	0	0	1	0,0
3	0	0	0	0	0	0,0
4	0	0	0	3	3	0,1
5	2	3	12	7	24	0,4
6	3	10	19	20	52	0,9
7	37	57	68	123	285	5,2
8	112	128	165	119	524	9,5
9	75	65	67	48	255	4,6
10	43	45	51	47	186	3,4
11	55	55	42	58	210	3,8
12	45	62	59	69	235	4,3
13	71	75	98	110	354	6,4
14	130	105	98	110	443	8,0
15	110	78	79	75	342	6,2
16	87	90	93	74	344	6,2
17	87	91	103	98	379	6,9
18	141	150	138	136	565	10,3
19	117	127	109	117	470	8,5
20	105	91	92	83	371	6,7
21	76	66	49	63	254	4,6
22	35	37	24	20	116	2,1
23	20	15	17	8	60	1,1

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 27

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Ctra. De Rubi
Sentit: Rubi
Data: Dimecres, 22 d'Abril

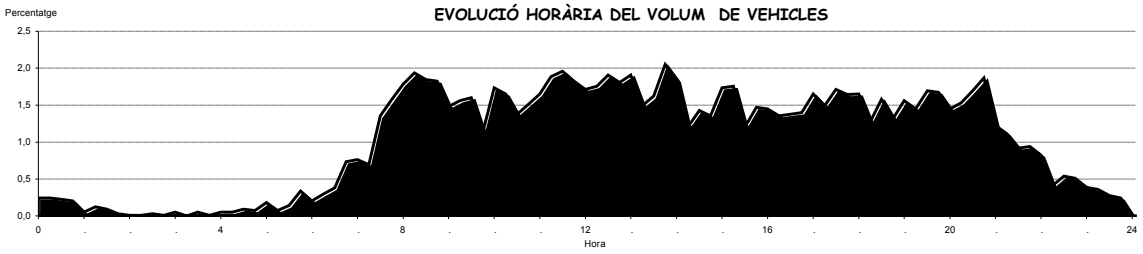
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
4.457	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	45,5
2.624	Matí (8 a 12 h.)	26,8
1.833	Tarda (17 a 20 h.)	18,7
9.217	16 hores (6 a 22 h.)	94,1
725	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	7,4
	Index de variació	72%
	Total Vehicles	9799

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	24	24	22	20	90	0,9
1	5	12	9	3	29	0,3
2	1	1	3	1	6	0,1
3	5	0	5	1	11	0,1
4	5	5	9	7	26	0,3
5	18	7	14	33	72	0,7
6	20	29	37	72	158	1,6
7	75	68	133	154	430	4,4
8	175	190	181	179	725	7,4
9	145	153	157	111	566	5,8
10	170	162	135	148	615	6,3
11	162	185	192	179	718	7,3
12	168	172	187	177	704	7,2
13	187	146	159	201	693	7,1
14	181	118	140	133	572	5,8
15	170	172	118	144	604	6,2
16	142	133	135	137	547	5,6
17	162	146	168	161	637	6,5
18	162	125	155	129	571	5,8
19	153	142	166	164	625	6,4
20	142	150	166	183	641	6,5
21	120	109	90	92	411	4,2
22	81	40	53	50	224	2,3
23	38	35	27	24	124	1,3

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 27

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Ctra. De Rubi
Sentit: Rubi
Data: Dimecres, 22 d'Abril

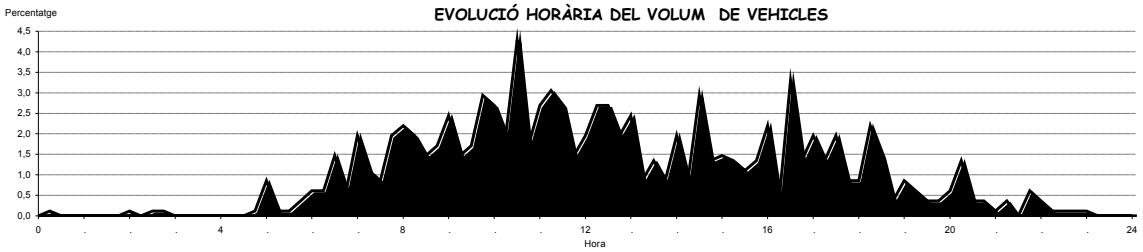
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Pesants		%
406	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	49,7
298	Matí (8 a 12 h.)	36,5
108	Tarda (17 a 20 h.)	13,2
793	16 hores (6 a 22 h.)	97,1
87	Hora punta sencera (10:00 a 11:00)	10,6
	Index de variació	35%
	Total Vehicles	817

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	0	1	0	0	1	0,1
1	0	0	0	0	0	0,0
2	1	0	1	1	3	0,4
3	0	0	0	0	0	0,0
4	0	0	0	1	1	0,1
5	7	1	1	3	12	1,5
6	5	5	12	5	27	3,3
7	16	9	7	16	48	5,9
8	18	16	12	14	60	7,3
9	20	12	14	24	70	8,6
10	22	16	35	14	87	10,6
11	22	25	22	12	81	9,9
12	16	22	22	16	76	9,3
13	20	7	11	7	45	5,5
14	16	7	24	11	58	7,1
15	12	11	9	11	43	5,3
16	18	3	27	11	59	7,2
17	16	11	16	7	50	6,1
18	7	18	12	3	40	4,9
19	7	5	3	3	18	2,2
20	5	11	3	3	22	2,7
21	1	3	0	5	9	1,1
22	3	1	1	1	6	0,7
23	1	0	0	0	1	0,1

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 27

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

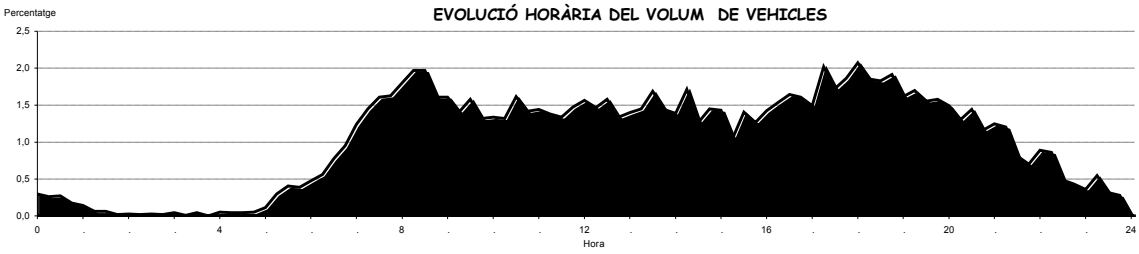
Municipi: Sant Cugat — Carril 1
Lloc: Ctra. De Rubi — Temps: 0
Sentit: Sant Cugat
Data: Dimecres, 22 d'Abril

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
5.212	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	45,8
2.797	Matí (8 a 12 h.)	24,6
2.415	Tarda (17 a 20 h.)	21,2
10.577	16 hores (6 a 22 h.)	93,0
873	Hora punta sencera (18:00 a 19:00)	7,7
	Index de variació	70%
	Total Vehicles	11378

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	34	30	31	20	115	1,0
1	16	7	7	2	32	0,3
2	3	2	3	2	10	0,1
3	5	1	5	0	11	0,1
4	6	5	5	6	22	0,2
5	13	34	46	44	137	1,2
6	54	64	88	108	314	2,8
7	141	165	183	185	674	5,9
8	205	224	224	183	836	7,3
9	183	160	180	150	673	5,9
10	152	150	184	161	647	5,7
11	164	157	152	168	641	5,6
12	178	167	180	152	677	6,0
13	159	165	192	164	680	6,0
14	158	195	144	165	662	5,8
15	163	119	160	144	586	5,2
16	162	175	187	183	707	6,2
17	170	230	196	212	808	7,1
18	236	211	208	218	873	7,7
19	184	193	177	180	734	6,5
20	170	148	164	132	614	5,4
21	142	137	92	80	451	4,0
22	101	98	55	49	303	2,7
23	41	62	36	32	171	1,5

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 27

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

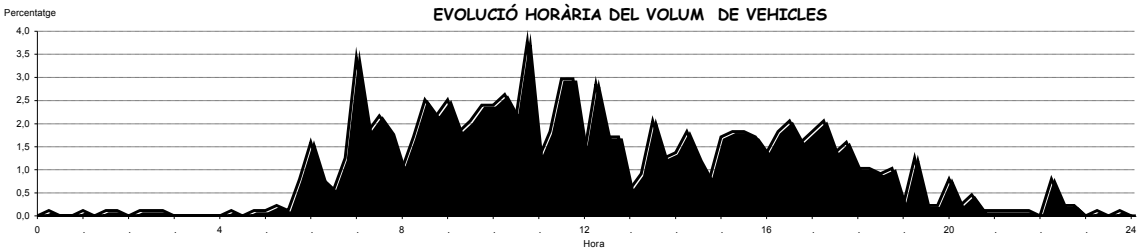
Municipi: Sant Cugat — Carril 1
Lloc: Ctra. De Rubi — Temps: 0
Sentit: Sant Cugat
Data: Dimecres, 22 d'Abril

RESUM ESTADISTIC

Pesants		%
429	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	49,0
317	Matí (8 a 12 h.)	36,2
112	Tarda (17 a 20 h.)	12,8
842	16 hores (6 a 22 h.)	96,2
96	Hora punta sencera (10:00 a 11:00)	11,0
	Index de variació	40%
	Total Vehicles	875

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	0	1	0	0	1	0,1
1	1	0	1	1	3	0,3
2	0	1	1	1	3	0,3
3	0	0	0	0	0	0,0
4	0	1	0	1	2	0,2
5	1	2	1	7	11	1,3
6	14	7	5	11	37	4,2
7	30	16	19	16	81	9,3
8	9	15	22	19	65	7,4
9	22	16	18	21	77	8,8
10	21	23	19	33	96	11,0
11	11	16	26	26	79	9,0
12	12	25	15	15	67	7,7
13	5	8	18	11	42	4,8
14	12	16	11	7	46	5,3
15	15	16	16	15	62	7,1
16	12	16	18	14	60	6,9
17	16	18	12	14	60	6,9
18	9	9	8	9	35	4,0
19	2	11	2	2	17	1,9
20	7	2	4	1	14	1,6
21	1	1	1	1	4	0,5
22	0	7	2	2	11	1,3
23	0	1	0	1	2	0,2

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 28

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Av. De La Clota
Sentit: Via Augusta
Data: Dimecres, 22 d'Abril

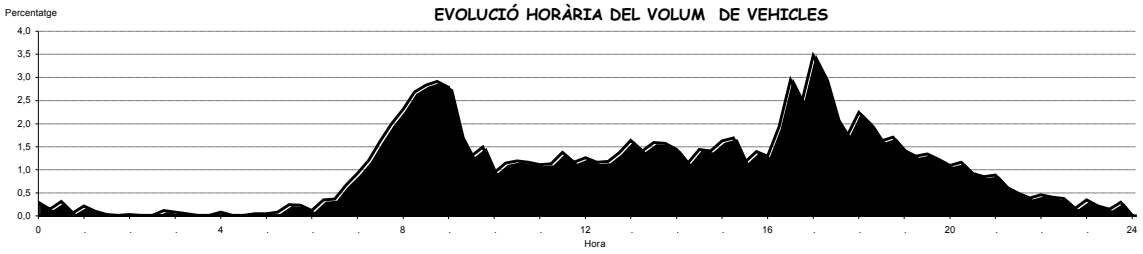
Carrils 2
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
3.082	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	50,5
1.666	Matí (8 a 12 h.)	27,3
1.416	Tarda (17 a 20 h.)	23,2
5.816	16 hores (6 a 22 h.)	95,3
656	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	10,7
	Index de variació	43%
	Total Vehicles	6103

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	18	9	19	4	50	0,8
1	13	6	2	1	22	0,4
2	2	1	1	7	11	0,2
3	5	3	1	1	10	0,2
4	5	1	1	3	10	0,2
5	3	5	15	14	37	0,6
6	7	21	22	41	91	1,5
7	56	74	99	122	351	5,8
8	141	164	173	178	656	10,7
9	170	107	79	91	447	7,3
10	57	70	73	71	271	4,4
11	68	69	84	71	292	4,8
12	77	71	72	84	304	5,0
13	100	86	97	96	379	6,2
14	88	70	88	86	332	5,4
15	99	103	71	85	358	5,9
16	79	118	180	150	527	8,6
17	212	183	130	106	631	10,3
18	137	122	99	104	462	7,6
19	87	79	82	75	323	5,3
20	67	71	56	52	246	4,0
21	54	38	30	24	146	2,4
22	28	25	23	10	86	1,4
23	21	13	9	18	61	1,0

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 28

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Av. De La Clota
Sentit: Ap-7
Data: Dimecres, 22 d'Abril

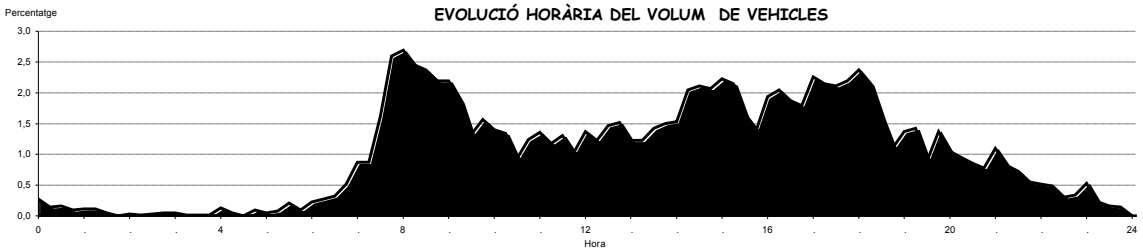
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
2.942	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	47,5
1.640	Matí (8 a 12 h.)	26,5
1.302	Tarda (17 a 20 h.)	21,0
5.911	16 hores (6 a 22 h.)	95,4
602	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	9,7
	Index de variació	55%
	Total Vehicles	6196

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	17	9	10	6	42	0,7
1	7	7	3	0	17	0,3
2	2	1	2	3	8	0,1
3	3	1	1	1	6	0,1
4	8	3	0	6	17	0,3
5	3	5	13	6	27	0,4
6	14	17	20	32	83	1,3
7	54	54	100	161	369	6,0
8	167	152	147	136	602	9,7
9	136	116	82	97	431	7,0
10	87	83	58	77	305	4,9
11	84	73	81	64	302	4,9
12	85	76	91	94	346	5,6
13	76	76	88	93	333	5,4
14	95	127	131	128	481	7,8
15	138	133	102	87	460	7,4
16	120	127	116	111	474	7,7
17	140	133	131	136	540	8,7
18	147	133	99	69	448	7,2
19	85	88	56	85	314	5,1
20	65	59	53	48	225	3,6
21	68	51	45	34	198	3,2
22	32	30	19	21	102	1,6
23	33	14	10	9	66	1,1

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 29

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

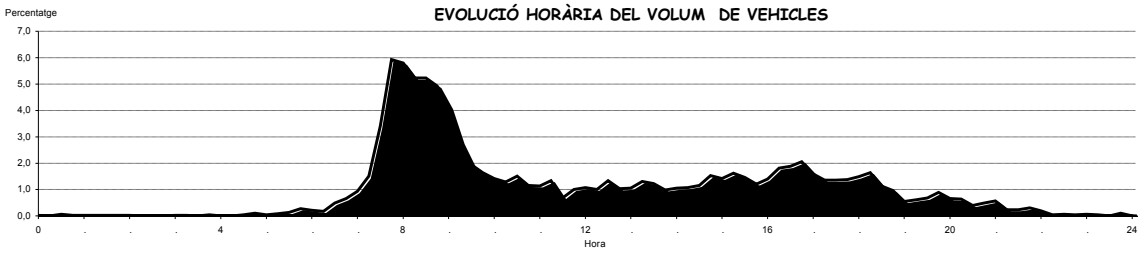
Municipi: Sant Cugat — Carrils 2
Lloc: Ctra. De Roquetas — Temps: 0
Sentit: Av. De la Via Augusta
Data: Dimecres, 22 d'Abril

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
2.510	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	54,9
1.886	Matí (8 a 12 h.)	41,3
624	Tarda (17 a 20 h.)	13,6
4.500	16 hores (6 a 22 h.)	98,4
968	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	21,2
	Index de variació	26%
	Total Vehicles	4572

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	1	0	3	1	5	0,1
1	1	1	1	1	4	0,1
2	1	0	0	0	1	0,0
3	1	1	0	2	4	0,1
4	0	0	2	5	7	0,2
5	2	4	6	13	25	0,5
6	10	8	22	30	70	1,5
7	43	69	156	271	539	11,8
8	265	239	239	225	968	21,2
9	189	129	89	75	482	10,5
10	65	59	69	53	246	5,4
11	52	61	31	46	190	4,2
12	49	46	61	47	203	4,4
13	48	60	56	45	209	4,6
14	48	49	53	70	220	4,8
15	65	74	67	55	261	5,7
16	64	83	86	94	327	7,2
17	73	62	62	63	260	5,7
18	68	75	52	44	239	5,2
19	25	28	31	41	125	2,7
20	30	29	18	22	99	2,2
21	26	11	11	14	62	1,4
22	9	2	3	2	16	0,3
23	3	2	0	5	10	0,2

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 29

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

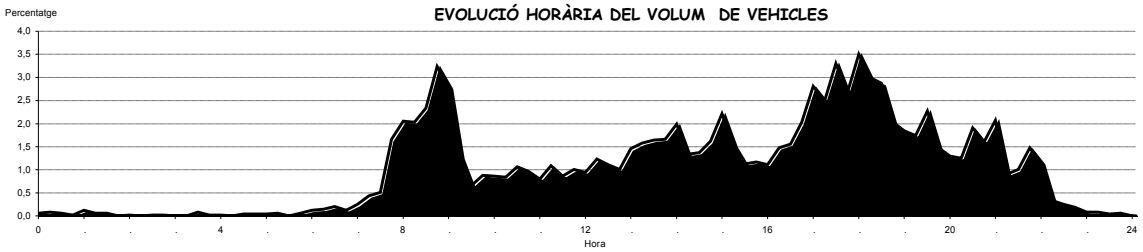
Municipi: Sant Cugat — Carrils 2
Lloc: Ctra. De Roquetas — Temps: 0
Sentit: Access AP-7
Data: Dimecres, 22 d'Abril

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
2.575	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	52,8
1.111	Matí (8 a 12 h.)	22,8
1.464	Tarda (17 a 20 h.)	30,0
4.726	16 hores (6 a 22 h.)	96,9
556	Hora punta sencera (18:00 a 19:00)	11,4
	Index de variació	43%
	Total Vehicles	4877

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	3	4	3	1	11	0,2
1	6	3	3	0	12	0,2
2	1	0	1	1	3	0,1
3	0	0	4	1	5	0,1
4	1	0	2	2	5	0,1
5	2	3	0	3	8	0,2
6	6	7	10	6	29	0,6
7	12	21	25	81	139	2,9
8	100	99	114	158	471	9,7
9	137	63	32	43	275	5,6
10	42	41	52	47	182	3,7
11	39	53	42	49	183	3,8
12	46	60	54	49	209	4,3
13	71	77	80	81	309	6,3
14	97	65	67	79	308	6,3
15	108	75	55	57	295	6,0
16	54	72	76	99	301	6,2
17	137	122	161	130	550	11,3
18	171	146	140	99	556	11,4
19	90	85	111	72	358	7,3
20	63	61	93	78	295	6,0
21	101	44	49	72	266	5,5
22	57	16	12	9	94	1,9
23	4	4	2	3	13	0,3

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 30

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Ctra. De les Roquetes
Sentit: Joan Amades
Data: Dimecres, 22 d'Abril

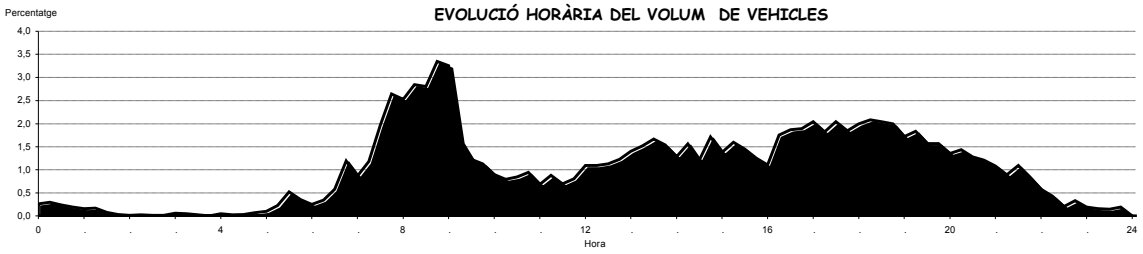
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
4.203	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	47,9
2.223	Matí (8 a 12 h.)	25,3
1.980	Tarda (17 a 20 h.)	22,5
8.323	16 hores (6 a 22 h.)	94,8
1.012	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	11,5
	Index de variació	44%
	Total Vehicles	8783

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	23	26	21	17	87	1,0
1	14	15	7	3	39	0,4
2	1	2	1	1	5	0,1
3	5	4	2	0	11	0,1
4	4	2	3	6	15	0,2
5	9	20	46	31	106	1,2
6	22	30	51	105	208	2,4
7	76	104	173	232	585	6,7
8	222	250	246	294	1.012	11,5
9	286	143	108	99	636	7,2
10	79	70	74	83	306	3,5
11	60	77	61	71	269	3,1
12	96	96	99	108	399	4,5
13	123	133	146	135	537	6,1
14	113	137	106	150	506	5,8
15	121	140	127	110	498	5,7
16	97	154	164	166	581	6,6
17	179	160	179	162	680	7,7
18	175	183	179	175	712	8,1
19	151	161	138	138	588	6,7
20	119	126	112	106	463	5,3
21	95	78	96	74	343	3,9
22	51	38	18	29	136	1,5
23	17	14	13	17	61	0,7

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 30

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Ctra. De les Roquetes
Sentit: Joan Amades
Data: Dimecres, 22 d'Abril

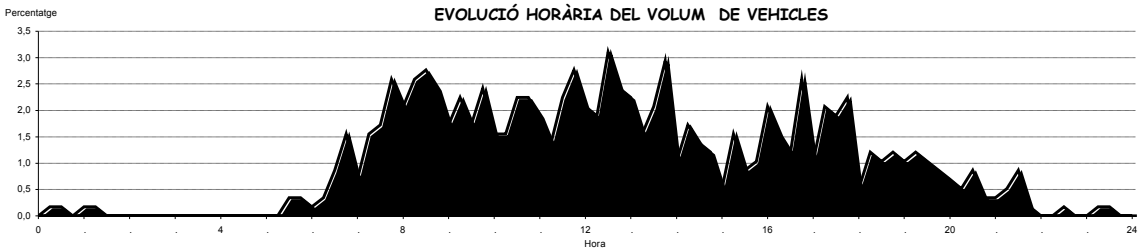
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Pesants		%
285	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	49,2
196	Matí (8 a 12 h.)	33,9
89	Tarda (17 a 20 h.)	15,4
568	16 hores (6 a 22 h.)	98,1
57	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	9,8
	Index de variació	49%
	Total Vehicles	579

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	0	1	1	0	2	0,3
1	1	1	0	0	2	0,3
2	0	0	0	0	0	0,0
3	0	0	0	0	0	0,0
4	0	0	0	0	0	0,0
5	0	0	2	2	4	0,7
6	1	2	5	9	17	2,9
7	4	9	10	15	38	6,6
8	12	15	16	14	57	9,8
9	10	13	10	14	47	8,1
10	9	9	13	13	44	7,6
11	11	8	13	16	48	8,3
12	12	11	18	14	55	9,5
13	13	9	12	17	51	8,8
14	6	10	8	7	31	5,4
15	3	9	5	6	23	4,0
16	12	9	7	15	43	7,4
17	6	12	11	13	42	7,3
18	3	7	6	7	23	4,0
19	6	7	6	5	24	4,1
20	4	3	5	2	14	2,4
21	2	3	5	1	11	1,9
22	0	0	1	0	1	0,2
23	0	1	1	0	2	0,3

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 30

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Ctra. De les Roquetes
Sentit: Access AP-7
Data: Dimecres, 22 d'Abril

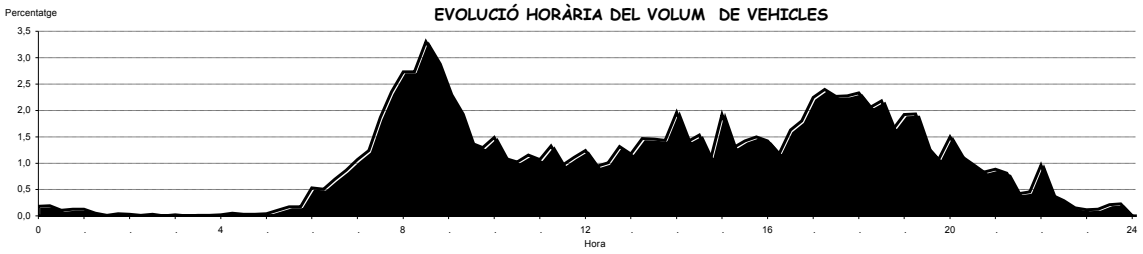
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
4.778	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	51,6
2.589	Matí (8 a 12 h.)	27,9
2.189	Tarda (17 a 20 h.)	23,6
8.885	16 hores (6 a 22 h.)	95,9
1.084	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	11,7
	Index de variació	45%
	Total Vehicles	9264

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	17	18	10	12	57	0,6
1	12	5	1	4	22	0,2
2	3	1	3	0	7	0,1
3	2	0	1	1	4	0,0
4	2	5	3	3	13	0,1
5	4	10	16	16	46	0,5
6	49	47	64	80	240	2,6
7	99	115	173	218	605	6,5
8	253	253	306	272	1.084	11,7
9	218	184	128	120	650	7,0
10	138	101	95	107	441	4,8
11	99	123	89	103	414	4,5
12	115	87	93	122	417	4,5
13	109	136	135	133	513	5,5
14	182	131	142	99	554	6,0
15	178	120	132	139	569	6,1
16	132	109	151	167	559	6,0
17	208	222	210	211	851	9,2
18	216	191	202	152	761	8,2
19	178	179	121	99	577	6,2
20	139	105	91	77	412	4,4
21	82	75	39	42	238	2,6
22	89	36	27	14	166	1,8
23	11	12	20	21	64	0,7

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 30

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Ctra. De les Roquetes
Sentit: Access AP-7
Data: Dimecres, 22 d'Abril

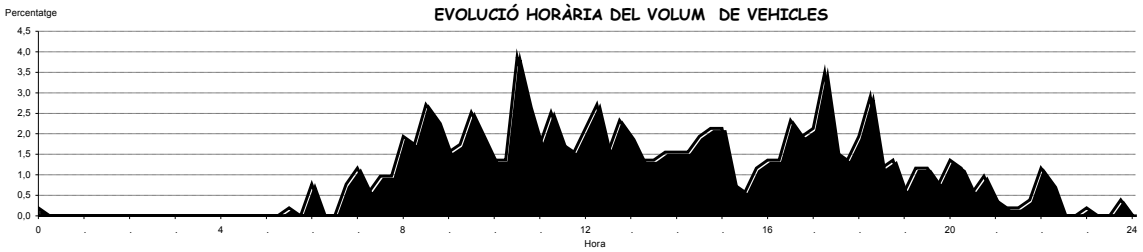
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Pesants		%
273	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	52,9
172	Matí (8 a 12 h.)	33,3
101	Tarda (17 a 20 h.)	19,6
501	16 hores (6 a 22 h.)	97,1
48	Hora punta sencera (10:00 a 11:00)	9,3
	Index de variació	39%
	Total Vehicles	516

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	1	0	0	0	1	0,2
1	0	0	0	0	0	0,0
2	0	0	0	0	0	0,0
3	0	0	0	0	0	0,0
4	0	0	0	0	0	0,0
5	0	0	1	0	1	0,2
6	4	0	0	4	8	1,6
7	6	3	5	5	19	3,7
8	10	9	14	12	45	8,7
9	8	9	13	10	40	7,8
10	7	7	20	14	48	9,3
11	9	13	9	8	39	7,6
12	11	14	8	12	45	8,7
13	10	7	7	8	32	6,2
14	8	8	10	11	37	7,2
15	11	4	3	6	24	4,7
16	7	7	12	10	36	7,0
17	11	18	8	7	44	8,5
18	10	15	6	7	38	7,4
19	3	6	6	4	19	3,7
20	7	6	3	5	21	4,1
21	2	1	1	2	6	1,2
22	6	4	0	0	10	1,9
23	1	0	0	2	3	0,6

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 31

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Rda. Del Nord
Sentit: Pg. Francesc Macia
Data: Dimecres, 22 d'Abril

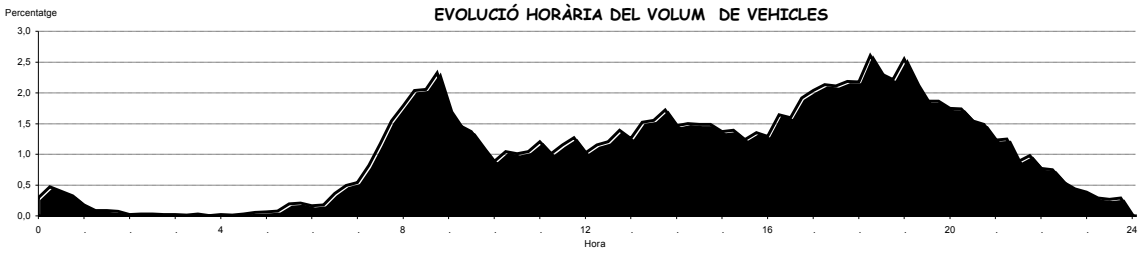
Carrils 2
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Vehicles		%
6.559	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	48,8
3.031	Matí (8 a 12 h.)	22,5
3.528	Tarda (17 a 20 h.)	26,2
12.576	16 hores (6 a 22 h.)	93,5
1.252	Hora punta sencera (18:00 a 19:00)	9,3
	Index de variació	56%
	Total Vehicles	13454

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	40	64	54	44	202	1,5
1	24	12	12	10	58	0,4
2	3	4	4	3	14	0,1
3	3	2	4	1	10	0,1
4	3	2	4	8	17	0,1
5	9	11	26	28	74	0,6
6	22	24	49	67	162	1,2
7	73	110	158	208	549	4,1
8	241	274	277	313	1.105	8,2
9	234	197	184	150	765	5,7
10	119	141	136	141	537	4,0
11	162	136	155	171	624	4,6
12	138	155	162	187	642	4,8
13	169	205	209	232	815	6,1
14	197	202	200	200	799	5,9
15	184	187	167	182	720	5,4
16	174	221	215	258	868	6,5
17	274	287	284	294	1.139	8,5
18	293	351	310	298	1.252	9,3
19	343	292	251	251	1.137	8,5
20	235	234	208	200	877	6,5
21	166	168	119	132	585	4,3
22	104	101	73	59	337	2,5
23	52	39	36	39	166	1,2

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 31

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Rda. Del Nord
Sentit: Av. De la Clota
Data: Dimecres, 22 d'Abril

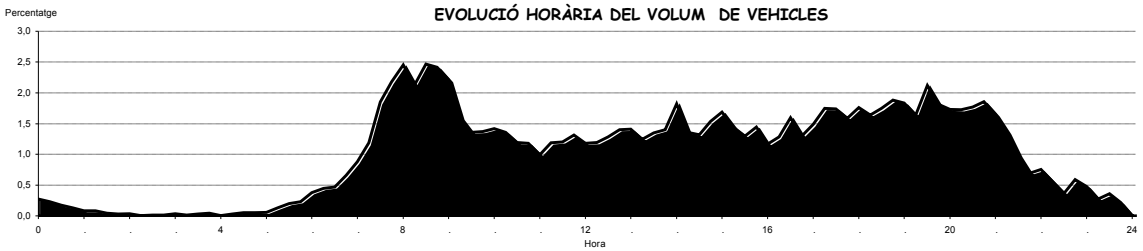
Carrils 2
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Vehicles		%
6.277	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	46,8
3.464	Matí (8 a 12 h.)	25,8
2.813	Tarda (17 a 20 h.)	21,0
12.650	16 hores (6 a 22 h.)	94,4
1.269	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	9,5
	Index de variació	60%
	Total Vehicles	13403

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	37	31	23	18	109	0,8
1	11	11	6	4	32	0,2
2	5	1	2	2	10	0,1
3	5	2	4	6	17	0,1
4	1	4	7	7	19	0,1
5	8	18	27	31	84	0,6
6	51	60	63	88	262	2,0
7	118	159	248	292	817	6,1
8	329	285	331	324	1.269	9,5
9	296	214	182	184	876	6,5
10	190	182	160	158	690	5,1
11	133	159	161	176	629	4,7
12	158	160	172	188	678	5,1
13	189	167	181	188	725	5,4
14	244	182	177	206	809	6,0
15	226	193	174	194	787	5,9
16	156	172	214	174	716	5,3
17	199	234	233	213	879	6,6
18	236	220	234	252	942	7,0
19	246	219	284	243	992	7,4
20	232	231	237	249	949	7,1
21	221	183	133	93	630	4,7
22	101	75	49	79	304	2,3
23	64	37	48	29	178	1,3

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 32

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

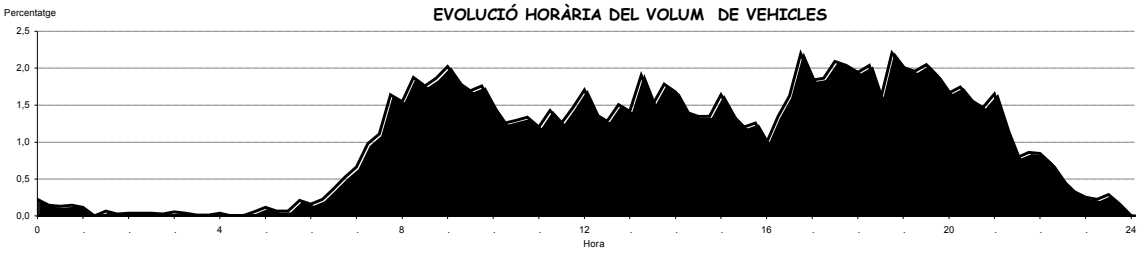
Municipi: Sant Cugat — Carrils 2
Lloc: Pg. Francesc Macia — Temps: 0
Sentit: Salvador Espriu
Data: Dimecres, 22 d'Abril

RESUM ESTADISTIC

Vehicles		%
3.671	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	48,6
1.894	Matí (8 a 12 h.)	25,0
1.777	Tarda (17 a 20 h.)	23,5
7.186	16 hores (6 a 22 h.)	95,0
598	Hora punta sencera (19:00 a 20:00)	7,9
	Index de variació	67%
	Total Vehicles	7561

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	17	11	10	11	49	0,6
1	9	0	5	2	16	0,2
2	3	3	3	2	11	0,1
3	4	3	1	1	9	0,1
4	3	0	0	4	7	0,1
5	9	5	5	16	35	0,5
6	12	17	28	40	97	1,3
7	50	74	84	124	332	4,4
8	117	142	133	141	533	7,0
9	153	136	128	133	550	7,3
10	112	95	98	101	406	5,4
11	91	108	95	111	405	5,4
12	129	104	97	114	444	5,9
13	107	144	114	135	500	6,6
14	127	106	102	102	437	5,8
15	124	103	91	95	413	5,5
16	75	102	123	166	466	6,2
17	139	141	158	154	592	7,8
18	147	154	119	167	587	7,8
19	152	148	155	143	598	7,9
20	126	132	118	111	487	6,4
21	125	89	60	65	339	4,5
22	64	53	36	25	178	2,4
23	19	17	22	12	70	0,9

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 32

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

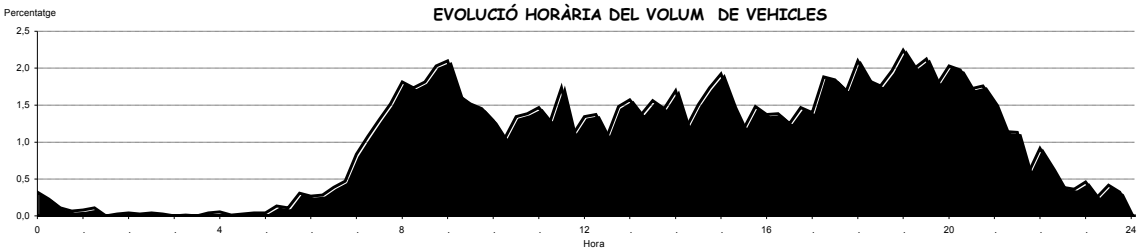
Municipi: Sant Cugat — Carril 1
Lloc: Pg. Francesc Macia — Temps: 0
Sentit: Ronda del Nord
Data: Dimecres, 22 d'Abril

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
3.523	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	47,4
1.840	Matí (8 a 12 h.)	24,7
1.683	Tarda (17 a 20 h.)	22,6
7.016	16 hores (6 a 22 h.)	94,4
607	Hora punta sencera (19:00 a 20:00)	8,2
	Index de variació	66%
	Total Vehicles	7435

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	24	17	8	5	54	0,7
1	6	8	0	2	16	0,2
2	3	2	3	2	10	0,1
3	0	1	0	3	4	0,1
4	4	1	2	3	10	0,1
5	3	10	8	23	44	0,6
6	20	21	29	35	105	1,4
7	62	80	97	113	352	4,7
8	135	129	135	151	550	7,4
9	156	121	113	108	498	6,7
10	96	78	100	103	377	5,1
11	109	95	129	82	415	5,6
12	100	102	80	110	392	5,3
13	117	102	116	108	443	6,0
14	126	90	112	129	457	6,1
15	143	112	88	110	453	6,1
16	102	103	93	109	407	5,5
17	104	140	137	126	507	6,8
18	156	136	131	146	569	7,7
19	167	149	158	133	607	8,2
20	151	147	128	131	557	7,5
21	114	85	84	44	327	4,4
22	68	49	29	27	173	2,3
23	34	19	31	24	108	1,5

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 32

COUNT TRANSPORT

Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

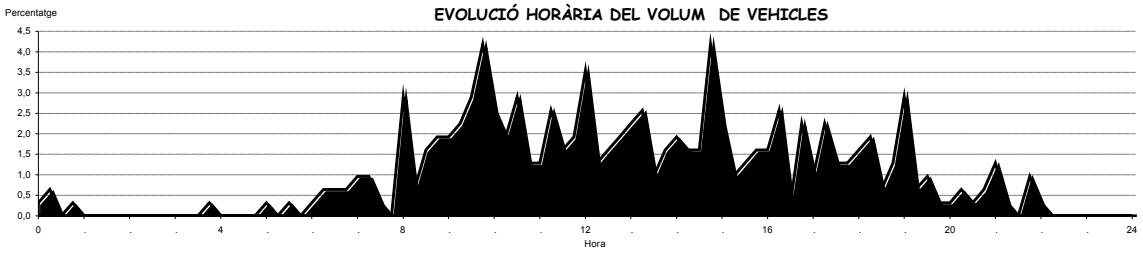
Municipi: Sant Cugat
Lloc: Pg. Francesc Macia
Sentit: Ronda del Nord
Data: Dimecres, 22 d'Abril

Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Pesants			%
157	7 hores (8-12 i 17-20 h.)		50,5
107	Matí (8 a 12 h.)		34,4
50	Tarda (17 a 20 h.)		16,1
303	16 hores (6 a 22 h.)		97,4
35	Hora punta sencera (9:00 a 10:00)		11,3
	Index de variació		36%
	Total Vehicles		311

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	1	2	0	1	4	1,3
1	0	0	0	0	0	0,0
2	0	0	0	0	0	0,0
3	0	0	0	1	1	0,3
4	0	0	0	0	0	0,0
5	1	0	1	0	2	0,6
6	1	2	2	2	7	2,3
7	3	3	1	0	7	2,3
8	9	2	5	6	22	7,1
9	6	7	9	13	35	11,3
10	8	6	9	4	27	8,7
11	4	8	5	6	23	7,4
12	11	4	5	6	26	8,4
13	7	8	3	5	23	7,4
14	6	5	5	13	29	9,3
15	7	3	4	5	19	6,1
16	5	8	1	7	21	6,8
17	3	7	4	4	18	5,8
18	5	6	2	4	17	5,5
19	9	2	3	1	15	4,8
20	1	2	1	2	6	1,9
21	4	1	0	3	8	2,6
22	1	0	0	0	1	0,3
23	0	0	0	0	0	0,0



PUNT: 34

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

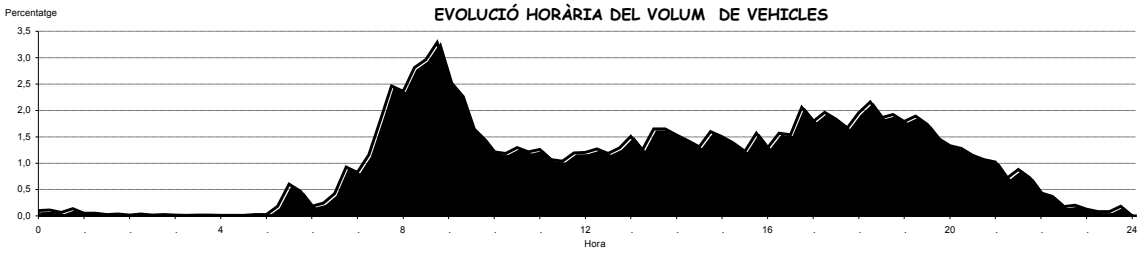
Municipi: Sant Cugat — Carrils 2
Lloc: Av. De Roquetas — Temps: 0
Sentit: Av .de Cerdanyola
Data: Dimecres, 22 d'Abril

RESUM ESTADISTIC

Vehicles		%
5.502	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	51,0
3.125	Matí (8 a 12 h.)	29,0
2.377	Tarda (17 a 20 h.)	22,0
10.377	16 hores (6 a 22 h.)	96,2
1.233	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	11,4
	Index de variació	46%
	Total Vehicles	10783

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	11	12	7	15	45	0,4
1	6	6	3	4	19	0,2
2	2	4	2	3	11	0,1
3	2	1	2	2	7	0,1
4	1	1	1	3	6	0,1
5	3	20	65	50	138	1,3
6	20	26	46	100	192	1,8
7	89	125	195	266	675	6,3
8	255	303	320	355	1.233	11,4
9	277	250	183	160	870	8,1
10	131	128	140	131	530	4,9
11	136	115	112	129	492	4,6
12	130	137	128	139	534	5,0
13	163	134	178	178	653	6,1
14	165	154	141	172	632	5,9
15	162	149	132	169	612	5,7
16	139	169	166	222	696	6,5
17	193	212	198	180	783	7,3
18	211	233	201	207	852	7,9
19	193	204	187	158	742	6,9
20	144	138	124	115	521	4,8
21	110	77	95	78	360	3,3
22	47	40	19	22	128	1,2
23	14	9	9	20	52	0,5

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 34

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

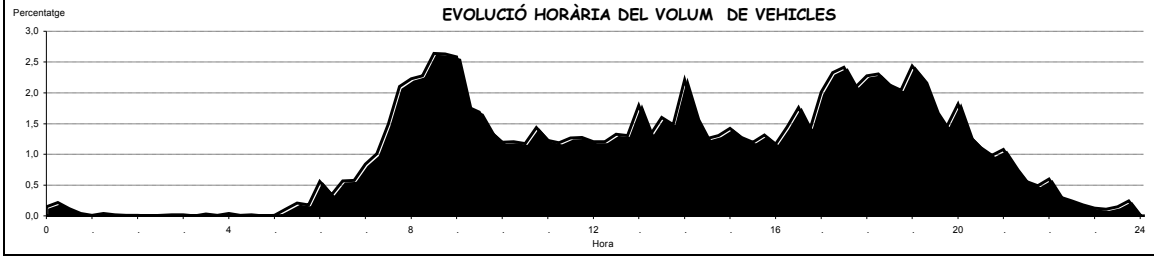
Municipi: Sant Cugat — Carrils 2
Lloc: Av. De Roquetas — Temps: 0
Sentit: Rda. Del Nord
Data: Dimecres, 22 d'Abril

RESUM ESTADISTIC

Vehicles		%
5.354	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	52,6
2.766	Matí (8 a 12 h.)	27,2
2.588	Tarda (17 a 20 h.)	25,4
9.859	16 hores (6 a 22 h.)	96,8
996	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	9,8
	Index de variació	57%
	Total Vehicles	10187

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	15	22	12	4	53	0,5
1	1	4	2	1	8	0,1
2	1	0	1	2	4	0,0
3	2	0	3	1	6	0,1
4	4	1	2	0	7	0,1
5	1	11	21	18	51	0,5
6	57	35	58	59	209	2,1
7	86	103	152	214	555	5,4
8	227	232	269	268	996	9,8
9	263	180	172	139	754	7,4
10	122	123	120	146	511	5,0
11	125	121	129	130	505	5,0
12	123	123	135	133	514	5,0
13	183	134	163	151	631	6,2
14	225	164	128	133	650	6,4
15	145	130	122	134	531	5,2
16	119	147	179	142	587	5,8
17	205	237	246	213	901	8,8
18	232	235	217	208	892	8,8
19	248	225	175	147	795	7,8
20	185	132	113	100	530	5,2
21	110	81	57	50	298	2,9
22	61	31	25	18	135	1,3
23	13	11	15	25	64	0,6

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 35

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: BP-1413
Sentit: Cerdanyola
Data: Dimecres, 22 d'Abril

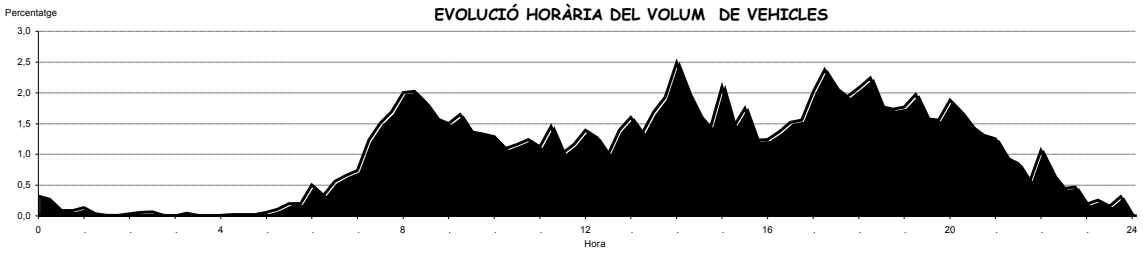
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
4.105	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	46,0
2.040	Matí (8 a 12 h.)	22,9
2.065	Tarda (17 a 20 h.)	23,1
8.443	16 hores (6 a 22 h.)	94,6
751	Hora punta sencera (17:00 a 18:00)	8,4
	Index de variació	59%
	Total Vehicles	8927

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	29	24	8	8	69	0,8
1	12	3	1	1	17	0,2
2	3	5	6	1	15	0,2
3	0	4	1	0	5	0,1
4	1	2	2	2	7	0,1
5	5	10	18	18	51	0,6
6	45	30	50	59	184	2,1
7	66	110	135	151	462	5,2
8	179	181	164	141	665	7,4
9	134	147	122	119	522	5,8
10	115	98	104	111	428	4,8
11	100	130	91	104	425	4,8
12	124	114	89	125	452	5,1
13	143	120	151	172	586	6,6
14	222	180	147	128	677	7,6
15	187	129	156	110	582	6,5
16	111	122	136	139	508	5,7
17	180	212	186	173	751	8,4
18	186	200	159	155	700	7,8
19	158	176	141	139	614	6,9
20	168	151	129	117	565	6,3
21	112	84	76	50	322	3,6
22	95	61	40	42	238	2,7
23	17	23	14	28	82	0,9

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 35

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: BP-1413
Sentit: Cerdanyola
Data: Dimecres, 22 d'Abril

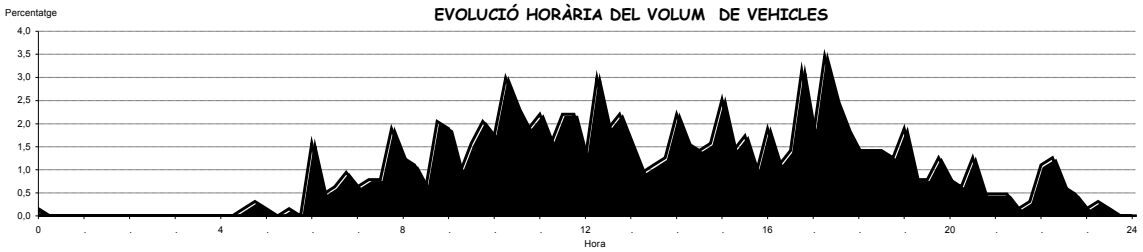
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Pesants		%
308	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	48,5
182	Matí (8 a 12 h.)	28,7
126	Tarda (17 a 20 h.)	19,8
603	16 hores (6 a 22 h.)	95,0
61	Hora punta sencera (17:00 a 18:00)	9,6
	Index de variació	43%
	Total Vehicles	635

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	1	0	0	0	1	0,2
1	0	0	0	0	0	0,0
2	0	0	0	0	0	0,0
3	0	0	0	0	0	0,0
4	0	0	1	2	3	0,5
5	1	0	1	0	2	0,3
6	10	3	4	6	23	3,6
7	4	5	5	12	26	4,1
8	8	7	4	13	32	5,0
9	12	6	10	13	41	6,5
10	11	19	15	12	57	9,0
11	14	10	14	14	52	8,2
12	8	19	12	14	53	8,3
13	10	6	7	8	31	4,9
14	14	10	9	10	43	6,8
15	16	9	11	6	42	6,6
16	12	7	9	20	48	7,6
17	11	22	16	12	61	9,6
18	9	9	9	8	35	5,5
19	12	5	5	8	30	4,7
20	5	4	8	3	20	3,1
21	3	3	1	2	9	1,4
22	7	8	4	3	22	3,5
23	1	2	1	0	4	0,6

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 35

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

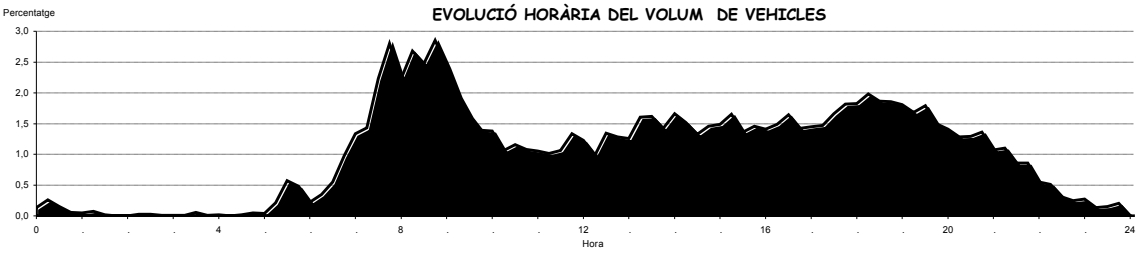
Municipi: Sant Cugat — Carril 1
Lloc: BP-1413 — Temps: 0
Sentit: Sant Cugat
Data: Dimecres, 22 d'Abril

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
4.916	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	47,5
2.774	Matí (8 a 12 h.)	26,8
2.142	Tarda (17 a 20 h.)	20,7
9.859	16 hores (6 a 22 h.)	95,3
1.059	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	10,2
	Index de variació	52%
	Total Vehicles	10344

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	14	27	16	6	63	0,6
1	5	8	2	0	15	0,1
2	0	3	3	1	7	0,1
3	1	1	6	1	9	0,1
4	2	0	2	5	9	0,1
5	4	22	59	50	135	1,3
6	23	36	57	101	217	2,1
7	138	148	231	290	807	7,8
8	231	277	256	295	1.059	10,2
9	252	203	169	144	768	7,4
10	143	110	120	112	485	4,7
11	109	105	110	138	462	4,5
12	127	102	139	133	501	4,8
13	130	166	167	147	610	5,9
14	172	157	137	151	617	6,0
15	154	171	141	151	617	6,0
16	146	154	170	147	617	6,0
17	150	152	172	188	662	6,4
18	189	205	193	192	779	7,5
19	187	174	185	155	701	6,8
20	146	133	134	141	554	5,4
21	111	114	89	89	403	3,9
22	57	53	32	26	168	1,6
23	28	14	16	21	79	0,8

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 35

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

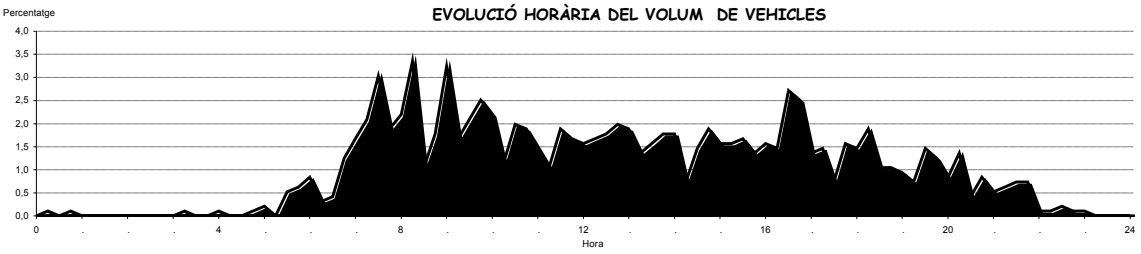
Municipi: Sant Cugat — Carril 1
Lloc: BP-1413 — Temps: 0
Sentit: Sant Cugat
Data: Dimecres, 22 d'Abril

RESUM ESTADISTIC

Pesants		%
441	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	46,1
298	Matí (8 a 12 h.)	31,1
143	Tarda (17 a 20 h.)	14,9
933	16 hores (6 a 22 h.)	97,5
91	Hora punta sencera (9:00 a 10:00)	9,5
	Index de variació	46%
	Total Vehicles	957

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	0	1	0	1	2	0,2
1	0	0	0	0	0	0,0
2	0	0	0	0	0	0,0
3	0	1	0	0	1	0,1
4	1	0	0	1	2	0,2
5	2	0	5	6	13	1,4
6	8	3	4	12	27	2,8
7	16	20	29	18	83	8,7
8	21	32	10	17	80	8,4
9	31	16	20	24	91	9,5
10	21	11	19	18	69	7,2
11	14	10	18	16	58	6,1
12	15	16	17	19	67	7,0
13	18	13	15	17	63	6,6
14	17	7	14	18	56	5,9
15	15	15	16	13	59	6,2
16	15	14	26	24	79	8,3
17	13	14	7	15	49	5,1
18	14	18	10	10	52	5,4
19	9	7	14	12	42	4,4
20	8	13	4	8	33	3,4
21	5	6	7	7	25	2,6
22	1	1	2	1	5	0,5
23	1	0	0	0	1	0,1

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 36

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat — Carril 1
Lloc: Av. Cerdanyola — Temps: 0
Sentit: Cerdanyola
Data: Dimecres, 22 d'Abril

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
3.035	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	47,4
1.767	Matí (8 a 12 h.)	27,6
1.268	Tarda (17 a 20 h.)	19,8
6.182	16 hores (6 a 22 h.)	96,5
841	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	13,1
	Index de variació	41%
	Total Vehicles	6409

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	18	11	4	7	40	0,6
1	2	2	1	0	5	0,1
2	4	4	0	0	8	0,1
3	2	1	0	2	5	0,1
4	2	2	0	2	6	0,1
5	4	13	13	13	43	0,7
6	14	46	48	70	178	2,8
7	92	110	168	180	550	8,6
8	179	233	204	225	841	13,1
9	114	112	82	70	378	5,9
10	68	64	71	68	271	4,2
11	68	71	77	61	277	4,3
12	79	100	85	90	354	5,5
13	89	84	118	112	403	6,3
14	96	94	77	128	395	6,2
15	101	104	92	80	377	5,9
16	93	107	94	106	400	6,2
17	118	117	97	85	417	6,5
18	93	115	136	129	473	7,4
19	125	83	73	97	378	5,9
20	78	81	74	73	306	4,8
21	61	57	33	33	184	2,9
22	18	29	16	9	72	1,1
23	8	6	14	20	48	0,7

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 36

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

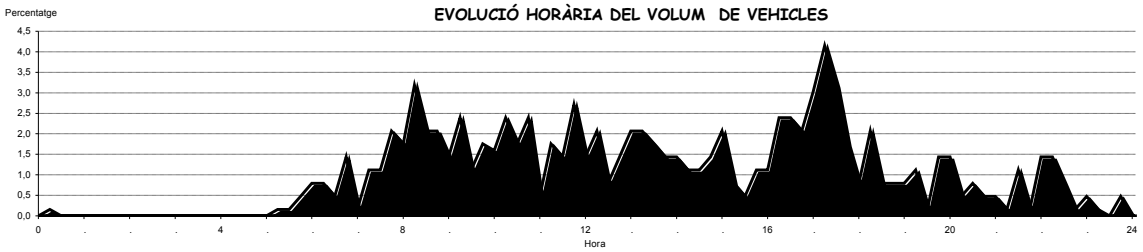
Municipi: Sant Cugat — Carril 1
Lloc: Av. Cerdanyola — Temps: 0
Sentit: Cerdanyola
Data: Dimecres, 22 d'Abril

RESUM ESTADISTIC

Pesants		%
316	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	50,4
190	Matí (8 a 12 h.)	30,3
126	Tarda (17 a 20 h.)	20,1
590	16 hores (6 a 22 h.)	94,1
76	Hora punta sencera (17:00 a 18:00)	12,1
	Index de variació	35%
	Total Vehicles	627

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	0	1	0	0	1	0,2
1	0	0	0	0	0	0,0
2	0	0	0	0	0	0,0
3	0	0	0	0	0	0,0
4	0	0	0	0	0	0,0
5	0	1	1	3	5	0,8
6	5	5	3	9	22	3,5
7	1	7	7	13	28	4,5
8	11	20	13	13	57	9,1
9	9	15	7	11	42	6,7
10	10	15	11	15	51	8,1
11	3	11	9	17	40	6,4
12	9	13	5	9	36	5,7
13	13	13	11	9	46	7,3
14	9	7	7	9	32	5,1
15	13	5	3	7	28	4,5
16	7	15	15	13	50	8,0
17	19	26	20	11	76	12,1
18	5	13	5	5	28	4,5
19	5	7	1	9	22	3,5
20	9	3	5	3	20	3,2
21	3	1	7	1	12	1,9
22	9	9	5	1	24	3,8
23	3	1	0	3	7	1,1

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 36

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

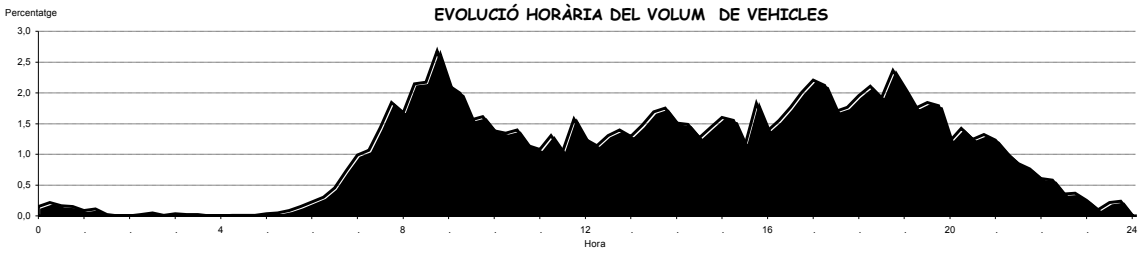
Municipi: Sant Cugat — Carril 1
Lloc: Av. Cerdanyola — Temps: 0
Sentit: Sant Cugat
Data: Dimecres, 22 d'Abril

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
3.924	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	49,8
2.066	Matí (8 a 12 h.)	26,2
1.858	Tarda (17 a 20 h.)	23,6
7.543	16 hores (6 a 22 h.)	95,8
683	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	8,7
	Index de variació	56%
	Total Vehicles	7873

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	12	17	13	12	54	0,7
1	7	9	2	0	18	0,2
2	0	2	4	1	7	0,1
3	3	2	2	0	7	0,1
4	0	1	1	1	3	0,0
5	3	4	7	12	26	0,3
6	18	24	36	58	136	1,7
7	78	84	113	145	420	5,3
8	132	169	171	211	683	8,7
9	167	157	123	127	574	7,3
10	109	106	110	90	415	5,3
11	85	103	82	124	394	5,0
12	98	90	103	110	401	5,1
13	102	116	133	138	489	6,2
14	119	117	100	113	449	5,7
15	126	122	90	144	482	6,1
16	109	122	139	158	528	6,7
17	174	167	134	139	614	7,8
18	154	166	151	186	657	8,3
19	163	138	145	141	587	7,5
20	96	112	98	104	410	5,2
21	97	80	67	60	304	3,9
22	48	46	28	29	151	1,9
23	20	8	17	19	64	0,8

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 36

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

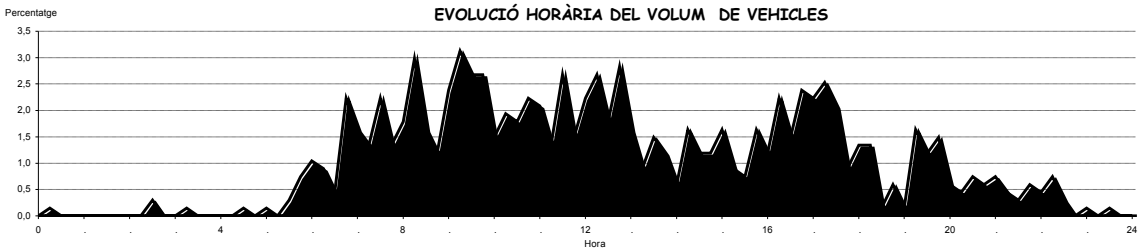
Municipi: Sant Cugat — Carril 1
Lloc: Av. Cerdanyola — Temps: 0
Sentit: Sant Cugat
Data: Dimecres, 22 d'Abril

RESUM ESTADISTIC

Pesants		%
330	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	49,1
225	Matí (8 a 12 h.)	33,5
105	Tarda (17 a 20 h.)	15,6
647	16 hores (6 a 22 h.)	96,3
73	Hora punta sencera (9:00 a 10:00)	10,9
	Index de variació	48%
	Total Vehicles	672

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	0	1	0	0	1	0,1
1	0	0	0	0	0	0,0
2	0	0	2	0	2	0,3
3	0	1	0	0	1	0,1
4	0	0	1	0	1	0,1
5	1	0	2	5	8	1,2
6	7	6	3	15	31	4,6
7	11	9	15	9	44	6,5
8	12	20	11	8	51	7,6
9	16	21	18	18	73	10,9
10	10	13	12	15	50	7,4
11	14	9	18	10	51	7,6
12	15	18	12	19	64	9,5
13	11	6	10	8	35	5,2
14	4	11	8	8	31	4,6
15	11	6	5	11	33	4,9
16	8	15	10	16	49	7,3
17	15	17	14	6	52	7,7
18	9	9	1	4	23	3,4
19	1	11	8	10	30	4,5
20	4	3	5	4	16	2,4
21	5	3	2	4	14	2,1
22	3	5	2	0	10	1,5
23	1	0	1	0	2	0,3

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 37

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Rbla Celler
Sentit: Pg. Francesc Macia
Data: Dimarts, 21 d'Abril

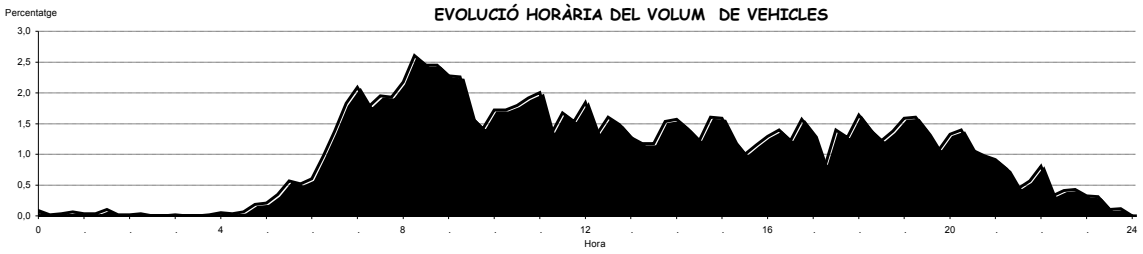
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
2.724	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	47,0
1.793	Matí (8 a 12 h.)	30,9
931	Tarda (17 a 20 h.)	16,1
5.489	16 hores (6 a 22 h.)	94,7
561	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	9,7
	Index de variació	57%
	Total Vehicles	5797

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	5	1	2	4	12	0,2
1	2	2	6	1	11	0,2
2	1	2	0	0	3	0,1
3	1	0	0	1	2	0,0
4	3	2	4	11	20	0,3
5	12	20	33	30	95	1,6
6	35	57	80	106	278	4,8
7	121	103	113	112	449	7,7
8	126	151	142	142	561	9,7
9	132	131	93	82	438	7,6
10	100	100	104	111	415	7,2
11	116	77	97	89	379	6,5
12	107	77	93	86	363	6,3
13	74	68	68	89	299	5,2
14	91	82	71	93	337	5,8
15	92	71	58	67	288	5,0
16	75	81	71	91	318	5,5
17	77	46	81	74	278	4,8
18	95	81	71	80	327	5,6
19	92	93	79	62	326	5,6
20	77	81	62	57	277	4,8
21	53	44	26	33	156	2,7
22	47	19	24	25	115	2,0
23	19	18	6	7	50	0,9

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 37

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Rbla Celler
Sentit: Pg. Francesc Macia
Data: Dimarts, 21 d'Abril

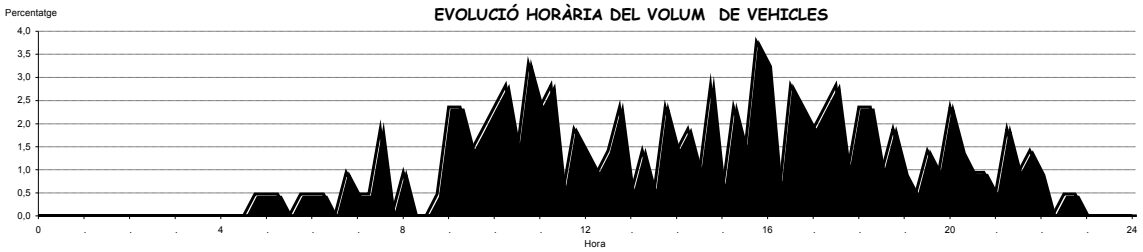
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Pesants		%
98	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	46,2
57	Matí (8 a 12 h.)	26,9
41	Tarda (17 a 20 h.)	19,3
204	16 hores (6 a 22 h.)	96,2
21	Hora punta sencera (10:00 a 11:00)	9,9
	Index de variació	40%
	Total Vehicles	212

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	0	0	0	0	0	0,0
1	0	0	0	0	0	0,0
2	0	0	0	0	0	0,0
3	0	0	0	0	0	0,0
4	0	0	0	1	1	0,5
5	1	1	0	1	3	1,4
6	1	1	0	2	4	1,9
7	1	1	4	0	6	2,8
8	2	0	0	1	3	1,4
9	5	5	3	4	17	8,0
10	5	6	3	7	21	9,9
11	5	6	1	4	16	7,5
12	3	2	3	5	13	6,1
13	1	3	1	5	10	4,7
14	3	4	2	6	15	7,1
15	1	5	3	8	17	8,0
16	7	1	6	5	19	9,0
17	4	5	6	2	17	8,0
18	5	5	2	4	16	7,5
19	2	1	3	2	8	3,8
20	5	3	2	2	12	5,7
21	1	4	2	3	10	4,7
22	2	0	1	1	4	1,9
23	0	0	0	0	0	0,0

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 37

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

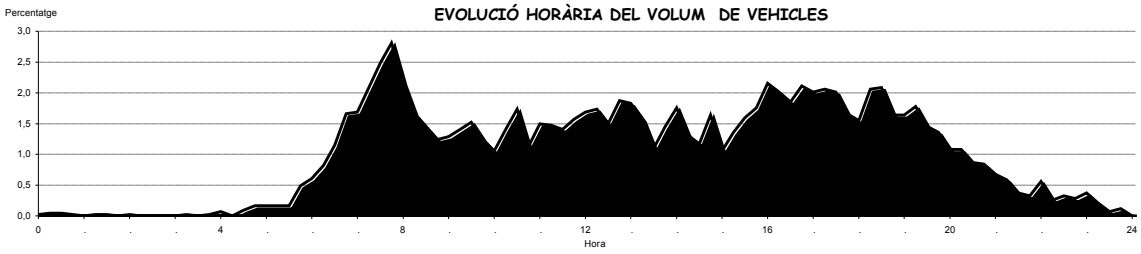
Municipi: Sant Cugat — Carril 1
Lloc: Rbla Celler — Temps: 0
Sentit: Av. De les Corts Catalanes
Data: Dimarts, 21 d'Abril

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
1.902	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	44,6
992	Matí (8 a 12 h.)	23,2
910	Tarda (17 a 20 h.)	21,3
4.107	16 hores (6 a 22 h.)	96,2
387	Hora punta sencera (7:00 a 8:00)	9,1
	Index de variació	53%
	Total Vehicles	4268

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	1	2	2	1	6	0,1
1	0	1	1	0	2	0,0
2	1	0	0	0	1	0,0
3	0	1	0	1	2	0,0
4	3	0	4	7	14	0,3
5	7	7	7	21	42	1,0
6	26	35	49	71	181	4,2
7	72	89	106	120	387	9,1
8	92	71	62	53	278	6,5
9	55	60	65	53	233	5,5
10	45	60	74	48	227	5,3
11	64	63	60	67	254	6,0
12	72	74	64	80	290	6,8
13	78	67	47	62	254	6,0
14	75	56	50	70	251	5,9
15	45	58	68	75	246	5,8
16	92	86	79	90	347	8,1
17	86	88	86	71	331	7,8
18	66	88	89	70	313	7,3
19	70	76	62	58	266	6,2
20	46	46	37	36	165	3,9
21	29	25	16	14	84	2,0
22	24	11	14	12	61	1,4
23	16	9	3	5	33	0,8

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 37

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

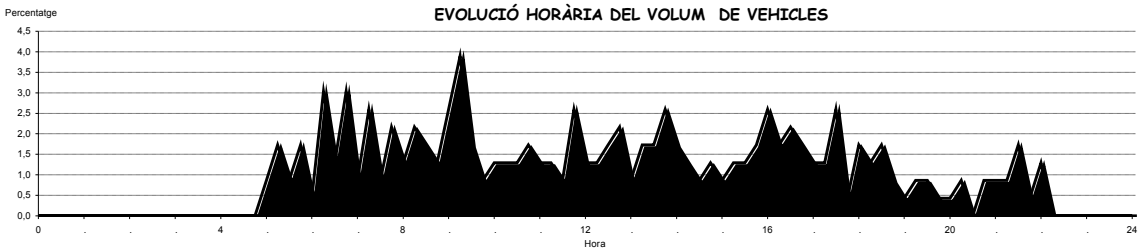
Municipi: Sant Cugat — Carril 1
Lloc: Rbla Celler — Temps: 0
Sentit: Av. De les Corts Catalanes
Data: Dimarts, 21 d'Abril

RESUM ESTADISTIC

Pesants		%
95	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	41,1
63	Matí (8 a 12 h.)	27,3
32	Tarda (17 a 20 h.)	13,9
216	16 hores (6 a 22 h.)	93,5
21	Hora punta sencera (9:00 a 10:00)	9,1
	Index de variació	38%
	Total Vehicles	231

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	0	0	0	0	0	0,0
1	0	0	0	0	0	0,0
2	0	0	0	0	0	0,0
3	0	0	0	0	0	0,0
4	0	0	0	0	0	0,0
5	2	4	2	4	12	5,2
6	1	7	3	7	18	7,8
7	2	6	2	5	15	6,5
8	3	5	4	3	15	6,5
9	6	9	4	2	21	9,1
10	3	3	3	4	13	5,6
11	3	3	2	6	14	6,1
12	3	3	4	5	15	6,5
13	2	4	4	6	16	6,9
14	4	3	2	3	12	5,2
15	2	3	3	4	12	5,2
16	6	4	5	4	19	8,2
17	3	3	6	1	13	5,6
18	4	3	4	2	13	5,6
19	1	2	2	1	6	2,6
20	1	2	0	2	5	2,2
21	2	2	4	1	9	3,9
22	3	0	0	0	3	1,3
23	0	0	0	0	0	0,0

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 38

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Rambla Celler
Sentit: Francesc Moragas
Data: Dimecres, 22 d'Abril

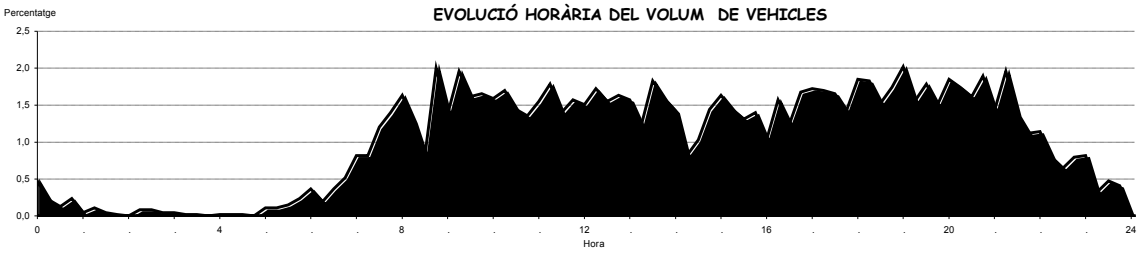
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
2.094	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	45,1
1.150	Matí (8 a 12 h.)	24,7
944	Tarda (17 a 20 h.)	20,3
4.293	16 hores (6 a 22 h.)	92,4
330	Hora punta sencera (20:00 a 21:00)	7,1
	Index de variació	71%
	Total Vehicles	4648

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	22	10	6	11	49	1,1
1	2	5	2	1	10	0,2
2	0	4	4	2	10	0,2
3	2	1	1	0	4	0,1
4	1	1	1	0	3	0,1
5	5	5	7	11	28	0,6
6	17	9	17	24	67	1,4
7	38	38	56	65	197	4,2
8	76	60	38	93	267	5,7
9	64	91	75	77	307	6,6
10	74	79	67	63	283	6,1
11	72	83	65	73	293	6,3
12	70	80	72	76	298	6,4
13	73	57	85	74	289	6,2
14	66	38	48	67	219	4,7
15	76	67	61	65	269	5,8
16	48	73	58	78	257	5,5
17	80	79	77	66	302	6,5
18	86	85	71	81	323	6,9
19	94	72	83	70	319	6,9
20	86	81	75	88	330	7,1
21	66	91	64	52	273	5,9
22	53	37	30	37	157	3,4
23	38	15	22	19	94	2,0

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 38

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Rambla Celler
Sentit: Francesc Moragas
Data: Dimecres, 22 d'Abril

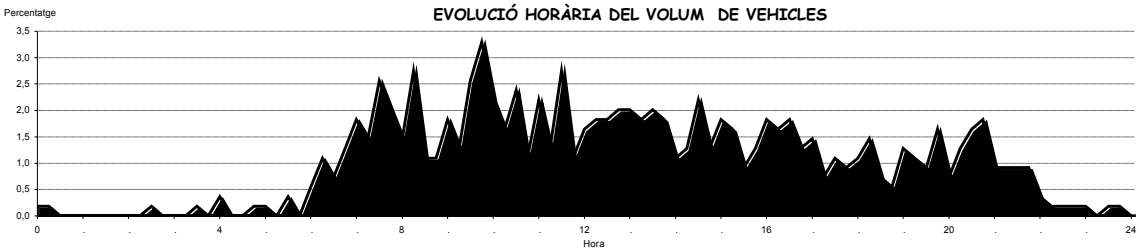
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Pesants		%
235	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	43,0
164	Matí (8 a 12 h.)	30,0
71	Tarda (17 a 20 h.)	13,0
529	16 hores (6 a 22 h.)	96,7
49	Hora punta sencera (9:00 a 10:00)	9,0
	Index de variació	46%
	Total Vehicles	547

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	1	1	0	0	2	0,4
1	0	0	0	0	0	0,0
2	0	0	1	0	1	0,2
3	0	0	1	0	1	0,2
4	2	0	0	1	3	0,5
5	1	0	2	0	3	0,5
6	3	6	4	7	20	3,7
7	10	8	14	11	43	7,9
8	8	15	6	6	35	6,4
9	10	7	14	18	49	9,0
10	12	9	13	6	40	7,3
11	12	7	15	6	40	7,3
12	9	10	10	11	40	7,3
13	11	10	11	10	42	7,7
14	6	7	12	7	32	5,9
15	10	9	5	7	31	5,7
16	10	9	10	7	36	6,6
17	8	4	6	5	23	4,2
18	6	8	4	3	21	3,8
19	7	6	5	9	27	4,9
20	4	7	9	10	30	5,5
21	5	5	5	5	20	3,7
22	2	1	1	1	5	0,9
23	1	0	1	1	3	0,5

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 39

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

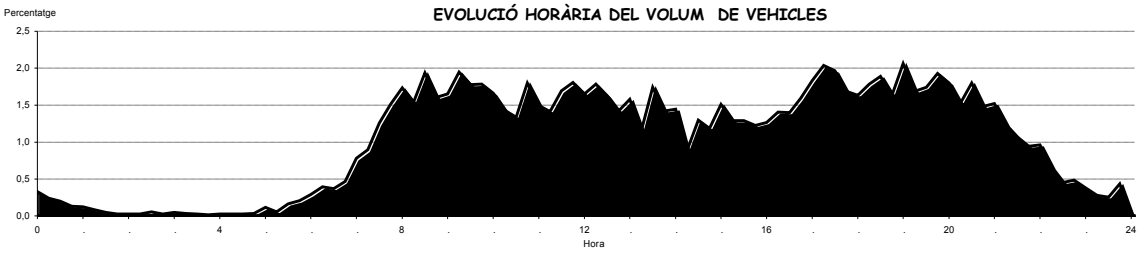
Municipi: Sant Cugat — Carril 1
Lloc: Francesc Moragas — Temps: 0
Sentit: Pl.Quatre Cantons
Data: Dimecres, 22 d'Abril

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
5.901	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	48,5
3.238	Matí (8 a 12 h.)	26,6
2.663	Tarda (17 a 20 h.)	21,9
11.437	16 hores (6 a 22 h.)	94,0
915	Hora punta sencera (17:00 a 18:00)	7,5
	Index de variació	71%
	Total Vehicles	12165

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	40	29	24	16	109	0,9
1	15	10	6	3	34	0,3
2	3	3	7	3	16	0,1
3	6	4	3	2	15	0,1
4	3	3	3	4	13	0,1
5	14	7	20	25	66	0,5
6	35	48	45	57	185	1,5
7	95	109	153	184	541	4,4
8	211	187	236	195	829	6,8
9	201	237	216	217	871	7,2
10	202	174	163	219	758	6,2
11	182	172	206	220	780	6,4
12	201	217	198	173	789	6,5
13	192	140	212	173	717	5,9
14	176	107	158	144	585	4,8
15	184	157	157	149	647	5,3
16	154	171	170	194	689	5,7
17	223	248	239	205	915	7,5
18	199	217	230	199	845	6,9
19	251	205	212	235	903	7,4
20	219	185	219	180	803	6,6
21	185	150	130	115	580	4,8
22	117	80	55	59	311	2,6
23	46	34	31	53	164	1,3

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 39

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

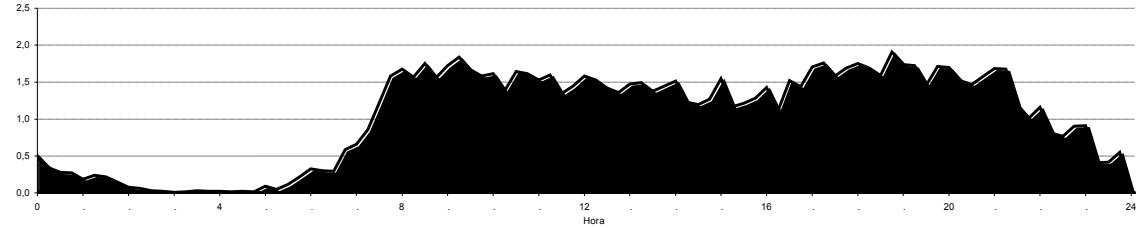
Municipi: Sant Cugat — Carril 1
Lloc: Francesc Moragas — Temps: 0
Sentit: Pl.Quatre Cantons
Data: Dijous, 23 d'Abril

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
5.938	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	45,9
3.307	Matí (8 a 12 h.)	25,5
2.631	Tarda (17 a 20 h.)	20,3
11.795	16 hores (6 a 22 h.)	91,1
899	Hora punta sencera (18:00 a 19:00)	6,9
	Index de variació	75%
	Total Vehicles	12950

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	65	44	36	35	180	1,4
1	24	31	28	19	102	0,8
2	10	8	4	3	25	0,2
3	1	2	4	3	10	0,1
4	3	2	3	2	10	0,1
5	12	6	15	28	61	0,5
6	42	39	38	76	195	1,5
7	85	111	158	205	559	4,3
8	217	203	227	202	849	6,6
9	223	238	216	205	882	6,8
10	209	179	213	209	810	6,3
11	198	207	174	187	766	5,9
12	205	198	184	176	763	5,9
13	191	193	178	187	749	5,8
14	196	159	155	164	674	5,2
15	200	151	157	166	674	5,2
16	185	144	197	186	712	5,5
17	221	228	205	219	873	6,7
18	227	219	206	247	899	6,9
19	225	223	189	222	859	6,6
20	220	197	190	204	811	6,3
21	218	217	154	131	720	5,6
22	150	105	99	117	471	3,6
23	118	53	54	71	296	2,3

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 40

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Av.Lluis Compnys
Sentit: Avda.Carril
Data: Dimecres, 22 d'Abril

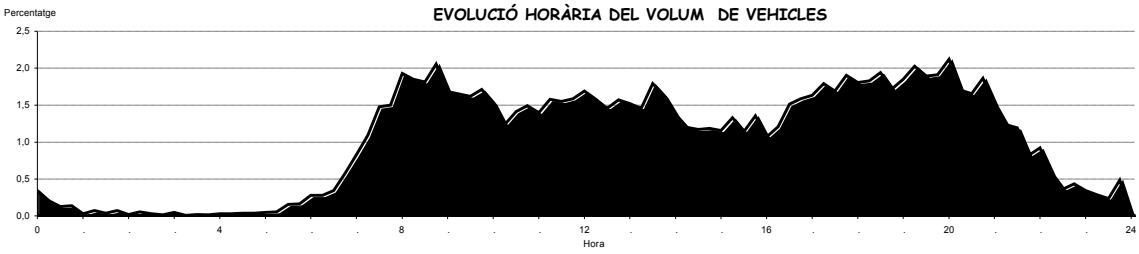
Carrils 2
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
6.738	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	48,1
3.656	Matí (8 a 12 h.)	26,1
3.082	Tarda (17 a 20 h.)	22,0
13.246	16 hores (6 a 22 h.)	94,6
1.076	Hora punta sencera (19:00 a 20:00)	7,7
	Index de variació	70%
	Total Vehicles	14007

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	48	29	18	19	114	0,8
1	4	10	5	10	29	0,2
2	3	8	4	2	17	0,1
3	7	1	3	2	13	0,1
4	4	4	5	5	18	0,1
5	7	8	22	23	60	0,4
6	39	39	48	81	207	1,5
7	116	153	207	210	686	4,9
8	270	259	254	288	1.071	7,6
9	236	231	227	240	934	6,7
10	215	173	198	209	795	5,7
11	196	221	217	222	856	6,1
12	237	221	204	220	882	6,3
13	213	204	251	228	896	6,4
14	192	168	164	166	690	4,9
15	162	186	160	190	698	5,0
16	150	169	212	222	753	5,4
17	229	251	237	267	984	7,0
18	253	256	272	241	1.022	7,3
19	259	284	265	268	1.076	7,7
20	297	239	232	261	1.029	7,3
21	212	173	167	115	667	4,8
22	129	80	51	61	321	2,3
23	48	40	33	68	189	1,3

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 40

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Av.Lluis Compnys
Sentit: Avda.Carril
Data: Dijous, 23 d'Abril

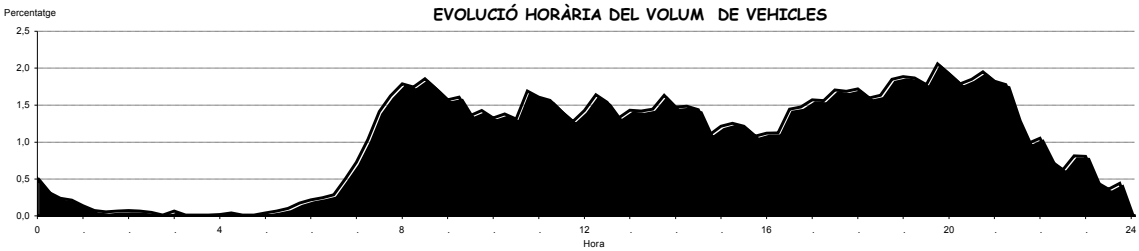
Carrils 2
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
6.838	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	45,6
3.699	Matí (8 a 12 h.)	24,6
3.139	Tarda (17 a 20 h.)	20,9
13.856	16 hores (6 a 22 h.)	92,3
1.139	Hora punta sencera (19:00 a 20:00)	7,6
	Index de variació	70%
	Total Vehicles	15008

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	76	48	36	32	192	1,3
1	21	11	8	10	50	0,3
2	11	10	7	2	30	0,2
3	10	2	2	2	16	0,1
4	3	6	2	2	13	0,1
5	6	10	15	26	57	0,4
6	33	37	43	75	188	1,3
7	109	155	212	244	720	4,8
8	268	262	279	258	1.067	7,1
9	236	241	204	214	895	6,0
10	199	207	197	254	857	5,7
11	241	235	212	192	880	5,9
12	214	246	231	199	890	5,9
13	215	213	217	245	890	5,9
14	221	223	216	165	825	5,5
15	182	188	182	162	714	4,8
16	168	169	217	221	775	5,2
17	236	234	256	253	979	6,5
18	258	240	245	278	1.021	6,8
19	283	280	267	309	1.139	7,6
20	289	268	278	293	1.128	7,5
21	274	267	199	148	888	5,9
22	158	111	94	122	485	3,2
23	121	68	54	66	309	2,1

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 41

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Cami Can Ganxet
Sentit: Ctra.Vallvidrera
Data: Dimarts, 21 d'Abril

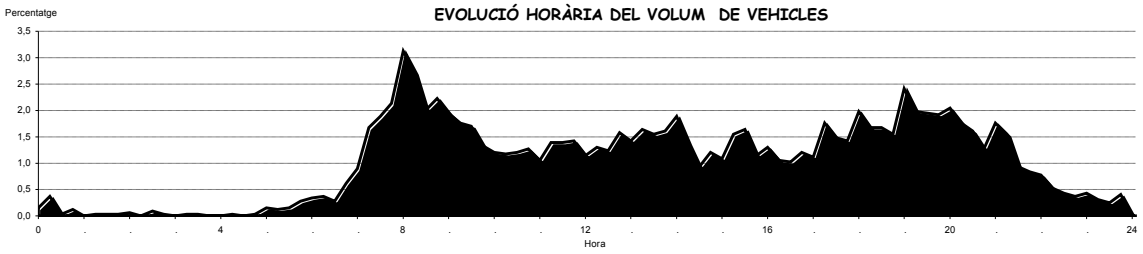
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
1.547	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	47,9
871	Matí (8 a 12 h.)	26,9
676	Tarda (17 a 20 h.)	20,9
3.061	16 hores (6 a 22 h.)	94,7
326	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	10,1
	Index de variació	47%
	Total Vehicles	3232

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	5	12	1	4	22	0,7
1	0	1	1	1	3	0,1
2	2	0	3	1	6	0,2
3	0	1	1	0	2	0,1
4	0	1	0	1	2	0,1
5	5	4	5	9	23	0,7
6	11	12	9	20	52	1,6
7	29	54	61	69	213	6,6
8	101	88	65	72	326	10,1
9	63	57	55	43	218	6,7
10	39	38	39	41	157	4,9
11	34	45	45	46	170	5,3
12	37	42	40	51	170	5,3
13	46	53	50	52	201	6,2
14	61	45	30	39	175	5,4
15	35	50	53	37	175	5,4
16	42	34	33	39	148	4,6
17	36	57	48	46	187	5,8
18	64	54	54	50	222	6,9
19	78	64	63	62	267	8,3
20	66	57	52	41	216	6,7
21	57	50	30	27	164	5,1
22	25	17	14	12	68	2,1
23	14	10	8	13	45	1,4

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 41

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Cami Can Ganxet
Sentit: Ctra.Vallvidrera
Data: Dimarts, 21 d'Abril

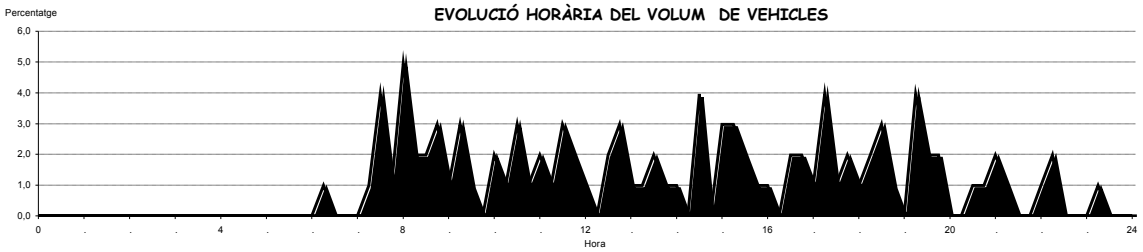
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Pesants		%
55	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	54,5
32	Matí (8 a 12 h.)	31,7
23	Tarda (17 a 20 h.)	22,8
97	16 hores (6 a 22 h.)	96,0
12	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	11,9
	Index de variació	30%
	Total Vehicles	101

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	0	0	0	0	0	0,0
1	0	0	0	0	0	0,0
2	0	0	0	0	0	0,0
3	0	0	0	0	0	0,0
4	0	0	0	0	0	0,0
5	0	0	0	0	0	0,0
6	0	1	0	0	1	1,0
7	0	1	4	1	6	5,9
8	5	2	2	3	12	11,9
9	1	3	1	0	5	5,0
10	2	1	3	1	7	6,9
11	2	1	3	2	8	7,9
12	1	0	2	3	6	5,9
13	1	1	2	1	5	5,0
14	1	0	4	0	5	5,0
15	3	3	2	1	9	8,9
16	1	0	2	2	5	5,0
17	1	4	1	2	8	7,9
18	1	2	3	1	7	6,9
19	0	4	2	2	8	7,9
20	0	0	1	1	2	2,0
21	2	1	0	0	3	3,0
22	1	2	0	0	3	3,0
23	0	1	0	0	1	1,0

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 41

COUNT TRANSPORT

Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Cami Can Ganxet
Sentit: Avda.Enllaç
Data: Dimarts, 21 d'Abril

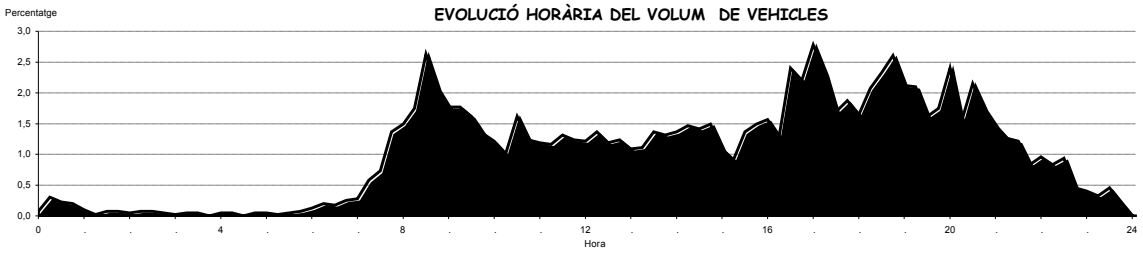
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
1.951	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	49,3
966	Matí (8 a 12 h.)	24,4
985	Tarda (17 a 20 h.)	24,9
3.701	16 hores (6 a 22 h.)	93,6
343	Hora punta sencera (17:00 a 18:00)	8,7
	Index de variació	53%
	Total Vehicles	3955

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	3	12	9	8	32	0,8
1	4	1	3	3	11	0,3
2	2	3	3	2	10	0,3
3	1	2	2	0	5	0,1
4	2	2	0	2	6	0,2
5	2	1	2	3	8	0,2
6	5	8	7	10	30	0,8
7	11	23	29	54	117	3,0
8	59	69	104	82	314	7,9
9	70	70	64	53	257	6,5
10	48	40	64	49	201	5,1
11	47	46	52	49	194	4,9
12	48	54	47	49	198	5,0
13	43	44	54	52	193	4,9
14	54	58	56	59	227	5,7
15	43	36	54	59	192	4,9
16	62	51	95	87	295	7,5
17	110	92	67	74	343	8,7
18	65	82	92	103	342	8,6
19	84	83	64	69	300	7,6
20	95	60	85	69	309	7,8
21	58	50	48	33	189	4,8
22	38	33	37	18	126	3,2
23	16	13	18	9	56	1,4

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 41

COUNT TRANSPORT

Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Cami Can Ganxet
Sentit: Avda.Enllaç
Data: Dimarts, 21 d'Abril

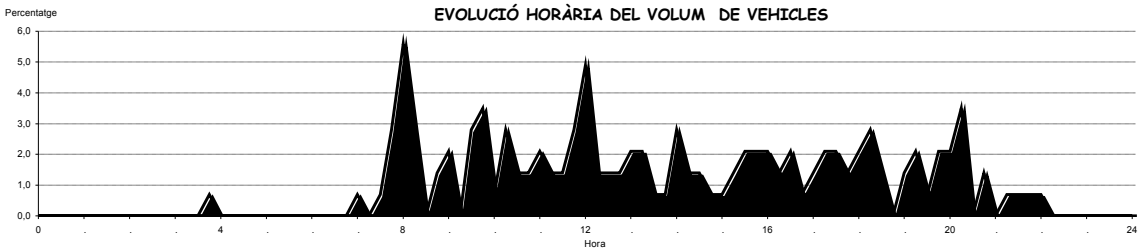
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Pesants		%
74	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	51,7
46	Matí (8 a 12 h.)	32,2
28	Tarda (17 a 20 h.)	19,6
141	16 hores (6 a 22 h.)	98,6
14	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	9,8
	Index de variació	28%
	Total Vehicles	143

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	0	0	0	0	0	0,0
1	0	0	0	0	0	0,0
2	0	0	0	0	0	0,0
3	0	0	0	1	1	0,7
4	0	0	0	0	0	0,0
5	0	0	0	0	0	0,0
6	0	0	0	0	0	0,0
7	1	0	1	4	6	4,2
8	8	4	0	2	14	9,8
9	3	0	4	5	12	8,4
10	1	4	2	2	9	6,3
11	3	2	2	4	11	7,7
12	7	2	2	2	13	9,1
13	3	3	1	1	8	5,6
14	4	2	2	1	9	6,3
15	1	2	3	3	9	6,3
16	3	2	3	1	9	6,3
17	2	3	3	2	10	7,0
18	3	4	2	0	9	6,3
19	2	3	1	3	9	6,3
20	3	5	0	2	10	7,0
21	0	1	1	1	3	2,1
22	1	0	0	0	1	0,7
23	0	0	0	0	0	0,0

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 42

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Manel Farres
Sentit: Pere Serra
Data: Dimarts, 21 d'Abril

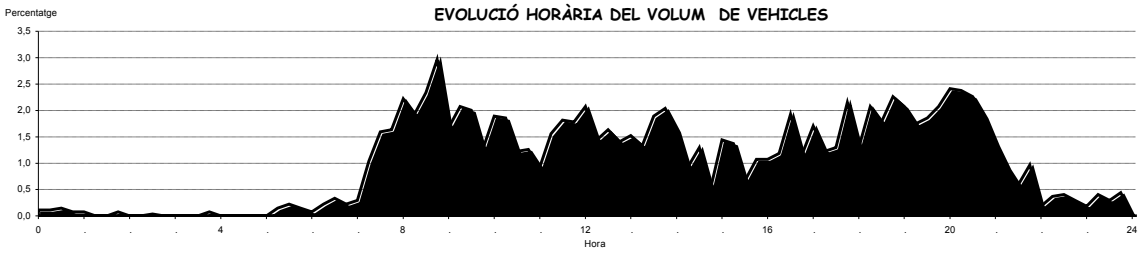
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
1.357	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	50,3
776	Matí (8 a 12 h.)	28,8
581	Tarda (17 a 20 h.)	21,6
2.593	16 hores (6 a 22 h.)	96,2
255	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	9,5
	Index de variació	51%
	Total Vehicles	2696

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	3	3	4	2	12	0,4
1	2	0	0	2	4	0,1
2	0	0	1	0	1	0,0
3	0	0	0	2	2	0,1
4	0	0	0	0	0	0,0
5	0	4	6	4	14	0,5
6	2	6	9	6	23	0,9
7	8	28	43	44	123	4,6
8	60	52	63	80	255	9,5
9	45	56	54	34	189	7,0
10	51	50	33	34	168	6,2
11	25	42	49	48	164	6,1
12	56	39	44	38	177	6,6
13	41	36	51	55	183	6,8
14	44	25	35	14	118	4,4
15	39	37	18	29	123	4,6
16	29	32	52	31	144	5,3
17	46	33	35	58	172	6,4
18	35	56	48	61	200	7,4
19	56	47	50	56	209	7,8
20	65	64	61	51	241	8,9
21	37	25	16	26	104	3,9
22	5	10	11	8	34	1,3
23	5	11	8	12	36	1,3

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 42

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Manel Farres
Sentit: Pere Serra
Data: Dimarts, 21 d'Abril

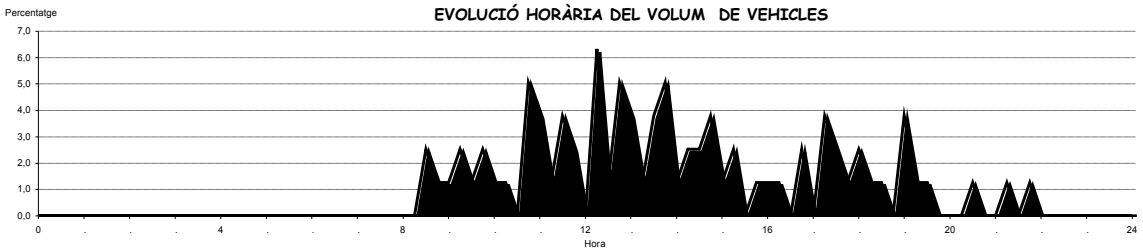
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Pesants		%
39	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	49,4
24	Matí (8 a 12 h.)	30,4
15	Tarda (17 a 20 h.)	19,0
79	16 hores (6 a 22 h.)	100,0
11	Hora punta sencera (13:00 a 14:00)	13,9
	Index de variació	25%
	Total Vehicles	79

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	0	0	0	0	0	0,0
1	0	0	0	0	0	0,0
2	0	0	0	0	0	0,0
3	0	0	0	0	0	0,0
4	0	0	0	0	0	0,0
5	0	0	0	0	0	0,0
6	0	0	0	0	0	0,0
7	0	0	0	0	0	0,0
8	0	0	2	1	3	3,8
9	1	2	1	2	6	7,6
10	1	1	0	4	6	7,6
11	3	1	3	2	9	11,4
12	0	5	1	4	10	12,7
13	3	1	3	4	11	13,9
14	1	2	2	3	8	10,1
15	1	2	0	1	4	5,1
16	1	1	0	2	4	5,1
17	0	3	2	1	6	7,6
18	2	1	1	0	4	5,1
19	3	1	1	0	5	6,3
20	0	0	1	0	1	1,3
21	0	1	0	1	2	2,5
22	0	0	0	0	0	0,0
23	0	0	0	0	0	0,0

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 42

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Manel Farres
Sentit: Manel Rovellat
Data: Dimarts, 21 d'Abril

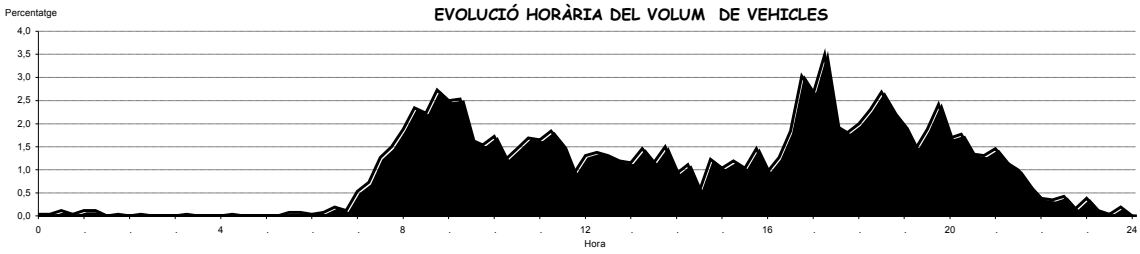
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
1.467	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	56,3
767	Matí (8 a 12 h.)	29,4
700	Tarda (17 a 20 h.)	26,9
2.532	16 hores (6 a 22 h.)	97,2
258	Hora punta sencera (17:00 a 18:00)	9,9
	Index de variació	43%
	Total Vehicles	2605

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	1	1	3	1	6	0,2
1	3	3	0	1	7	0,3
2	0	1	0	0	1	0,0
3	0	1	0	0	1	0,0
4	0	1	0	0	1	0,0
5	0	0	2	2	4	0,2
6	1	2	5	3	11	0,4
7	14	19	33	39	105	4,0
8	49	61	58	71	239	9,2
9	65	66	43	40	214	8,2
10	45	32	38	44	159	6,1
11	43	48	40	24	155	6,0
12	34	36	34	31	135	5,2
13	30	38	30	39	137	5,3
14	24	29	14	32	99	3,8
15	27	31	27	38	123	4,7
16	25	33	48	79	185	7,1
17	69	91	51	47	258	9,9
18	52	60	70	59	241	9,3
19	51	38	49	63	201	7,7
20	44	46	35	34	159	6,1
21	38	30	26	17	111	4,3
22	10	9	11	4	34	1,3
23	10	3	1	5	19	0,7

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 42

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Manel Farres
Sentit: Manel Rovellat
Data: Dimarts, 21 d'Abril

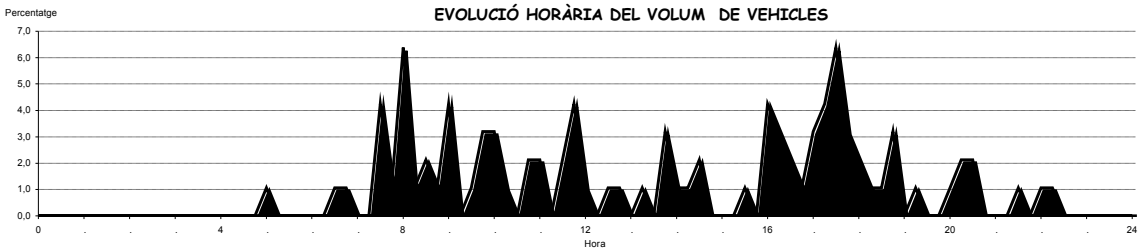
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Pesants		%
56	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	59,6
32	Matí (8 a 12 h.)	34,0
24	Tarda (17 a 20 h.)	25,5
91	16 hores (6 a 22 h.)	96,8
16	Hora punta sencera (17:00 a 18:00)	17,0
	Index de variació	24%
	Total Vehicles	94

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	0	0	0	0	0	0,0
1	0	0	0	0	0	0,0
2	0	0	0	0	0	0,0
3	0	0	0	0	0	0,0
4	0	0	0	0	0	0,0
5	1	0	0	0	1	1,1
6	0	0	1	1	2	2,1
7	0	0	4	1	5	5,3
8	6	1	2	1	10	10,6
9	4	0	1	3	8	8,5
10	3	1	0	2	6	6,4
11	2	0	2	4	8	8,5
12	1	0	1	1	3	3,2
13	0	1	0	3	4	4,3
14	1	1	2	0	4	4,3
15	0	0	1	0	1	1,1
16	4	3	2	1	10	10,6
17	3	4	6	3	16	17,0
18	2	1	1	3	7	7,4
19	0	1	0	0	1	1,1
20	1	2	2	0	5	5,3
21	0	0	1	0	1	1,1
22	1	1	0	0	2	2,1
23	0	0	0	0	0	0,0

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 43

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Ctra.Vallvidrera
Sentit: Avda.Carril
Data: Dijous, 21 de Maig

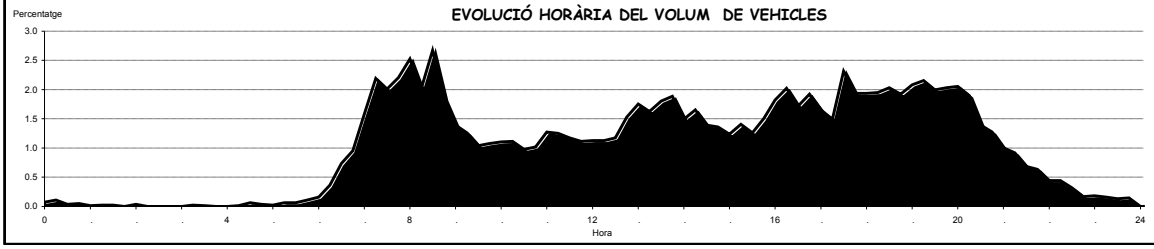
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
3,785	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	46.3
1,866	Matí (8 a 12 h.)	22.8
1,919	Tarda (17 a 20 h.)	23.5
7,941	16 hores (6 a 22 h.)	97.2
739	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	9.0
	Index de variació	57%
	Total Vehicles	8167

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	6	9	3	4	22	0.3
1	1	2	2	0	5	0.1
2	3	0	0	0	3	0.0
3	0	2	1	0	3	0.0
4	0	1	5	3	9	0.1
5	2	5	5	9	21	0.3
6	13	30	60	78	181	2.2
7	129	179	164	180	652	8.0
8	206	164	218	151	739	9.0
9	114	103	85	88	390	4.8
10	90	91	80	83	344	4.2
11	104	102	96	91	393	4.8
12	92	92	96	125	405	5.0
13	143	133	147	154	577	7.1
14	122	135	114	111	482	5.9
15	101	115	103	123	442	5.4
16	149	165	140	157	611	7.5
17	135	122	189	158	604	7.4
18	158	159	166	157	640	7.8
19	170	176	163	166	675	8.3
20	168	155	114	104	541	6.6
21	82	75	56	52	265	3.2
22	36	36	26	14	112	1.4
23	15	13	11	12	51	0.6

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 43

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Ctra.Vallvidrera
Sentit: Avda.Carril
Data: Dijous, 21 de Maig

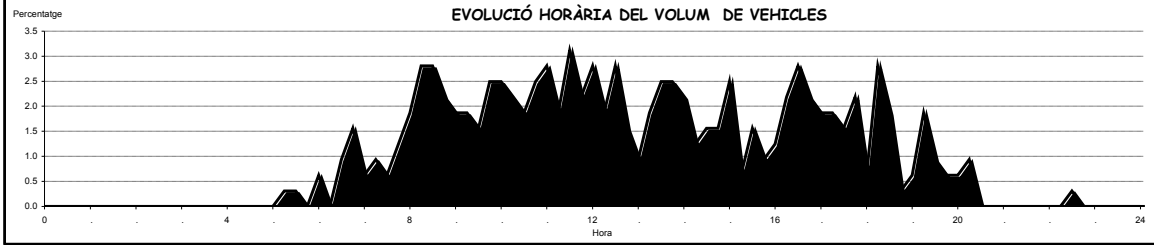
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Pesants		%
172	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	53.6
117	Matí (8 a 12 h.)	36.4
55	Tarda (17 a 20 h.)	17.1
318	16 hores (6 a 22 h.)	99.1
32	Hora punta sencera (11:00 a 12:00)	10.0
	Index de variació	50%
	Total Vehicles	321

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	0	0	0	0	0	0.0
1	0	0	0	0	0	0.0
2	0	0	0	0	0	0.0
3	0	0	0	0	0	0.0
4	0	0	0	0	0	0.0
5	0	1	1	0	2	0.6
6	2	0	3	5	10	3.1
7	2	3	2	4	11	3.4
8	6	9	9	7	31	9.7
9	6	6	5	8	25	7.8
10	8	7	6	8	29	9.0
11	9	6	10	7	32	10.0
12	9	6	9	5	29	9.0
13	3	6	8	8	25	7.8
14	7	4	5	5	21	6.5
15	8	2	5	3	18	5.6
16	4	7	9	7	27	8.4
17	6	6	5	7	24	7.5
18	2	9	6	1	18	5.6
19	2	6	3	2	13	4.0
20	2	3	0	0	5	1.6
21	0	0	0	0	0	0.0
22	0	0	1	0	1	0.3
23	0	0	0	0	0	0.0

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 43

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Ctra.Vallvidrera
Sentit: Manel Farres
Data: Dijous, 21 de Maig

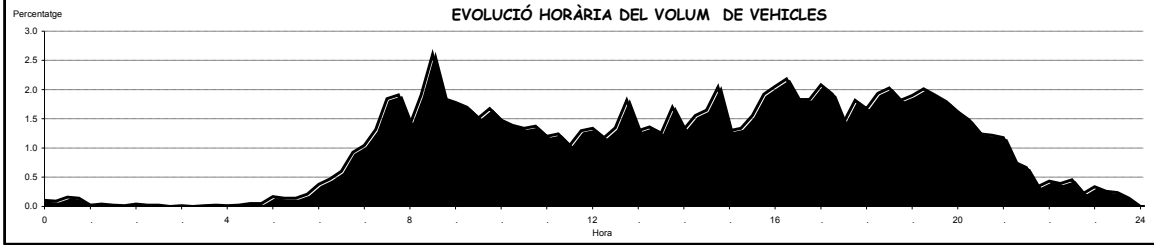
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
3,602	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	47.1
1,895	Matí (8 a 12 h.)	24.8
1,707	Tarda (17 a 20 h.)	22.3
7,338	16 hores (6 a 22 h.)	96.0
604	Hora punta sencera (16:00 a 17:00)	7.9
	Index de variació	58%
	Total Vehicles	7647

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	8	7	12	11	38	0.5
1	2	3	2	1	8	0.1
2	3	2	2	0	7	0.1
3	1	0	1	2	4	0.1
4	1	2	4	4	11	0.1
5	13	11	11	16	51	0.7
6	29	36	46	71	182	2.4
7	80	101	141	146	468	6.1
8	107	146	199	141	593	7.8
9	136	130	116	128	510	6.7
10	113	106	102	105	426	5.6
11	92	95	80	99	366	4.8
12	102	90	103	139	434	5.7
13	99	104	96	130	429	5.6
14	101	119	126	156	502	6.6
15	99	102	119	147	467	6.1
16	157	167	140	140	604	7.9
17	159	147	110	139	555	7.3
18	128	148	155	139	570	7.5
19	145	154	146	137	582	7.6
20	124	113	95	93	425	5.6
21	90	58	51	26	225	2.9
22	33	30	35	17	115	1.5
23	26	20	18	11	75	1.0

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 43

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Ctra.Vallvidrera
Sentit: Manel Farres
Data: Dijous, 21 de Maig

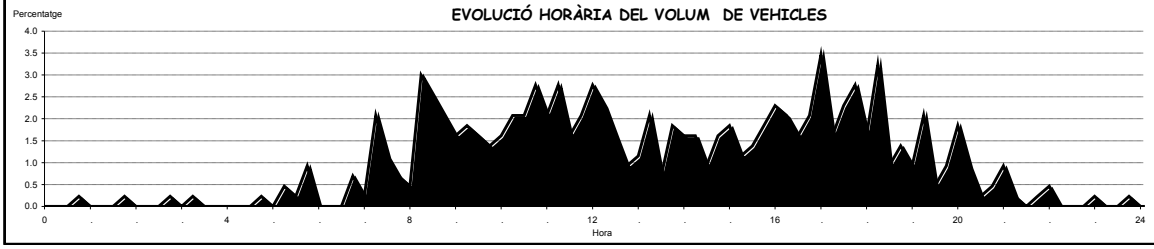
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Pesants		%
231	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	53.2
137	Matí (8 a 12 h.)	31.6
94	Tarda (17 a 20 h.)	21.7
418	16 hores (6 a 22 h.)	96.3
44	Hora punta sencera (17:00 a 18:00)	10.1
	Index de variació	44%
	Total Vehicles	434

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	0	0	0	1	1	0.2
1	0	0	0	1	1	0.2
2	0	0	0	1	1	0.2
3	0	1	0	0	1	0.2
4	0	0	0	1	1	0.2
5	0	2	1	4	7	1.6
6	0	0	0	3	3	0.7
7	1	9	5	3	18	4.1
8	2	13	11	9	35	8.1
9	7	8	7	6	28	6.5
10	7	9	9	12	37	8.5
11	9	12	7	9	37	8.5
12	12	10	7	4	33	7.6
13	5	9	3	8	25	5.8
14	7	7	4	7	25	5.8
15	8	5	6	8	27	6.2
16	10	9	7	9	35	8.1
17	15	7	10	12	44	10.1
18	7	14	4	6	31	7.1
19	4	9	2	4	19	4.4
20	8	4	1	2	15	3.5
21	4	1	0	1	6	1.4
22	2	0	0	0	2	0.5
23	1	0	0	1	2	0.5

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 44

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Rius i Taulet
Sentit: Pg. Sant Magí
Data: Dijous, 16 d'Abril

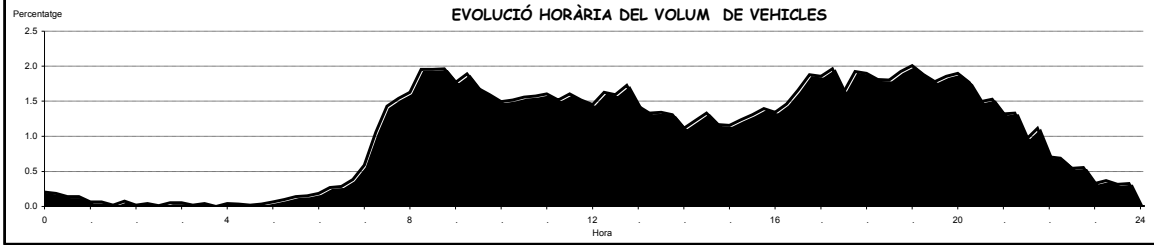
Carrils 2
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
4,502	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	49.2
2,457	Matí (8 a 12 h.)	26.8
2,045	Tarda (17 a 20 h.)	22.3
8,647	16 hores (6 a 22 h.)	94.4
689	Hora punta sencera (19:00 a 20:00)	7.5
	Index de variació	73%
	Total Vehicles	9159

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	19	17	13	13	62	0.7
1	6	6	2	7	21	0.2
2	2	4	1	5	12	0.1
3	5	2	4	0	11	0.1
4	4	3	2	3	12	0.1
5	6	9	13	14	42	0.5
6	17	25	26	35	103	1.1
7	54	97	131	141	423	4.6
8	149	179	179	180	687	7.5
9	162	173	154	146	635	6.9
10	137	139	143	144	563	6.1
11	147	139	147	139	572	6.2
12	133	149	146	158	586	6.4
13	131	122	123	120	496	5.4
14	102	112	122	107	443	4.8
15	106	113	120	128	467	5.1
16	123	134	152	172	581	6.3
17	170	180	149	176	675	7.4
18	174	166	165	176	681	7.4
19	184	172	163	170	689	7.5
20	174	162	137	140	613	6.7
21	121	122	88	102	433	4.7
22	65	63	50	51	229	2.5
23	30	34	29	30	123	1.3

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 44

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Rius i Taulet
Sentit: C.Montseny
Data: Dijous, 16 d'Abril

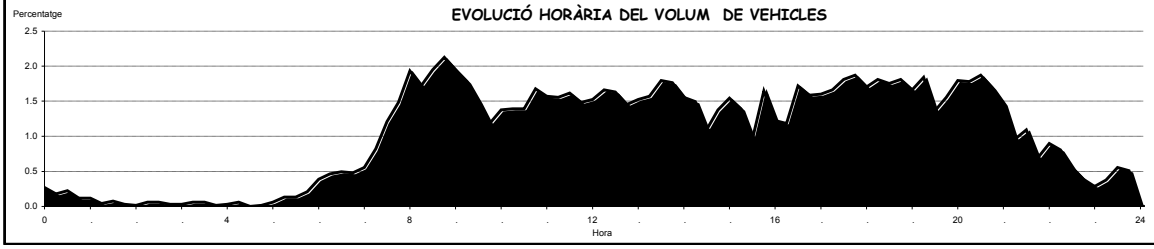
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
3,116	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	46.6
1,750	Matí (8 a 12 h.)	26.2
1,366	Tarda (17 a 20 h.)	20.4
6,253	16 hores (6 a 22 h.)	93.6
516	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	7.7
	Index de variació	69%
	Total Vehicles	6681

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	18	12	15	8	53	0.8
1	8	3	5	2	18	0.3
2	1	4	4	2	11	0.2
3	2	4	4	1	11	0.2
4	2	4	0	1	7	0.1
5	4	9	9	14	36	0.5
6	26	31	33	32	122	1.8
7	37	55	81	99	272	4.1
8	129	115	130	142	516	7.7
9	130	119	100	79	428	6.4
10	92	93	93	112	390	5.8
11	105	104	108	99	416	6.2
12	102	111	109	97	419	6.3
13	102	105	120	118	445	6.7
14	104	100	73	92	369	5.5
15	103	93	64	110	370	5.5
16	82	79	115	106	382	5.7
17	107	111	121	125	464	6.9
18	114	121	117	121	473	7.1
19	111	123	91	104	429	6.4
20	120	119	125	113	477	7.1
21	98	64	73	46	281	4.2
22	60	54	37	26	177	2.6
23	19	25	37	34	115	1.7

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 44

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Rius i Taulet
Sentit: Pg. Sant Magí
Data: Divendres, 17 d'Abril

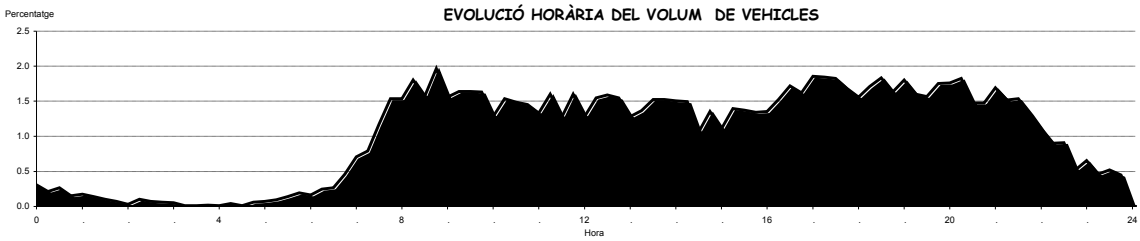
Carrils 2
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
4,446	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	45.6
2,430	Matí (8 a 12 h.)	24.9
2,016	Tarda (17 a 20 h.)	20.7
8,980	16 hores (6 a 22 h.)	92.0
703	Hora punta sencera (17:00 a 18:00)	7.2
	Index de variació	73%
	Total Vehicles	9756

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	30	21	26	15	92	0.9
1	17	14	10	7	48	0.5
2	3	10	7	6	26	0.3
3	5	1	1	2	9	0.1
4	1	4	1	6	12	0.1
5	7	9	14	19	49	0.5
6	16	24	26	45	111	1.1
7	69	77	114	150	410	4.2
8	150	176	153	192	671	6.9
9	152	160	160	159	631	6.5
10	125	150	145	142	562	5.8
11	130	156	124	156	566	5.8
12	125	151	155	151	582	6.0
13	125	133	149	149	556	5.7
14	147	146	103	132	528	5.4
15	108	136	134	131	509	5.2
16	132	149	168	158	607	6.2
17	181	180	178	164	703	7.2
18	152	167	179	159	657	6.7
19	176	156	153	171	656	6.7
20	172	178	144	144	638	6.5
21	165	148	150	130	593	6.1
22	108	88	89	51	336	3.4
23	64	45	51	44	204	2.1

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 44

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Rius i Taulet
Sentit: C.Montseny
Data: Divendres, 17 d'Abril

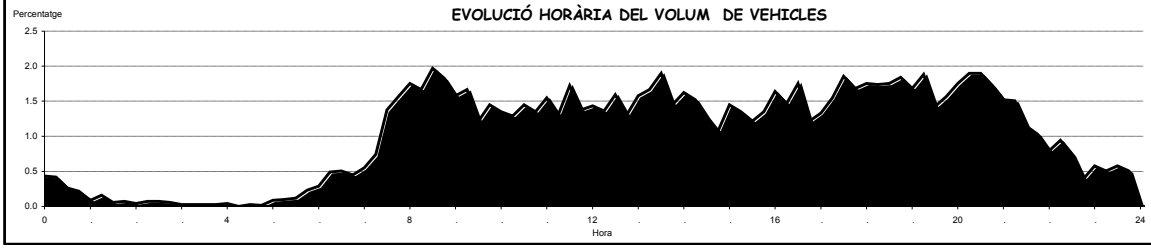
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
3,076	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	44.6
1,692	Matí (8 a 12 h.)	24.5
1,384	Tarda (17 a 20 h.)	20.1
6,365	16 hores (6 a 22 h.)	92.3
502	Hora punta sencera (20:00 a 21:00)	7.3
	Index de variació	73%
	Total Vehicles	6899

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	30	29	18	15	92	1.3
1	6	11	4	5	26	0.4
2	3	5	5	4	17	0.2
3	2	2	2	2	8	0.1
4	3	0	2	1	6	0.1
5	6	7	8	16	37	0.5
6	20	34	35	31	120	1.7
7	38	51	95	108	292	4.2
8	121	115	136	126	498	7.2
9	109	115	84	100	408	5.9
10	93	89	100	93	375	5.4
11	107	90	119	95	411	6.0
12	99	94	110	90	393	5.7
13	109	115	131	100	455	6.6
14	112	105	88	74	379	5.5
15	100	93	84	93	370	5.4
16	113	101	121	84	419	6.1
17	92	107	128	116	443	6.4
18	121	120	121	127	489	7.1
19	116	130	98	108	452	6.6
20	121	131	131	119	502	7.3
21	105	104	79	71	359	5.2
22	55	65	51	27	198	2.9
23	40	35	40	35	150	2.2

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 44

COUNT TRANSPORT

Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Rius i Taulet
Sentit: Pg. Sant Magí
Data: Dissabte, 18 d'Abril

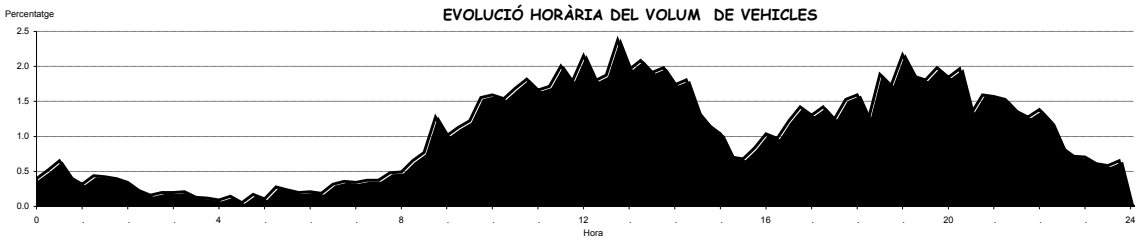
Carrils 2
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
3,137	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	41.7
1,649	Matí (8 a 12 h.)	21.9
1,488	Tarda (17 a 20 h.)	19.8
6,539	16 hores (6 a 22 h.)	86.9
617	Hora punta sencera (12:00 a 13:00)	8.2
	Index de variació	57%
	Total Vehicles	7528

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	30	39	49	31	149	2.0
1	24	33	32	30	119	1.6
2	26	17	12	15	70	0.9
3	15	16	10	9	50	0.7
4	7	11	4	13	35	0.5
5	8	21	18	15	62	0.8
6	16	14	24	27	81	1.1
7	26	28	28	36	118	1.6
8	37	49	58	96	240	3.2
9	76	85	92	117	370	4.9
10	120	116	127	137	500	6.6
11	125	129	151	134	539	7.2
12	162	135	141	179	617	8.2
13	147	157	144	149	597	7.9
14	131	136	102	87	456	6.1
15	78	53	51	63	245	3.3
16	78	73	92	107	350	4.6
17	98	107	94	115	414	5.5
18	120	94	142	130	486	6.5
19	163	140	136	149	588	7.8
20	139	148	100	120	507	6.7
21	118	115	102	96	431	5.7
22	104	91	63	54	312	4.1
23	53	46	44	49	192	2.6

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 44

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Rius i Taulet
Sentit: C.Montseny
Data: Dissabte, 18 d'Abril

Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
2,300	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	40.1
1,219	Matí (8 a 12 h.)	21.3
1,081	Tarda (17 a 20 h.)	18.9
4,870	16 hores (6 a 22 h.)	85.0
501	Hora punta sencera (13:00 a 14:00)	8.7
	Index de variació	53%
	Total Vehicles	5731

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	58	51	47	35	191	3.3
1	38	25	27	19	109	1.9
2	21	23	20	17	81	1.4
3	15	15	8	11	49	0.9
4	9	5	4	12	30	0.5
5	8	10	13	5	36	0.6
6	16	11	16	11	54	0.9
7	14	13	20	34	81	1.4
8	36	43	38	45	162	2.8
9	60	52	72	73	257	4.5
10	85	84	102	104	375	6.5
11	100	103	110	112	425	7.4
12	110	111	115	114	450	7.9
13	107	122	143	129	501	8.7
14	123	104	77	54	358	6.2
15	49	75	50	59	233	4.1
16	51	71	86	71	279	4.9
17	84	83	76	76	319	5.6
18	85	94	91	75	345	6.0
19	90	114	101	112	417	7.3
20	94	87	87	101	369	6.4
21	88	59	48	50	245	4.3
22	77	48	35	49	209	3.6
23	27	34	50	45	156	2.7

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 44

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Rius i Taulet
Sentit: Pg. Sant Magí
Data: Diumenge, 19 d'Abril

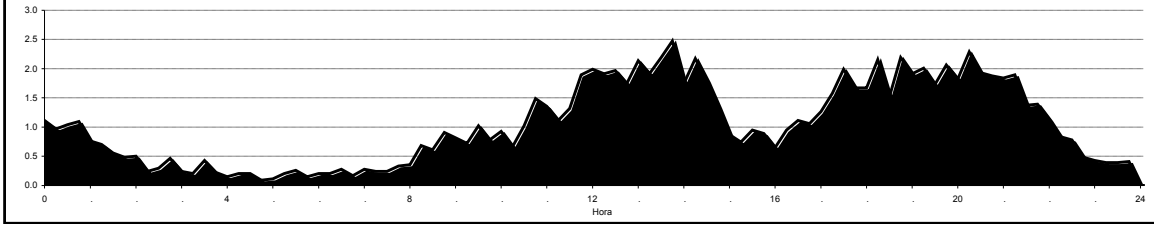
Carrils 2
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
2,015	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	37.4
845	Matí (8 a 12 h.)	15.7
1,170	Tarda (17 a 20 h.)	21.7
4,545	16 hores (6 a 22 h.)	84.4
469	Hora punta sencera (13:00 a 14:00)	8.7
	Index de variació	53%
	Total Vehicles	5382

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	60	52	56	59	227	4.2
1	41	38	30	26	135	2.5
2	27	13	16	25	81	1.5
3	13	11	23	12	59	1.1
4	8	11	11	5	35	0.7
5	6	11	14	8	39	0.7
6	11	11	15	9	46	0.9
7	15	13	13	18	59	1.1
8	19	37	33	49	138	2.6
9	44	39	55	42	180	3.3
10	50	36	55	80	221	4.1
11	73	60	71	102	306	5.7
12	107	103	106	94	410	7.6
13	115	103	118	133	469	8.7
14	94	117	97	73	381	7.1
15	47	40	51	48	186	3.5
16	35	51	60	57	203	3.8
17	68	85	107	90	350	6.5
18	90	116	81	118	405	7.5
19	103	108	93	111	415	7.7
20	98	123	104	101	426	7.9
21	99	102	74	75	350	6.5
22	61	45	42	26	174	3.2
23	23	21	21	22	87	1.6

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 44

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

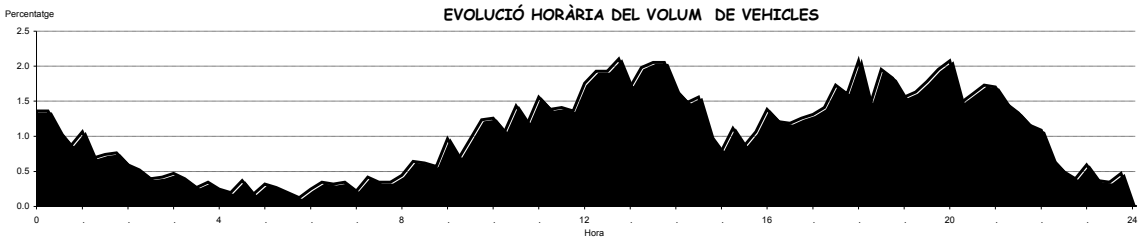
Municipi: Sant Cugat — Carril 1
Lloc: Rius i Taulet — Temps: 0
Sentit: C.Montseny
Data: Diumenge, 19 d'Abril

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
1,499	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	37.1
679	Matí (8 a 12 h.)	16.8
820	Tarda (17 a 20 h.)	20.3
3,329	16 hores (6 a 22 h.)	82.3
315	Hora punta sencera (13:00 a 14:00)	7.8
	Index de variació	61%
	Total Vehicles	4043

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	55	55	43	35	188	4.7
1	43	28	30	31	132	3.3
2	24	21	16	17	78	1.9
3	19	16	11	14	60	1.5
4	10	8	15	7	40	1.0
5	13	11	8	5	37	0.9
6	10	14	13	14	51	1.3
7	9	17	14	14	54	1.3
8	18	26	25	23	92	2.3
9	39	28	39	50	156	3.9
10	51	43	58	48	200	4.9
11	63	56	57	55	231	5.7
12	71	78	78	85	312	7.7
13	69	80	83	83	315	7.8
14	67	60	63	41	231	5.7
15	32	45	35	43	155	3.8
16	56	49	48	51	204	5.0
17	53	57	70	65	245	6.1
18	84	58	79	74	295	7.3
19	63	66	72	79	280	6.9
20	84	60	65	70	279	6.9
21	69	59	54	47	229	5.7
22	44	27	20	16	107	2.6
23	24	15	14	19	72	1.8

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 45

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

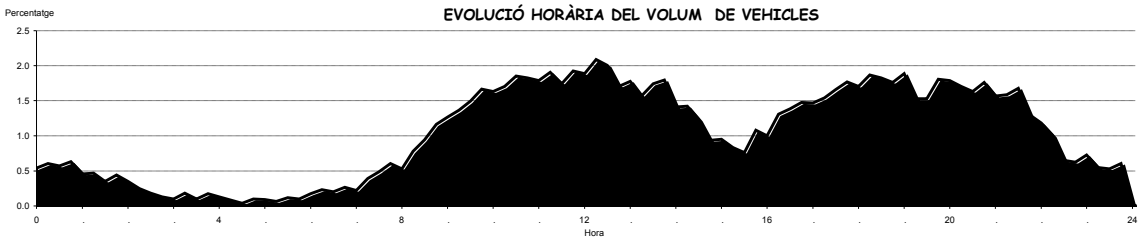
Municipi: Sant Cugat — Carrils 2
Lloc: Rbla. Ribatallada — Temps: 0
Sentit: Francesc Moragas
Data: Dissabte, 9 de Maig

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
4,793	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	43.9
2,573	Matí (8 a 12 h.)	23.6
2,220	Tarda (17 a 20 h.)	20.3
9,590	16 hores (6 a 22 h.)	87.9
839	Hora punta sencera (12:00 a 13:00)	7.7
	Index de variació	66%
	Total Vehicles	10913

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	59	66	62	69	256	2.3
1	50	51	38	48	187	1.7
2	38	27	20	14	99	0.9
3	11	20	11	19	61	0.6
4	14	9	4	11	38	0.3
5	10	7	13	11	41	0.4
6	19	25	22	29	95	0.9
7	24	43	53	66	186	1.7
8	58	85	103	127	373	3.4
9	138	149	163	182	632	5.8
10	178	186	202	199	765	7.0
11	195	208	190	210	803	7.4
12	206	228	219	186	839	7.7
13	194	171	190	196	751	6.9
14	154	155	135	102	546	5.0
15	104	91	83	118	396	3.6
16	109	143	151	161	564	5.2
17	160	168	181	193	702	6.4
18	186	204	199	192	781	7.2
19	206	167	167	197	737	6.8
20	195	186	178	192	751	6.9
21	171	173	183	142	669	6.1
22	129	110	71	68	378	3.5
23	79	60	58	66	263	2.4

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 45

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Rbla. Ribatallada
Sentit: Francesc Moragas
Data: Divendres, 8 de Maig

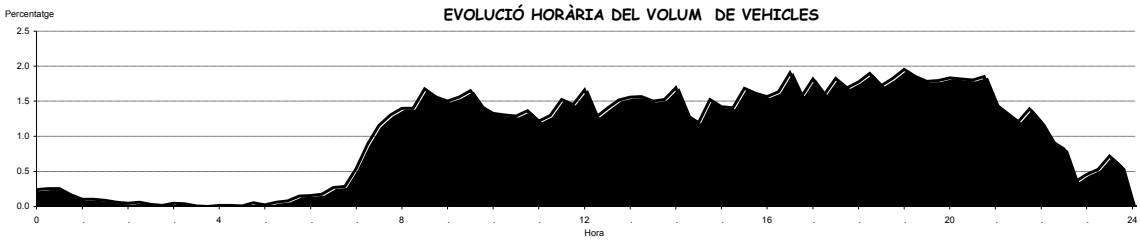
Carrils 2
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
5,628	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	44.5
2,903	Matí (8 a 12 h.)	23.0
2,725	Tarda (17 a 20 h.)	21.5
11,699	16 hores (6 a 22 h.)	92.5
934	Hora punta sencera (19:00 a 20:00)	7.4
	Index de variació	74%
	Total Vehicles	12649

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	30	32	32	21	115	0.9
1	13	13	11	8	45	0.4
2	6	8	4	2	20	0.2
3	6	5	1	0	12	0.1
4	2	2	1	7	12	0.1
5	3	8	10	19	40	0.3
6	20	22	34	36	112	0.9
7	69	113	146	165	493	3.9
8	177	177	212	197	763	6.0
9	190	197	209	180	776	6.1
10	168	165	163	173	669	5.3
11	154	164	193	184	695	5.5
12	210	161	177	192	740	5.9
13	197	198	190	193	778	6.2
14	214	164	151	193	722	5.7
15	180	178	213	204	775	6.1
16	198	207	241	198	844	6.7
17	230	202	231	214	877	6.9
18	225	240	218	231	914	7.2
19	247	234	226	227	934	7.4
20	232	230	228	234	924	7.3
21	185	169	153	176	683	5.4
22	152	117	104	45	418	3.3
23	58	67	91	72	288	2.3

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 45

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Rbla. Ribatallada
Sentit: Francesc Moragas
Data: Diumenge, 10 de Maig

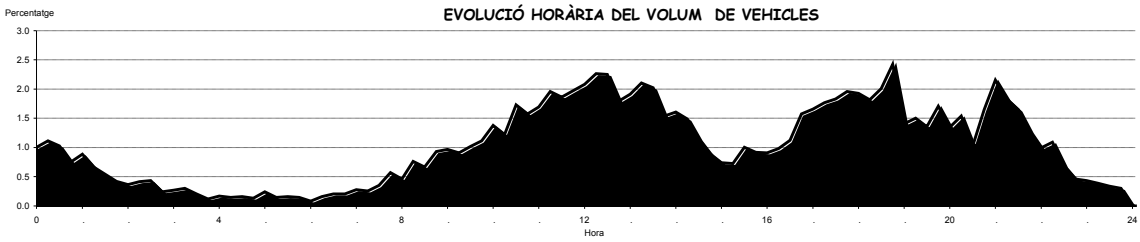
Carrils 2
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
3,435	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	41.6
1,671	Matí (8 a 12 h.)	20.2
1,764	Tarda (17 a 20 h.)	21.4
7,042	16 hores (6 a 22 h.)	85.2
693	Hora punta sencera (12:00 a 13:00)	8.4
	Index de variació	55%
	Total Vehicles	8261

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	83	92	85	62	322	3.9
1	73	55	45	35	208	2.5
2	30	34	36	20	120	1.5
3	22	25	17	10	74	0.9
4	14	12	13	11	50	0.6
5	20	12	13	12	57	0.7
6	7	13	17	17	54	0.7
7	23	21	29	47	120	1.5
8	38	63	55	77	233	2.8
9	80	75	84	92	331	4.0
10	114	101	143	130	488	5.9
11	140	162	154	163	619	7.5
12	172	187	186	148	693	8.4
13	158	174	167	127	626	7.6
14	133	123	95	74	425	5.1
15	61	60	83	76	280	3.4
16	75	81	93	130	379	4.6
17	137	146	151	162	596	7.2
18	159	150	166	200	675	8.2
19	116	124	112	141	493	6.0
20	111	127	85	136	459	5.6
21	178	151	136	106	571	6.9
22	82	90	57	38	267	3.2
23	36	32	28	25	121	1.5

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 45

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Rbla. Ribatallada
Sentit: Francesc Moragas
Data: Dilluns, 11 de Maig

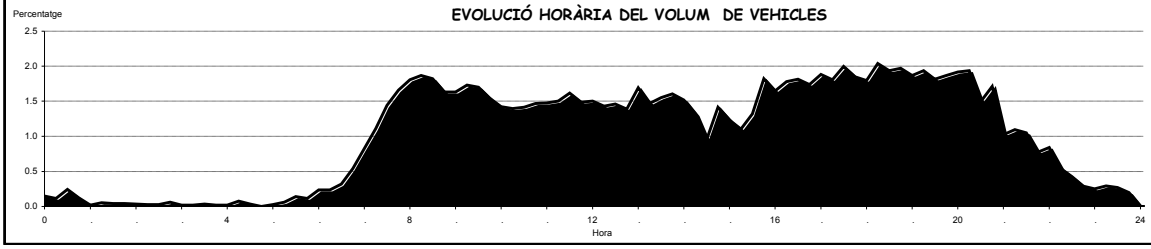
Carrils 2
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
5,561	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	48.3
2,939	Matí (8 a 12 h.)	25.5
2,622	Tarda (17 a 20 h.)	22.8
10,989	16 hores (6 a 22 h.)	95.4
892	Hora punta sencera (18:00 a 19:00)	7.7
	Index de variació	73%
	Total Vehicles	11519

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	17	13	28	14	72	0.6
1	2	6	5	5	18	0.2
2	4	3	3	7	17	0.1
3	2	2	4	2	10	0.1
4	2	9	4	0	15	0.1
5	3	7	16	13	39	0.3
6	27	27	37	62	153	1.3
7	95	128	166	191	580	5.0
8	208	215	210	188	821	7.1
9	188	199	196	178	761	6.6
10	164	161	163	169	657	5.7
11	170	173	186	171	700	6.1
12	173	165	168	160	666	5.8
13	195	169	179	185	728	6.3
14	175	152	109	163	599	5.2
15	142	127	152	210	631	5.5
16	190	205	209	200	804	7.0
17	217	208	230	213	868	7.5
18	207	235	223	227	892	7.7
19	215	223	209	215	862	7.5
20	221	223	172	197	813	7.1
21	118	126	121	89	454	3.9
22	97	63	49	33	242	2.1
23	29	34	31	23	117	1.0

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 46

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Av. De la Generalitat
Sentit: Rubí
Data: Dimecres, 6 de Maig

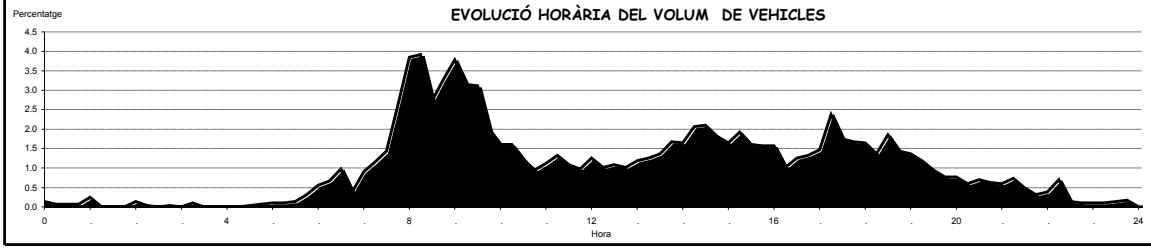
Carrils 2
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Vehicles		%
1,531	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	53.5
1,021	Matí (8 a 12 h.)	35.7
510	Tarda (17 a 20 h.)	17.8
2,759	16 hores (6 a 22 h.)	96.5
394	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	13.8
	Index de variació	38%
	Total Vehicles	2860

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	4	2	2	2	10	0.3
1	7	0	0	0	7	0.2
2	4	1	0	1	6	0.2
3	0	3	0	0	3	0.1
4	0	0	1	2	3	0.1
5	3	3	4	9	19	0.7
6	16	19	28	11	74	2.6
7	26	33	41	75	175	6.1
8	110	112	78	94	394	13.8
9	108	90	89	57	344	12.0
10	46	46	35	27	154	5.4
11	32	38	31	28	129	4.5
12	36	29	31	29	125	4.4
13	34	36	39	48	157	5.5
14	47	59	60	52	218	7.6
15	47	55	46	45	193	6.7
16	45	29	36	38	148	5.2
17	42	68	50	48	208	7.3
18	47	39	53	41	180	6.3
19	39	34	27	22	122	4.3
20	22	17	20	18	77	2.7
21	17	21	14	9	61	2.1
22	11	20	4	3	38	1.3
23	3	3	4	5	15	0.5

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 46

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

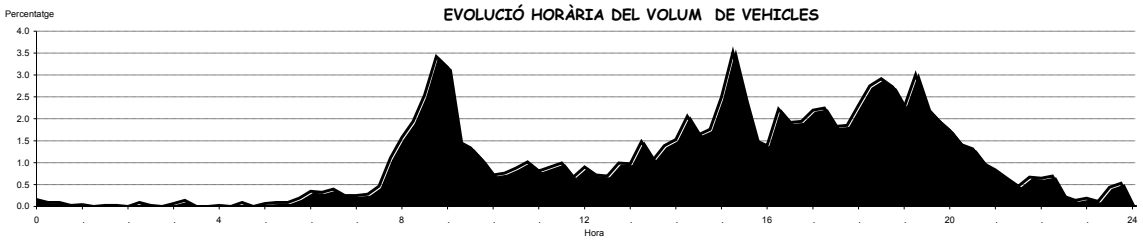
Municipi: Sant Cugat — Carrils 2
Lloc: Av. De la Generalitat — Temps: 0
Sentit: rtve
Data: Dimecres, 6 de Maig

RESUM ESTADISTIC

Vehicles		%
2,231	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	51.6
1,007	Matí (8 a 12 h.)	23.3
1,224	Tarda (17 a 20 h.)	28.3
4,138	16 hores (6 a 22 h.)	95.7
463	Hora punta sencera (18:00 a 19:00)	10.7
	Index de variació	43%
	Total Vehicles	4325

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	7	4	4	1	16	0.4
1	2	0	1	1	4	0.1
2	0	4	1	0	5	0.1
3	3	6	0	0	9	0.2
4	1	0	4	0	5	0.1
5	3	4	4	8	19	0.4
6	15	14	17	11	57	1.3
7	11	12	20	48	91	2.1
8	68	84	110	148	410	9.5
9	137	64	58	46	305	7.1
10	31	33	38	44	146	3.4
11	35	39	43	29	146	3.4
12	39	31	30	43	143	3.3
13	42	64	46	60	212	4.9
14	66	89	71	76	302	7.0
15	108	152	106	65	431	10.0
16	60	96	83	84	323	7.5
17	95	97	79	80	351	8.1
18	100	119	126	118	463	10.7
19	98	130	97	85	410	9.5
20	75	61	57	42	235	5.4
21	36	28	20	29	113	2.6
22	28	30	10	6	74	1.7
23	8	5	19	23	55	1.3

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 47

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

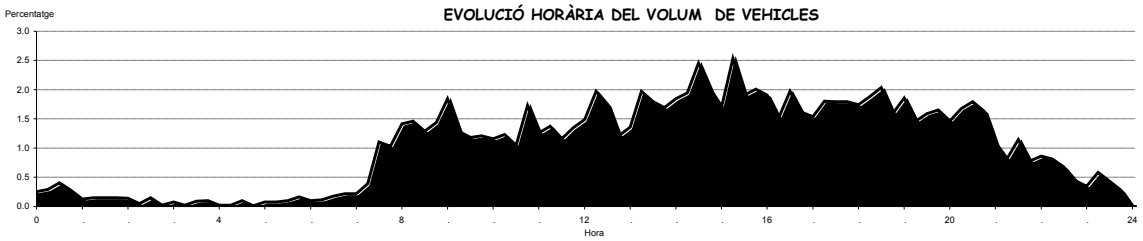
Municipi: Sant Cugat — Carril 1
Lloc: Av. Rius i Taulet — Temps: 0
Sentit: centre
Data: Dimecres, 6 de Maig

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
3,315	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	42.2
1,684	Matí (8 a 12 h.)	21.4
1,631	Tarda (17 a 20 h.)	20.7
7,274	16 hores (6 a 22 h.)	92.5
648	Hora punta sencera (14:00 a 15:00)	8.2
	Index de variació	57%
	Total Vehicles	7864

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	20	23	32	22	97	1.2
1	10	12	12	12	46	0.6
2	11	4	12	2	29	0.4
3	6	2	7	8	23	0.3
4	2	2	8	1	13	0.2
5	6	6	8	13	33	0.4
6	8	9	14	17	48	0.6
7	17	31	87	81	216	2.7
8	111	115	101	113	440	5.6
9	145	101	93	95	434	5.5
10	91	97	82	136	406	5.2
11	99	108	91	106	404	5.1
12	117	155	137	95	504	6.4
13	107	155	141	133	536	6.8
14	145	153	193	157	648	8.2
15	133	199	150	158	640	8.1
16	150	119	155	127	551	7.0
17	121	142	141	141	545	6.9
18	137	148	160	125	570	7.2
19	146	115	125	130	516	6.6
20	115	132	141	128	516	6.6
21	85	64	90	61	300	3.8
22	68	64	53	35	220	2.8
23	27	46	34	22	129	1.6

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 47

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Av. Rius i Taulet
Sentit: centre
Data: Dimecres, 6 de Maig

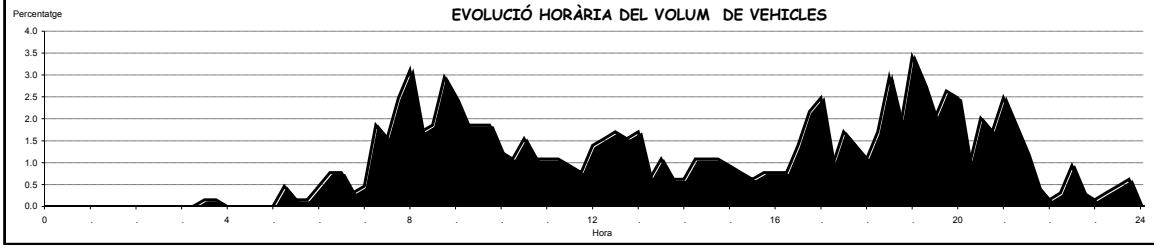
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Pesants		%
332	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	51.5
171	Matí (8 a 12 h.)	26.5
161	Tarda (17 a 20 h.)	25.0
617	16 hores (6 a 22 h.)	95.7
70	Hora punta sencera (19:00 a 20:00)	10.9
	Index de variació	44%
	Total Vehicles	645

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	0	0	0	0	0	0.0
1	0	0	0	0	0	0.0
2	0	0	0	0	0	0.0
3	0	0	1	1	2	0.3
4	0	0	0	0	0	0.0
5	0	3	1	1	5	0.8
6	3	5	5	2	15	2.3
7	3	12	10	16	41	6.4
8	20	11	12	19	62	9.6
9	16	12	12	12	52	8.1
10	8	7	10	7	32	5.0
11	7	7	6	5	25	3.9
12	9	10	11	10	40	6.2
13	11	4	7	4	26	4.0
14	4	7	7	7	25	3.9
15	6	5	4	5	20	3.1
16	5	5	9	14	33	5.1
17	16	6	11	9	42	6.5
18	7	11	19	12	49	7.6
19	22	18	13	17	70	10.9
20	16	6	13	11	46	7.1
21	16	12	8	3	39	6.0
22	1	2	6	2	11	1.7
23	1	2	3	4	10	1.6

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 47

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Av. Rius i Taulet
Sentit: ctra. Vallvidrera
Data: Dimecres, 6 de Maig

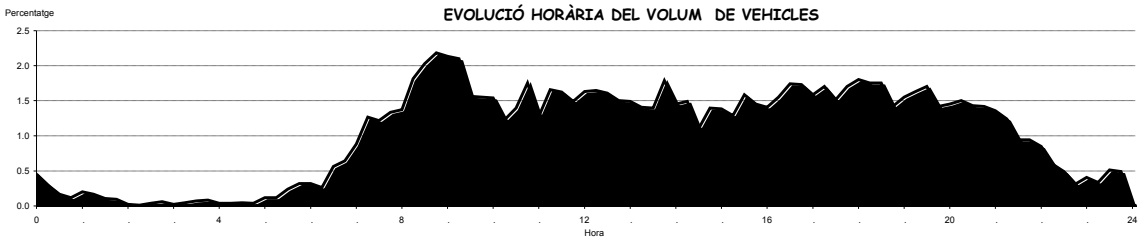
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
3,878	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	46.3
2,239	Matí (8 a 12 h.)	26.7
1,639	Tarda (17 a 20 h.)	19.5
7,805	16 hores (6 a 22 h.)	93.1
620	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	7.4
	Index de variació	67%
	Total Vehicles	8384

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	38	25	14	10	87	1.0
1	17	14	9	8	48	0.6
2	2	1	3	5	11	0.1
3	2	4	6	7	19	0.2
4	3	3	4	3	13	0.2
5	10	10	20	27	67	0.8
6	27	22	47	54	150	1.8
7	74	106	102	112	394	4.7
8	115	152	170	183	620	7.4
9	179	176	131	130	616	7.3
10	129	103	117	147	496	5.9
11	107	139	136	125	507	6.0
12	137	138	135	126	536	6.4
13	125	118	117	150	510	6.1
14	122	125	92	117	456	5.4
15	116	108	133	122	479	5.7
16	118	130	146	145	539	6.4
17	133	143	127	143	546	6.5
18	151	147	147	119	564	6.7
19	130	137	143	119	529	6.3
20	122	126	120	119	487	5.8
21	114	104	79	79	376	4.5
22	71	50	41	26	188	2.2
23	34	28	43	41	146	1.7

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 47

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Av. Rius i Taulet
Sentit: ctra. Vallvidrera
Data: Dimecres, 6 de Maig

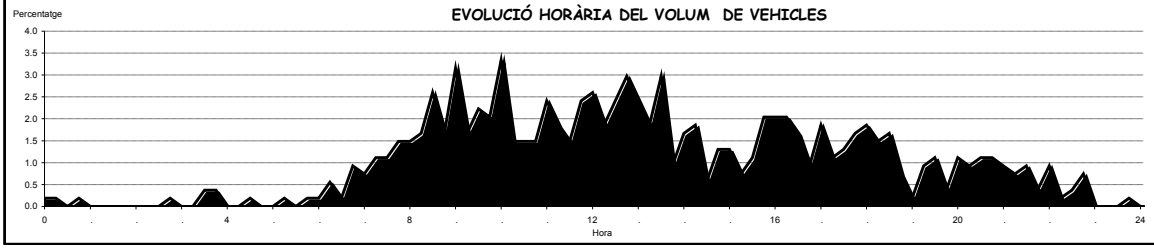
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Pesants		%
252	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	46.8
175	Matí (8 a 12 h.)	32.5
77	Tarda (17 a 20 h.)	14.3
515	16 hores (6 a 22 h.)	95.5
53	Hora punta sencera (12:00 a 13:00)	9.8
	Index de variació	45%
	Total Vehicles	539

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	1	1	0	1	3	0.6
1	0	0	0	0	0	0.0
2	0	0	0	1	1	0.2
3	0	0	2	2	4	0.7
4	0	0	1	0	1	0.2
5	0	1	0	1	2	0.4
6	1	3	1	5	10	1.9
7	4	6	6	8	24	4.5
8	8	9	14	9	40	7.4
9	17	9	12	11	49	9.1
10	18	8	8	8	42	7.8
11	13	10	8	13	44	8.2
12	14	10	13	16	53	9.8
13	13	10	16	5	44	8.2
14	9	10	3	7	29	5.4
15	7	4	6	11	28	5.2
16	11	11	9	5	36	6.7
17	10	6	7	9	32	5.9
18	10	8	9	4	31	5.8
19	1	5	6	2	14	2.6
20	6	5	6	6	23	4.3
21	5	4	5	2	16	3.0
22	5	1	2	4	12	2.2
23	0	0	0	1	1	0.2

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 48

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Josep Iria
Sentit: Ctra. Vallvidrera
Data: Dimecres, 6 de Maig

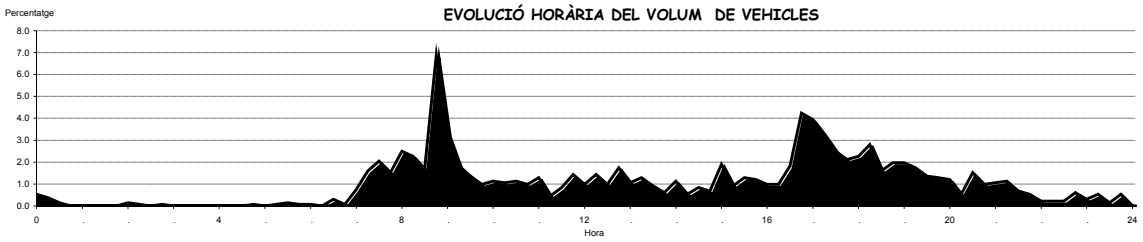
Carrils 2
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Vehicles		%
738	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	55.9
384	Matí (8 a 12 h.)	29.1
354	Tarda (17 a 20 h.)	26.8
1,260	16 hores (6 a 22 h.)	95.5
176	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	13.3
	Index de variació	22%
	Total Vehicles	1320

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	7	5	2	0	14	1.1
1	0	0	0	0	0	0.0
2	2	1	0	1	4	0.3
3	0	0	0	0	0	0.0
4	0	0	0	1	1	0.1
5	0	1	2	1	4	0.3
6	1	0	4	1	6	0.5
7	10	21	27	20	78	5.9
8	33	30	22	91	176	13.3
9	43	24	18	13	98	7.4
10	15	14	15	13	57	4.3
11	17	6	11	19	53	4.0
12	13	19	13	23	68	5.2
13	14	17	12	8	51	3.9
14	15	7	11	9	42	3.2
15	25	12	17	16	70	5.3
16	13	13	24	56	106	8.0
17	52	43	33	28	156	11.8
18	30	37	21	26	114	8.6
19	26	23	18	17	84	6.4
20	16	7	20	13	56	4.2
21	14	15	9	7	45	3.4
22	3	3	3	8	17	1.3
23	4	7	2	7	20	1.5

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 48

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

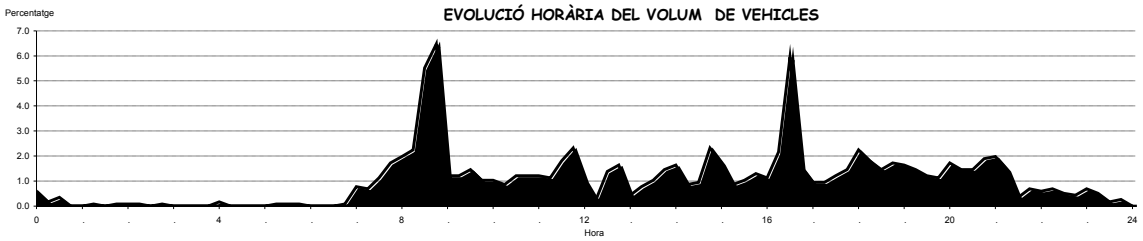
Municipi: Sant Cugat — Carrils 2
Lloc: Josep Iria — Temps: 0
Sentit: Av. Bell Indret
Data: Dimecres, 6 de Maig

RESUM ESTADISTIC

Vehicles		%
570	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	49.2
370	Matí (8 a 12 h.)	31.9
200	Tarda (17 a 20 h.)	17.3
1,091	16 hores (6 a 22 h.)	94.1
188	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	16.2
	Index de variació	23%
	Total Vehicles	1159

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	7	2	4	0	13	1.1
1	0	1	0	1	2	0.2
2	1	1	0	1	3	0.3
3	0	0	0	0	0	0.0
4	2	0	0	0	2	0.2
5	0	1	1	1	3	0.3
6	0	0	0	1	1	0.1
7	9	8	13	20	50	4.3
8	23	26	64	75	188	16.2
9	14	14	17	12	57	4.9
10	12	10	14	14	50	4.3
11	14	13	21	27	75	6.5
12	12	3	16	19	50	4.3
13	5	9	12	17	43	3.7
14	19	10	11	27	67	5.8
15	20	10	12	15	57	4.9
16	13	25	69	18	125	10.8
17	11	11	14	17	53	4.6
18	26	21	17	20	84	7.2
19	19	17	14	13	63	5.4
20	20	17	17	22	76	6.6
21	23	17	4	8	52	4.5
22	7	8	6	5	26	2.2
23	8	6	2	3	19	1.6

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 49

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

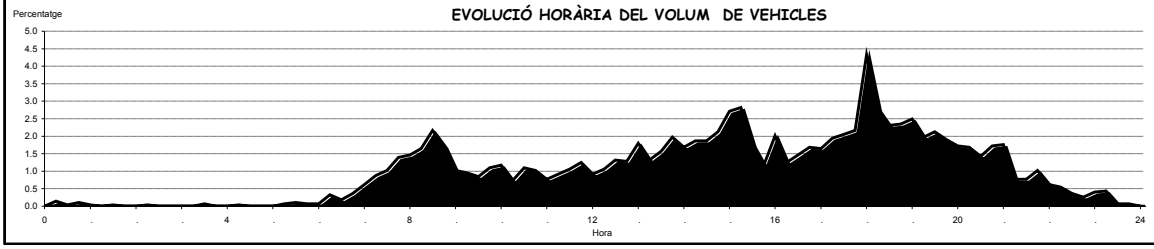
Municipi: Sant Cugat — Carrils 2
Lloc: Av. De la Via Augusta — Temps: 0
Sentit: Av. De la Clota
Data: Dimecres, 6 de Maig

RESUM ESTADISTIC

Vehicles		%
1,283	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	47.0
517	Matí (8 a 12 h.)	18.9
766	Tarda (17 a 20 h.)	28.1
2,632	16 hores (6 a 22 h.)	96.4
321	Hora punta sencera (18:00 a 19:00)	11.8
	Index de variació	35%
	Total Vehicles	2729

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	0	4	1	3	8	0.3
1	1	0	1	0	2	0.1
2	0	1	0	0	1	0.0
3	0	0	2	0	2	0.1
4	0	1	0	0	1	0.0
5	0	2	3	2	7	0.3
6	2	9	5	10	26	1.0
7	17	24	28	38	107	3.9
8	40	45	59	47	191	7.0
9	28	26	23	30	107	3.9
10	32	20	30	28	110	4.0
11	21	25	29	34	109	4.0
12	25	29	36	35	125	4.6
13	49	36	43	54	182	6.7
14	46	51	51	58	206	7.5
15	74	77	48	32	231	8.5
16	55	34	40	46	175	6.4
17	45	53	56	59	213	7.8
18	118	76	63	64	321	11.8
19	68	54	58	52	232	8.5
20	47	46	39	47	179	6.6
21	48	21	21	28	118	4.3
22	17	15	10	7	49	1.8
23	11	12	2	2	27	1.0

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 49

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Av. De la Via Augusta
Sentit: Av. Europa
Data: Dimecres, 6 de Maig

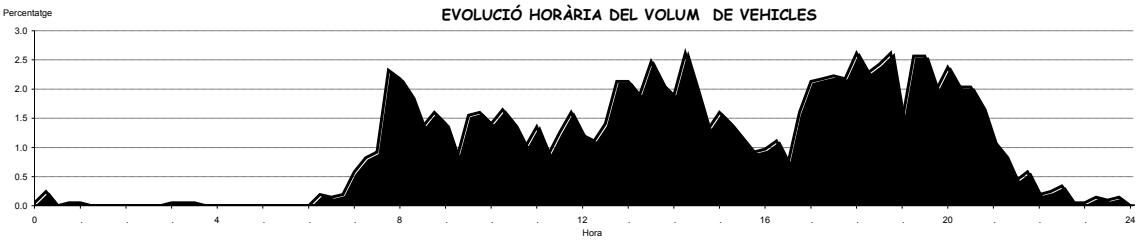
Carrils 2
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Vehicles		%
1,036	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	50.2
474	Matí (8 a 12 h.)	23.0
562	Tarda (17 a 20 h.)	27.2
2,028	16 hores (6 a 22 h.)	98.2
205	Hora punta sencera (18:00 a 19:00)	9.9
	Index de variació	59%
	Total Vehicles	2065

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	1	5	0	1	7	0.3
1	1	0	0	0	1	0.0
2	0	0	0	0	0	0.0
3	1	1	1	0	3	0.1
4	0	0	0	0	0	0.0
5	0	0	0	0	0	0.0
6	0	4	3	4	11	0.5
7	12	17	19	48	96	4.6
8	45	39	28	33	145	7.0
9	29	17	32	33	111	5.4
10	29	34	29	21	113	5.5
11	28	18	26	33	105	5.1
12	25	23	29	44	121	5.9
13	44	39	51	43	177	8.6
14	39	54	41	27	161	7.8
15	33	29	24	19	105	5.1
16	20	23	15	33	91	4.4
17	44	45	46	45	180	8.7
18	54	47	50	54	205	9.9
19	30	53	53	41	177	8.6
20	49	42	42	35	168	8.1
21	23	18	9	12	62	3.0
22	4	5	7	1	17	0.8
23	1	3	2	3	9	0.4

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 50

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Alfons d'arago
Sentit: Via augusta
Data: Dimecres, 6 de Maig

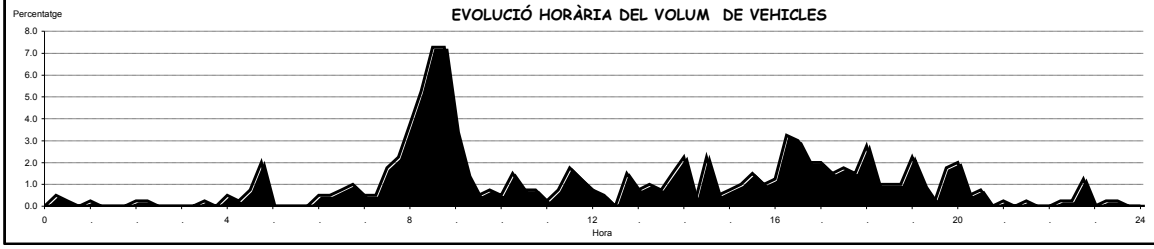
Carrils 2
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Vehicles		%
220	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	55.1
149	Matí (8 a 12 h.)	37.3
71	Tarda (17 a 20 h.)	17.8
369	16 hores (6 a 22 h.)	92.5
94	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	23.6
	Index de variació	20%
	Total Vehicles	399

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	0	2	1	0	3	0.8
1	1	0	0	0	1	0.3
2	1	1	0	0	2	0.5
3	0	0	1	0	1	0.3
4	2	1	3	8	14	3.5
5	0	0	0	0	0	0.0
6	2	2	3	4	11	2.8
7	2	2	7	9	20	5.0
8	15	21	29	29	94	23.6
9	14	6	2	3	25	6.3
10	2	6	3	3	14	3.5
11	1	3	7	5	16	4.0
12	3	2	0	6	11	2.8
13	3	4	3	6	16	4.0
14	9	1	9	2	21	5.3
15	3	4	6	4	17	4.3
16	5	13	12	8	38	9.5
17	8	6	7	6	27	6.8
18	11	4	4	4	23	5.8
19	9	4	1	7	21	5.3
20	8	2	3	0	13	3.3
21	1	0	1	0	2	0.5
22	0	1	1	5	7	1.8
23	0	1	1	0	2	0.5

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 51

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Ctra. De Rubi
Sentit: Sant Cugat
Data: Dimecres, 6 de Maig

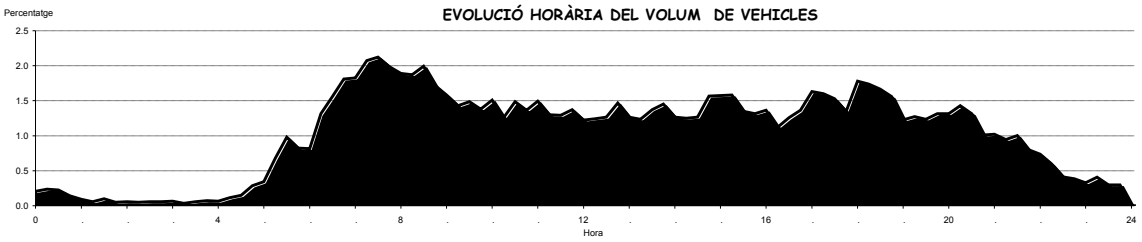
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
5,921	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	42.4
3,417	Matí (8 a 12 h.)	24.4
2,504	Tarda (17 a 20 h.)	17.9
12,795	16 hores (6 a 22 h.)	91.5
1,120	Hora punta sencera (7:00 a 8:00)	8.0
	Index de variació	67%
	Total Vehicles	13981

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	29	33	32	20	114	0.8
1	13	8	14	7	42	0.3
2	8	7	8	8	31	0.2
3	9	5	8	10	32	0.2
4	9	16	21	40	86	0.6
5	48	95	137	115	395	2.8
6	114	184	218	253	769	5.5
7	255	290	297	278	1,120	8.0
8	264	262	279	240	1,045	7.5
9	221	200	208	193	822	5.9
10	211	176	208	191	786	5.6
11	209	182	181	192	764	5.5
12	171	174	177	205	727	5.2
13	177	173	192	203	745	5.3
14	177	175	177	219	748	5.4
15	220	221	189	184	814	5.8
16	191	157	176	191	715	5.1
17	228	224	214	188	854	6.1
18	249	243	233	218	943	6.7
19	172	178	173	184	707	5.1
20	184	200	184	141	709	5.1
21	143	132	140	112	527	3.8
22	103	84	58	54	299	2.1
23	46	57	42	42	187	1.3

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 51

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Ctra. De Rubi
Sentit: Sant Cugat
Data: Dimecres, 6 de Maig

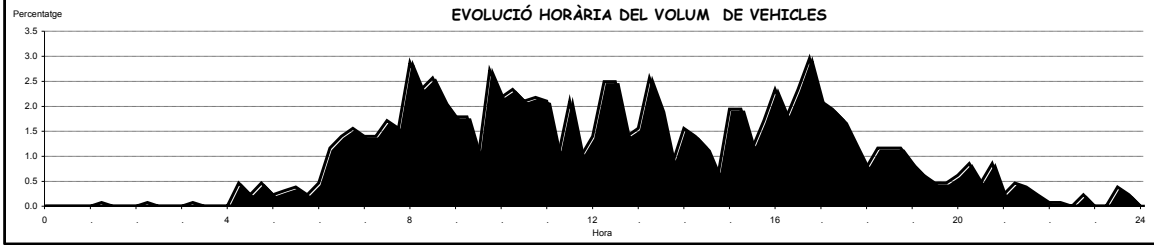
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Pesants		%
590	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	46.0
414	Matí (8 a 12 h.)	32.2
176	Tarda (17 a 20 h.)	13.7
1,238	16 hores (6 a 22 h.)	96.4
127	Hora punta sencera (8:00 a 9:00)	9.9
	Index de variació	51%
	Total Vehicles	1284

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	0	0	0	0	0	0.0
1	0	1	0	0	1	0.1
2	0	1	0	0	1	0.1
3	0	1	0	0	1	0.1
4	0	6	3	6	15	1.2
5	3	4	5	3	15	1.2
6	6	15	18	20	59	4.6
7	18	18	22	20	78	6.1
8	37	30	33	27	127	9.9
9	23	23	13	35	94	7.3
10	28	30	27	28	113	8.8
11	27	13	27	13	80	6.2
12	18	32	32	18	100	7.8
13	20	33	25	11	89	6.9
14	20	18	15	8	61	4.8
15	25	25	15	22	87	6.8
16	30	23	30	38	121	9.4
17	27	25	22	16	90	7.0
18	10	15	15	15	55	4.3
19	11	8	6	6	31	2.4
20	8	11	6	11	36	2.8
21	3	6	5	3	17	1.3
22	1	1	0	3	5	0.4
23	0	0	5	3	8	0.6

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 51

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Ctra. De Rubi
Sentit: Rubi
Data: Dimecres, 6 de Maig

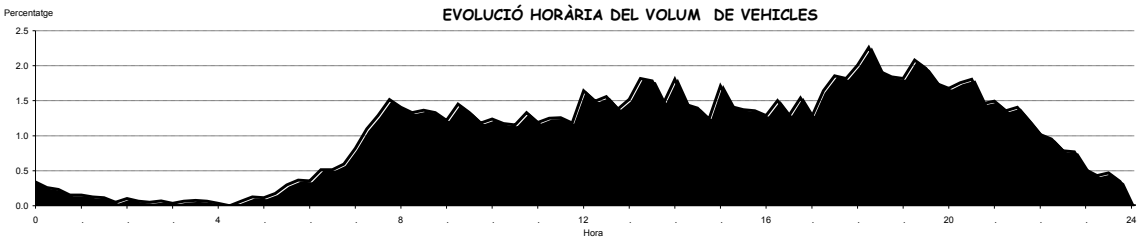
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
6,021	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	42.6
2,882	Matí (8 a 12 h.)	20.4
3,139	Tarda (17 a 20 h.)	22.2
12,929	16 hores (6 a 22 h.)	91.6
1,134	Hora punta sencera (18:00 a 19:00)	8.0
	Index de variació	63%
	Total Vehicles	14122

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	48	37	33	22	140	1.0
1	22	18	16	7	63	0.4
2	15	9	7	10	41	0.3
3	5	9	11	9	34	0.2
4	5	0	9	18	32	0.2
5	16	25	42	52	135	1.0
6	50	73	73	84	280	2.0
7	116	155	182	214	667	4.7
8	199	188	193	188	768	5.4
9	172	205	188	167	732	5.2
10	175	166	163	188	692	4.9
11	168	177	178	167	690	4.9
12	232	211	220	195	858	6.1
13	215	257	252	206	930	6.6
14	255	204	197	175	831	5.9
15	242	200	194	192	828	5.9
16	182	212	182	218	794	5.6
17	180	232	262	257	931	6.6
18	284	319	271	260	1,134	8.0
19	257	294	277	246	1,074	7.6
20	237	248	255	206	946	6.7
21	211	192	199	172	774	5.5
22	144	135	111	109	499	3.5
23	73	61	66	49	249	1.8

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 51

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: Ctra. De Rubi
Sentit: Rubi
Data: Dimecres, 6 de Maig

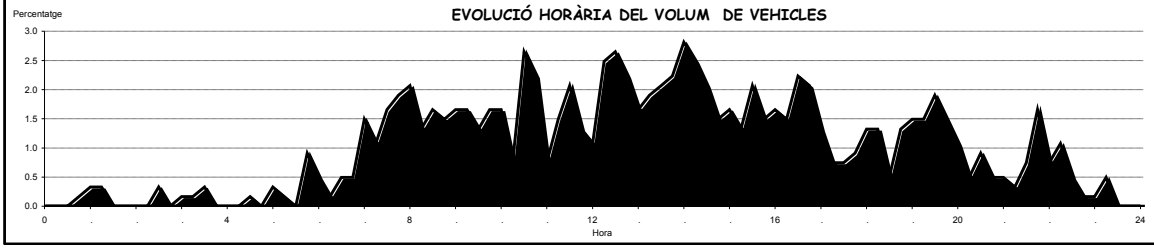
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Pesants		%
487	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	40.3
311	Matí (8 a 12 h.)	25.7
176	Tarda (17 a 20 h.)	14.6
1,129	16 hores (6 a 22 h.)	93.5
107	Hora punta sencera (14:00 a 15:00)	8.9
	Index de variació	52%
	Total Vehicles	1208

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	0	0	0	2	2	0.2
1	4	4	0	0	8	0.7
2	0	0	4	0	4	0.3
3	2	2	4	0	8	0.7
4	0	0	2	0	2	0.2
5	4	2	0	11	17	1.4
6	6	2	6	6	20	1.7
7	18	13	20	23	74	6.1
8	25	16	20	18	79	6.5
9	20	20	16	20	76	6.3
10	20	9	32	27	88	7.3
11	9	18	25	16	68	5.6
12	13	30	32	27	102	8.4
13	20	23	25	27	95	7.9
14	34	30	25	18	107	8.9
15	20	16	25	18	79	6.5
16	20	18	27	25	90	7.5
17	16	9	9	11	45	3.7
18	16	16	6	16	54	4.5
19	18	18	23	18	77	6.4
20	13	6	11	6	36	3.0
21	6	4	9	20	39	3.2
22	9	13	6	2	30	2.5
23	2	6	0	0	8	0.7

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 52

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: C/ Crta de la rabassada
Sentit: La floresta
Data: Dimarts, 12 de Maig

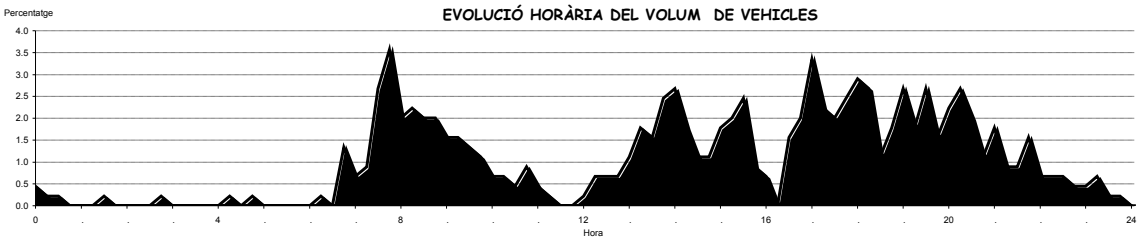
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
199	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	44.4
77	Matí (8 a 12 h.)	17.2
122	Tarda (17 a 20 h.)	27.2
422	16 hores (6 a 22 h.)	94.2
45	Hora punta sencera (17:00 a 18:00)	10.0
	Index de variació	41%
	Total Vehicles	448

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	2	1	1	0	4	0.9
1	0	0	1	0	1	0.2
2	0	0	0	1	1	0.2
3	0	0	0	0	0	0.0
4	0	1	0	1	2	0.4
5	0	0	0	0	0	0.0
6	0	1	0	6	7	1.6
7	3	4	12	16	35	7.8
8	9	10	9	9	37	8.3
9	7	7	6	5	25	5.6
10	3	3	2	4	12	2.7
11	2	1	0	0	3	0.7
12	1	3	3	3	10	2.2
13	5	8	7	11	31	6.9
14	12	8	5	5	30	6.7
15	8	9	11	4	32	7.1
16	3	0	7	9	19	4.2
17	15	10	9	11	45	10.0
18	13	12	5	8	38	8.5
19	12	8	12	7	39	8.7
20	10	12	9	5	36	8.0
21	8	4	4	7	23	5.1
22	3	3	3	2	11	2.5
23	2	3	1	1	7	1.6

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 52

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: C/ Crta de la rabassada
Sentit: La floresta
Data: Dimarts, 12 de Maig

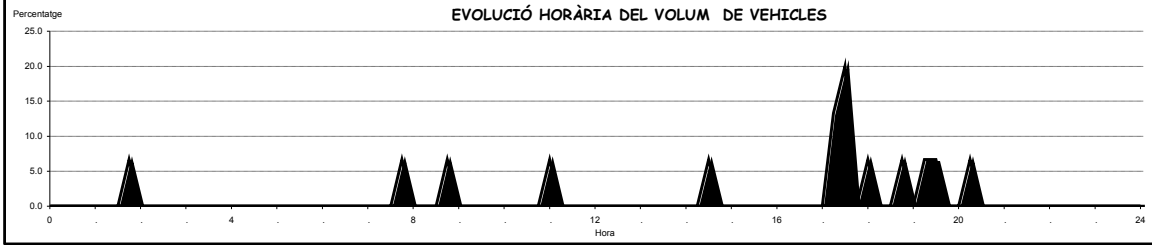
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Pesants		%
11	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	73.3
2	Matí (8 a 12 h.)	13.3
9	Tarda (17 a 20 h.)	60.0
14	16 hores (6 a 22 h.)	93.3
5	Hora punta sencera (17:00 a 18:00)	33.3
	Index de variació	7%
	Total Vehicles	15

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	0	0	0	0	0	0.0
1	0	0	0	1	1	6.7
2	0	0	0	0	0	0.0
3	0	0	0	0	0	0.0
4	0	0	0	0	0	0.0
5	0	0	0	0	0	0.0
6	0	0	0	0	0	0.0
7	0	0	0	1	1	6.7
8	0	0	0	1	1	6.7
9	0	0	0	0	0	0.0
10	0	0	0	0	0	0.0
11	1	0	0	0	1	6.7
12	0	0	0	0	0	0.0
13	0	0	0	0	0	0.0
14	0	0	1	0	1	6.7
15	0	0	0	0	0	0.0
16	0	0	0	0	0	0.0
17	0	2	3	0	5	33.3
18	1	0	0	1	2	13.3
19	0	1	1	0	2	13.3
20	0	1	0	0	1	6.7
21	0	0	0	0	0	0.0
22	0	0	0	0	0	0.0
23	0	0	0	0	0	0.0

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 52

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: C/ Crta de la rabassada
Sentit: Ctra. De la rabassada
Data: Dimarts, 12 de Maig

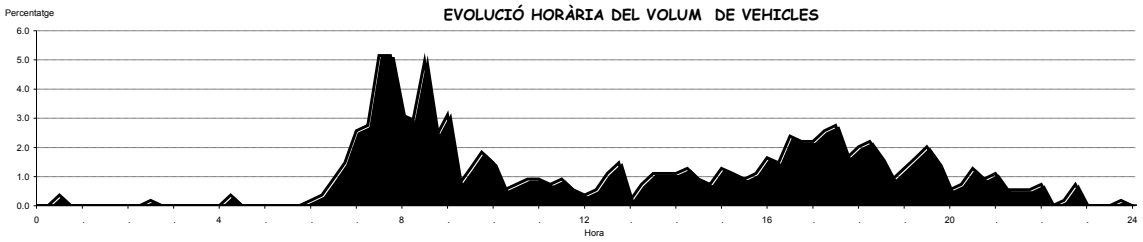
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Lleugers		%
270	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	49.6
148	Matí (8 a 12 h.)	27.2
122	Tarda (17 a 20 h.)	22.4
529	16 hores (6 a 22 h.)	97.2
85	Hora punta sencera (7:00 a 8:00)	15.6
	Index de variació	30%
	Total Vehicles	544

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	0	0	2	0	2	0.4
1	0	0	0	0	0	0.0
2	0	0	1	0	1	0.2
3	0	0	0	0	0	0.0
4	0	2	0	0	2	0.4
5	0	0	0	0	0	0.0
6	1	2	5	8	16	2.9
7	14	15	28	28	85	15.6
8	17	16	27	13	73	13.4
9	17	4	7	10	38	7.0
10	8	3	4	5	20	3.7
11	5	4	5	3	17	3.1
12	2	3	6	8	19	3.5
13	1	4	6	6	17	3.1
14	6	7	5	4	22	4.0
15	7	6	5	6	24	4.4
16	9	8	13	12	42	7.7
17	12	14	15	9	50	9.2
18	11	12	9	5	37	6.8
19	7	9	11	8	35	6.4
20	3	4	7	5	19	3.5
21	6	3	3	3	15	2.8
22	4	0	1	4	9	1.7
23	0	0	0	1	1	0.2

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



PUNT: 52

COUNT TRANSPORT Mcrit

COMPTATGES AUTOMATICS DE VEHICLES 2009

Municipi: Sant Cugat
Lloc: C/ Crta de la rabassada
Sentit: Ctra. De la rabassada
Data: Dimarts, 12 de Maig

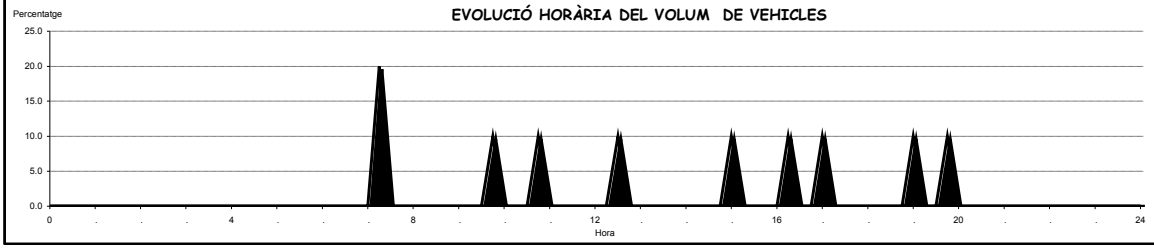
Carril 1
Temps: 0

RESUM ESTADISTIC

Pesants		%
5	7 hores (8-12 i 17-20 h.)	50.0
2	Matí (8 a 12 h.)	20.0
3	Tarda (17 a 20 h.)	30.0
10	16 hores (6 a 22 h.)	100.0
2	Hora punta sencera (19:00 a 20:00)	20.0
	Index de variació	8%
	Total Vehicles	10

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0	0	0	0	0	0	0.0
1	0	0	0	0	0	0.0
2	0	0	0	0	0	0.0
3	0	0	0	0	0	0.0
4	0	0	0	0	0	0.0
5	0	0	0	0	0	0.0
6	0	0	0	0	0	0.0
7	0	2	0	0	2	20.0
8	0	0	0	0	0	0.0
9	0	0	0	1	1	10.0
10	0	0	0	1	1	10.0
11	0	0	0	0	0	0.0
12	0	0	1	0	1	10.0
13	0	0	0	0	0	0.0
14	0	0	0	0	0	0.0
15	1	0	0	0	1	10.0
16	0	1	0	0	1	10.0
17	1	0	0	0	1	10.0
18	0	0	0	0	0	0.0
19	1	0	0	1	2	20.0
20	0	0	0	0	0	0.0
21	0	0	0	0	0	0.0
22	0	0	0	0	0	0.0
23	0	0	0	0	0	0.0

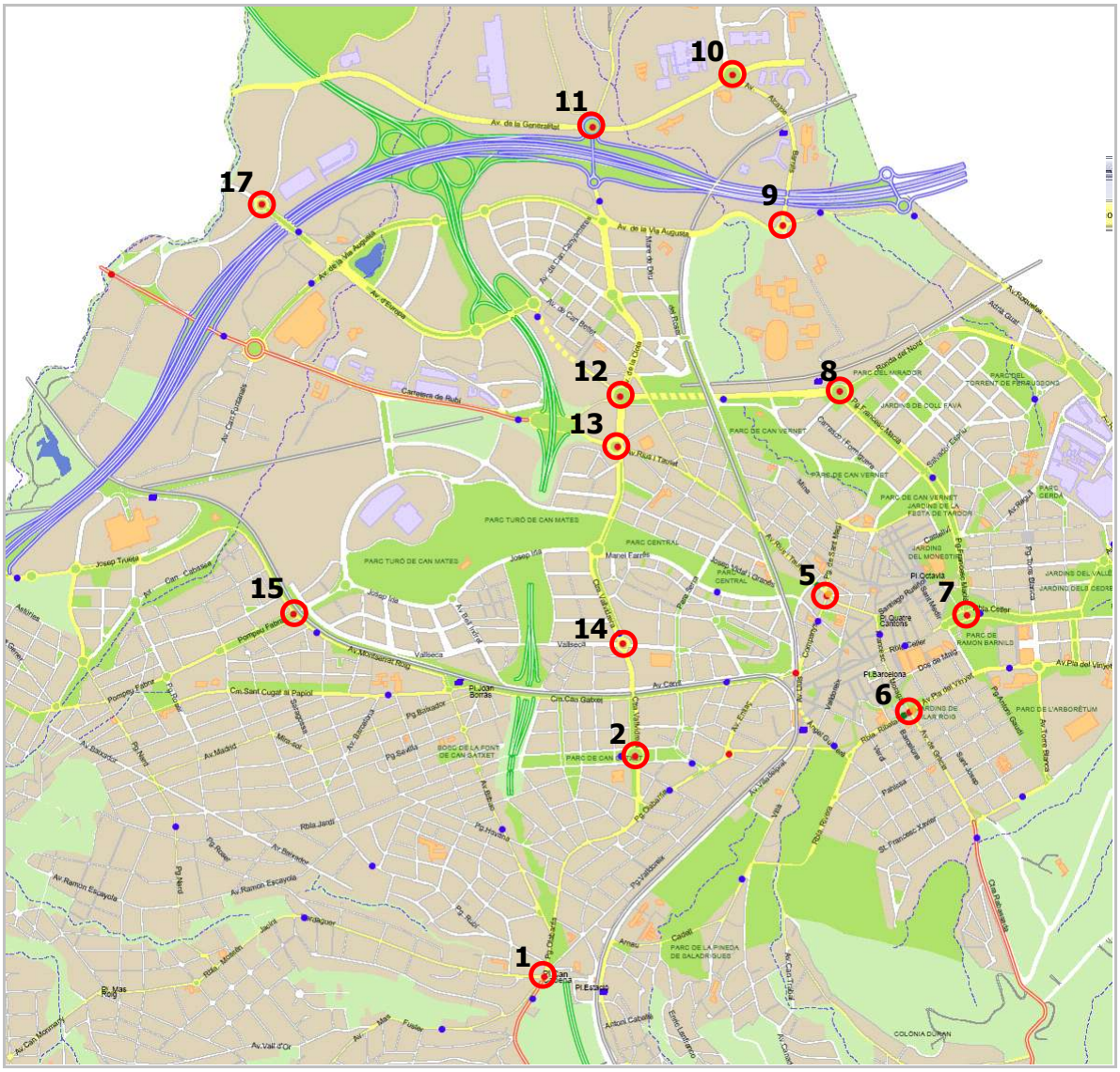
EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES

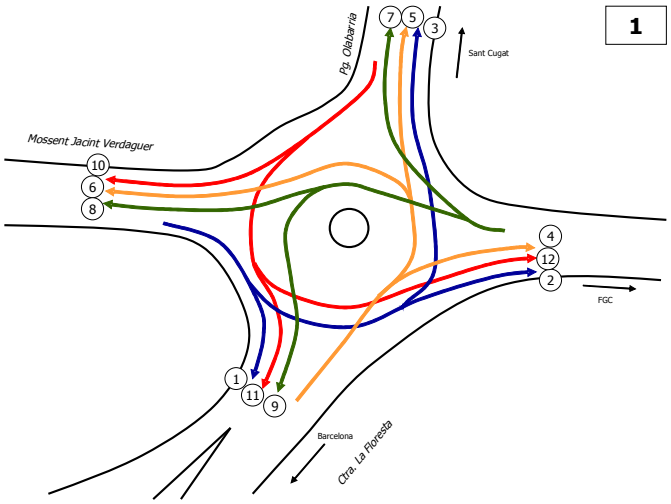


B.2. Aforaments manuals de vehicles


AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

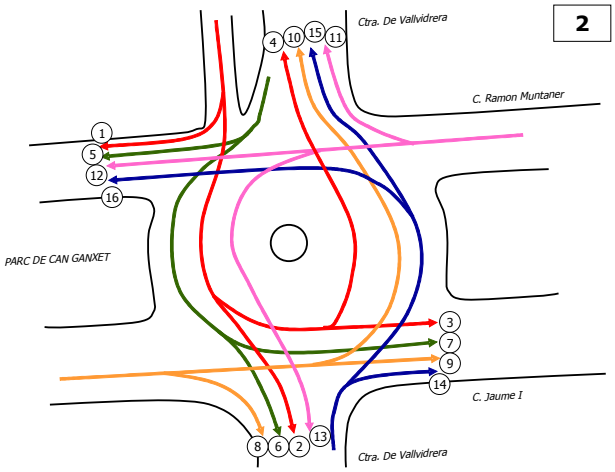
SITUACIÓ AFORAMENTS MANUALS





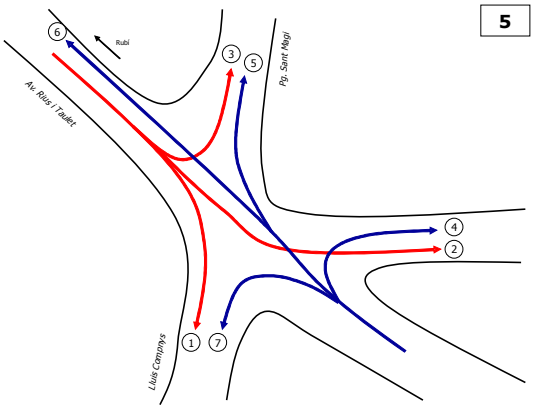
DIMARTS 5

		1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		TOTAL
		L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	
07:30	07:45	11	1	10	0	10	1	39	1	58	1	19	2	24	1	9	1	56	1	16	2	91	2	91	1	**448**
07:45	08:00	8	2	17	1	9	1	45	1	67	6	22	1	33	0	11	0	51	0	18	1	107	7	99	0	**507**
08:00	08:15	12	2	20	0	8	2	51	2	77	2	18	2	37	1	14	1	64	1	21	0	120	11	92	1	**559**
08:15	08:30	13	4	18	0	11	1	54	0	66	4	16	1	49	1	16	2	67	2	22	2	126	7	101	2	**585**
08:30	08:45	14	1	15	1	10	2	57	1	61	4	15	2	51	0	21	0	61	1	19	2	81	4	93	1	**517**
08:45	09:00	17	1	16	0	11	1	56	1	69	3	18	1	55	0	28	1	51	1	19	1	91	5	84	1	**531**
09:00	09:15	16	1	18	0	7	1	55	1	65	2	19	2	62	1	22	1	41	2	17	2	97	2	76	0	**510**
09:15	09:30	15	2	11	0	6	1	43	2	67	3	17	1	66	0	27	1	32	1	15	3	91	4	88	1	**497**
17:00	17:15	13	1	11	1	8	1	34	1	82	2	44	1	48	1	19	1	42	1	11	3	42	1	77	1	**446**
17:15	17:30	14	0	7	0	9	2	36	2	84	4	35	1	46	0	21	0	49	2	13	1	46	4	69	2	**447**
17:30	17:45	16	0	9	0	16	1	42	2	71	2	24	4	61	1	22	1	44	1	15	1	60	3	67	1	**464**
17:45	18:00	11	1	8	1	15	1	31	1	76	5	23	2	73	0	21	1	46	1	15	2	61	3	42	1	**441**
18:00	18:15	12	2	6	0	13	1	39	1	74	6	36	1	66	1	18	0	44	1	12	1	46	1	33	1	**415**
18:15	18:30	14	2	4	0	17	0	38	0	85	5	33	1	52	0	14	1	51	1	16	2	52	1	51	0	**440**
18:30	18:45	7	1	7	0	10	1	45	1	89	3	32	1	64	1	15	1	31	0	19	2	58	1	47	1	**437**
18:45	19:00	11	1	6	0	11	1	41	1	82	2	25	1	67	1	19	0	45	1	14	3	45	2	44	1	**424**



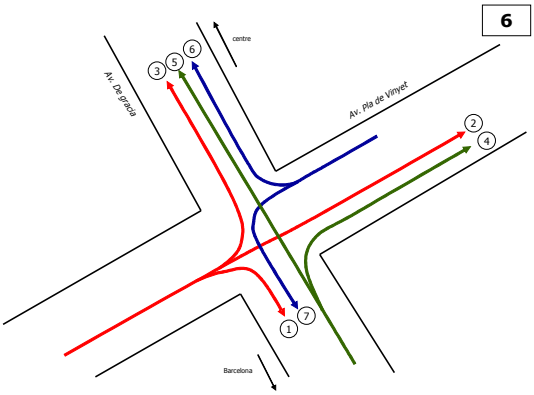
DIMECRES 6

		1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		TOTAL
		L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	
07:30	07:45	3	0	1	0	6	1	3	0	44	1	102	1	43	1	4	0	31	2	38	2	59	1	21	2	3	0	0	0	46	1	5	0	**421**
07:45	08:00	3	0	2	0	8	0	4	0	53	1	125	2	42	0	2	0	44	1	49	1	50	2	16	3	5	0	1	0	89	0	4	0	**507**
08:00	08:15	1	0	4	1	7	1	8	0	69	1	129	1	44	2	2	0	45	4	68	2	85	0	34	3	3	0	2	0	79	2	10	0	**607**
08:15	08:30	1	0	0	0	18	0	6	0	51	2	137	2	39	1	2	1	57	2	76	2	86	1	25	1	2	0	1	0	86	1	5	0	**605**
08:30	08:45	0	0	1	0	16	1	8	0	45	1	118	3	51	0	5	0	53	4	59	1	103	2	36	1	1	0	7	0	72	2	3	0	**593**
08:45	09:00	0	0	2	1	15	0	7	0	72	1	121	2	49	2	2	0	55	2	63	1	93	3	38	3	2	0	6	0	85	3	3	0	**631**
09:00	09:15	0	0	0	0	16	2	4	0	62	2	119	1	36	1	3	0	51	3	65	0	95	2	51	2	2	0	7	0	91	2	8	0	**625**
09:15	09:30	3	0	1	0	7	0	5	0	48	1	103	2	32	1	5	0	39	2	56	2	71	1	45	2	3	0	2	0	88	1	3	0	**523**
																																		0
17:00	17:15	0	0	1	0	17	0	6	0	77	1	118	2	47	1	2	0	39	2	71	1	58	1	31	1	4	0	5	0	121	2	5	0	**613**
17:15	17:30	0	0	3	0	11	1	5	0	68	2	115	2	52	2	1	0	42	3	55	1	48	0	28	2	0	0	3	0	142	2	10	0	**598**
17:30	17:45	1	0	1	0	18	0	4	0	77	1	90	2	52	1	3	0	40	1	52	2	59	2	25	1	3	0	7	0	139	1	3	0	**585**
17:45	18:00	1	0	2	1	19	0	6	0	59	1	94	3	55	1	2	0	38	1	51	1	45	1	24	2	7	0	5	0	130	2	5	0	**556**
18:00	18:15	1	0	4	0	17	1	5	0	51	1	96	4	50	0	2	0	37	2	45	1	59	2	29	1	3	0	5	0	97	3	4	0	**520**
18:15	18:30	1	1	2	1	11	1	9	0	55	1	88	2	55	2	1	0	42	1	32	1	51	3	36	2	7	0	6	0	106	2	4	0	**523**
18:30	18:45	0	0	0	0	16	0	7	0	72	2	75	4	58	1	3	0	51	2	47	2	59	1	31	2	7	0	5	0	90	1	3	0	**539**
18:45	19:00	0	0	0	0	11	1	6	0	69	1	71	2	59	2	4	0	31	2	40	1	56	2	24	2	5	0	6	0	88	1	6	0	**490**



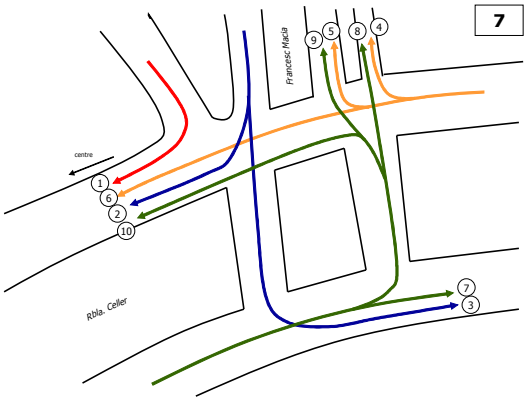
DIMARTS 5

		1		2		3		4		5		6		7		TOTAL
		L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	
07:30	07:45	45	3	6	0	11	1	9	1	24	3	62	4	105	3	**277**
07:45	08:00	68	2	9	0	29	2	10	0	29	1	87	2	106	4	**349**
08:00	08:15	71	2	10	0	43	2	15	0	51	0	101	5	137	2	**439**
08:15	08:30	84	3	12	0	61	1	18	1	53	1	106	6	151	5	**502**
08:30	08:45	87	3	14	0	70	2	13	0	46	2	121	5	133	3	**499**
08:45	09:00	92	2	19	1	66	3	10	0	34	1	132	3	144	4	**511**
09:00	09:15	103	3	13	0	44	2	9	1	41	0	131	4	137	2	**490**
09:15	09:30	107	2	21	1	45	1	11	1	48	0	114	5	119	3	**478**
																0
17:00	17:15	86	2	12	1	66	2	7	1	39	1	106	6	137	2	**468**
17:15	17:30	98	3	11	1	61	1	9	0	40	2	118	4	134	3	**485**
17:30	17:45	72	2	8	0	59	1	6	1	42	0	112	2	116	2	**423**
17:45	18:00	91	4	7	0	55	2	7	2	37	0	117	5	119	4	**450**
18:00	18:15	99	2	10	1	51	1	15	0	48	1	115	4	142	3	**492**
18:15	18:30	94	3	8	0	62	2	12	1	52	1	126	7	145	3	**516**
18:30	18:45	87	2	5	1	57	3	7	0	39	1	94	7	131	4	**438**
18:45	19:00	101	2	6	0	49	2	5	0	25	2	112	5	94	3	**406**



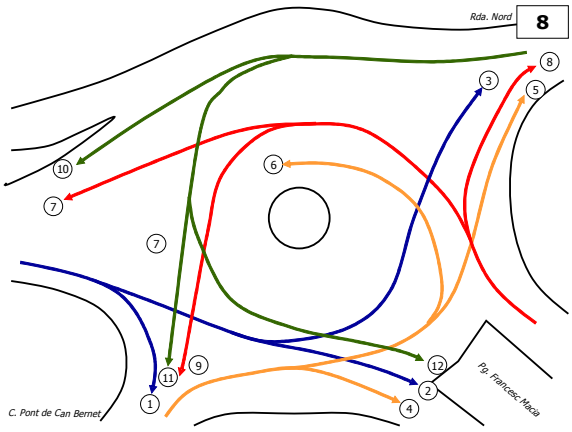
DIMARTS 5

		1		2		3		4		5		6		7		TOTAL
		L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	
07:30	07:45	39	0	92	2	29	2	5	0	39	4	21	2	57	1	**293**
07:45	08:00	52	1	111	3	46	1	3	1	42	2	23	3	66	1	**355**
08:00	08:15	71	1	127	3	41	4	12	2	47	5	39	4	69	1	**426**
08:15	08:30	69	0	100	2	64	2	8	1	36	6	29	2	76	0	**395**
08:30	08:45	28	1	157	4	51	3	3	0	50	5	33	3	70	1	**409**
08:45	09:00	41	0	137	2	49	2	14	1	51	4	32	2	75	2	**412**
09:00	09:15	38	2	131	2	75	1	12	0	50	3	52	2	66	1	**435**
09:15	09:30	46	1	101	5	61	2	11	1	42	4	40	5	49	1	**369**
																0
17:00	17:15	49	1	102	3	74	3	11	1	42	3	39	2	65	1	**396**
17:15	17:30	48	0	115	5	71	2	15	2	37	2	44	3	69	2	**415**
17:30	17:45	60	2	133	4	78	2	18	1	33	4	50	4	72	1	**462**
17:45	18:00	63	1	129	2	72	3	9	0	48	2	31	2	57	1	**420**
18:00	18:15	53	2	151	1	64	2	17	1	27	3	49	3	60	2	**435**
18:15	18:30	59	1	113	2	62	4	13	0	44	4	42	4	64	1	**413**
18:30	18:45	60	1	131	6	73	1	9	2	45	5	53	3	71	0	**460**
18:45	19:00	45	0	131	2	71	2	15	1	33	4	51	5	61	1	**422**



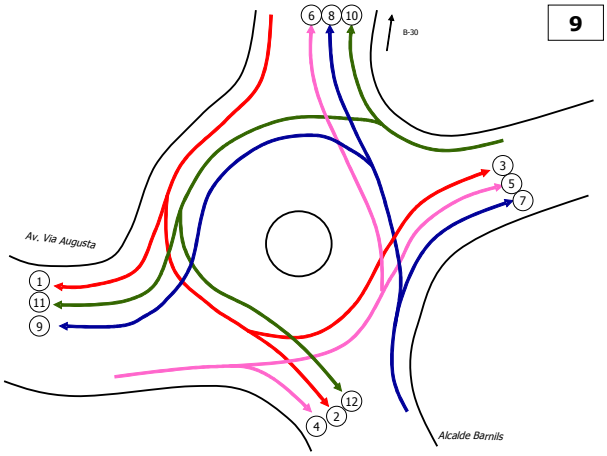
DIMARTS 5

		1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		TOTAL
		L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	
07:30	07:45	0	0	75	1	41	0	6	0	51	1	48	2	66	2	9	0	39	1	3	0	345
07:45	08:00	0	0	71	0	61	1	8	0	45	0	56	2	60	3	8	0	49	2	5	0	371
08:00	08:15	0	0	62	1	51	0	7	0	54	0	57	2	66	2	6	0	45	0	1	0	354
08:15	08:30	1	0	77	0	55	0	5	0	57	0	63	1	65	4	8	0	76	1	2	0	415
08:30	08:45	1	0	81	0	38	1	11	0	47	1	61	1	79	2	15	0	89	2	3	0	432
08:45	09:00	0	0	89	0	41	0	16	0	39	0	69	1	67	3	13	0	71	4	0	0	413
09:00	09:15	1	0	71	1	39	1	9	0	41	1	75	2	47	3	11	1	44	1	0	0	348
09:15	09:30	1	0	66	0	44	0	6	1	39	1	59	2	38	4	12	0	46	0	0	0	319
																						0
17:00	17:15	2	0	86	1	45	1	7	0	27	0	63	3	58	2	3	1	59	1	5	0	364
17:15	17:30	0	0	81	1	48	0	2	0	38	1	71	2	62	5	5	0	57	2	6	0	381
17:30	17:45	1	0	71	0	52	0	5	1	37	2	70	2	86	2	3	0	54	1	4	0	391
17:45	18:00	3	0	74	2	53	1	10	0	45	2	61	1	75	1	11	0	49	2	3	0	393
18:00	18:15	2	0	88	0	45	0	9	0	41	1	67	3	64	3	12	0	51	3	1	0	390
18:15	18:30	1	0	84	0	42	1	8	0	35	2	48	1	74	4	4	1	66	2	2	0	375
18:30	18:45	1	0	76	0	40	1	6	0	40	1	59	0	78	2	12	0	63	2	0	0	381
18:45	19:00	1	0	73	1	38	1	5	0	36	1	62	1	72	2	4	0	59	2	1	0	359

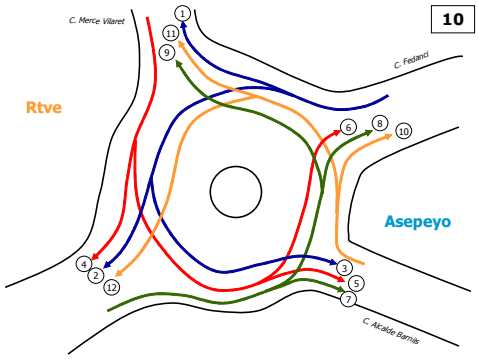


DIJOUS 7

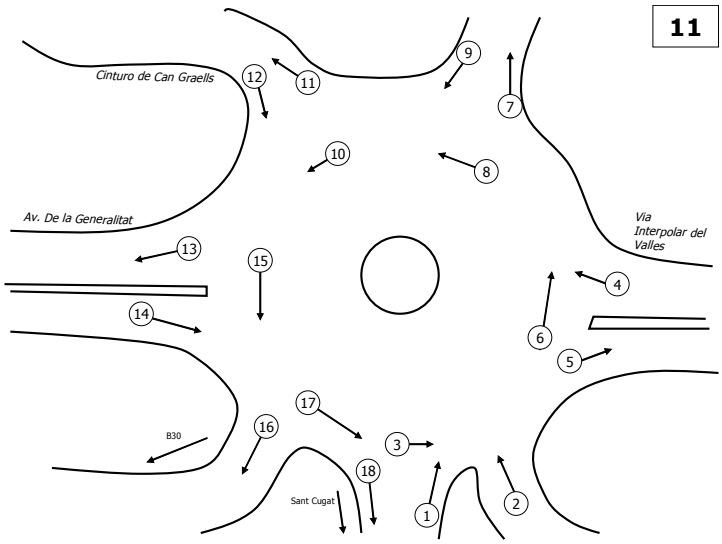
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	TOTAL
		V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	
07:30	07:45	1	110	42	50	4	7	159	8	0	73	0	13	467
07:45	08:00	5	147	68	19	10	11	174	12	1	79	1	16	543
08:00	08:15	3	171	71	14	23	22	192	9	0	89	1	17	612
08:15	08:30	3	195	84	9	14	17	147	10	0	103	0	19	601
08:30	08:45	1	155	115	6	18	19	181	19	0	110	1	17	642
08:45	09:00	3	185	135	23	18	21	186	18	1	107	0	18	715
09:00	09:15	8	136	118	19	18	17	155	6	0	103	2	20	602
09:15	09:30	3	157	51	16	10	13	131	8	1	78	0	13	481
														0
17:00	17:15	7	166	64	13	16	18	99	9	0	83	0	15	490
17:15	17:30	8	180	77	14	11	15	117	11	0	118	1	23	575
17:30	17:45	6	204	51	7	7	11	101	9	0	133	0	38	567
17:45	18:00	4	199	62	9	4	6	132	6	1	93	1	21	538
18:00	18:15	8	196	81	6	11	17	143	8	0	94	0	22	586
18:15	18:30	8	196	119	9	8	7	129	12	1	96	1	19	605
18:30	18:45	11	175	105	29	10	9	130	6	0	131	0	34	640
18:45	19:00	15	174	128	11	11	8	120	8	0	93	1	21	590



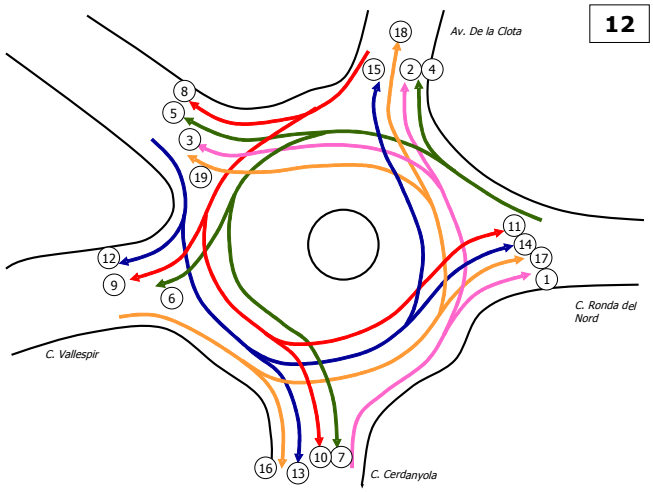
DIMECRES 6		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	TOTAL
		V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	
07:30	07:45	1	7	24	5	6	10	8	21	4	124	16	9	**235**
07:45	08:00	6	14	34	10	25	41	11	42	5	206	29	14	**437**
08:00	08:15	4	14	22	20	37	84	17	60	5	201	23	16	**503**
08:15	08:30	6	23	33	21	44	115	10	84	5	190	18	9	**558**
08:30	08:45	13	27	68	20	53	116	14	80	6	194	15	17	**623**
08:45	09:00	8	42	75	33	78	136	14	83	8	185	16	15	**693**
09:00	09:15	7	41	42	22	52	73	9	27	6	112	14	27	**432**
09:15	09:30	4	14	15	17	16	28	11	14	6	106	10	15	**256**
														0
17:00	17:15	13	47	86	8	18	15	7	7	4	42	5	5	**257**
17:15	17:30	11	26	74	8	11	8	9	14	9	40	9	12	**231**
17:30	17:45	16	31	104	19	13	7	21	12	3	32	17	16	**291**
17:45	18:00	8	25	103	21	14	9	26	25	14	34	7	28	**314**
18:00	18:15	9	30	117	15	15	7	24	17	12	30	7	40	**323**
18:15	18:30	18	34	106	22	18	8	14	10	13	17	10	38	**308**
18:30	18:45	8	30	96	10	15	8	20	16	24	22	7	17	**273**
18:45	19:00	6	29	79	11	15	8	10	10	9	17	6	19	**219**



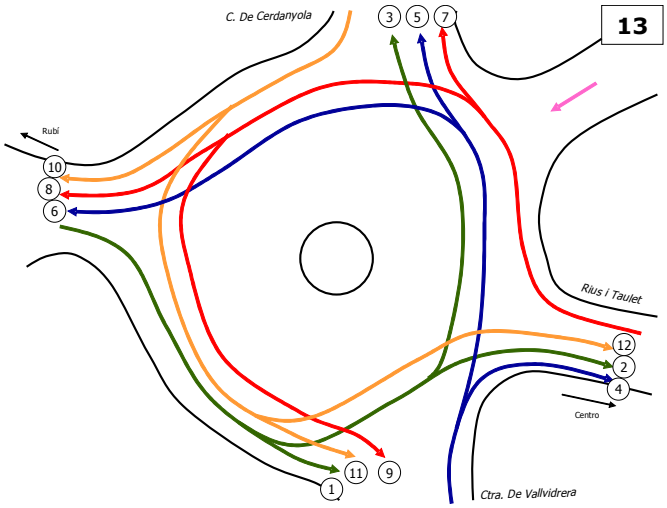
Dimarts 12		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	TOTAL
		V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	
07:30	07:45	0	2	1	10	22	1	101	55	45	35	20	17	**309**
07:45	08:00	0	1	1	34	31	3	122	63	50	56	39	45	**445**
08:00	08:15	0	1	0	50	29	2	119	65	79	54	32	55	**486**
08:15	08:30	3	4	1	77	44	2	114	68	92	73	40	108	**626**
08:30	08:45	1	8	5	116	67	5	98	71	107	102	78	58	**716**
08:45	09:00	0	14	18	115	73	9	93	89	114	110	79	32	**746**
09:00	09:15	0	5	3	120	97	14	64	53	51	53	26	37	**523**
09:15	09:30	1	1	3	91	84	7	42	39	27	29	14	26	**364**
														0
17:00	17:15	6	39	31	127	111	8	65	5	41	32	19	60	**544**
17:15	17:30	0	11	15	84	62	3	58	3	26	10	11	48	**331**
17:30	17:45	0	11	8	48	28	2	67	12	19	10	7	50	**262**
17:45	18:00	0	3	7	55	55	4	70	22	29	11	8	70	**334**
18:00	18:15	2	12	11	66	52	1	61	16	22	14	5	78	**340**
18:15	18:30	1	9	13	73	46	5	68	9	34	10	9	53	**330**
18:30	18:45	1	32	19	84	51	4	45	7	18	3	6	64	**334**
18:45	19:00	1	8	7	89	57	2	55	4	15	2	4	57	**301**



Dimarts 12		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	TOTAL
		V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	
07:30	07:45	211	241	19	33	186	257	16	251	1	195	52	4	61	46	114	58	112	74	**1931**
07:45	08:00	232	202	24	70	219	182	24	293	3	299	67	6	111	76	131	75	137	83	**2234**
08:00	08:15	270	201	63	98	239	233	34	338	12	282	86	6	123	78	178	87	155	94	**2577**
08:15	08:30	205	186	100	155	212	229	55	405	17	301	77	9	91	113	208	102	203	112	**2780**
08:30	08:45	234	202	113	164	224	247	61	356	44	306	101	14	94	152	235	130	262	117	**3056**
08:45	09:00	302	184	95	135	239	276	67	420	65	333	156	15	99	119	239	139	218	112	**3213**
09:00	09:15	311	202	37	153	209	325	24	446	21	342	186	11	110	79	268	141	187	134	**3186**
09:15	09:30	249	207	26	110	179	311	7	368	7	271	98	7	76	45	134	92	108	58	**2353**
																				0
17:00	17:15	85	127	27	278	114	169	4	385	3	415	16	67	62	114	482	282	301	259	**3190**
17:15	17:30	134	134	14	143	79	173	4	368	6	315	17	49	53	66	295	193	152	133	**2328**
17:30	17:45	158	122	24	133	91	191	6	347	7	354	15	62	44	90	354	254	166	141	**2559**
17:45	18:00	122	133	29	150	88	159	3	304	4	308	10	74	36	107	337	299	182	146	**2491**
18:00	18:15	176	145	36	164	91	328	5	544	9	542	16	100	38	123	532	383	234	196	**3662**
18:15	18:30	160	165	34	201	95	240	3	412	1	423	15	84	32	117	462	351	236	187	**3218**
18:30	18:45	88	143	29	160	63	168	2	318	7	345	11	77	42	121	372	325	190	160	**2621**
18:45	19:00	57	132	27	116	57	179	1	295	8	291	13	64	25	118	361	292	178	144	**2358**

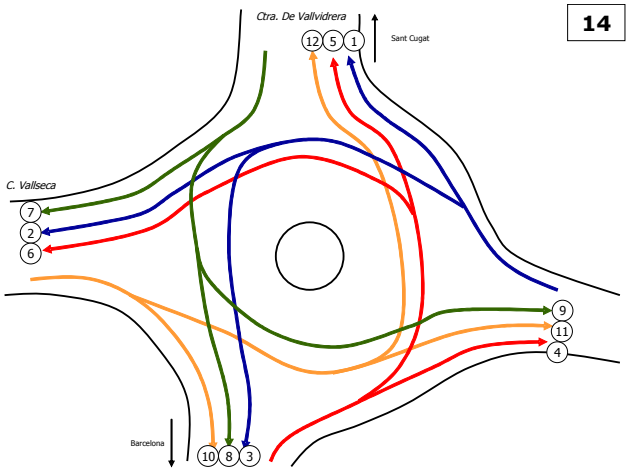


Dimarts 12		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	TOTAL
		V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	
07:30	07:45	39	55	5	31	40	184	32	3	26	26	20	2	17	60	2	5	51	7	3	**608**
07:45	08:00	41	66	9	24	43	182	38	5	22	34	30	4	25	64	2	5	69	11	4	**678**
08:00	08:15	49	86	30	39	51	175	41	7	22	36	32	7	16	74	1	8	66	15	5	**760**
08:15	08:30	77	91	28	32	48	178	40	5	32	39	42	6	31	91	3	16	70	10	2	**841**
08:30	08:45	82	107	18	45	42	179	43	4	67	49	41	5	46	115	6	11	74	16	4	**954**
08:45	09:00	88	119	22	56	54	175	28	16	51	85	79	5	29	73	7	10	78	23	2	**1000**
09:00	09:15	81	94	20	50	38	165	34	7	41	72	45	4	18	41	4	13	81	21	1	**830**
09:15	09:30	73	51	21	32	34	150	29	2	18	44	26	7	16	33	5	15	62	18	7	**643**
																					0
17:00	17:15	87	35	21	38	15	138	31	10	28	67	48	8	39	50	4	9	62	19	6	**715**
17:15	17:30	72	48	23	40	23	149	38	8	24	81	50	15	31	55	5	8	75	25	9	**779**
17:30	17:45	98	42	16	26	12	168	41	4	29	53	45	11	38	69	7	14	81	31	7	**792**
17:45	18:00	96	33	20	41	18	151	35	4	18	45	42	17	44	77	8	18	105	42	4	**818**
18:00	18:15	84	48	23	48	26	151	39	11	32	56	44	25	47	93	6	21	99	44	5	**902**
18:15	18:30	58	36	21	39	38	153	29	10	27	55	55	21	49	94	9	23	117	49	8	**891**
18:30	18:45	48	39	26	31	19	150	25	3	22	61	47	30	44	86	8	19	106	40	7	**811**
18:45	19:00	54	38	31	30	24	134	32	2	24	50	52	33	36	71	6	18	103	47	8	**793**



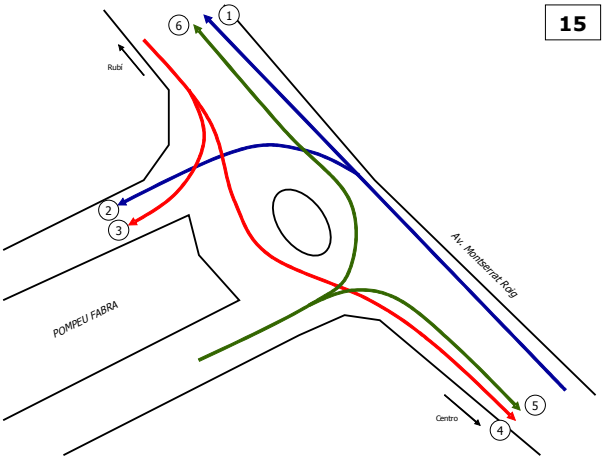
DIMARTS 5

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	TOTAL
		V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	
07:30	07:45	104	47	11	38	90	174	15	96	13	10	61	16	**675**
07:45	08:00	97	51	13	34	98	150	21	80	8	13	54	15	**634**
08:00	08:15	134	65	9	47	112	147	35	59	11	11	60	16	**706**
08:15	08:30	108	46	8	40	106	138	46	91	5	9	91	27	**715**
08:30	08:45	104	39	6	56	186	142	47	84	15	3	106	30	**818**
08:45	09:00	91	42	4	50	155	136	45	95	11	1	123	50	**803**
09:00	09:15	131	67	2	44	142	165	41	101	10	2	111	38	**854**
09:15	09:30	102	45	3	47	100	132	24	112	14	4	67	22	**672**
														0
17:00	17:15	75	49	3	36	76	91	31	67	15	7	92	51	**593**
17:15	17:30	112	55	2	47	101	134	32	77	12	4	88	42	**706**
17:30	17:45	127	63	1	45	90	121	27	95	14	6	94	48	**731**
17:45	18:00	112	58	3	46	99	118	37	90	10	4	76	35	**688**
18:00	18:15	138	67	4	39	106	135	20	86	13	2	96	43	**749**
18:15	18:30	171	77	3	34	78	97	32	96	17	1	97	46	**749**
18:30	18:45	109	63	1	44	107	112	32	89	19	1	103	36	**716**
18:45	19:00	122	51	2	53	84	99	13	96	7	3	112	42	**684**



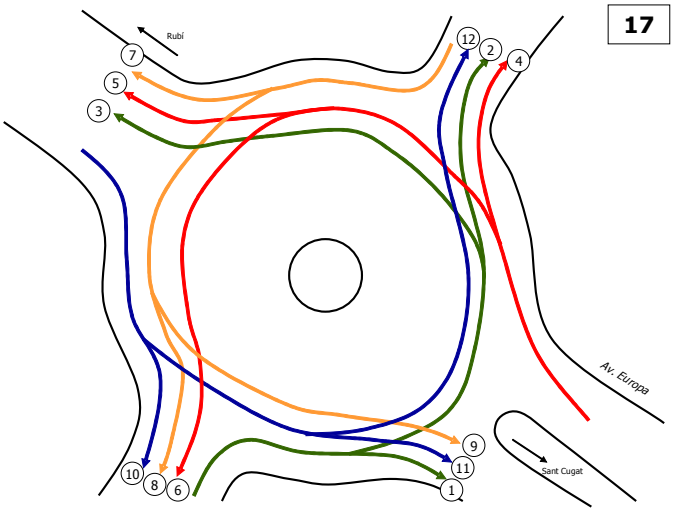
DIJOUS 7

		1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		TOTAL
		L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	
07:30	07:45	12	0	3	0	37	2	7	1	129	3	5	1	9	0	170	2	9	0	11	0	0	0	2	0	**403**
07:45	08:00	15	1	2	0	51	0	15	0	174	4	7	0	6	1	184	3	11	0	13	1	2	0	3	1	**494**
08:00	08:15	16	0	1	0	55	1	30	1	212	2	10	1	8	0	196	2	16	0	16	1	1	0	6	0	**575**
08:15	08:30	11	0	2	1	44	2	42	0	192	3	15	1	9	1	188	4	32	0	20	0	1	0	4	0	**572**
08:30	08:45	14	1	4	0	45	1	43	0	174	6	18	0	10	0	174	3	51	2	24	0	1	0	5	0	**576**
08:45	09:00	10	0	6	1	49	1	37	1	179	4	26	1	6	1	183	5	24	1	30	0	2	0	11	0	**578**
09:00	09:15	9	1	4	0	36	0	34	0	187	3	34	0	8	0	197	3	19	1	15	0	0	0	7	1	**559**
09:15	09:30	8	0	1	0	21	1	30	0	161	4	21	0	7	0	175	4	17	0	9	1	1	0	2	0	**463**
																										0
17:00	17:15	5	1	3	0	21	0	42	1	215	3	12	1	5	0	230	3	12	1	5	1	0	0	6	1	**568**
17:15	17:30	4	0	1	0	18	2	33	0	222	2	5	0	6	0	223	2	11	0	6	0	1	0	8	0	**544**
17:30	17:45	7	0	2	0	15	1	35	1	230	4	10	0	12	0	212	3	9	0	3	0	1	0	4	1	**550**
17:45	18:00	8	0	2	0	21	0	37	0	194	3	6	0	9	1	207	4	7	0	6	0	1	0	4	0	**510**
18:00	18:15	6	1	2	0	23	2	21	0	158	4	8	0	4	0	194	4	6	1	4	0	0	0	5	1	**444**
18:15	18:30	4	0	2	0	14	1	24	1	151	5	7	1	5	0	191	2	4	0	4	0	0	0	6	0	**422**
18:30	18:45	4	0	1	0	11	0	23	0	149	3	10	0	4	0	183	3	5	1	6	1	1	0	7	1	**413**
18:45	19:00	7	0	2	0	18	0	21	0	133	4	9	0	3	0	167	2	6	0	3	0	0	0	7	1	**383**



DIMECRES 6

		1		2		3		4		5		6		TOTAL
		L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	
07:30	07:45	65	6	6	1	4	0	84	3	24	0	19	0	**212**
07:45	08:00	79	5	4	0	6	0	103	3	22	1	22	1	**246**
08:00	08:15	74	6	2	1	7	0	107	8	31	1	21	0	**258**
08:15	08:30	79	7	6	2	8	1	131	6	24	2	27	1	**294**
08:30	08:45	87	3	8	1	3	0	145	13	22	0	25	0	**307**
08:45	09:00	96	4	7	0	3	0	131	10	26	1	20	0	**298**
09:00	09:15	115	3	6	1	5	1	99	2	21	0	19	1	**273**
09:15	09:30	79	1	9	1	2	0	68	9	13	0	14	0	**196**
								0						0
17:00	17:15	79	3	9	2	9	0	97	3	12	0	7	0	**221**
17:15	17:30	77	3	11	1	5	0	68	1	11	1	8	1	**187**
17:30	17:45	68	2	15	0	2	0	82	4	21	0	6	0	**200**
17:45	18:00	66	4	10	0	6	0	107	5	25	2	11	2	**238**
18:00	18:15	56	2	11	1	2	1	89	6	13	1	12	0	**194**
18:15	18:30	51	4	9	2	3	0	89	2	16	1	11	0	**188**
18:30	18:45	58	1	8	0	6	1	102	2	11	0	15	1	**205**
18:45	19:00	49	1	7	1	6	0	93	1	13	1	12	0	**184**



DIJOUS 7

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	TOTAL
		V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	
07:30	07:45	7	14	5	43	21	2	5	1	4	2	95	55	**254**
07:45	08:00	5	27	4	89	38	8	6	0	3	3	96	39	**318**
08:00	08:15	14	41	2	113	38	5	4	0	6	3	82	58	**366**
08:15	08:30	7	32	2	120	36	4	4	1	7	1	104	41	**359**
08:30	08:45	6	22	8	92	39	4	3	1	5	1	118	70	**369**
08:45	09:00	4	20	4	102	49	4	5	1	6	0	64	41	**300**
09:00	09:15	2	12	4	81	45	1	7	2	4	1	49	28	**236**
09:15	09:30	4	10	4	45	25	3	2	0	5	1	39	15	**153**
														0
17:00	17:15	7	9	1	26	39	9	4	1	27	6	53	18	**200**
17:15	17:30	3	4	2	22	39	6	12	4	29	2	54	10	**187**
17:30	17:45	6	3	0	19	62	6	10	3	26	1	47	8	**191**
17:45	18:00	4	3	2	10	48	6	10	4	29	1	57	17	**191**
18:00	18:15	4	1	1	17	49	4	10	10	37	6	61	16	**216**
18:15	18:30	3	1	0	15	53	9	19	18	41	3	57	11	**230**
18:30	18:45	6	2	1	12	62	9	22	7	31	5	55	10	**222**
18:45	19:00	1	1	3	13	57	6	16	6	37	5	64	10	**219**

C. DADES D'ACCIDENTALITAT

Diputació Barcelona xarxa de municipis


AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS



			ACCIDENTS AMB VÍCTIMES				ACCIDENTS SE	
	Localització	Adreça	2006	2007	2008	**Total**	2006	2007
6	BP 1503, p.k. 14,000	1	2	2	0	**4**	3	3
9	C. Carrasco i Formiguera / C. Josep Carner	1	2	0	2	**4**	0	0
10	Pg. Francesc Macià / C. Abat d'Avinyó	1	0	2	2	**4**	0	2
11	Av. Corts Catalanes, 2	1	0	0	3	**3**	0	0
12	Av. Lluís Companys / C. Martorell	1	0	3	0	**3**	0	0
13	Av. Pla del Vinyet / C. Cesar Martinell	1	2	1	0	**3**	2	2
14	B.P. 1503, p.k. 14,250	1	0	1	2	**3**	0	0
15	BP 1417, p.k. 10,500	1	3	0	0	**3**	0	2
16	BP 1503, p.k. 15,000	1	3	0	0	**3**	2	0
17	Pg. Baixador / C. Terol	1	0	1	2	**3**	0	0
18	Rbla. del Celler, 77	1	1	1	1	**3**	7	0
19	Av. Cerdanyola / Av. Roquetes	1	1	0	1	**2**	0	0
20	Av. Graells / Av. Generalitat	1	0	1	1	**2**	0	0
21	Av. Lluís Companys / C. Esperanto	1	0	0	2	**2**	0	0
	Av. Lluís Companys / C. Manel Farrés	1	0	2	0	**2**		
	Av. Lluís Companys, 8	1	0	0	2	**2**		
	Av. Montmany, 34	1	2	0	0	**2**		
	Av. Pla del Vinyet / C. Domenech i Muntaner	1	0	1	1	**2**		
	Av. Pla del Vinyet, 17	1	2	0	0	**2**		
	Av. Rius i Taulet / C. Auladell	1	0	1	1	**2**		
	Av. Rius i Taulet / C. Ctra. Vallvidrera	1	0	0	2	**2**		
	Av. Rius i Taulet / C. Mercé Rodoreda	1	0	1	1	**2**		
	Av. Rius i Taulet / Ctra. Vallvidrera	1	1	1	0	**2**		
	Av. Rius i Taulet, 27	1	0	0	2	**2**		
	Av. Rius i Taulet, 55	1	1	0	1	**2**		
	B.P. 1417, p.k. 10,500	1	0	1	1	**2**		
	B.P. 1417, p.k. 7,500	1	0	2	0	**2**		
	B.P. 1503, p.k. 12,250	1	0	0	2	**2**		
	B.P. 1503, p.k. 13,950	1	0	0	2	**2**		
	B.P. 1503, p.k. 15,000	1	0	0	2	**2**		
	B.V. 1462, p.k. 10,550	1	0	2	0	**2**		
	BP 1417, p.k. 8,500	1	1	0	1	**2**		
	BP 1503, p.k. 14,400	1	2	0	0	**2**		
	BP 1503, p.k. 14,500	1	1	0	1	**2**		
	BP 1503, p.k. 15,500	1	2	0	0	**2**		
	BP 1503, p.k. 15,650	1	2	0	0	**2**		
	C. Adrià Gual, 9	1	1	1	0	**2**		
	C. Angel Guimerà / C. Domenech	1	0	2	0	**2**		
	C. Josep Carner / C. Costa i Llobera	1	1	0	1	**2**		
	C. Puig i Cadafalch / Av. Torreblanca	1	1	1	0	**2**		
	C. Ramon Muntaner / C. Vicens Vives	1	2	0	0	**2**		
	C. Salvador Espriu, 1	1	1	1	0	**2**		
	C. Sant Celoni / C. Vallseca	1	1	0	1	**2**		
	C. Villa / C. Safareigs	1	0	0	2	**2**		
	Pg. Baixador / C. Burgos	1	1	1	0	**2**		
	Pg. del Nard / Av. Madrid	1	0	0	2	**2**		
	Pg. Francesc Macià / C. Abat Armengol	1	1	0	1	**2**		
	Pg. Francesc Macià / C. La Creu	1	1	0	1	**2**		
	Pg. Francesc Macià / C. Salvador Espriu	1	1	1	0	**2**		
	Pg. Mas Roig / Pg. Alzina	1	0	1	1	**2**		
	Pg. Nard / Av. Madrid	1	1	1	0	**2**		
	Pg. Olabarria / Av. Can Picanyol	1	1	1	0	**2**		
	Pg. Olabarria / C. Panamà	1	1	1	0	**2**		
	Pg. Olabarria / Pg. Rubí	1	1	1	0	**2**		
	Pg. Olavarria / Av. Bilbao	1	0	2	0	**2**		
	Pg. Pollancres, 28	1	0	2	0	**2**		
	Rbla. Ribatallada / C. Barcelona	1	1	1	0	**2**		
	Rbla. Ribatallada, 2	1	0	2	0	**2**		
	Rbla. Ribera / C. Àngel Guimerà	1	1	0	1	**2**		
	Rda. Nord / Av. de La Clota	1	0	1	1	**2**		
	Rda. Nord / Pg. Francesc Macià	1	0	0	2	**2**		
	Via Augusta, 2	1	0	2	0	**2**		
	AP-7, p.k. 156,000	1	1	0	0	**1**		
	Av. Alcalde Barnils, 63	1	0	0	1	**1**		
	Av. Alcalde Barnils, 70	1	0	0	1	**1**		
	Av. Bilbao / C. Ávila	1	0	1	0	**1**		
	Av. Bilbao / Pg. del Baixador	1	0	0	1	**1**		
	Av. Bilbao / Pg. Havana	1	0	1	0	**1**		
	Av. Can Cabassa / C. Arnau de Vilanova	1	0	0	1	**1**		
	Av. Can Fontanals / C. Luzon	1	0	0	1	**1**		
	Av. Can Gatxet / C. Navarra	1	0	1	0	**1**		



Av. Can Gatxet / E-9	1	1	0	0	**1**
Av. Can Gatxet, 115	1	0	1	0	**1**
Av. Can Gatxet, 19	1	0	0	1	**1**
Av. Can Gatxet, 51	1	0	0	1	**1**
Av. Can Gatxet, 9	1	0	0	1	**1**
Av. Can Magí, 5	1	0	1	0	**1**
Av. Can Picanyol / C. Jaume I	1	1	0	0	**1**
Av. Can Picañol / C. Jaume I	1	1	0	0	**1**
Av. Can Vullpalleres, 16	1	0	1	0	**1**
Av. Canadà, 35	1	0	1	0	**1**
Av. Catalunya / C. Enric Granados	1	0	1	0	**1**
Av. Catalunya, 11	1	0	1	0	**1**
Av. Cerdanyola / C. Pi d'en Xandri	1	0	0	1	**1**
Av. Cerdanyola / Pg. Torreblanca	1	1	0	0	**1**
Av. Cerdanyola / Pj. Mussella	1	0	0	1	**1**
Av. Cerdanyola, 24	1	0	0	1	**1**
Av. Cerdanyola, 35	1	1	0	0	**1**
Av. Cerdanyola, 58	1	0	1	0	**1**
Av. Cerdanyola, 75	1	0	1	0	**1**
Av. Cerdanyola, 94	1	0	0	1	**1**
Av. Cerdanyola, 97	1	0	0	1	**1**
Av. Corts Catalanes / C. Camí de Can Calders	1	0	1	0	**1**
Av. Corts Catalanes, 5	1	1	0	0	**1**
Av. Corts Catalanes, 8	1	0	0	1	**1**
Av. de Gracia / C. Bergara	1	0	0	1	**1**
Av. de Gracia / C. Crist de Llaceres	1	0	0	1	**1**
Av. de Gracia / C. Francesc Xavier	1	0	0	1	**1**
Av. de Gracia / C. Mariné	1	1	0	0	**1**
Av. de Gracia, 16	1	0	0	1	**1**
Av. de Gràcia, 35	1	0	0	1	**1**
Av. de Graellls / Av. Generalitat	1	0	0	1	**1**
Av. de La Clota / C. Cerdanya	1	0	0	1	**1**
Av. de Madrid / C. Burgos	1	0	0	1	**1**
Av. de Roquetes / C. Joan Mamades	1	0	0	1	**1**
Av. del Llac, 30	1	1	0	0	**1**
Av. Enllaç / Pge del Carme	1	0	1	0	**1**
Av. Enllaç / Psj. Carme	1	1	0	0	**1**
Av. Enllaç, 63	1	1	0	0	**1**
Av. Francesc Macià / C. Abat Guillem d'Avinyó	1	0	0	1	**1**
Av. Generalitat / accès a C-16	1	0	0	1	**1**
Av. Generalitat / Av. Graells	1	0	1	0	**1**
Av. Generalitat / C. Sena	1	0	0	1	**1**
Av. Gracia / C. Bergara	1	1	0	0	**1**
Av. Gràcia, 8	1	0	1	0	**1**
Av. Graells, 17	1	0	1	0	**1**
Av. Graells, 8	1	0	1	0	**1**
Av. Joan Borras / Og. Llessamí	1	0	1	0	**1**
Av. Joan Borras, 64	1	0	1	0	**1**
Av. Joan XXIII, 29	1	0	0	1	**1**
Av. Joan XXIII, 34	1	1	0	0	**1**
Av. Joan XXIII, 35	1	0	0	1	**1**
Av. Joan XXIII, 39	1	1	0	0	**1**
Av. Josep Valls / C. Sabina Canyameres	1	1	0	0	**1**
Av. La Clota / Av. Europa	1	0	1	0	**1**
Av. Lluis Companys / C. Esperanto	1	1	0	0	**1**
Av. Lluís Companys, 23	1	0	1	0	**1**
Av. Lluís Companys, 26	1	0	1	0	**1**
Av. Lluís Companys, 27	1	0	0	1	**1**
Av. Lluís Companys, 4	1	0	0	1	**1**
Av. Lluís Companys, 40	1	0	0	1	**1**
Av. Lluis Companys, 52	1	0	1	0	**1**
Av. Lluís Companys, 7	1	0	0	1	**1**
Av. Lluís Companys, 9	1	0	1	0	**1**
Av. Madrid / Pg. del Nard	1	0	1	0	**1**
Av. Mas Fuster, 65	1	0	0	1	**1**
Av. Mas Roig, 27	1	0	1	0	**1**
Av. Montmany , 42	1	1	0	0	**1**
Av. Montmany / Pg. Font	1	1	0	0	**1**
Av. Montseny / Pg. Selva	1	0	1	0	**1**
Av. Montserrat Roig / Av. Can Cabassa	1	0	0	1	**1**
Av. Montserrat Roig, 100	1	0	0	1	**1**
Av. Montserrat Roig, 79	1	0	1	0	**1**
Av. Mossen Jacint Verdaguer / C.Montanya	1	1	0	0	**1**



Av. Països Catalans / C. Prat de la Riba	1	0	0	1	**1**
Av. Pla del Vinyet / Av. de Gràcia	1	0	0	1	**1**
Av. Pla del Vinyet / C. Ferrán Romeu	1	1	0	0	**1**
Av. Pla del Vinyet / C. Sant Josep	1	0	1	0	**1**
Av. Pla del Vinyet / C. Sant Sanlvador	1	0	0	1	**1**
Av. Pla del Vinyet / Pav. Torreblanca	1	0	1	0	**1**
Av. Pla del Vinyet / Pg. Gaudí	1	0	1	0	**1**
Av. Pla del Vinyet, 110	1	0	1	0	**1**
Av. Pla del Vinyet, 18	1	1	0	0	**1**
Av. Pla del Vinyet, 30	1	1	0	0	**1**
Av. Ragull / Av. Joan XXIII	1	0	0	1	**1**
Av. Rius i Tauelt, 49	1	1	0	0	**1**
Av. Rius i Tauler, 40	1	0	1	0	**1**
Av. Rius i Taulet / C. Anselm Clavé	1	0	0	1	**1**
Av. Rius i Taulet / C. Bellaterra	1	1	0	0	**1**
Av. Rius i Taulet / C. Cerdanya	1	1	0	0	**1**
Av. Rius i Taulet / C. Ctra. de Vallvidrera	1	0	0	1	**1**
Av. Rius i Taulet / C. Enric Granados	1	0	1	0	**1**
Av. Rius i Taulet / C. Granollers	1	1	0	0	**1**
Av. Rius i Taulet / C. Merce Rodoreda	1	0	1	0	**1**
Av. Rius i Taulet / C. Montseny	1	0	0	1	**1**
Av. Rius i Taulet / C. Ramon Casas	1	0	1	0	**1**
Av. Rius i Taulet / Pg. Sant Magí	1	0	1	0	**1**
Av. Rius i Taulet / Pl. Rafael Casanovas	1	0	1	0	**1**
Av. Rius i Taulet, 1	1	0	0	1	**1**
Av. Rius i Taulet, 127	1	0	0	1	**1**
Av. Rius i Taulet, 131	1	0	1	0	**1**
Av. Rius i Taulet, 37	1	0	1	0	**1**
Av. Rius i Taulet, 50	1	0	0	1	**1**
Av. Rius i Taulet, 56	1	0	0	1	**1**
Av. Roquetes, 41	1	0	0	1	**1**
Av. Torreblanca / C. Puig i Cadafalch	1	0	1	0	**1**
Av. Vall d'Or / C. Nuria	1	0	1	0	**1**
Av. Verge e Montserrat, 5	1	0	0	1	**1**
Av. Via Augusta / C. Mare de Deu del Roser	1	0	0	1	**1**
Av. Villadelprat / C. Mata	1	0	1	0	**1**
Av. Villadelprat, 91	1	0	1	0	**1**
B.P. 1413, p.k. 4,800	1	0	0	1	**1**
B.P. 1417, p.k. 10,000	1	0	0	1	**1**
B.P. 1417, p.k. 10,600	1	0	0	1	**1**
B.P. 1417, p.k. 10,700	1	0	0	1	**1**
B.P. 1417, p.k. 11,300	1	0	0	1	**1**
B.P. 1417, p.k. 5,000	1	0	1	0	**1**
B.P. 1417, p.k. 6,000	1	0	1	0	**1**
B.P. 1417, p.k. 6,500	1	0	0	1	**1**
B.P. 1417, p.k. 6,800	1	0	0	1	**1**
B.P. 1417, p.k. 6,850	1	0	1	0	**1**
B.P. 1417, p.k. 9,350	1	0	0	1	**1**
B.P. 1417, p.k. 9,500	1	0	1	0	**1**
B.P. 1417, p.k. 9,550	1	0	0	1	**1**
B.P. 1417, p.k. 9,650	1	0	0	1	**1**
B.P. 1418, p.k. 4,500	1	0	1	0	**1**
B.P. 1503, p.k. 13,900	1	0	1	0	**1**
B.P. 1503, p.k. 14,200	1	0	1	0	**1**
B.P. 1503, p.k. 14,300	1	0	1	0	**1**
B.P. 1503, p.k. 14,950	1	0	0	1	**1**
B.P. 1503, p.k. 15,100	1	0	0	1	**1**
B.P. 1503, p.k. 15,500	1	0	0	1	**1**
B.P. 1503, p.k. 16,000	1	0	1	0	**1**
B.P. 1503, p.k. 16,050	1	0	1	0	**1**
B.V. 1462 / C. Can Pagan	1	0	1	0	**1**
B.V. 1462, p.k. 10,100	1	0	0	1	**1**
B.V. 1462, p.k. 10,600	1	0	1	0	**1**
B.V. 1462, p.k. 12,000	1	0	1	0	**1**
B.V. 1462, p.k. 8,800	1	0	1	0	**1**
B-30 Sortida Av. Graells	1	1	0	0	**1**
BP 1417, p.k. 09,000	1	1	0	0	**1**
BP 1417, p.k. 09,600	1	1	0	0	**1**
BP 1417, p.k. 10,150	1	1	0	0	**1**
BP 1417, p.k. 10,300	1	0	0	1	**1**
BP 1417, p.k. 10,600	1	0	0	1	**1**
BP 1417, p.k. 10,700	1	1	0	0	**1**
BP 1417, p.k. 5,050	1	1	0	0	**1**



BP 1417, p.k. 7,000	1	1	0	0	**1**
BP 1417, p.k. 8,900	1	1	0	0	**1**
BP 1417, p.k. 9,000	1	1	0	0	**1**
BP 1417, p.k. 9,100	1	1	0	0	**1**
BP 1417, p.k. 9,650	1	0	1	0	**1**
BP 1503 / E-9	1	0	0	1	**1**
BP 1503, p.k. 12,400	1	0	0	1	**1**
BP 1503, p.k. 13,800	1	1	0	0	**1**
BP 1503, p.k. 134,200	1	1	0	0	**1**
BP 1503, p.k. 14, 750	1	0	1	0	**1**
BP 1503, p.k. 14,300	1	1	0	0	**1**
BP 1503, p.k. 14,600	1	1	0	0	**1**
BP 1503, p.k. 14,800	1	1	0	0	**1**
BP 1503, p.k. 14,850	1	1	0	0	**1**
BP 1503, p.k. 15,100	1	1	0	0	**1**
BP 1503, p.k. 15,400	1	1	0	0	**1**
BP 1503, p.k. 15,600	1	1	0	0	**1**
BP 1503, p.k. 15,700	1	1	0	0	**1**
BP 1503, p.k. 15,800	1	1	0	0	**1**
BV 1462, p.k. 07,900	1	1	0	0	**1**
BV 1462, p.k. 10.300	1	1	0	0	**1**
BV 1462, p.k. 13,700	1	1	0	0	**1**
BV 1462, p.k. 14,350	1	1	0	0	**1**
BV 1462, p.k. 8,350	1	1	0	0	**1**
BV-1462, Km. 13,700	1	1	0	0	**1**
C. Abat Armangol, 65	1	0	0	1	**1**
C. Abella / C. Montseny	1	0	0	1	**1**
C. Alfons IV el Magnànim / C. Bernat Desclot	1	0	0	1	**1**
C. Angel Guimerà / C. Bergara	1	1	0	0	**1**
C. Ángel Guimerá / Rbla. Ribera	1	1	0	0	**1**
C. Anselm Clavè / Av. Rius i Taulet	1	0	0	1	**1**
C. Anselm Clavé / C. Colom	1	0	1	0	**1**
C. Anselm Clavé, 11	1	1	0	0	**1**
C. Antoni Puigvert, 3	1	1	0	0	**1**
C. Arnau de Vilanova / C. Josep Trueta	1	1	0	0	**1**
C. Arnau de Vilanova / C. Sabina Cañameras	1	0	0	1	**1**
C. Arnau de Vilanova, 20	1	0	1	0	**1**
C. Avila / Pg. Havana	1	1	0	0	**1**
C. Àvila, 11	1	0	0	1	**1**
C. Bajada del Alba, 19	1	0	1	0	**1**
C. Bergara / Av. Gracia	1	1	0	0	**1**
C. Bergara / C. Barcelona	1	0	0	1	**1**
C. Bergara / C. Elissenda Ribatallada	1	0	0	1	**1**
C. Bergara / C. Sant Josep	1	0	1	0	**1**
C. Bergara / C. Sta. Teresa	1	0	1	0	**1**
C. Bilbao / Pg. Baixador	1	1	0	0	**1**
C. Borrell, 41	1	0	0	1	**1**
C. Burgos / Av. Madrid	1	1	0	0	**1**
C. Cami de Can Gatxet / Sortida E-9	1	0	1	0	**1**
C. Camí de Can Gatxet, 59	1	0	0	1	**1**
C. Camí de la Creu, 33	1	0	0	1	**1**
C. Cami del Colomer, 3	1	0	0	1	**1**
C. Carrasco i Formiguera / C. Carles Riba	1	0	1	0	**1**
C. Castellví / C. Josefina Mascareñas	1	0	1	0	**1**
C. Cesar Martinell / Av. Pla del Vinyet	1	1	0	0	**1**
C. Consulat del Mar / C. Montjuïc	1	1	0	0	**1**
C. Crist de Llaceres / C. Sta. Teresa	1	0	1	0	**1**
C. Ctra. de la Arrabassada, 52	1	0	1	0	**1**
C. Ctra. de La Floresta / Av. Mas Fuster	1	1	0	0	**1**
C. Ctra. de la Floresta / C. Can Enric	1	0	0	1	**1**
C. Ctra. de La Floresta / C. Pau	1	0	1	0	**1**
C. Ctra. De La Floresta, 42	1	1	0	0	**1**
C. Ctra. de Rubí / C. Vallespir	1	0	0	1	**1**
C. Ctra. de Rubí / Ptge. Sant Mamet	1	0	0	1	**1**
C. Ctra. De Rubí, 62	1	1	0	0	**1**
C. Ctra. de Vallvidrera / C. Vallseca	1	0	0	1	**1**
C. Ctra. De Vallvidrera, 79	1	1	0	0	**1**
C. Ctra. Vallvidrera / C. Manel Farrés	1	0	0	1	**1**
C. Ctra. Vallvidrera / C. Miranda del Vallès	1	0	1	0	**1**
C. de La Creu, 39	1	0	0	1	**1**
C. Domenech i Muntaner / C. Pau Casals	1	0	1	0	**1**
C. Dos de Maig / C. Francesc Moragas	1	1	0	0	**1**
C. Dr. Modrego, 42	1	1	0	0	**1**



C. Enric Granados, 3	1	0	1	0	**1**
C. Font del Fumet, 192	1	0	0	1	**1**
C. Francesc Moragas / C. Dos de Maig	1	0	0	1	**1**
C. Francesc Xavier / C. Sant Ponç	1	0	0	1	**1**
C. Frederic Mompou / C. Pau Casals	1	1	0	0	**1**
C. Galicia / C. Granada	1	0	1	0	**1**
C. Girona / Rbla. Ribatallada	1	1	0	0	**1**
C. Gomera / C. Aragó	1	0	1	0	**1**
C. Granollers / C. Joan Miró	1	1	0	0	**1**
C. Granollers / C. Ramon Casas	1	0	0	1	**1**
C. Granollers / C. Ramon Cases	1	0	1	0	**1**
C. Irún / C. Corunya	1	0	0	1	**1**
C. Joan Alcover / C. Carles Riba	1	0	0	1	**1**
C. Josefina Mascareñas / C. Castellví	1	0	0	1	**1**
C. Josep Carner / C. Carrasco i Formiguera	1	0	1	0	**1**
C. Josep Carner / C. Josep Vicens Foix	1	0	1	0	**1**
C. Josep Carner / C. Miquel Costa i Llobera	1	0	0	1	**1**
C. Josep Maria de Segarra, 8	1	1	0	0	**1**
C. Josep Vicens Foix / C. Carles Riba	1	0	1	0	**1**
C. Las Palmas / C. Perú	1	1	0	0	**1**
C. Lluna, 5	1	0	0	1	**1**
C. Major de La Floresta, 6	1	0	0	1	**1**
C. Major, 30	1	0	0	1	**1**
C. Manel Farrés / Av. Lluis Companys	1	1	0	0	**1**
C. Manel Farrés / C. Ctra. de Vallvidrera	1	0	1	0	**1**
C. Manel Farrés / C. Rovellat	1	0	0	1	**1**
C. Manel Farrés, 67	1	0	1	0	**1**
C. Maria Antonia, 7	1	1	0	0	**1**
C. Mariné, 45	1	1	0	0	**1**
C. Mariné, 46	1	0	0	1	**1**
C. Martorell / Av. del Carril	1	0	1	0	**1**
C. Mercè Rodoreda / C. Manel Farrés	1	0	0	1	**1**
C. Montblanc / C. Everest	1	0	0	1	**1**
C. Montseny / Pg. de La Creu	1	0	1	0	**1**
C. Montserrat / C. Orient	1	0	0	1	**1**
C. Montserrat, 20	1	0	1	0	**1**
C. Montserrat, 28	1	0	0	1	**1**
C. Montserrat, 56	1	0	0	1	**1**
C. Moreneta de Montserrat / C. Hortet Sala	1	1	0	0	**1**
C. Nou de La Floresta, 10	1	1	0	0	**1**
C. Oceà Glacial, 16	1	0	0	1	**1**
C. Pahissa / Av. Gracia	1	1	0	0	**1**
C. Pahissa / C. Elisenda	1	0	0	1	**1**
C. Països Catalans / B.P. 1503	1	0	0	1	**1**
C. Pamplona / C. Roser	1	1	0	0	**1**
C. Pau Casals / C. Domenech i Muntaner	1	0	0	1	**1**
C. Pau Casals / C. Frederic Mompou	1	0	1	0	**1**
C. Pau VI, 56	1	0	1	0	**1**
C. Pedraforca / Pl. Sant Francesc	1	0	0	1	**1**
C. Pere Planas, 5	1	0	0	1	**1**
C. Pere Serra / C. Esteve Pila	1	1	0	0	**1**
C. Perú / C. Las Palmas	1	0	0	1	**1**
C. Pla / Av. Baixador	1	1	0	0	**1**
C. Puig i Cadafalch / C. Cesar Martinell	1	0	0	1	**1**
C. Puig i Cadafalch, 20	1	0	1	0	**1**
C. Ramon Casas / C. Esteve Pila	1	0	0	1	**1**
C. Ramon Casas, 1	1	1	0	0	**1**
C. Ramon Mas, 31	1	0	0	1	**1**
C. Ramon Muntaner / C. Ctra. Vallvidrera	1	0	1	0	**1**
C. Ramon Muntaner / C. Joan Reglà	1	1	0	0	**1**
C. Ramon Muntaner / C. Rovira i Virgili	1	1	0	0	**1**
C. Ramon Muntaner, 2	1	0	1	0	**1**
C. Reus / C. Vilafranca	1	1	0	0	**1**
C. Rovira i Virgili / C. Ramon Muntaner	1	0	1	0	**1**
C. Sabina Cañameres / C. Josep Valls	1	1	0	0	**1**
C. Salvador Espriu, 17	1	0	1	0	**1**
C. Salvador Espriu, 37	1	0	1	0	**1**
C. Salvat Papasseit, 6	1	0	1	0	**1**
C. Sant Albert / C. Nicaragua	1	0	1	0	**1**
C. Sant Bonaventura / C. Xerric	1	0	0	1	**1**
C. Sant Eduard / C. Sant Josep	1	1	0	0	**1**
C. Sant Eduard / C. Sant Salvador	1	0	1	0	**1**
C. Sant Eduard, 16	1	0	1	0	**1**



C. Sant Jordi / Rbla. Can Mora	1	0	0	1	**1**
C. Sant Sebastià / C. Tarragona	1	1	0	0	**1**
c. Saragossa / C. Sant Sebastià	1	1	0	0	**1**
C. Saragossa / C. Sant Sebastià	1	0	0	1	**1**
C. Sena, 12	1	0	1	0	**1**
C. Tarragona / C. Pamplona	1	1	0	0	**1**
C. Tarragona / Pg. Orquidia	1	0	1	0	**1**
C. Terol, 10	1	1	0	0	**1**
C. Tetuan / C. Sant Salvador	1	0	1	0	**1**
C. Torrent de la Bomba, 29	1	0	0	1	**1**
C. Tres Places / C. Mariné	1	0	0	1	**1**
C. Valldaura / C. Saragossa	1	1	0	0	**1**
C. Valldoreix / C. Sant Antoni	1	1	0	0	**1**
C. Vallès, 10	1	1	0	0	**1**
C. Vallès, 69	1	0	1	0	**1**
C. Vallvidrera / C. Emeterio Escudero	1	1	0	0	**1**
C. Villa / C. Angel Guimerà	1	0	0	1	**1**
C. Villa / Pg. Can Mora	1	0	1	0	**1**
C. Villa, 110	1	1	0	0	**1**
C. Villa, 154	1	0	1	0	**1**
C. Villa, 93	1	0	1	0	**1**
C. Villadelprat, 91	1	1	0	0	**1**
C. Vinyoles / Rbla. Can Mora	1	0	0	1	**1**
C. Vitoria, 42	1	0	0	1	**1**
C.Àngel Guimerà / C. Safareigs	1	0	1	0	**1**
C-1413a, p.k. 14,300	1	1	0	0	**1**
C-1413-a, p.k. 15,200	1	0	0	1	**1**
C-1413-a, p.k. 8,250	1	0	0	1	**1**
Camp de golf de Can Sant Joan	1	0	0	1	**1**
Ctra. de Rubí, 76	1	1	0	0	**1**
Ctra. Vallvidrea / C. Gaveta	1	0	0	1	**1**
Ctra. Vallvidrera, 13	1	1	0	0	**1**
E-9 (Sortida a la BP. 1503)	1	0	1	0	**1**
E-9 / Ctra. de Rubí	1	0	0	1	**1**
Pg. Albers, 50	1	1	0	0	**1**
Pg. Ametller / Pg. Alzina	1	0	1	0	**1**
Pg. Baixador / Av. Bilbao	1	0	1	0	**1**
Pg. Baixador / C. Salamanca	1	0	1	0	**1**
Pg. Baixador, 50	1	0	1	0	**1**
Pg. Can Mora / C. Bisbe Morgadas	1	0	1	0	**1**
Pg. Can Mora / C. Villa	1	0	0	1	**1**
Pg. Cocos, 18	1	0	1	0	**1**
Pg. Cocos, 29	1	0	1	0	**1**
Pg. de La Creu, 16	1	1	0	0	**1**
Pg. de La Font / Pg. de l'Arbre	1	0	0	1	**1**
Pg. de Rubí / C. Àvila	1	0	0	1	**1**
Pg. del Nard / Av. Alcalde Ramon Escayola	1	0	0	1	**1**
Pg. del Nard / C. del Pla	1	0	0	1	**1**
Pg. del Nard / C. Mallorca	1	0	0	1	**1**
Pg. del Nard / Pg. Camelies	1	0	1	0	**1**
Pg. del Nard, 144	1	1	0	0	**1**
Pg. Francesc Macià (C. Josep Carner	1	1	0	0	**1**
Pg. Francesc Macià / C. Abat Guillem d'Avinyó	1	0	0	1	**1**
Pg. Francesc Macià / C. Canigó	1	0	1	0	**1**
Pg. Francesc Macià / C. Castellví	1	1	0	0	**1**
Pg. Francesc Macià / C. de la Torre	1	0	1	0	**1**
Pg. Francesc Macià / C. de La Torre	1	1	0	0	**1**
Pg. Francesc Macià / c. Josep Carner	1	1	0	0	**1**
Pg. Francesc Macià / C. Josep Carner	1	0	1	0	**1**
Pg. Francesc Macià / Rbla. del Celler	1	0	1	0	**1**
Pg. Francesc Macià, 34	1	0	0	1	**1**
Pg. Francesc Macià, 83	1	0	1	0	**1**
Pg. Francesc Macià, 84	1	1	0	0	**1**
Pg. Francesc Macià, 85	1	0	0	1	**1**
Pg. Nard / C. Pamplona	1	1	0	0	**1**
Pg. Nard 7 Pg. Orquídia	1	0	1	0	**1**
Pg. Olabarria / B.V. 1462	1	0	1	0	**1**
Pg. Olabarria / C. Camí de Campderros	1	1	0	0	**1**
Pg. Olabarria / C. Mozart	1	1	0	0	**1**
Pg. Olabarria / C. Safareigs	1	0	0	1	**1**
Pg. Olabarria / Ctra. Vallvidrera	1	0	1	0	**1**
Pg. Olabarria / Pg. de Rubí	1	0	1	0	**1**
Pg. Olavarria / C. Miranda del Vallès	1	0	0	1	**1**



	Pg. Olavarria / C. Perú	1	0	1	0	**1**
	Pg. Orquidia / P. Rossella	1	0	1	0	**1**
	Pg. Orquídia, 78	1	1	0	0	**1**
	Pg. Orquidia, 84	1	1	0	0	**1**
	Pg. Pollancres, 1	1	1	0	0	**1**
	Pg. Pollancres, 68	1	1	0	0	**1**
	Pg. Rubí / Pg. Olabarria	1	1	0	0	**1**
	Pg. Rubí / C. Avila	1	0	0	1	**1**
	Pg. Rubí / C. Nicaragua	1	0	0	1	**1**
	Pg. Rubí / C. Sant Albert	1	1	0	0	**1**
	Pg. Torreblanca / Av. Cerdanyola	1	0	0	1	**1**
	Pg. Torreblanca / C. Vallès	1	0	1	0	**1**
	Pg. Valldoreix / C Safareigs	1	0	0	1	**1**
	Pg. Valldoreix / C. Miranda del Vallès	1	1	0	0	**1**
	Pl. Barcelona / C. Sant Antoni	1	1	0	0	**1**
	Pl. Can Cadena, s/n	1	1	0	0	**1**
	Pl. Centre Cultural	1	0	0	1	**1**
	Pl. Creu d'en Blau	1	0	1	0	**1**
	Pl. Joan Borrás	1	0	0	1	**1**
	Pl. Lluis Millet, túnel	1	1	0	0	**1**
	Pl. Pere San / C. Major	1	0	1	0	**1**
	Pl. Pompau Fabra, s/n	1	1	0	0	**1**
	Pl. Rotay Internacional, s/n	1	0	1	0	**1**
	Pl. Sant Francesc, 1	1	0	0	1	**1**
	Plç. Mas Roig, s/n	1	1	0	0	**1**
	Plç. Santa Joaquima, s/n	1	0	1	0	**1**
	Rambra del Celler / Pg. Torreblanca	1	0	0	1	**1**
	Rbla. del Celler / C. Francesc Moragas	1	1	0	0	**1**
	Rbla. del Celler / C. Vallès	1	0	0	1	**1**
	Rbla. del Celler / Pg. Torreblanca	1	0	1	0	**1**
	Rbla. Del Celler / Pg. Torreblanca	1	1	0	0	**1**
	Rbla. Jardí / Pg. del Nard	1	0	0	1	**1**
	Rbla. Mossén Jacint Verdaguer / C. Albert Rosàs	1	1	0	0	**1**
	Rbla. Mossèn Jacint Verdaguer / C. Muntanya	1	0	1	0	**1**
	Rbla. Mossén Jacint Verdaguer / C. Sant Albert	1	1	0	0	**1**
	Rbla. Mossèn Jacint Verdaguer / Pg. Castanyer	1	0	0	1	**1**
	Rbla. Mossèn Jacint Verdaguer / Pg. del Nard	1	0	0	1	**1**
	Rbla. Mossén Jacint Verdaguer / Pl. Mas Roig	1	1	0	0	**1**
	Rbla. Mossèn Jacint Verdaguer, 131	1	0	1	0	**1**
	Rbla. Mossèn Jacint Verdaguer, 52	1	0	1	0	**1**
	Rbla. Mossén Jacint Verdaguer, 62	1	1	0	0	**1**
	Rbla. Mossèn Jacint Verdaguer, 71	1	0	0	1	**1**
	Rbla. Ribatallada / C. Sant Jordi	1	0	1	0	**1**
	Rbla. Ribatallada / C. Vinyoles	1	0	1	0	**1**
	Rbla. Ribatallada, 132	1	1	0	0	**1**
	Rbla. Ribatallada, 22	1	0	0	1	**1**
	Rbla. Ribatallada, 30	1	0	1	0	**1**
	Rbla. Ribatallada, 31	1	0	1	0	**1**
	Rbla. Ribatallada, 34	1	1	0	0	**1**
	Rda. Nord / C. Cerdanya	1	0	1	0	**1**
	Salida B-30 / Av. de Roquetes	1	0	1	0	**1**
	Sortida B-30 (sentit França-Molins-Rubí-Mirasol)	1	0	1	0	**1**
	Sortida E-9 / BP 1503	1	1	0	0	**1**
	Via Augusta / Av. Europa	1	0	1	0	**1**
	Via Augusta / BP 1503	1	1	0	0	**1**
	Pç. Charlie River	1	0	1	0	**1**
	Av. Alcalde Barnils, s/n	0	1	2	3	**6**
	Av. Montserrat Roig, s/n	0	0	2	2	**4**
	Pg. Olabarria, s/n	0	2	0	1	**3**
1	C. Sant Ramon	0	1	0	0	**1**
2	C. Josep Trueta, s/n	0	5	5	2	**12**
3	Rda. Nord, s/n	0	5	4	1	**10**
4	Av. Generalitat, s/n	0	2	4	2	**8**
5	Av. Pla del Vinyet, s/n	0	3	4	1	**8**
7	Av. Via Augusta, s/n	0	1	3	3	**7**
8	Pg. Can Mora / C. Bisbe Morgades	0	0	1	4	**5**
	Av. de Roquetes, s/n	0	4	0	0	**4**
	Av. Europa, s/n	0	0	0	2	**2**
	Av. La Clota, s/n	0	1	0	1	**2**
	Av. Verge de Montserrat, s/n	0	0	2	0	**2**
	C. Arnau de Vilanova, s/n	0	0	0	2	**2**
	C. Cerdanya, s/n	0	0	0	2	**2**
	C. Ctra. de Vallvidrera, s/n	0	1	0	1	**2**



C. Jaume I, s/n	0	0	1	1	**2**
C. Vallespir, s/n	0	0	2	0	**2**
Camí de Can Borrell	0	1	0	1	**2**
Av. Bilbao, s/n	0	0	1	0	**1**
Av. Can Cortes	0	0	1	0	**1**
Av. Can Fontanals, s/n	0	0	1	0	**1**
Av. Can Gatxet, s/n	0	0	0	1	**1**
Av. Can Magí, s/n	0	1	0	0	**1**
Av. Can Vullpalleres, s/m	0	0	1	0	**1**
Av. Cerdanyola, s/n	0	0	0	1	**1**
Av. Corts Catalanes, s/n	0	0	1	0	**1**
Av. de la Clota, s/n	0	0	1	0	**1**
Av. del Enllaç, s/n	0	0	1	0	**1**
Av. Generalitat	0	1	0	0	**1**
Av. Graells, s/n	0	0	0	1	**1**
Av. Lluís Companys, s/n	0	0	1	0	**1**
Av. Mas Fuster	0	0	1	0	**1**
Av. Oceà Atlàntic, s/n	0	0	0	1	**1**
Av. Pompeu Fabra, s/n	0	1	0	0	**1**
Av. Rius i Taulet	0	1	0	0	**1**
Av. Rius i Taulet, s/n	0	0	0	1	**1**
Av. Roquetes, s/n	0	1	0	0	**1**
Av. Torreblanca, s/n	0	0	0	1	**1**
Av. Verge e Montserrat, s/n	0	0	0	1	**1**
B.P. 1417, p.k. ??????	0	0	0	1	**1**
B-30	0	1	0	0	**1**
Boehringer	0	0	0	1	**1**
BP 1417, p.k. ????	0	0	0	1	**1**
BP 1503	0	0	1	0	**1**
BV 1462,	0	1	0	0	**1**
C. Abat Armengol, s/n	0	0	0	1	**1**
C. Abat d'Avinyó, s/n	0	0	1	0	**1**
C. Agustí Pedro i Pons, s/n	0	0	0	1	**1**
C. Anselm Clavé, s/n	0	0	1	0	**1**
C. Bruc	0	0	0	1	**1**
C. Camino del Cristo Trabajador, s/n	0	0	1	0	**1**
C. Carrasco i Formiguera, s/n	0	0	1	0	**1**
C. Crist de Llaceres, s/n	0	0	0	1	**1**
C. Cta. de La Floresta, s/n	0	0	1	0	**1**
C. Ctra. De Rubí, s/n	0	1	0	0	**1**
C. Diputació, s/n	0	1	0	0	**1**
C. Entroncament, s/n	0	0	0	1	**1**
C. Església, s/n	0	1	0	0	**1**
C. Ferrán Romeu, s/n	0	0	1	0	**1**
C. Francesc Viñas, s/n	0	0	0	1	**1**
C. Francisco Moragas, s/n	0	0	0	1	**1**
C. Joan Amades, s/n	0	1	0	0	**1**
C. Josep Valls, s/n	0	0	1	0	**1**
C. La Mata, s/n	0	0	0	1	**1**
C. Martorell, s/n	0	0	0	1	**1**
C. Mata, s/n	0	0	1	0	**1**
C. Monestir, s/n	0	0	0	1	**1**
C. Pau Casals	0	0	0	1	**1**
C. Pearson, s/n	0	0	0	1	**1**
C. Rin, s/n	0	0	1	0	**1**
C. Safareigs, s/n	0	0	0	1	**1**
C. Salvador Espriu, s/n	0	0	1	0	**1**
C. San Ignacio de Loyola, s/n	0	1	0	0	**1**
C. Sant Ignaci de Liola, s/n	0	0	0	1	**1**
C. Sant Jaume, s/n	0	0	1	0	**1**
C. Sant Juli, s/n	0	0	1	0	**1**
C. Sena, s/n	0	0	1	0	**1**
C. Torrent d'en Xandri, s/n	0	0	0	1	**1**
C. Vallès, s/n	0	1	0	0	**1**
C. Vallseca, s/n	0	0	1	0	**1**
C-1413a	0	0	0	1	**1**
Camí de C. Llebre a Can Domenech	0	1	0	0	**1**
Camí de Can Fló, s/n	0	1	0	0	**1**
Pg. Olabarria	0	0	1	0	**1**
Pg. Olavarria	0	0	0	1	**1**
Pi d'en Xandri	0	0	1	0	**1**
Pista forestal de Can Coll (Cerdanyola del Vallè	0	0	0	1	**1**
Pje. Menta	0	1	0	0	**1**

D. REPORTATGE FOTOGRÀFIC

D.1. Reportatge municipi


AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

P7170001



P7170002



P7170003



P7170004



P7170005



P7170006



P7170007



P7170008



P7170009



P7170010



P7170011



P7170012



P7170013



P7170014



P7170015



P7170016



P7170017



P7170018



P7170019



P7170020



P7170021



P7170022



P7170023



P7170024



P7170025



P7170026



P7170027



P7170028



P7170031



P7170032



AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

P7170033



P7170035



P7170036



P7170037



P7170038



P7170039



P7170040



P7170041



P7170042



P7170044



P7170045



P7170046



P7170047



P7170048



P7170049



P7170050



P7170051



P7170052



P7170054



P7170055



P7170056



P7170057



P7170058



P7170059



P7170060

P7170061

P7170062

P7170063



P7170064



P7170065









P7170066



P7170067



P7170068



P7170069



P7170070



P7170071



P7170072



P7170073



P7170074



P7170075



P7170076



P7170077



P7170078



P7170079



P7170080



P7170081



P7170082



P7170083



P7170084



P7170085



P7170086



P7170087



P7170088



P7170089



P7170090



P7170091



P7170093



P7170094



P7170095



P7170096



AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

P7170097



P7170098



P7170099



P7170100



P7170101



P7170102



P7170103



P7170104



P7170105



P7170106



P7170107



P7170108



P7170109



P7170110



P7170111



P7170112



P7170113



P7170114



P7170115



P7170116



P7170117



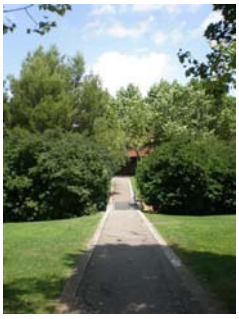
P7170118



P7170119



P7170120



P7170121



P7170122



P7170123



P7170124



P7170125



P7170127



P7170128



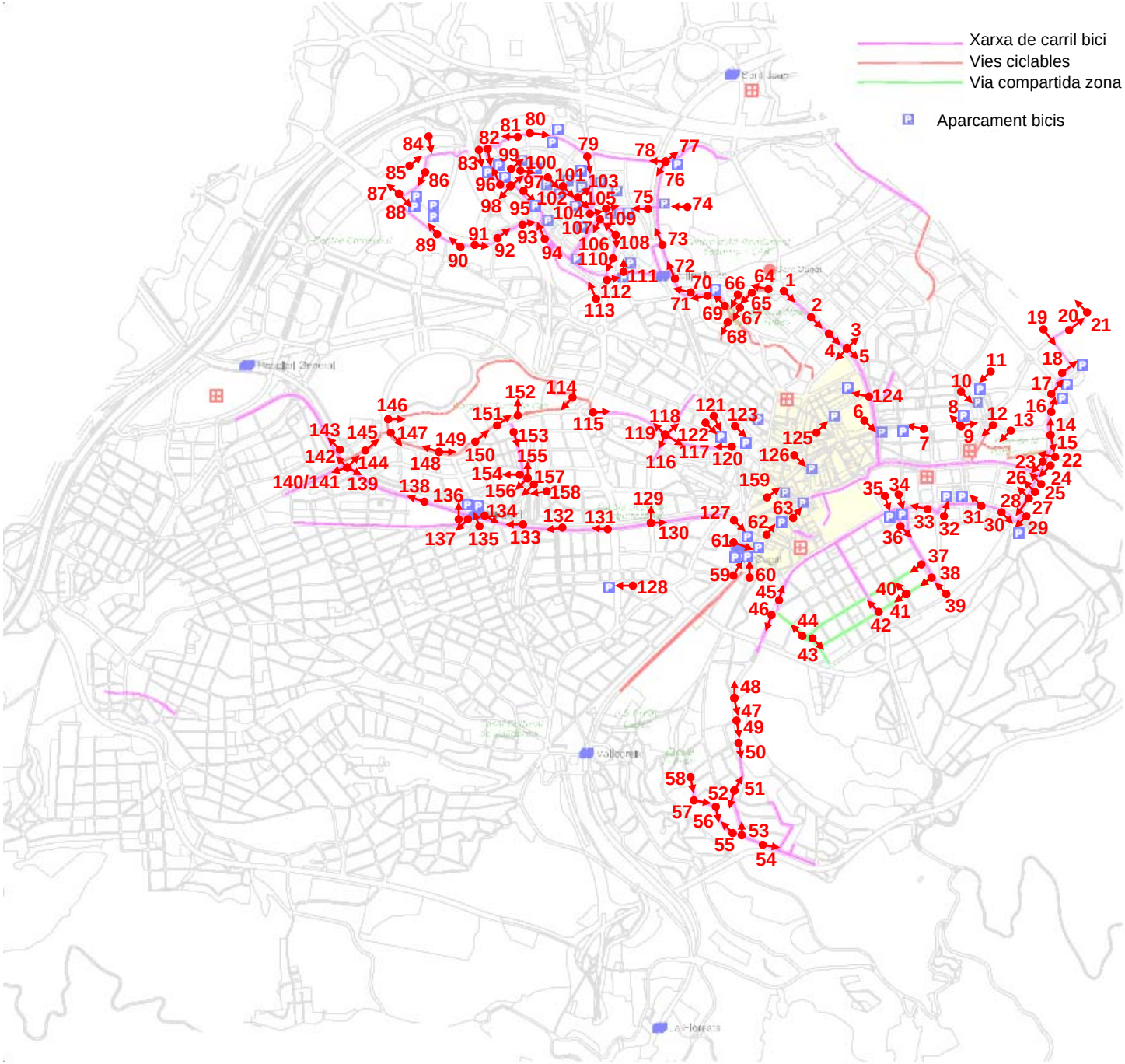
AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS


AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

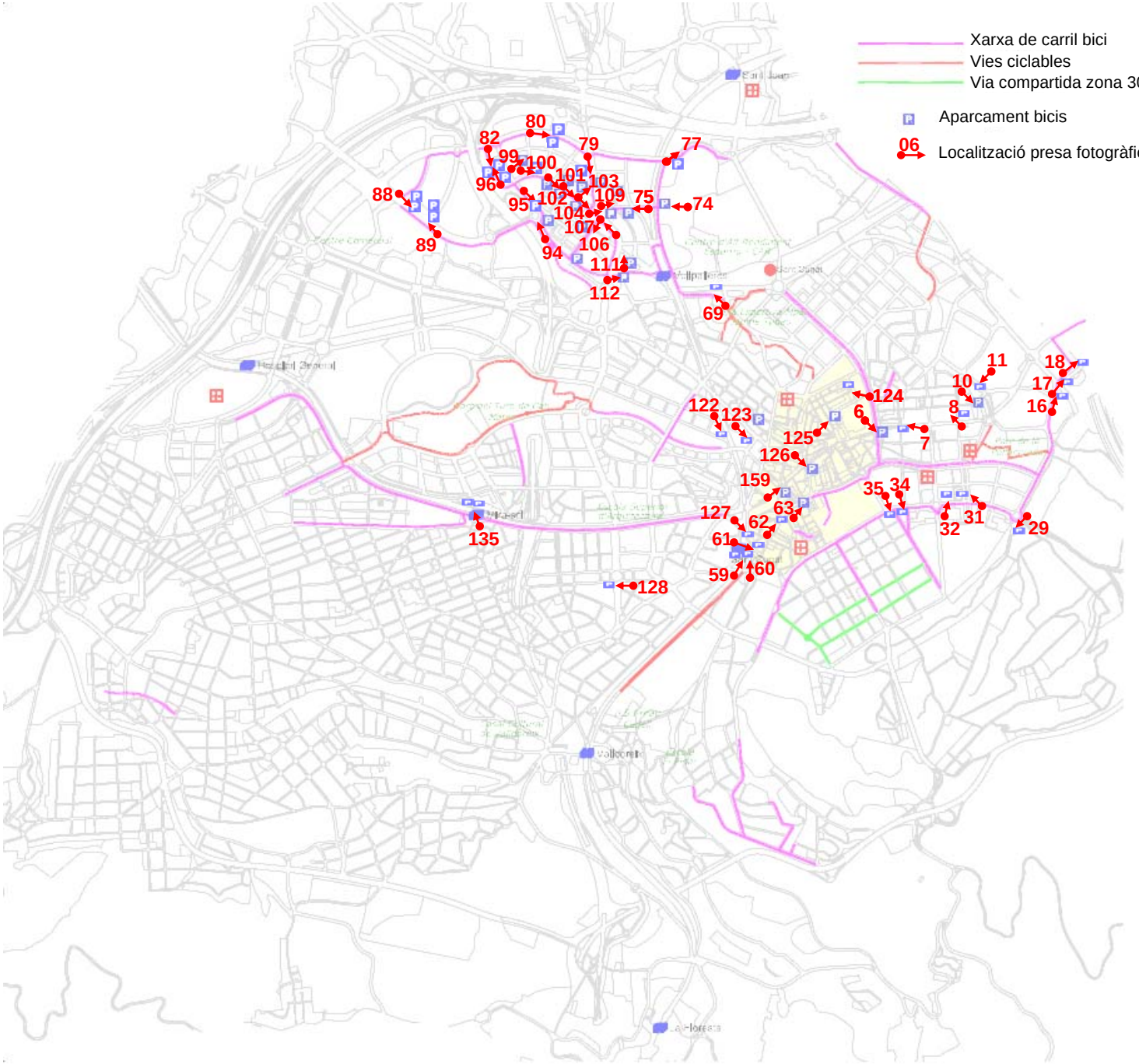
D.2. Reportatge carril bicicleta


AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

LOCALITZACIÓ INVENTARI FOTOGRÀFIC

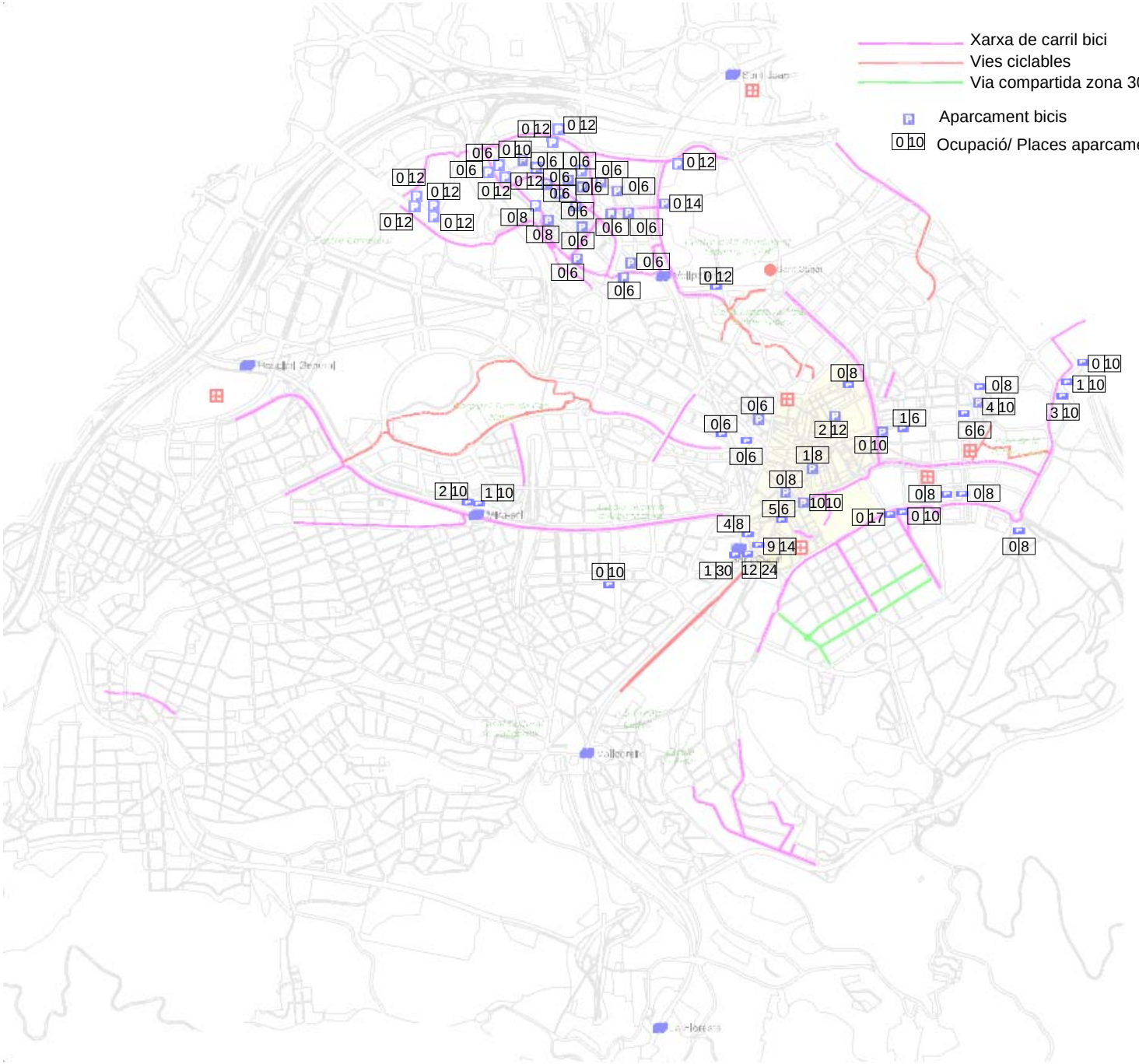


LOCALITZADOR INVENTARI APARCAMENT BICICLETES



AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

INVENTARI APARCAMENT BICICLETES


Xarxa de carril bici
Vies ciclables
Via compartida zona 30
Aparcament bicis
0 10 Ocupació/ Places aparcament bicis
0 12
0 10
0 6
0 12
0 12
0 12
0 12
0 6
0 6
0 6

		
1	2	3
		
4	5	6
		
7	8	9

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

		
10	11	12
		
13	14	15
		
16	17	18

		
19	20	21
		
22	23	24
		
25	26	27

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

		
28	29	30
		
31	32	33
		
34	35	36

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

		
37	38	39
		
40	41	42
		
43	44	45

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

		
46	47	48
		
49	50	51
		
52	53	54

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

		
55	56	57
		
58	59	60
		
61	62	63

		
64	65	66
		
67	68	69
		
70	71	72

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

		
73	74	75
		
76	77	78
		
79	80	81

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

		
82	83	84
		
85	86	87
		
88	89	90

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

		
91	92	93
		
94	95	96
		
97	98	99

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

		
100	101	102
		
103	104	105
		
106	107	108

		
109	110	111
		
112	113	114
		
115	116	117

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

		
118	119	120
		
121	122	123
		
124	125	126

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

		
127	128	129
		
130	131	132
		
133	134	135

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

		
136	137	138
		
139	140	141
		
142	143	144

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

		
145	146	147
		
148	149	150
		
151	152	153

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

		
154	155	156
		
157	158	159

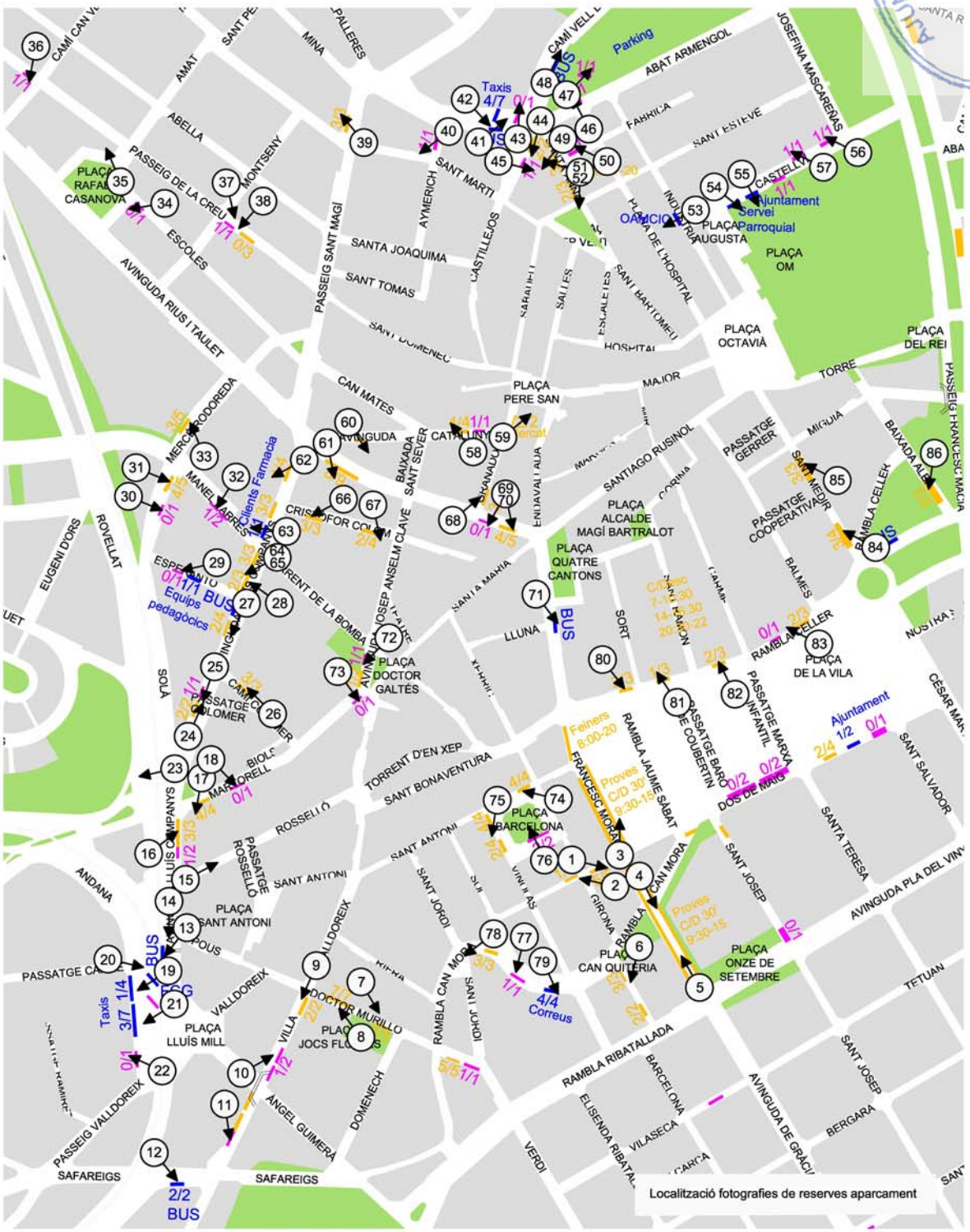
AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

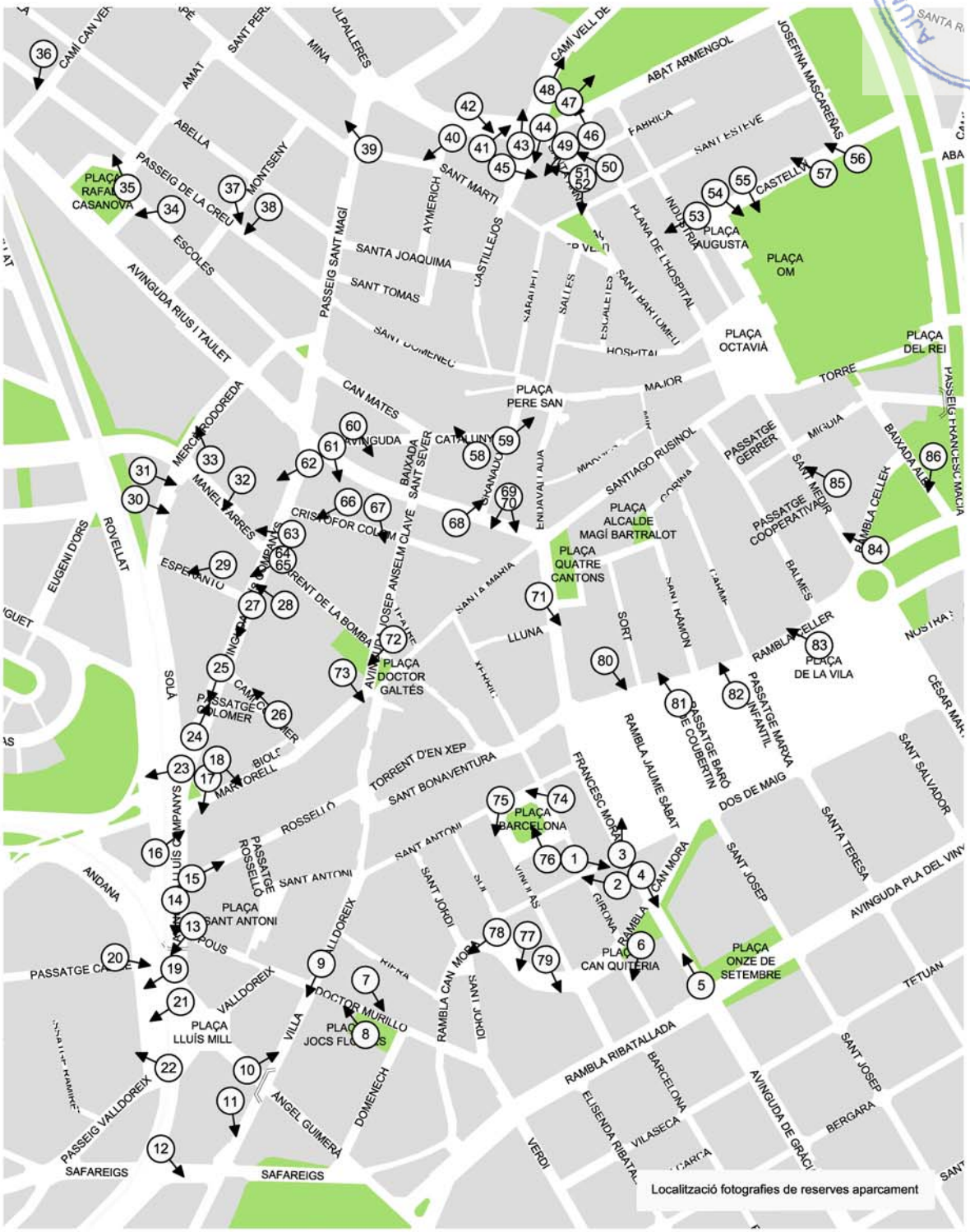

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

D.3. Reportatge zones càrrega i descàrrega i reserves

Diputació Barcelona xarxa de municipis


AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS


Parking
Taxis 4/7
BUS
Ajuntament
Servei Parroquial
PLAÇA AUGUSTA
PLAÇA OM
PLAÇA OCTAVIÀ
PLAÇA DEL REI
PLAÇA PERE SAN
PLAÇA ALCALDE MAGÍ BARTRALOT
PLAÇA QUATRE CANTONS
PLAÇA DOCTOR GALTÉS
PLAÇA DE LA VILA
PLAÇA BARCELONA
PLAÇA SANT ANTONI
PLAÇA LLUÍS MILLET
PLAÇA JOCS FLORALS
PLAÇA CAN QUITÉRIA
PLAÇA ONZE DE SETEMBRE
PLAÇA RAFAEL CASANOVA
Clients Farmacia
Equips pedagògics
Feiners 8:00-20
Proves C/D 30' 9:30-15
Correus
Taxis 3/7 1/4
SAFAREIGS
2/2 BUS
Localització fotografies de reserves aparcament


PLAÇA RAFAEL CASANOVA
PASSEIG DE LA CREU
ESCOLES
AVINGUDA RIUS I TAULET
MONTSENY
ABELLA
AMAT
SANT PERE
MINA
CULPALLERES
PASSEIG SANT MAGÍ
SANTA JOAQUIMA
SANT TOMAS
SANT DOMENEC
AYMERICH
SANT MARTI
CASTILLEJOS
CAMÍ VELL DE
ABAT ARMENGOL
FABRICA
SANT ESTEVE
JOSEFINA MASCARENAS
CASTELLÓ
INDUSTRIA
PLANA DE L'HOSPITAL
SANT RAMUMEU
HOSPITAL
PLAÇA AUGUSTA
PLAÇA OM
PLAÇA OCTAVIÀ
PLAÇA DEL REI
TORRE
MAJOR
PASSEIG FRANCESC MACIÀ
CAN MATES
PLAÇA PERE SAN
CATALUNYA
AVINGUDA
BAIXADA SANT SEVER
MERCÈ RODOREDA
MANEL ARRES
CRISTÒFOR COLOM
SANTIAGO RUSIÑOL
PASSATGE GERRER
MIRAJA
SANT MEDIR
PASSATGE COOPERATIVADOR
BAIXADA ALEX
RAMBLA CELLER
PLAÇA ALCALDE MAGÍ BARTRALOT
PLAÇA QUATRE CANTONS
EUGENI D'ORS
ROVELLAT
ESPERANTO
TORRENT DE LA BOMBA
JOSEP ANSELM CLAVE
SANTA MARIA
LLUNA
SORT
SANT RAMON
BALMES
RAMBLA CELLER
PLAÇA DE LA VILA
NOSTRA
CÉSAR MAR
PLAÇA DOCTOR GALTÉS
PASSATGE COLOMER
CAMÓ
SOLA
BIOLA
MARTORELL
TORRENT D'EN XEP
SANT BONAVENTURA
RAMBLA JAUME SABAT
PASSATGE BARÓ DE COUBERTIN
PASSATGE INFANTIL MARXA
DOS DE MAIG
FRANCESC MOMPOU
PLAÇA BARCELONA
SANT SALVADOR
SANTA TERESA
ROSSELLÓ
SANT ANTONI
PASSATGE ROSSELLÓ
LLUÍS COMPANYS
ANDANA
PLAÇA SANT ANTONI
SANT JOAN BOSCO
SANT JOSEP
AVINGUDA PLA DEL VINY
CAN MORA
GIRONA
RAMBLA
PLAÇA CAN QUITÉRIA
PLAÇA ONZE DE SETEMBRE
TETUAN
SANT JORDI
RAMBLA CAN MORA
VALLDOREIX
PASSATGE CA
PLAÇA LLUÍS MILL
DOCTOR MURILLO
PLAÇA JOCS FLORALS
VILLA
DOMENECH
ANGEL GUIMERÀ
PASSEIG VALLDOREIX
SAFAREIGS
RAMBLA RIBATALLADA
BARCELONA
VILASECA
ELISENDA RIBATALLADA
AVINGUDA DE GRÀCIA
BERGARA
VERDI
Localització fotografies de reserves aparcament

Nucli_Sant Cugat 001



Nucli_Sant Cugat 002



Nucli_Sant Cugat 003



Nucli_Sant Cugat 004



Nucli_Sant Cugat 005



Nucli_Sant Cugat 006



Nucli_Sant Cugat 007



Nucli_Sant Cugat 008



Nucli_Sant Cugat 009



Nucli_Sant Cugat 010

Nucli_Sant Cugat 011

Nucli_Sant Cugat 012

Nucli_Sant Cugat 013



Nucli_Sant Cugat 014



Nucli_Sant Cugat 015









Nucli_Sant Cugat 016



Nucli_Sant Cugat 017



Nucli_Sant Cugat 018



Nucli_Sant Cugat 019



Nucli_Sant Cugat 020



Nucli_Sant Cugat 021



Nucli_Sant Cugat 022



Nucli_Sant Cugat 023



Nucli_Sant Cugat 024



Nucli_Sant Cugat 025

Nucli_Sant Cugat 026

Nucli_Sant Cugat 027

Nucli_Sant Cugat 028

Nucli_Sant Cugat 029

Nucli_Sant Cugat 030

Nucli_Sant Cugat 031



Nucli_Sant Cugat 032



Nucli_Sant Cugat 033



Nucli_Sant Cugat 034



Nucli_Sant Cugat 035



Nucli_Sant Cugat 036



Nucli_Sant Cugat 037



Nucli_Sant Cugat 038



Nucli_Sant Cugat 039



Nucli_Sant Cugat 040

Nucli_Sant Cugat 041

Nucli_Sant Cugat 042

Nucli_Sant Cugat 043



Nucli_Sant Cugat 044



Nucli_Sant Cugat 045









Nucli_Sant Cugat 046



Nucli_Sant Cugat 047



Nucli_Sant Cugat 048



Nucli_Sant Cugat 049



Nucli_Sant Cugat 050



Nucli_Sant Cugat 051



Nucli_Sant Cugat 052



Nucli_Sant Cugat 053



Nucli_Sant Cugat 054



Nucli_Sant Cugat 055



Nucli_Sant Cugat 056

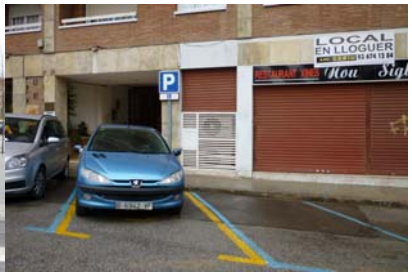
Nucli_Sant Cugat 057

Nucli_Sant Cugat 058

Nucli_Sant Cugat 059



Nucli_Sant Cugat 060









Nucli_Sant Cugat 061



Nucli_Sant Cugat 062



Nucli_Sant Cugat 063



Nucli_Sant Cugat 064



Nucli_Sant Cugat 065



Nucli_Sant Cugat 066



Nucli_Sant Cugat 067



Nucli_Sant Cugat 068



Nucli_Sant Cugat 069



Nucli_Sant Cugat 070

Nucli_Sant Cugat 071

Nucli_Sant Cugat 072

Nucli_Sant Cugat 073



Nucli_Sant Cugat 074



Nucli_Sant Cugat 075









Nucli_Sant Cugat 076



Nucli_Sant Cugat 077



Nucli_Sant Cugat 078



Nucli_Sant Cugat 079



Nucli_Sant Cugat 080



Nucli_Sant Cugat 081



Nucli_Sant Cugat 082



Nucli_Sant Cugat 083



Nucli_Sant Cugat 084



Nucli_Sant Cugat 085



Nucli_Sant Cugat 086



D.4. Reportatge inspecció nocturna centre urbà


AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

01.Francesc Macia amb Josep Carner



02.Francesc Macia amb Carles Riba



03.Salvador Espriu 1



04.Salvador Espriu 2



05.Av Can Vulpalleres (darrera Zona



06.Av Can Vulpalleres (darrera Zona



07.Av Can Vulpalleres (darrera Zona



08.cr St Magi KO



09.cr St Magi KO 2



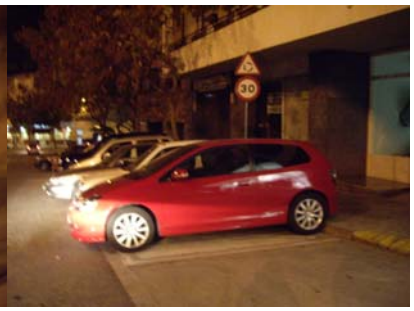
10.cr estape (5 min incivisme)



11.mina amb abat armengol (cap)



12.abat armengol (cap)



13.abat g davinyo amb ragull



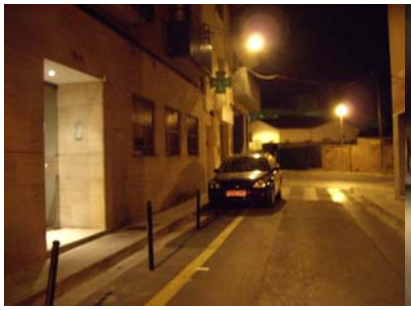
14.engracia amb ragull1



15.engracia amb ragull2



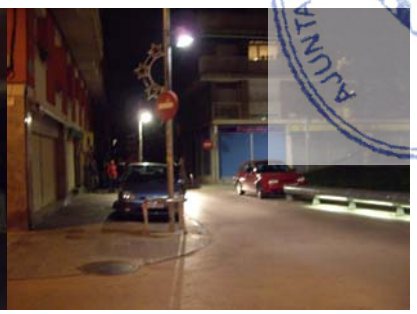
16.passatge diputacio



17.pl del coll 1



18.pl del coll 2



19.montserrat (sempre motos i cotxes 5



20.rambla del celler sempre incivisme



21.pl gabriel ferrater sempre



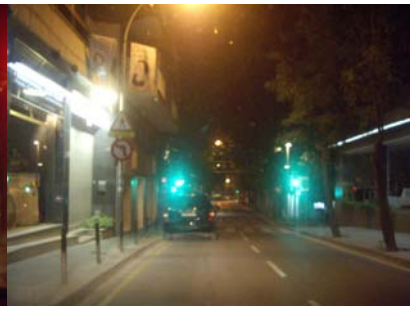
22.av pla del vinyet (biblio) sempre buits



23.ribatallada sempre plena de cotxes



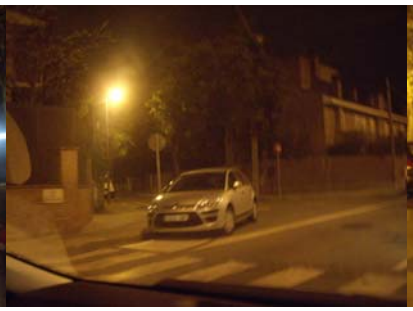
24.francesc moragas(sempre carrega i



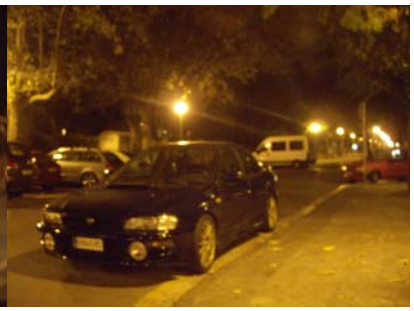
25.manel farres sempre hi ha buits



26.can gatxet (sempre buits pero



27.ribatallada amb angel guimera sempre



28.ribatallada1



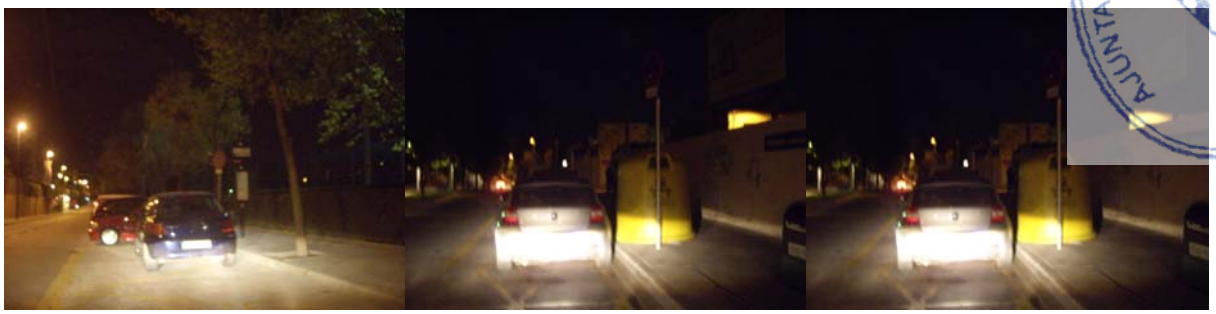
29.ribatallada 2



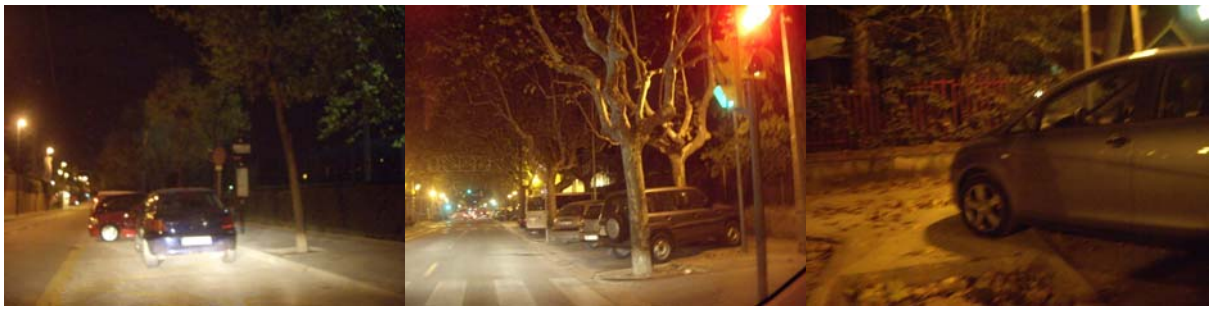
30.ribatallada 3



31.cesar martinelli 32.Francesc Macia alcada monestir 32.Francesc Macia alcada monestir



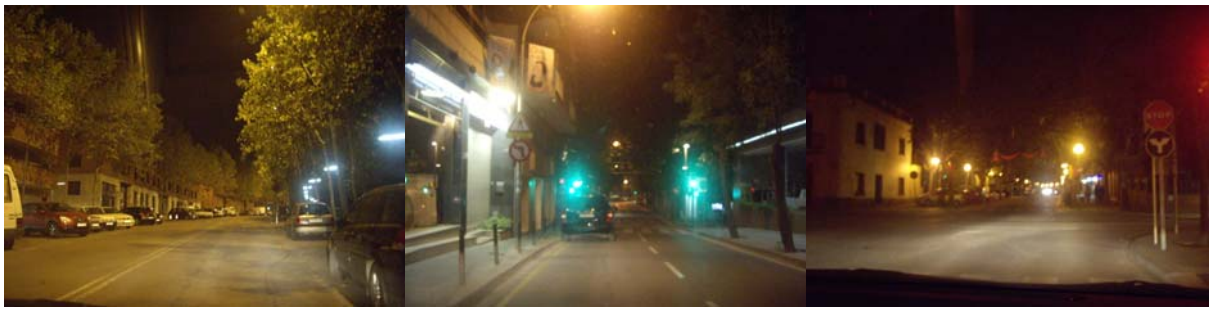
31.cesar martinelli 30.ribatallada 3 29.ribatallada 2



28.ribatallada1 27.ribatallada amb angel guimera sempre 26.can gatxet (sempre buits pero



25.manel farres sempre hi ha buits 24.francesc moragas(sempre carrega i 23.ribatallada sempre plena de cotxes



22.av pla del vinyet (biblio) sempre buits 21.pl gabriel ferrater sempre 20.rambla del celler sempre incivisme

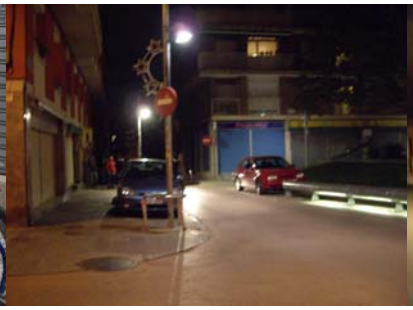


AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

19.montserrat (sempre motos i cotxes 5



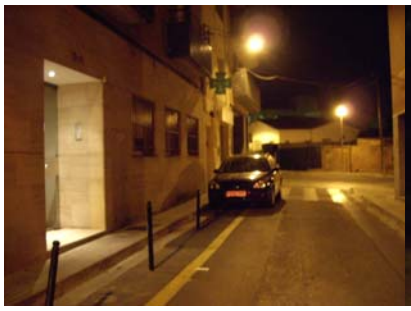
18.pl del coll 2



17.pl del coll 1



16.passatge diputacio



15.engracia amb ragull2



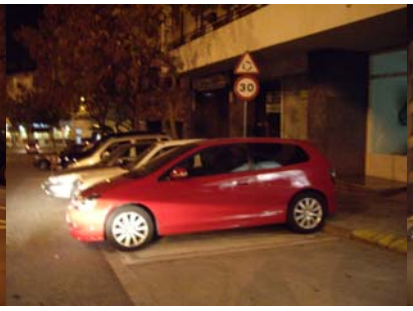
14.engracia amb ragull1



13.abat g davinyo amb ragull



12.abat armengol (cap)



11.mina amb abat armengol (cap)



10.cr estape (5 min incivisme)



09.cr St Magi KO 2



08.cr St Magi KO



07.Av Can Vulpalleres (darrera Zona



06.Av Can Vulpalleres (darrera Zona



05.Av Can Vulpalleres (darrera Zona



04.Salvador Espriu 2



03.Salvador Espriu 1



02.Francesc Macia amb Carles Riba



01.Francesc Macia amb Josep Carner



33.mina amb abat armengol (cap)2



33.mina amb abat armengol (cap)2




AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

E. MODELITZACIÓ

Diputació Barcelona xarxa de municipis


AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

1 OBJECTE DE L'ESTUDI

A partir del Plec de Condicions, l'objectiu del treball és el desenvolupament del model de simulació, previsió i avaluació de la mobilitat de Sant Cugat, especialment la mobilitat motoritzada. El model s'integrarà en el Sistema d'Informació corporatiu de l'Ajuntament de Sant Cugat i es concebrà com a un instrument de base per a la redacció del Pla de Mobilitat de Sant Cugat. El model o sistema de suport al Pla de Mobilitat es desenvoluparà en forma modular, i estarà validat i perfectament documentat, garantint la seva integració amb els sistemes ja existents a l'ajuntament des del punt de vista informàtic, de forma que tot el sistema pugui ser implementat, mantingut i utilitzat per tècnics del propi ajuntament.

2 CRITERIS BÀSICS DEL TREBALL

Els treballs s'han realitzat seguint els següents criteris:

1. El treball de desenvolupament del model o sistema d'informació, previsió i avaluació de la mobilitat a Sant Cugat del Vallès s'ha realitzat en coordinació amb el procés de redacció del Pla de Mobilitat, i en intercanvi continu d'informació amb tècnics municipals, de forma que no es produeixin duplicitats en els treballs i que es garanteixin les sinèrgies possibles.

2. S'adopta una tecnologia informàtica de suport al model totalment compatible amb els sistemes d'informació urbana de l'Ajuntament de Sant Cugat, de forma que el manteniment posterior per part dels tècnics del propi Ajuntament serà factible.

3. El sistema es basa en la informació ja existent en el propi municipi, actualitzant-la i completant-la en tot allò que resulti necessari, en particular amb informació metropolitana (en relació a les xarxes i serveis de mobilitat, quan sigui d'interès) i/o dels municipis limítrofes.

4. S'ha dut a terme un treball de camp sistemàtic, continuat al llarg de tot l'estudi, per tal de validar i actualitzar contínuament la informació existent.

5. El sistema informàtic, pel que fa als gestors de bases de dades i SIG, es desenvolupa en aplicatius comercials estàndards, emprant tant com sigui possible els ja disponibles en el propi Ajuntament (per facilitar la integració d'informació).

6. La informació sobre plans i programes d'inversions d'abast supramunicipal, metropolità, regional o interregional que afectin Sant Cugat han estat degudament integrats en el sistema.

7. S'han desenvolupat interfícies personalitzades d'utilització amigable, i per tant el model o sistema serà d'ús relativament senzill, al menys per tècnics experts en mobilitat. Si l'ajuntament ho requereix, es realitzarà un pla de formació i s'elaboraran materials de suport i guies d'usuari del sistema. Es desenvoluparà el sistema en contacte amb tècnics de l'ajuntament i s'instal·laran versions beta a mida que estiguin disponibles, si resultés convenient.

8. Les rutines d'avaluació segueixen una estructura multicriteri, i es desenvolupen en full de càlcul integrat amb la resta del sistema, per facilitar una màxima transparència en la definició de criteris, indicadors i pesos.

3 WEB DEL PLA DE MOBILITAT

Com s'ha dit, els treballs de desenvolupament del model o sistema d'informació, previsió i avaluació de la mobilitat a Sant Cugat del Vallès han de realitzar-se en coordinació amb el procés de redacció del Pla de Mobilitat, i en intercanvi continu d'informació amb tècnics municipals, de forma que no es produeixin duplicitats en els treballs i que es garanteixin les sinèrgies possibles.

En aquest sentit, MCRIT va incloure a la seva oferta una millora en relació al Plec, que consistia en el desenvolupament d'una web que permeti la interlocució i l'intercanvi d'informació entre els diferents equips redactors del Pla de Mobilitat, i d'aquests amb l'Ajuntament i la Diputació, promotors del Pla.

Tots els agents implicats en la redacció el Pla tenen accés a la web a través d'un nom d'usuari i un codi clau.



La web permet bàsicament penjar i consultar documents de treball i fixar dates de reunions.


Ajuntament de Sant Cugat
Diputació Barcelona
xarxa de municipis
PLA DE MOBILITAT URBANA
cercar...
Inici >> Documents de treball >> MCRIT >> Documents de MCRIT
Documents de MCRIT
divendres, de març de 2009 11:31
Llista:
Attachments:
File
Descripció
File size
Darrera modificació
Aforaments Automàtics
Aforaments Automàtics
15284 Kb
01/07/2009 14:00
Alumnes
Alumnes
9 Kb
02/07/2009 16:34
Alumnes Acces 97
Alumnes Acces 97
5 Kb
02/07/2009 16:35
Aparcament en Calçada
Aparcament en Calçada
8 Kb
01/07/2009 10:58
Aparcament en calcada access 97
Aparcament en calcada access 97
6 Kb
02/07/2009 16:27
Carrils Bicicleta
34 Kb
01/07/2009 14:38
Guia BUS
3478 Kb
01/07/2009 07:02
Demada Bus de Sant Cugat
45 Kb
01/07/2009
Menú
Presentació
Documents de treball
Materials de consulta
Actes de reunions
Calendari
<< Juliol 2009 >>
Dl Dt Dc Dj Dv Ds Dg
Darreres modificacions
ACTES REUNIONS
DOCUMENTS DE LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA
DOCUMENTS D'INTERLANDS CIUTAT I TERRITORI
Finalitza la sessió
S.O. : Windows
PHP : 5.2.8
MySQL : 5.1.30-community
Hora : 12:05
Fet
Internet
95%

4 DESCRIPCIÓ DE FASES I TASQUES

L'estudi es desenvoluparà seguint les següents fases, fixades al Plec de Prescripcions Tècniques:

- Fase 1: Recollida d'informació de base i integració al sistema d'informació corporatiu de l'Ajuntament
- Fase 2: Generació de nova informació de base: Inventari, enquestes i aforaments
- Fase 3: Modelització del sistema de mobilitat i diagnosi de la situació actual
- Fase 4: Previsió de mobilitat i anàlisi del sistema de mobilitat futur.
- Fase 5: Definició i avaluació de les Propostes
- Fase 6: Tràmits i modificacions

Als capítols següents es descriuen cadascuna de les fases proposades,

5 FASE 1: OBTENCIÓ D'INFORMACIÓ DE BASE DISPONIBLE. RECOPILACIÓ I ANÀLISI D'ESTUDIS

5.1 Obtenció d'informació de base

S'ha recopilat la informació necessària per a la realització del model de circulació del municipi, procedent de diversos organismes: Diputació, Ajuntament i altres entitats.

S'ha recopilat, en particular, la informació següent:

- Dades gràfiques: Cartografia 1/1000 o 1/2000, ortofotografia, pla general d'ordenació urbana, plànol de serveis (industrial, escolar...), plànol de sentits de circulació dels carrers, núm. de carrils etc.

- Plànol amb el nom dels carrers, barris i urbanitzacions

- Zonificació basada en les seccions censals o en d'altres criteris

- Centres d'atracció i generació de viatges: es detecten tots els equipaments: administratius, sanitaris, comercials, culturals, religiosos i d'altres, amb les funcions que compleixen, els serveis que presten i a qui van dirigits, i amb les seves corresponents superfícies i el número de treballadors. També s'assenyalaran a la base cartogràfica tots els equipaments escolars amb el nombre d'alumnes respectius, tot classificant-los segons siguin escoles bressol, escoles de primària, instituts, escoles per adults, etc.

- Dades de població per barri o zona, evolució

- Dades d'ocupació, autocontenció i autosuficiència

- Dades de motorització, parc de vehicles per zona, evolució.

- Dades de trànsit, intensitats.

- Dades de velocitat de circulació.

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

- Dades d'oferta del transport públic: capacitat, tarifes, línies, horaris etc.

- Dades d'utilització del transport públic i del privat, enquestes de mobilitat obligada/quotidiana o d'altres enquestes

- Esdeveniments setmanals o estacionals, mercats, fires, etc.

- Dades disponibles d'aparcament: Inventari, ocupació, tipologia etc.

Per a la simulació d'escenaris futurs caldrà també disposar de plans o estudis sobre mobilitat, accessibilitat o urbanisme que estigui en vigència o en redacció en l'àmbit d'estudi, inclosos plans de dinamització comercial, auditories ambientals, plans d'accessibilitat, etc.

5.2 Sistema d'informació

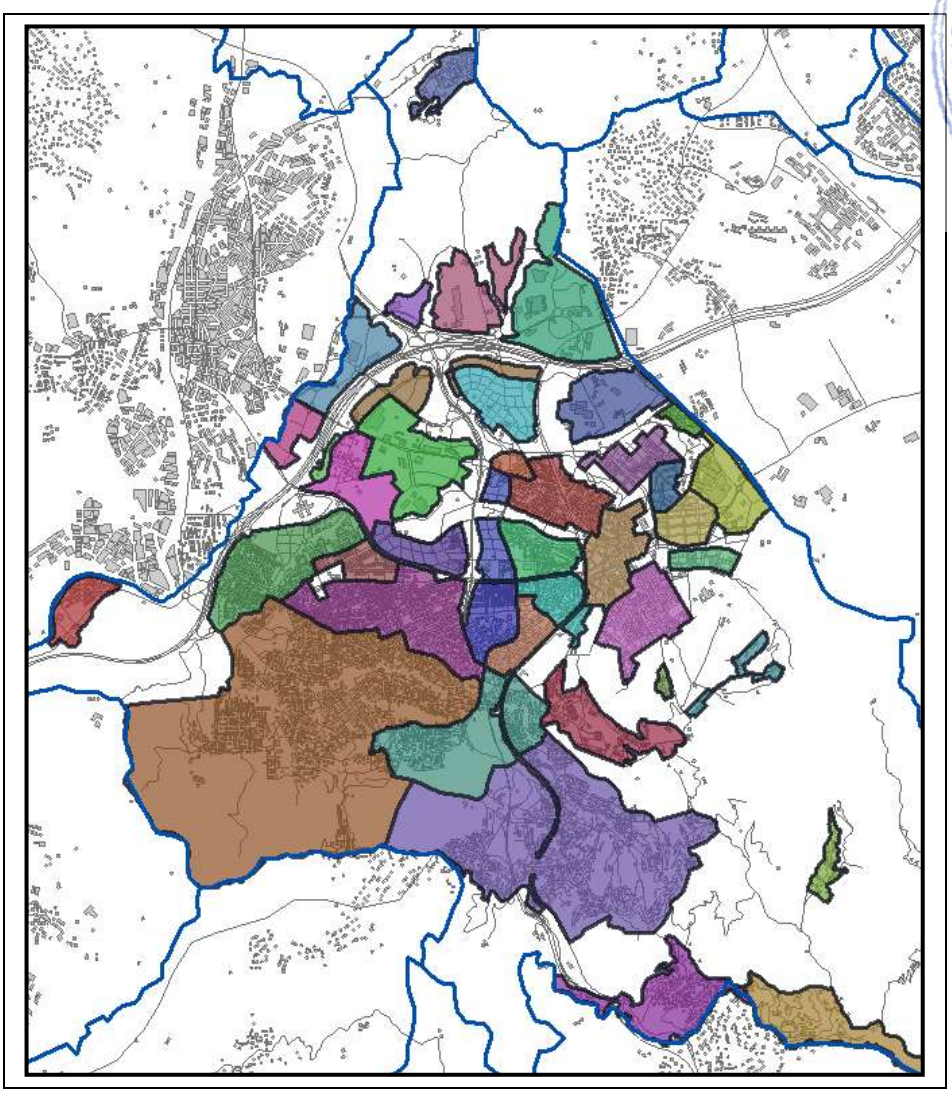
S'ha analitzat l'estructura del Sistema d'Informació disponible a l'ajuntament per tal de construir la base de dades en format compatible.

Tota la informació recopilada s'incorpora a un únic sistema d'informació. El sistema és capaç de suportar topologia avançada d'anàlisi de transports (en particular, serveis de transport públic), de manera que els models que es desenvolupin seran plenament compatibles amb el model de dades.

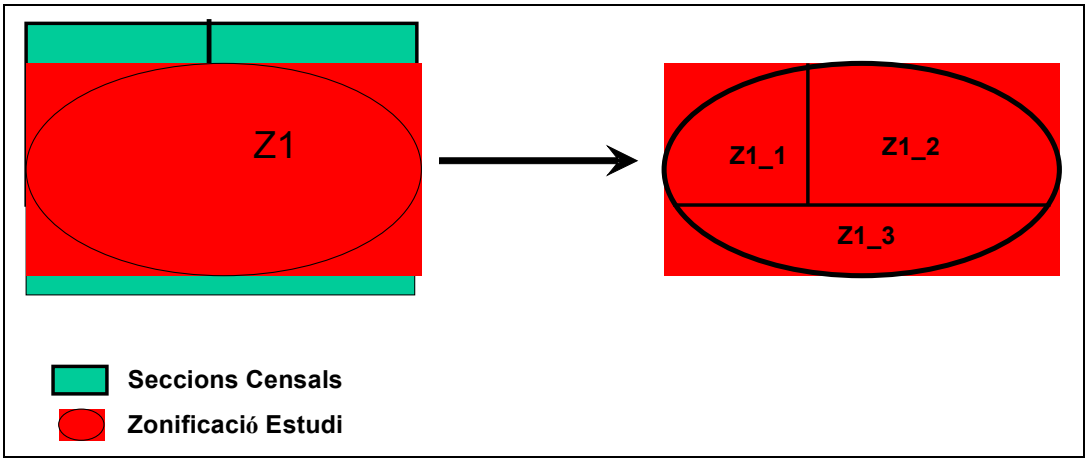
5.2.1 Zonificació

S'ha definit, conjuntament amb l'equip redactor del Pla de Mobilitat Urbana (Intra i Interlands), una zonificació que constituirà la base de l'anàlisi dels treballs. Les zones corresponen a àrees homogènies des del punt de vista urbanístic i funcional. S'han creuat aquestes zones amb una zonificació administrativa (seccions censals) i s'ha obtingut així la zonificació definitiva que utilitzarà el model de modes motoritzats, objecte del present estudi.

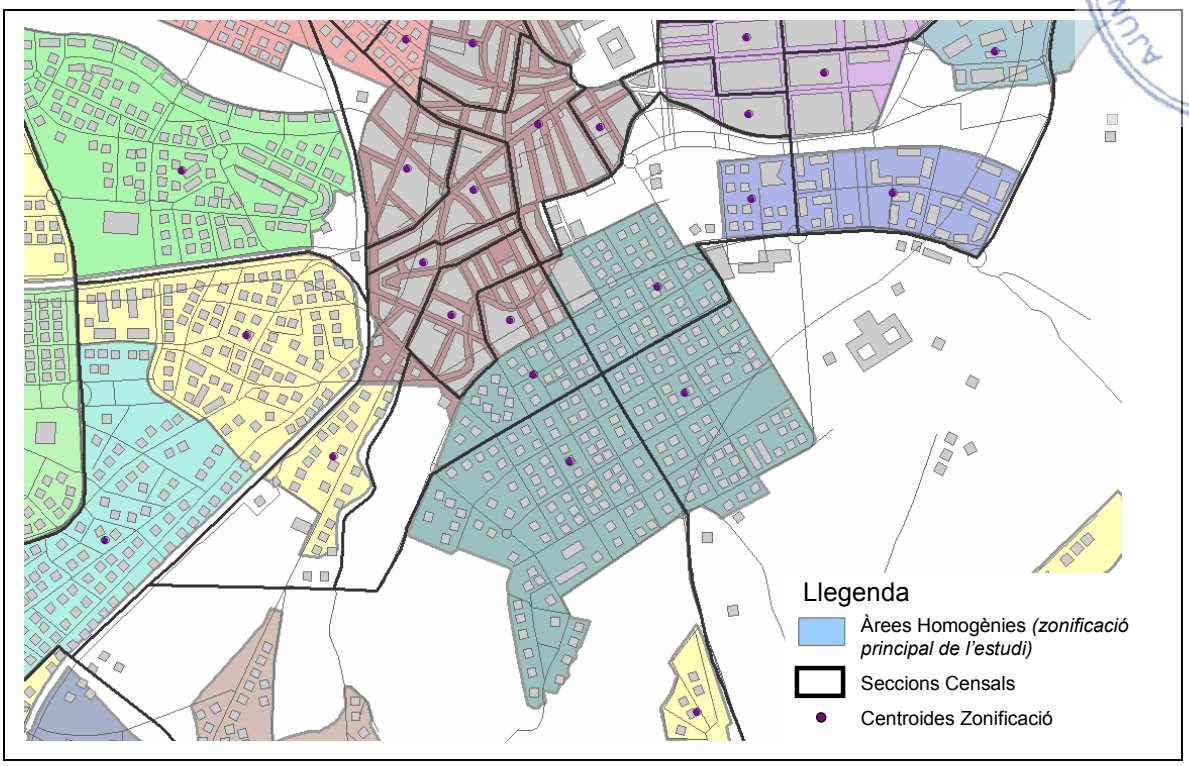
El mapa següent mostra la zonificació inicial definida per l'equip redactor del Pla de Mobilitat.



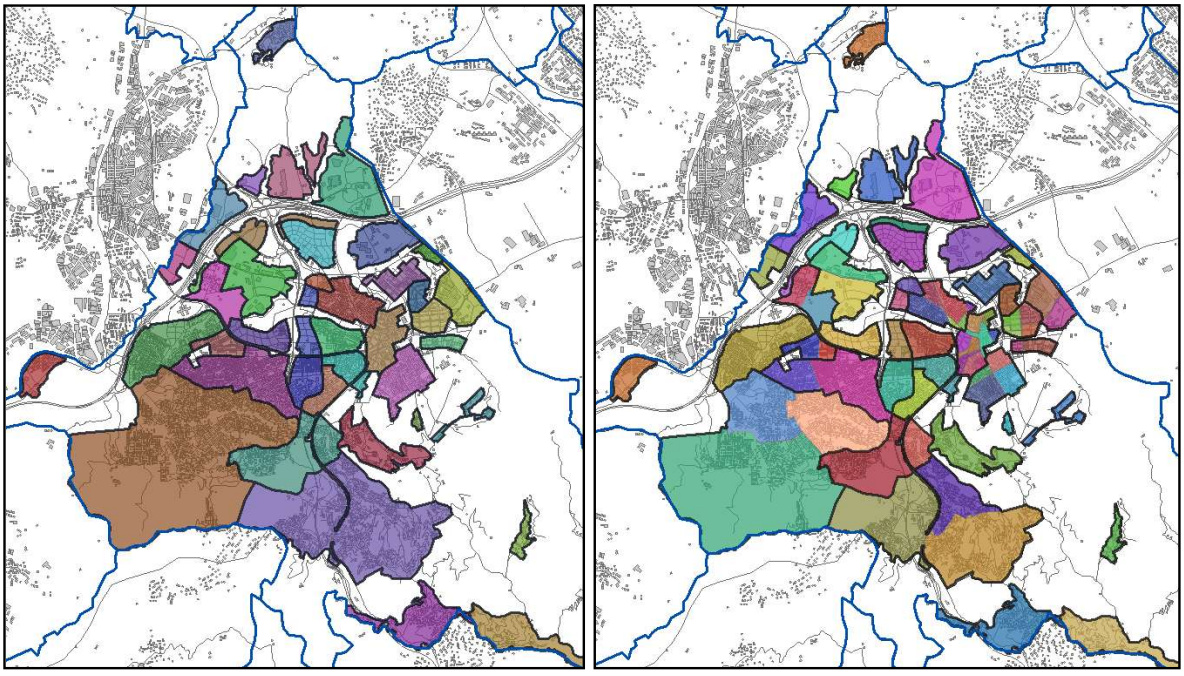
L'esquema següent mostra el procés de partició de les zones inicials a partir del creuament de les seccions censals.



Un detall del procés de partició:



El mapa següent il·lustra la zonificació inicial i la zonificació resultant després del procés de creuament amb les seccions censals.



Les zones agregades i el número de subdivisions de cada zona és el següent:

Nom	Subdivisions	CODI_zonificació
Can Ametller	1	SC_CAN_A
Can Barata	1	SC_CB
Can Calopa	1	SC_CAN_C
Can Canyemeres - Vullpalleres Oest	1	SC_VULL_O1
Can Fontanals	2	SC_CAN_F1
Can Gatxet	1	SC_CAN_G
Can Graells	1	SC_CG
Can Magí	3	SC_CAN_M
Can Majó	1	SC_CAN_MJ
Can Marcet - Baixador de Sant Joan	1	SC_CMBSJ
Can Sant Joan 1	1	SC_CSJ1
Can Sant Joan 2	1	SC_CSJ2
Can Sant Joan 3	1	SC_CSJ3
Can Trabal	1	SC_CAN_T
Coll Favà	1	SC_COLL_F
Crta de Rubí 1	1	SC_CRTA_R1
Crta de Rubí 2	2	SC_CRTA_R2
Ctra Vallvidrera	2	SC_CRTA_V
Eixample Sud	4	SC_ES
El Coll	4	SC_EL_COLL
El Colomer - Parc Central	2	SC_PC2
Estació de Valldoreix	2	SC_EST_VDX
La Floresta	3	SC_LF
La Guinardera	2	SC_LG
Les Casetes - Can Rabella	2	SC_CAN_R
Les Planes	1	SC_LP
Mas Gener - Can Cabassa	1	SC_MAS_G
MiraSol	2	SC_MS
Nucli Antic	9	SC_NA
Pla de Pagesa - Villadelprat	2	SC_PPV
Roquetes	1	SC_R
Sant Domènech	6	SC_SD
Sant Francesc	1	SC_SF
Sol i Aire	1	SC_SA
Torre Negra	1	SC_TN
Torreblanca	2	SC_TB
Turó de Can Mates	1	SC_TCAN_M
Valldoreix	3	SC_VDX
Vullpalleres Est	1	SC_VULL_E

5.2.2 Graf de carrers de Sant Cugat

Actualment, els serveis tècnics de l'Ajuntament de Sant Cugat disposen d'un graf de carrers actualitzat, amb les següents dades bàsiques:

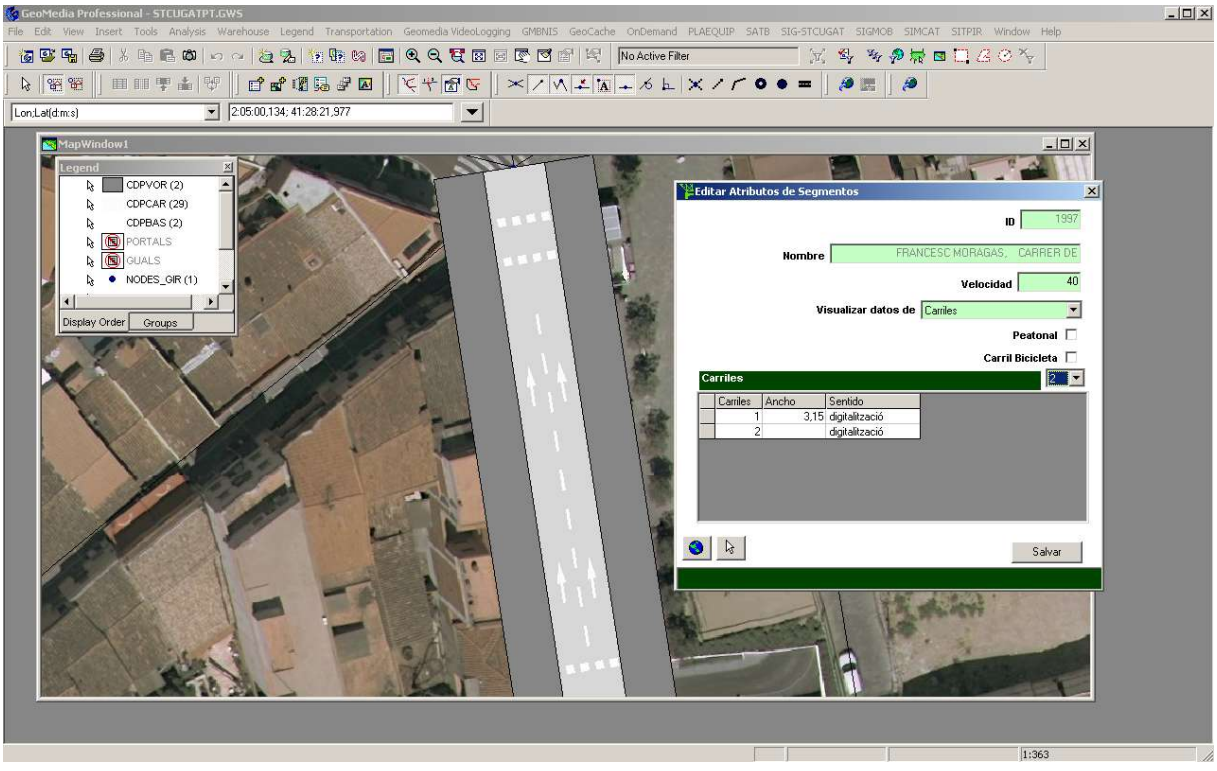
- Nombre de carrils

- És carrer per a vianants
- Té carril bicicleta
- Nombre i tipus de places d'aparcament
- Velocitat mitjana
- Sentit dels carrers a nivell de carril i de carrer
- Girs obligatoris i prohibits a nivell de carril i de carrer
- Codificació de les adreces postals
- Localització dels guals

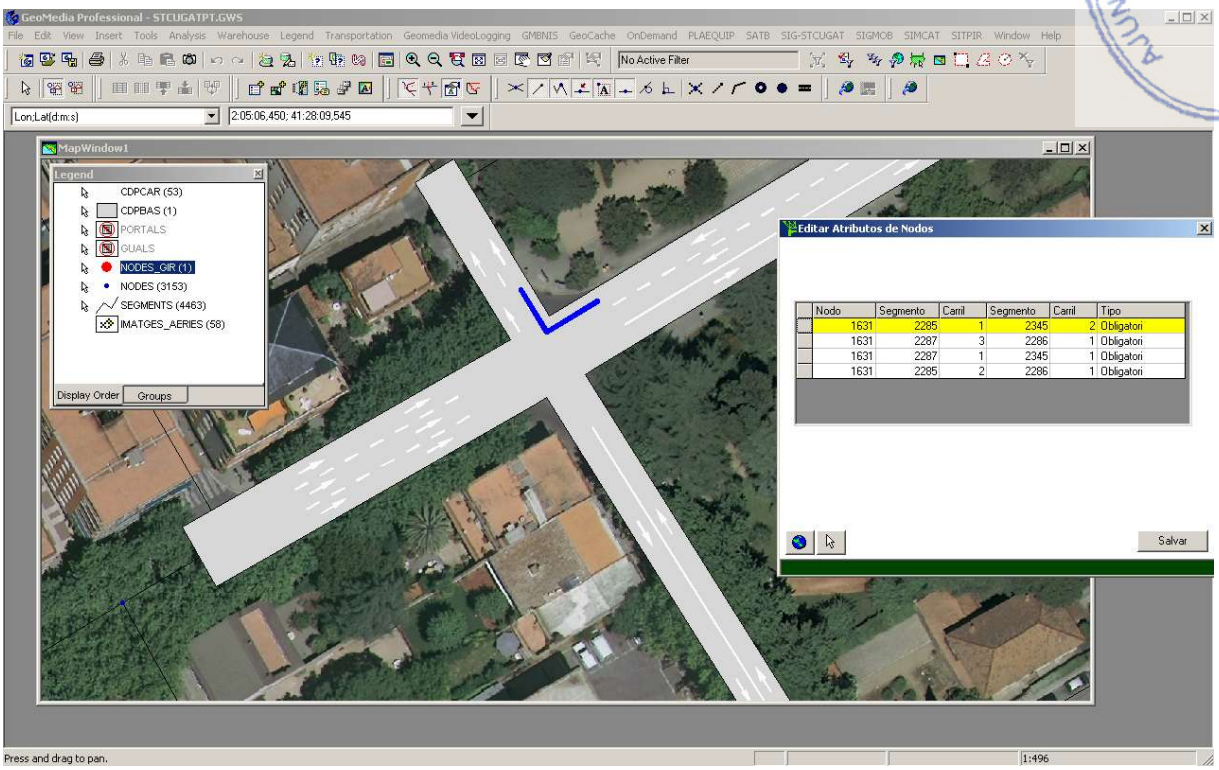
Es troben sota repositori de dades corporatiu en ORACLE, i explotades pel seu manteniment amb un conjunt d'eines gràfiques desenvolupades sobre l'aplicatiu Geomedia 6.0.

S'adjunten a continuació imatges d'aquesta informació.

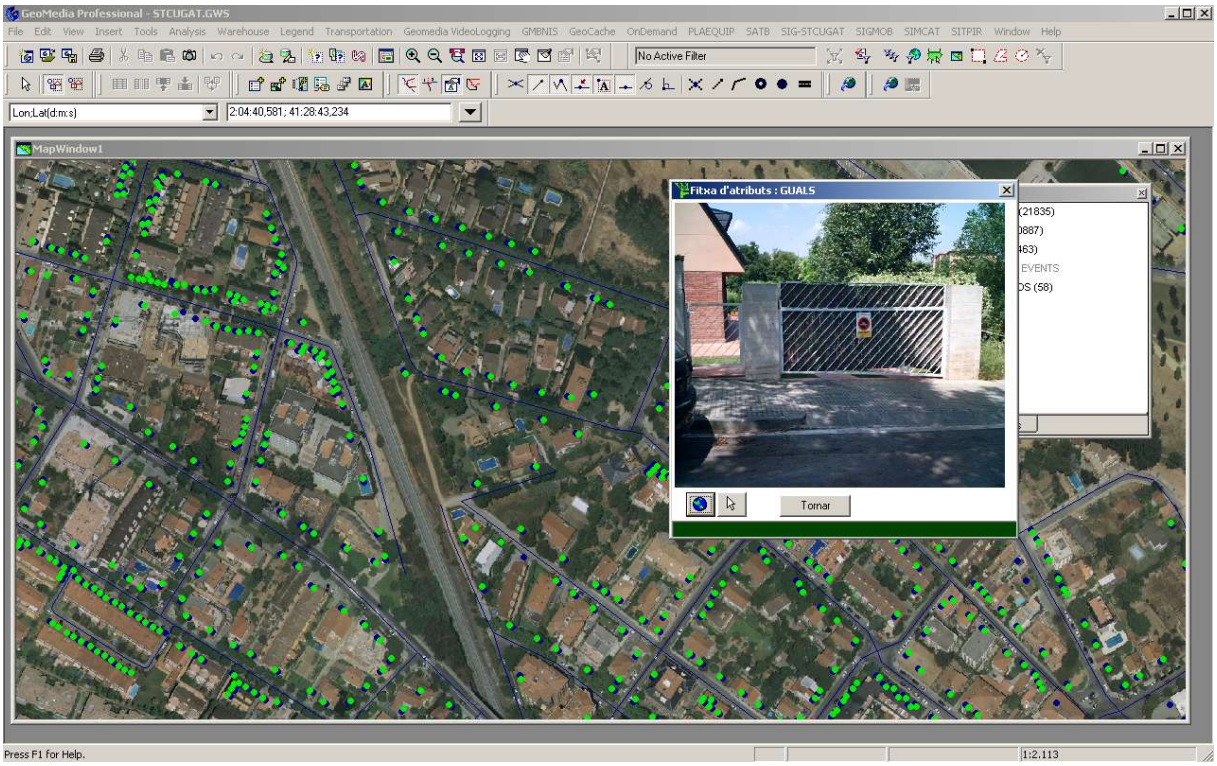
Seccions i sentits de carrers. Interfice del SIG de l'Ajuntament de Sant Cugat



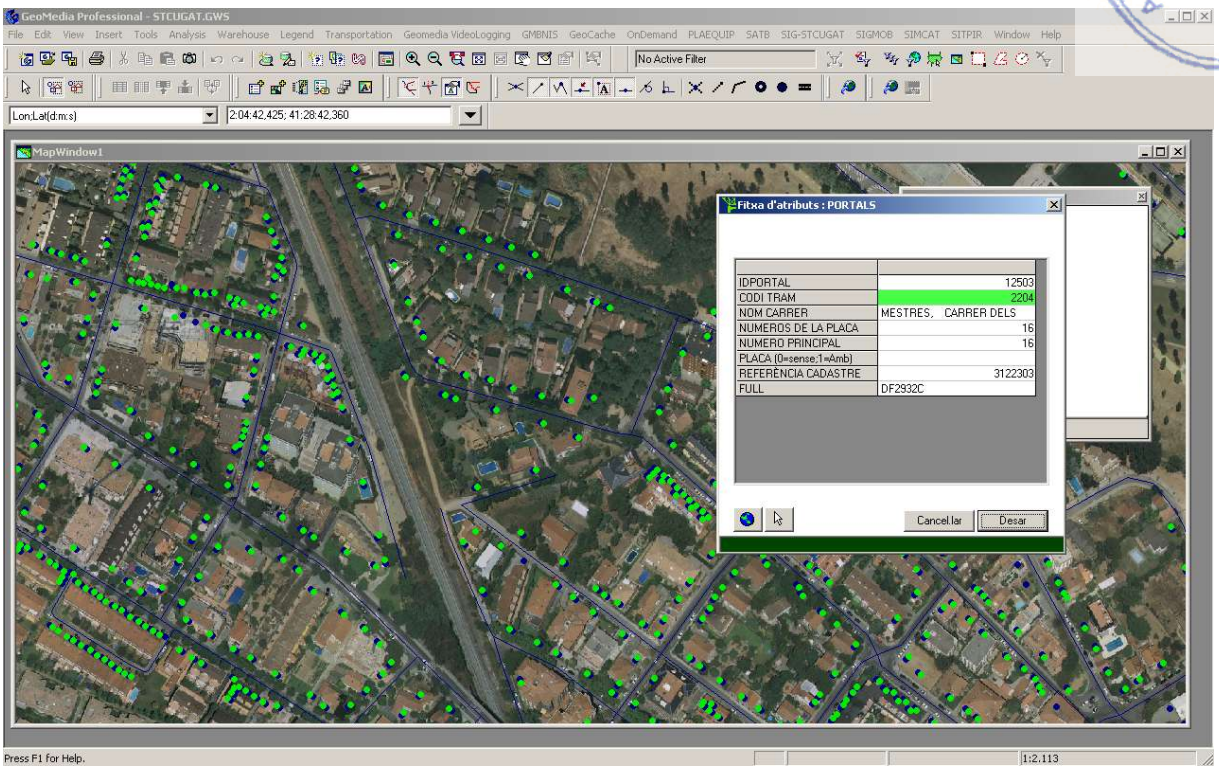
Girs obligatoris. Interfice del SIG de l'Ajuntament de Sant Cugat



Guals. Interfice del SIG de l'Ajuntament de Sant Cugat



Adreces postals. Interfície del SIG de l'Ajuntament de Sant Cugat



5.2.3 Graf de carreteres SIMCAT

El graf de carrers de Sant Cugat s'ha vinculat amb un graf viari de Catalunya que dóna continuïtat als accessos al municipi i permetrà analitzar els fluxos d'entrada i sortida. El graf SIMCAT és propietat del DPTOP, que n'ha autoritzat l'ús a la Diputació de Barcelona i a l'ajuntament de Sant Cugat per a ser utilitzat en el marc de la redacció del Pla de Mobilitat Urbana.

El graf viari del SIMCAT conté totes les carreteres de Catalunya de totes les tipologies, des de les autopistes fins el viari local. Per a cada tram de carretera, el graf viari conté tota la informació necessària per al desenvolupament del model de previsió de trànsit:

- Velocitats de les vies
- Capacitats
- Peatges
- Estacions d'aforament de trànsit

- Intensitats de trànsit 1975-2006

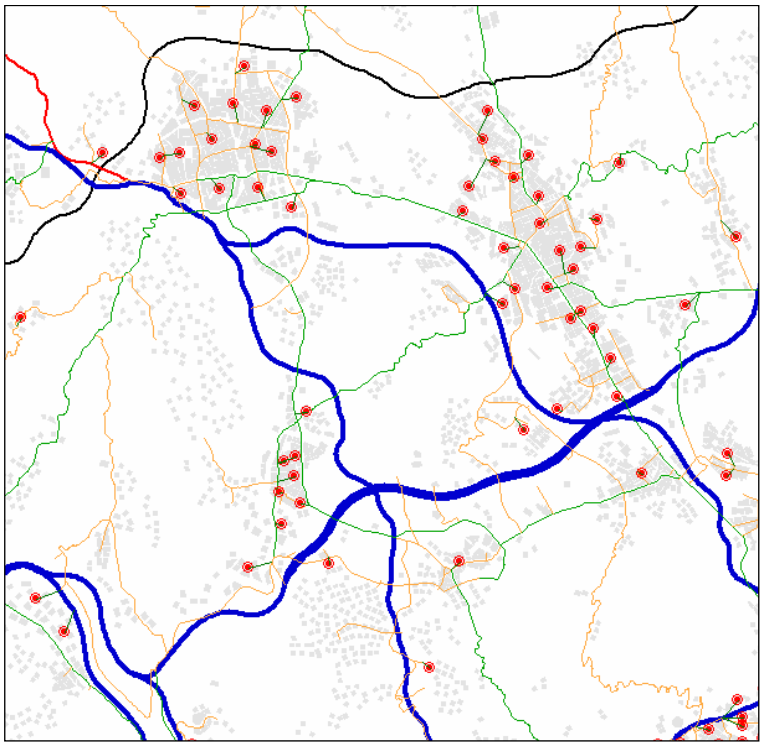


Figura 1: Detall del graf SIMCAT

Per a les regions veïnes de Catalunya (València, Aragó, Rosselló, Midi-Pyrenées, Aquitaine) es disposa d'un graf creat a partir de cartografia 1:400.000. Per a la resta d'Europa, es disposa d'un graf simplificat que connecta totes les capitals de regió (NUTS 2). Així, el graf permet analitzar els trànsits interiors a Catalunya però també els trànsits exteriors i els de pas.

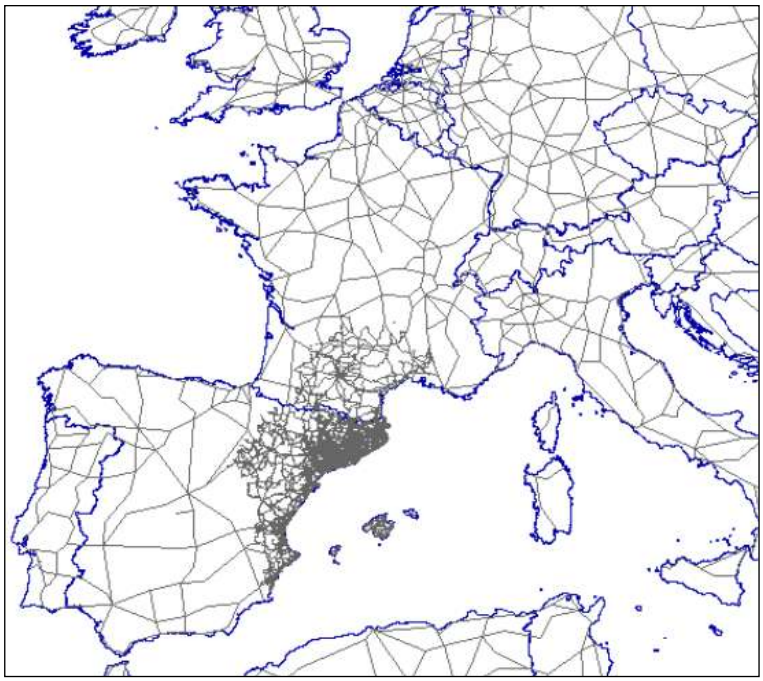


Figura 2: Graf SIMCAT

La zonificació bàsica és a nivell de Zona EMO (1.300 zones a Catalunya):

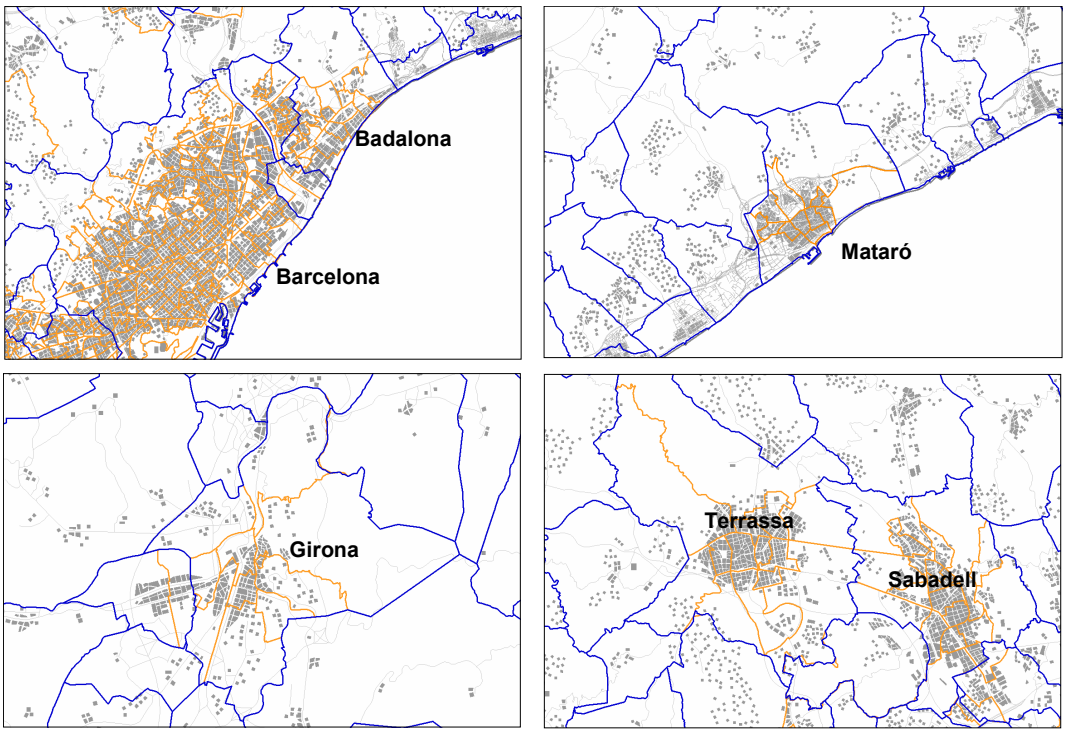
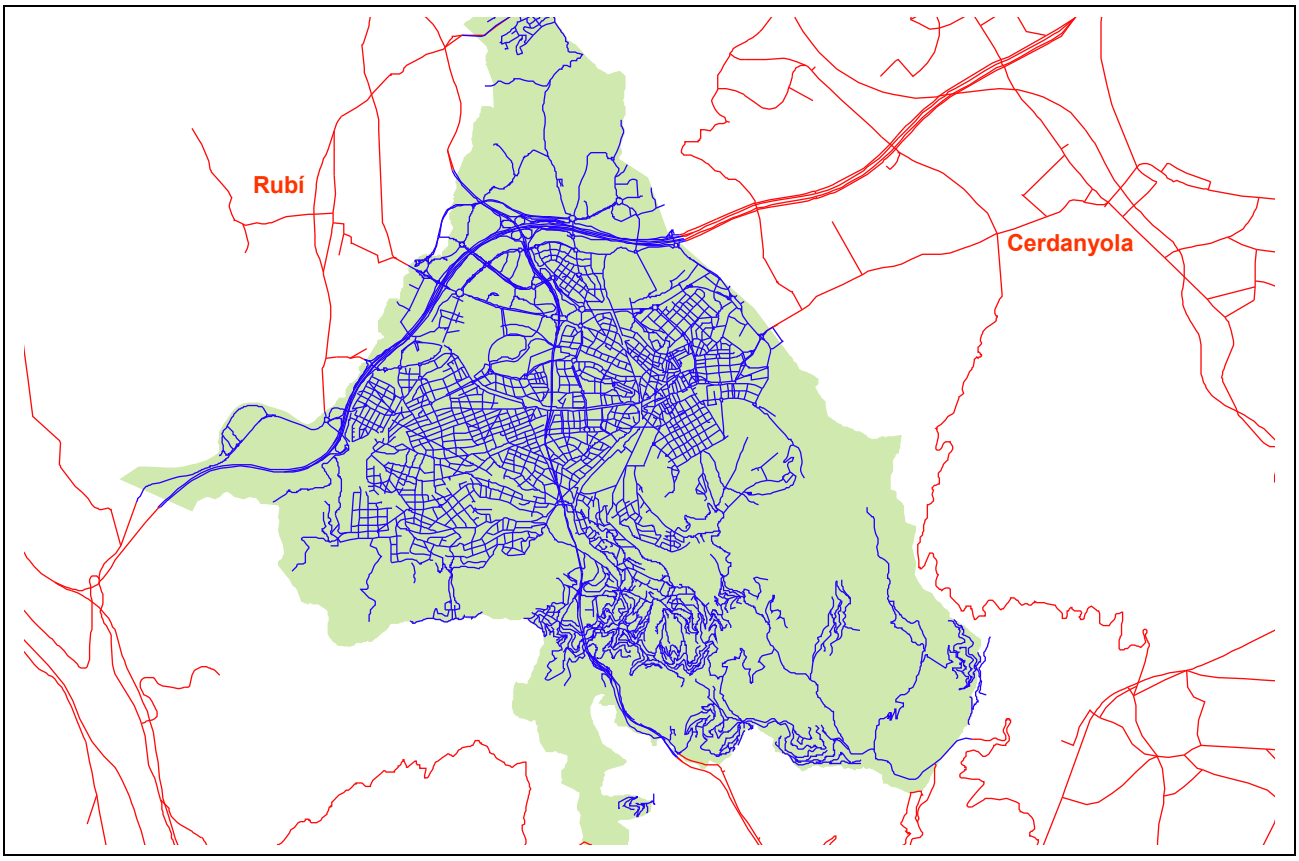


Figura 3: Zonificació del model SIMCAT

Per a la creació del model de modes motoritzats s'ha integrat el graf de carrers de l'ajuntament de Sant Cugat amb el graf de carreteres esmentat.

El resultat és un sol graf compost pel graf de carreres de Sant Cugat dins del seu propi terme municipal i pel graf SIMCAT a la resta de Catalunya. Els dos grafs estan connectats de manera que funcionen com un únic.

La figura següent mostra el resultat de la connexió dels 2 grafs.



5.2.4 Dades de trànsit

A l'àmbit concret del terme municipal de Sant Cugat es disposa de dades de trànsit procedents de font diverses: Diputació de Barcelona, Generalitat de Catalunya i TABASA

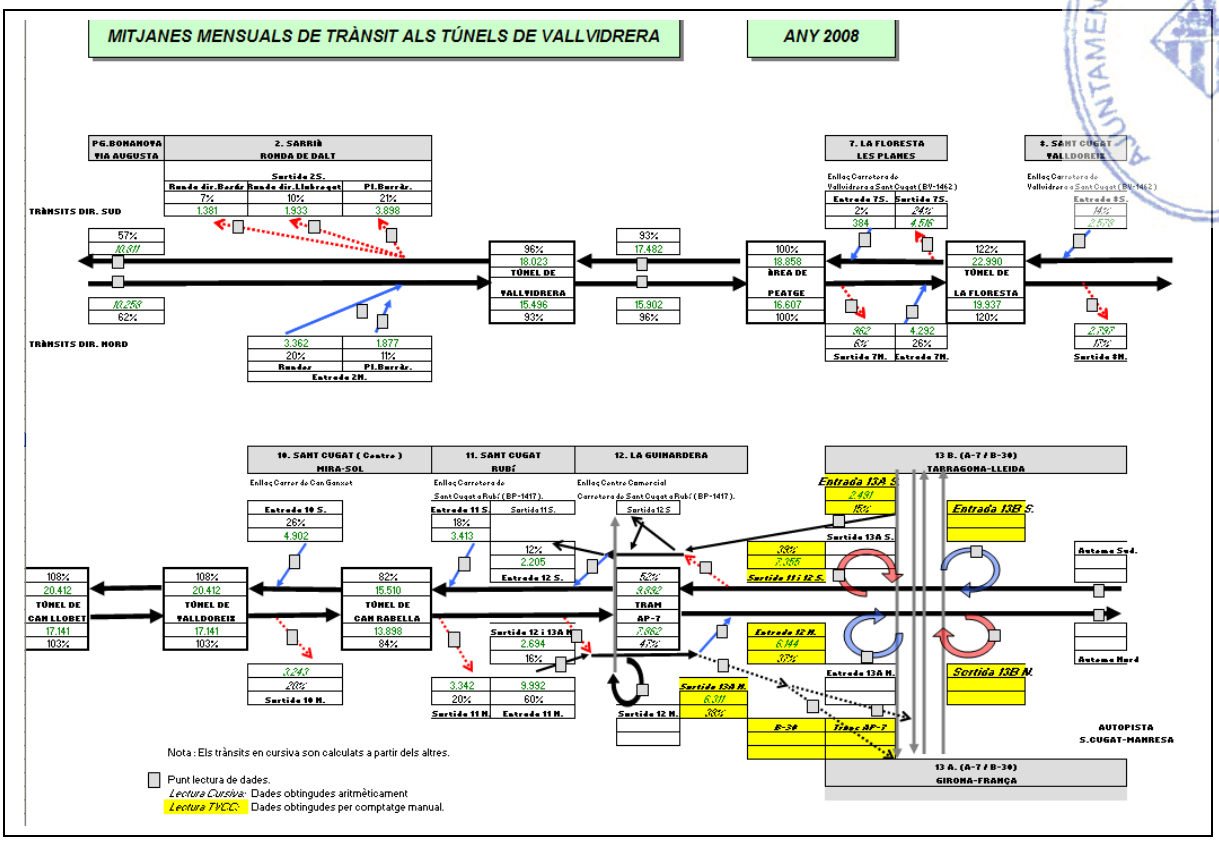
TABASA

La intensitat horària d'un dia Laborable (dimarts, dimecres o dijous no festius) mitjà de 2008: 42.525 (19.565 Nord + 22.960 Sud). La distribució per hores del dia és la següent:

		Dies 'L'		DIMARTS, DIMECRES i DIJOUS LABORABLES ANY 2008			
HORES		Suma de Trànsits			Promig de Trànsits		
Des de	Fins a	Nord	Sud	Total	Nord	Sud	Total
0	1	42.897	17.491	**60.388**	309	126	**434**
1	2	18.409	7.809	**26.218**	132	56	**189**
2	3	7.999	4.054	**12.053**	58	29	**87**
3	4	4.605	2.574	**7.179**	33	19	**52**
4	5	3.328	5.034	**8.362**	24	36	**60**
5	6	5.926	20.865	**26.791**	43	150	**193**
6	7	23.687	66.325	**90.012**	170	477	**648**
7	8	132.910	377.647	**510.557**	956	2.717	**3.673**
8	9	223.898	390.345	**614.243**	1.611	2.808	**4.419**
9	10	189.370	266.154	**455.524**	1.362	1.915	**3.277**
10	11	118.708	176.304	**295.012**	854	1.268	**2.122**
11	12	114.289	155.029	**269.318**	822	1.115	**1.938**
12	13	118.767	144.429	**263.196**	854	1.039	**1.894**
13	14	135.173	150.633	**285.806**	972	1.084	**2.056**
14	15	141.129	133.375	**274.504**	1.015	960	**1.975**
15	16	126.911	154.500	**281.411**	913	1.112	**2.025**
16	17	158.325	176.984	**335.309**	1.139	1.273	**2.412**
17	18	182.653	192.006	**374.659**	1.314	1.381	**2.695**
18	19	205.706	230.427	**436.133**	1.480	1.658	**3.138**
19	20	239.828	205.525	**445.353**	1.725	1.479	**3.204**
20	21	241.235	155.160	**396.395**	1.736	1.116	**2.852**
21	22	153.535	92.687	**246.222**	1.105	667	**1.771**
22	23	72.951	39.649	**112.600**	525	285	**810**
23	24	57.236	26.495	**83.731**	412	191	**602**
		2.719.475	**3.191.501**	**5.910.976**	**19.565**	**22.960**	**42.525**

L'IMD de l'any 2008 és de 35.426 (16.589 Nord + 18.836 Sud), amb la distribució mensual següent:

Gener	17.167	19.895	37.061
Febrer	18.524	21.173	39.697
Març	16.031	18.171	34.202
Abril	18.877	21.515	40.392
Maig	17.207	19.663	36.870
Juny	17.010	19.195	36.206
Juliol	17.387	19.702	37.089
Agost	8.508	9.638	18.145
Setembre	16.045	18.174	34.219
Octubre	18.416	20.787	39.203
Novembre	17.367	19.833	37.200
Desembre	16.753	18.551	35.304



Diputació de Barcelona

Al terme municipal de Sant Cugat, la Diputació de Barcelona disposa de dades de l'aforament EA000620, situat al pk 5,150 de la carretera BP-1413. La IMD mitjana en dia laborable és de 13.890 veh/dia, 8.549 en dissabte i 6.688 en diumenge.

					Direcció BP-1417 (PQ 12.450)						Direcció Cinturó de Ronda de Sant Cugat del Vallès					
					VL	VP	VL	VP	VL	VP	VL	VP	VL	VP	VL	VP
Estació d'aforament	Carretera	PQ Aforament	Any IMD	Hora	Mitjana Vehicles Laborables	Nombre	Mitjana Vehicles Dissabte	Nombre	Mitjana Vehicles Diumenge	Nombre	Mitjana Vehicles Laborables	Nombre	Mitjana Vehicles Dissabte	Nombre	Mitjana Vehicles Diumenge	Nombre
EA00620	BP-1413	5150	2008	0100	45	2	98	2	125	5	38	0	70	0	110	2
EA00620	BP-1413	5150	2008	0200	21	0	70	1	106	0	14	0	77	0	107	2
EA00620	BP-1413	5150	2008	0300	9	0	60	1	73	0	6	0	49	1	113	1
EA00620	BP-1413	5150	2008	0400	7	2	57	1	84	2	5	0	52	0	67	0
EA00620	BP-1413	5150	2008	0500	13	0	43	2	64	1	22	1	33	0	36	0
EA00620	BP-1413	5150	2008	0600	33	5	63	5	79	2	78	1	60	1	36	1
EA00620	BP-1413	5150	2008	0700	110	20	72	5	109	4	163	11	112	8	36	2
EA00620	BP-1413	5150	2008	0800	346	37	130	9	44	3	361	24	61	9	37	2
EA00620	BP-1413	5150	2008	0900	528	52	147	16	66	4	571	37	93	4	58	2
EA00620	BP-1413	5150	2008	1000	472	61	190	16	66	4	420	42	131	9	69	1
EA00620	BP-1413	5150	2008	1100	311	66	228	14	130	2	287	42	192	7	144	7
EA00620	BP-1413	5150	2008	1200	338	67	262	19	209	10	276	37	221	5	197	6
EA00620	BP-1413	5150	2008	1300	299	41	327	12	255	1	262	35	255	15	171	1
EA00620	BP-1413	5150	2008	1400	484	39	371	10	343	10	317	26	280	8	239	5
EA00620	BP-1413	5150	2008	1500	471	36	304	8	303	6	378	26	247	5	151	5
EA00620	BP-1413	5150	2008	1600	409	40	189	7	149	8	384	28	156	5	91	2
EA00620	BP-1413	5150	2008	1700	460	41	214	6	149	7	373	34	167	2	137	2
EA00620	BP-1413	5150	2008	1800	595	40	292	11	240	7	439	33	224	3	178	3
EA00620	BP-1413	5150	2008	1900	540	26	327	3	350	9	374	26	201	6	156	3
EA00620	BP-1413	5150	2008	2000	529	22	361	9	281	8	368	16	178	3	143	1
EA00620	BP-1413	5150	2008	2100	422	13	342	11	256	5	320	8	209	7	148	2
EA00620	BP-1413	5150	2008	2200	287	10	347	4	210	2	201	3	190	3	121	4
EA00620	BP-1413	5150	2008	2300	166	3	187	4	110	3	136	8	154	5	74	2
EA00620	BP-1413	5150	2008	2400	79	2	94	2	59	1	60	1	76	2	49	0
					6.974	626	4.775	178	3.860	104	5.852	438	3.488	108	2.668	56

5.2.5 Dades de població i habitatge

Es disposa de:

- Nombre d'habitants
- Estructura d'edats de la població
- Nombre d'habitatges

Nombre d'habitants

Les dades estan disponibles amb la màxima desagregació territorial, és a dir, per adreces. S'ha realitzat la tasca d'associar cada adreça a la seva zona corresponent, tasca que requereix una feina prèvia de depuració d'adreces.

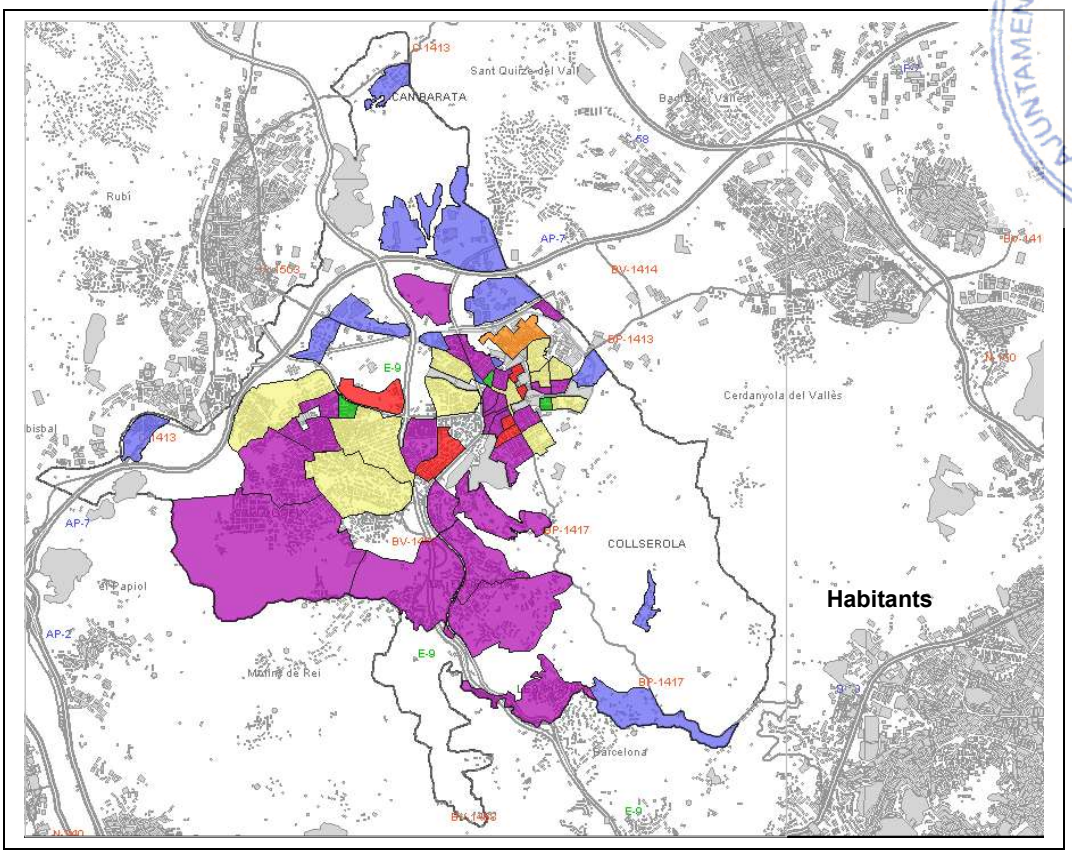
La població de Sant Cugat és de 80.200 habitants (2009?) repartits en ordre descendent a partir de la zonificació utilitzada de la següent manera:

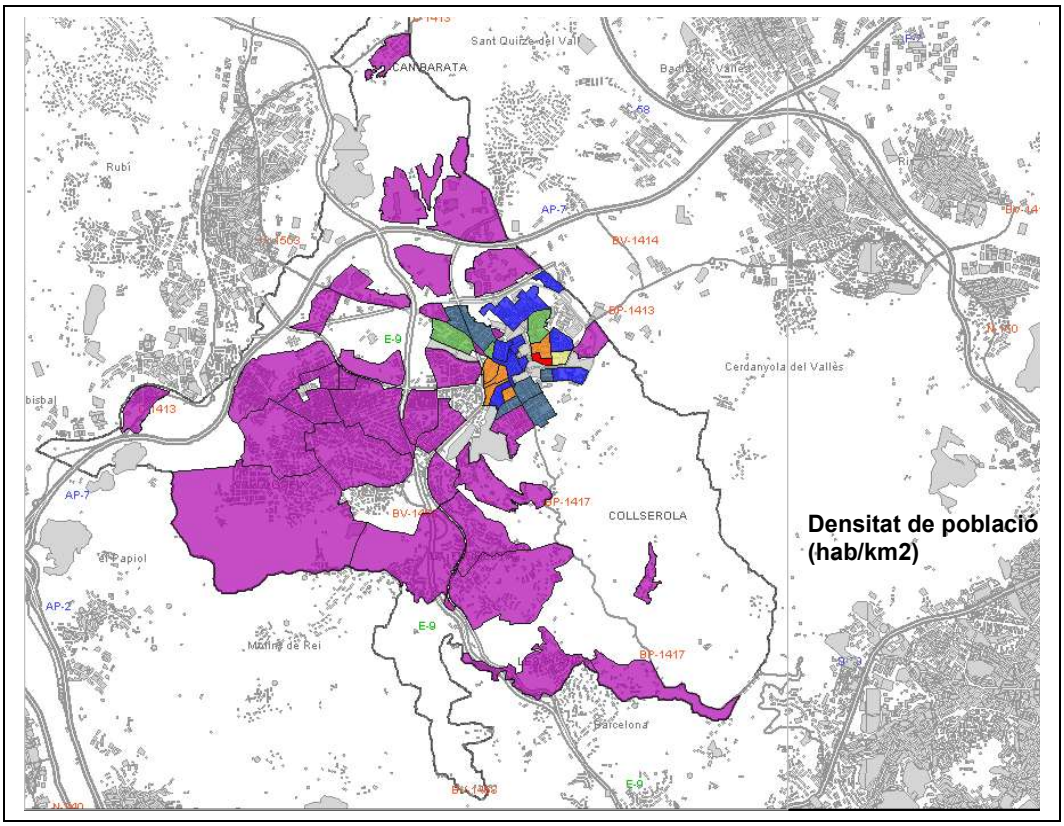
Nom	Població
Nucli Antic	12.452
El Coll	8.416
Sant Domènech	6.265

Nom	Població
Coll Favà	6.235
Eixample Sud	5.727
Valldoreix	5.657
La Floresta	4.424
Mas Gener - Can Cabassa	3.227
El Colomer - Parc Central	3.122
Torreblanca	3.062
MiraSol	3.048
Pla de Pagesa - Villadelprat	2.559
Sant Francesc	2.272
Estació de Valldoreix	1.869
Les Casetes - Can Rabella	1.739
Can Gatxet	1.613
Can Trabal	1.601
Roquetes	1.472
Can Canyemeres - Vullpalleres Oest	1.087
Les Planes	1.012
Can Majó	620
Turó de Can Mates	567
no name	423
Ctra Vallvidrera	249
Can Barata	219
Can Calopa	178
Can Fontanals	131
Crta de Rubí 1	131
Sol i Aire	112
Torre Negra	69
Can Marcet - Baixador de Sant Joan	48
Can Magí	34
Can Graells	33
Vullpalleres Est	31
Can Ametller	13
La Guinardera	11
Crta de Rubí 2	5

El nucli antic és la zona més poblada, amb 12.400 habitants, seguit de lluny pel Coll i Sant Domènech, amb 8.400 i 6.200 habitants respectivament.

Es presenten a continuació mapes d'habitants i de densitat de població per zones:


Sant Quirze del Vall
CANBARATA
Rubí
AP-7
BV-1414
BP-1413
E-9
Cerdanyola del Vallès
COLLSEROLA
BP-1417
AP-2
Molins de Rei
Barcelona
Habitants

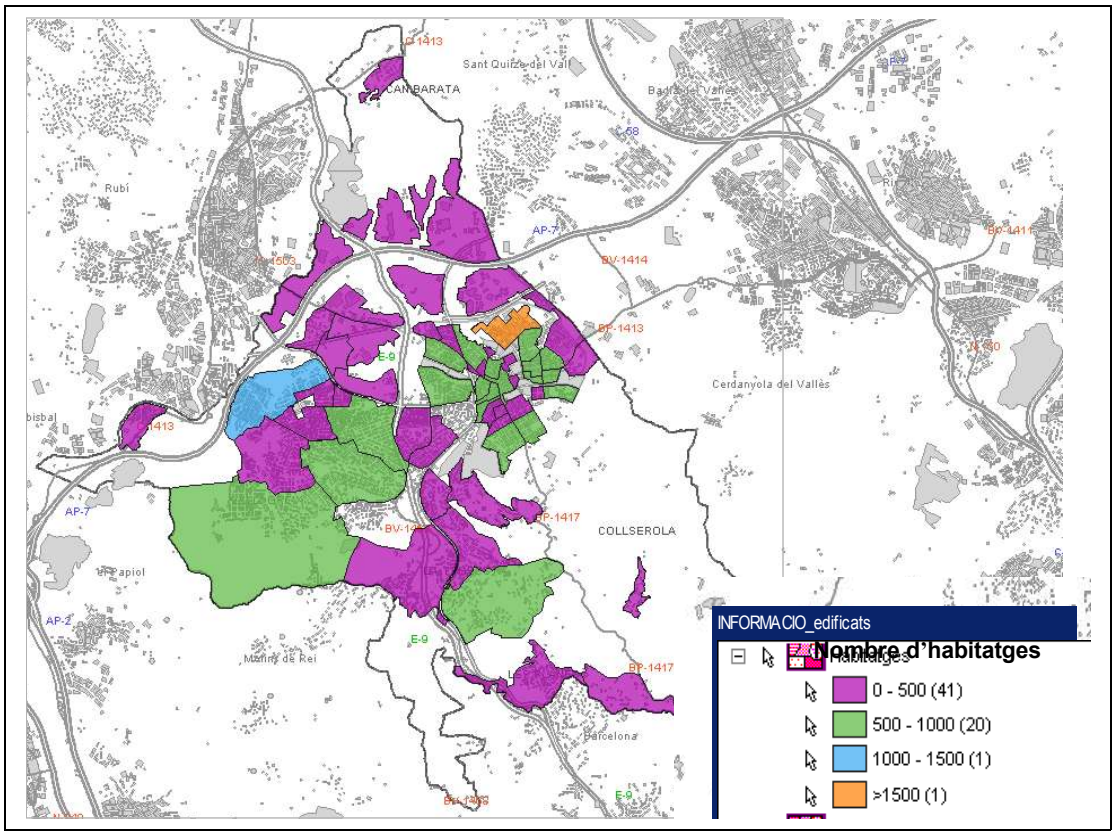

Sant Quirze del Vall
CANBARATA
Rubí
AP-7
BV-1414
BP-1413
E-9
Cerdanyola del Vallès
COLLSEROLA
BP-1417
AP-2
Molins de Rei
Barcelona
Densitat de població (hab/km2)

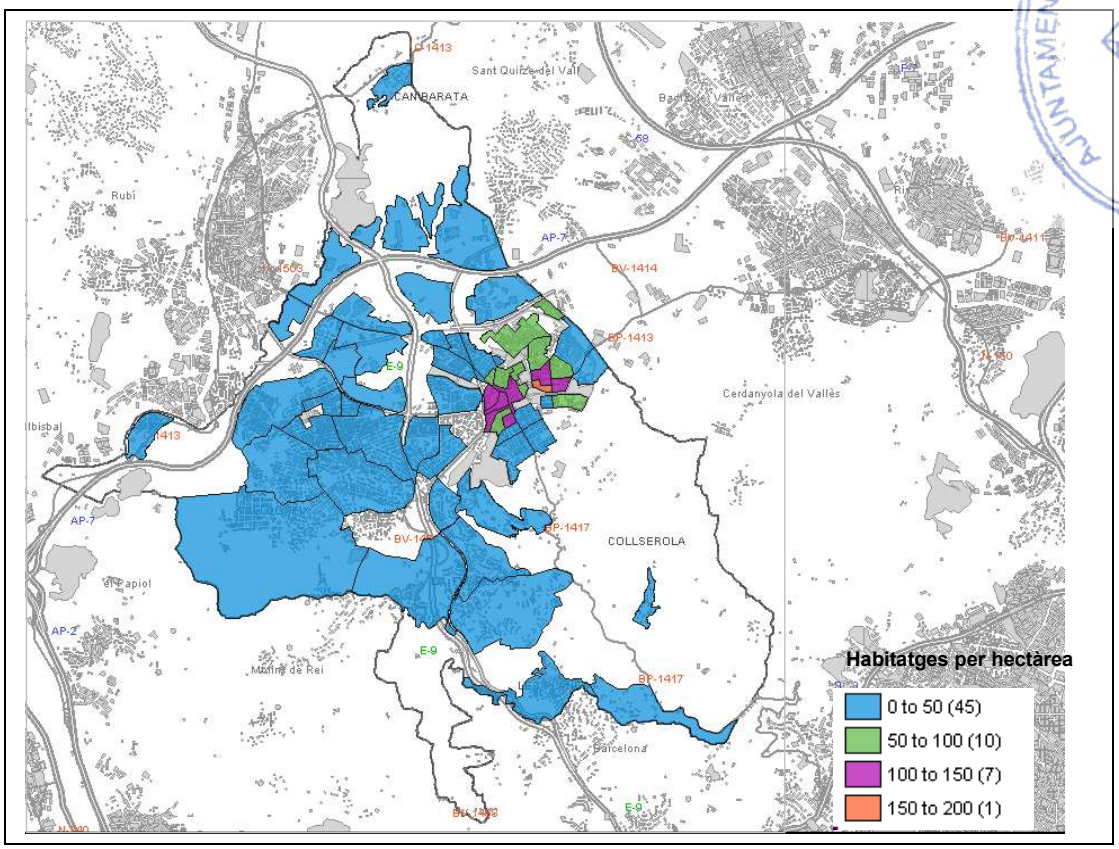
Les zones de Valldoreix, Mira-sol i la Floresta, així com la zona de polígons empresarials són les que tenen densitats més baixes mentre que la zona del nucli urbà i la zona de l'estació de Sant Cugat són les que tenen densitats més altes.

Nombre d'habitatges

Es disposa del nombre d'habitatges associats a cada adreça de Sant Cugat. Aquesta informació s'ha agregat en base a la zonificació de l'estudi al igual que la resta d'informació de l'estudi.

El resultat en valors absoluts de nombre de vivendes i de densitat de vivendes per hectarea es mostra a les figures següents:





5.2.6 Estructura social i econòmica

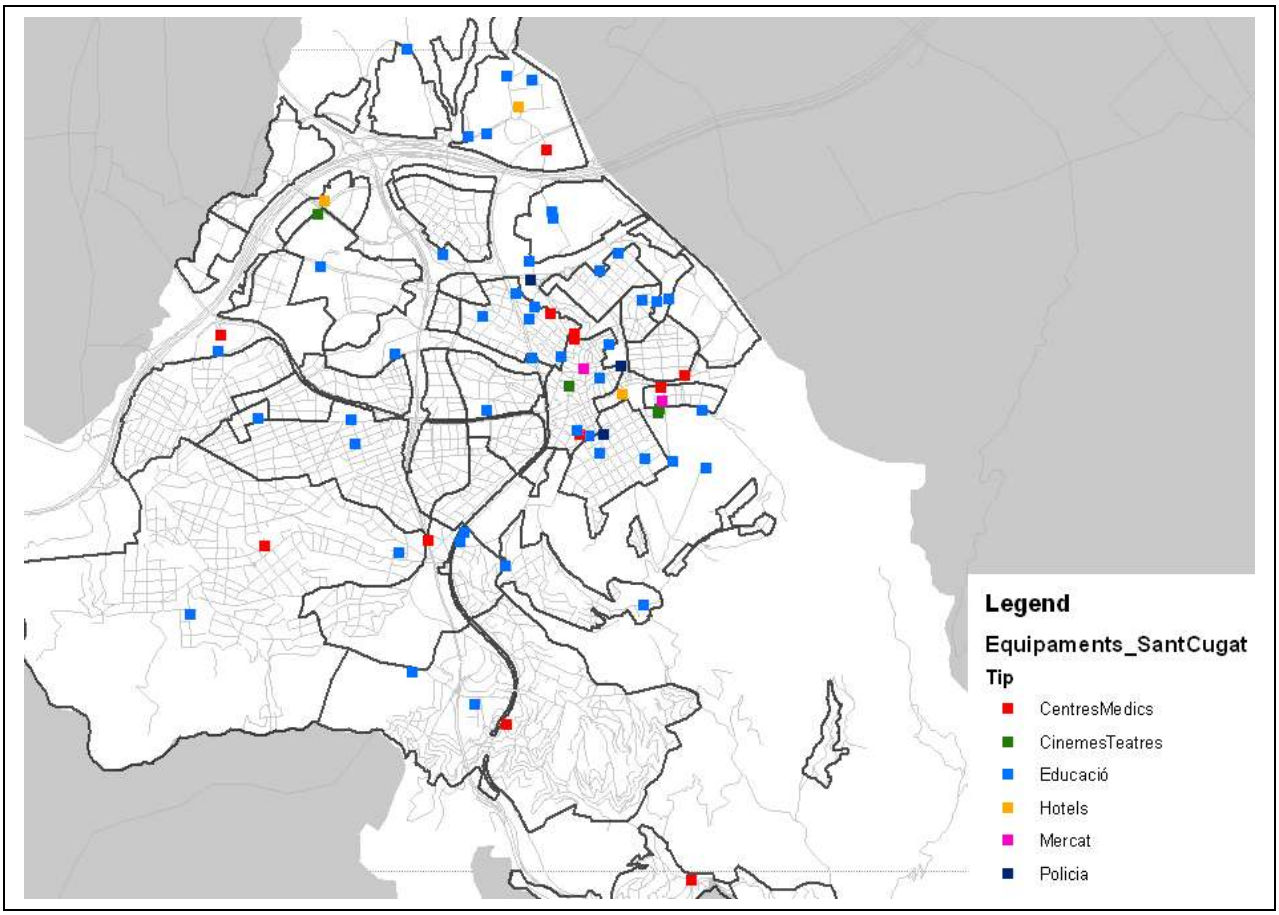
- Nombre d'equipaments per tipologia. Es disposa de: Centres Atenció Primària, Centres Universitaris, Cinemes Teatres, Educació Especial, Educació Infantil Primària, Educació Secundaria, Escoles Bressol, Hospitals Centres Mèdics, Hotels, Mercats, Mossos Esquadra, Policia Local, Policia Nacional.
- Nombre de places escolars.
- Nombre de places sanitàries (llits hospitalaris) i visites CAP, centres mèdics i hospital. No. No se'n disposa
- Nombre de places hoteleres. No se'n disposa
- Llocs de treball: Disponible llista d'empreses de Can Sant Joan amb llocs de treball aproximats. Sumen 15.000 llocs de treball. Penjat a la web. Es disposa de l'adreça. S'ha de verificar la bondat de les adreces i es podria agrupar per dades homogènies.

Equipaments

L'ajuntament ha proporcionat, en suport SIG les localitzacions dels equipaments del municipi.

S'han classificat els equipaments en:

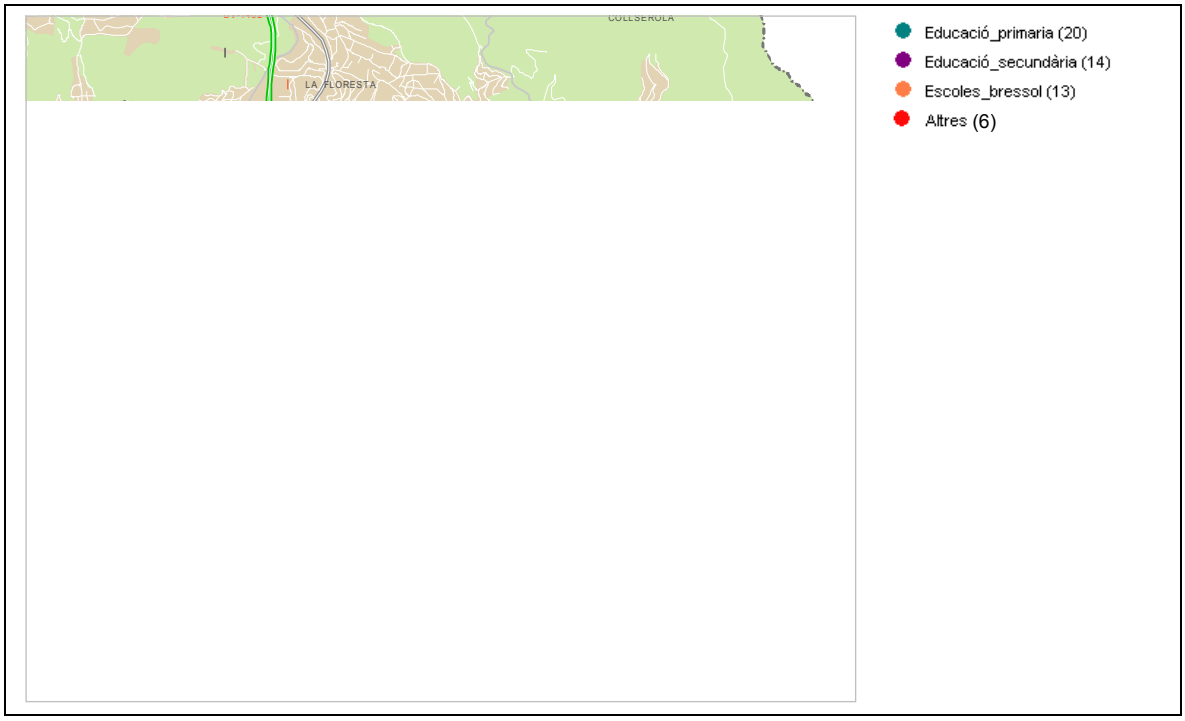
- Centres mèdics: inclou 13 centres per a l'atenció sanitària que engloben, entre d'altres, l'Hospital General de Catalunya, la clínica Asepeyo, els CAP's, centres policlínics i centres de la Creu Roja.
- Cinemes i Teatres: inclou el teatre Auditori de Sant Cugat, els cines Yelmo i Cinesa i el centre de teatre Unió Santcugatenca
- Educació: inclou escoles de primària, de secundària, formació universitària, escoles bressol i centres d'educació especial
- Hotels: Sant Cugat disposa de 3 hotels
- Mercats: Sant Cugat disposa de 2 Mercats
- Policia: Sant Cugat disposa de 3 centres per a les forces de l'ordre públic, una dels Mossos d'Esquadra, una de Policia Local i una de Policia Nacional.



Places Escolars

Hi ha 53 centres educatius, incloent escoles bressol, centres primaris i secundaris i altres centres d'educació especial

La localització dels centres educatius per categories és la següent:



La taula següent reflecteix el nombre d'alumnes agregats per les escoles de Sant Cugat:

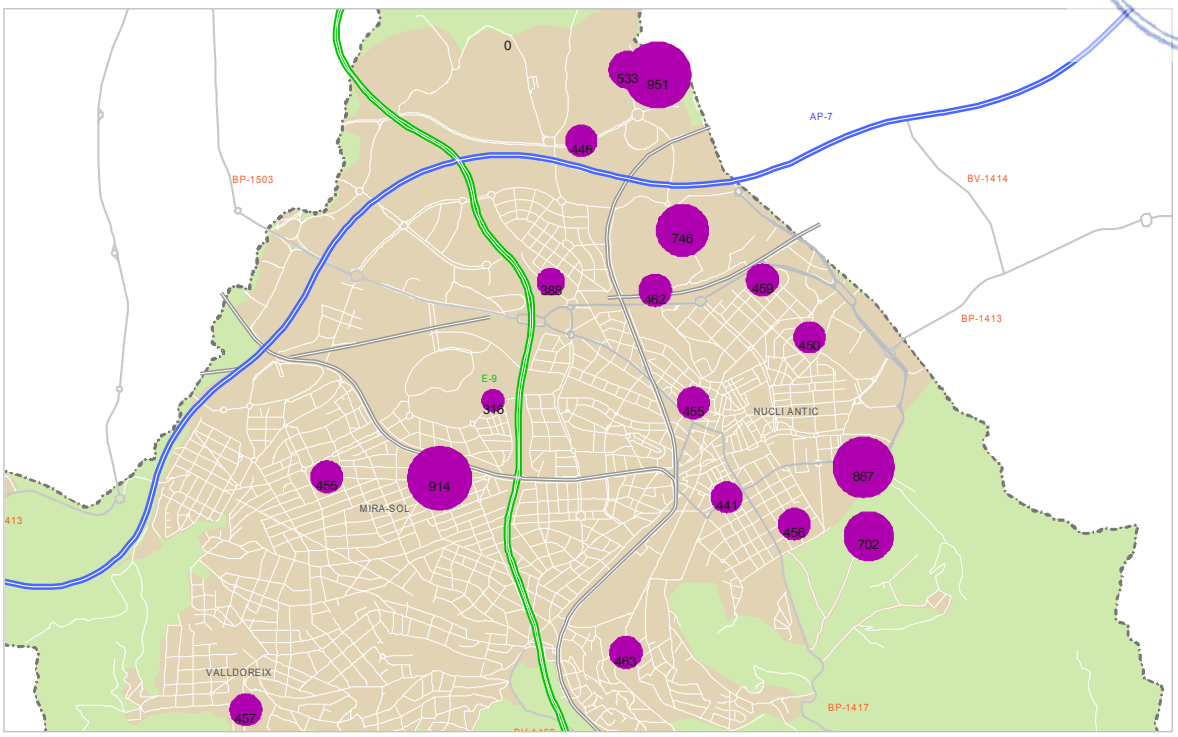
	Centre educatiu	Total Alumnes Primària	Total Alumnes Secundària	Total Alumnes CF	TOTAL ALUMNES
Centres Públics	CEIP Catalunya	455	0	0	455
	CEIP Collserola	450	0	0	450
	CEIP Ferran Clua	457	0	0	457
	CEIP Joan Maragall	455	0	0	455
	CEIP Pi d'en Xandri	456	0	0	456
	CEIP La Floresta	400	0	0	400
	CEIP Pins del Vallès	462	0	0	462
	CEIP Gerbert d'Orlhac	459	0	0	459
	CEIP L'Olivera	388	0	0	388
	CEIP Turó Can Mates	316	0	0	316
	CEIP Ciutat d'Alba	142	0	0	142

	Centre educatiu	Total Alumnes Primària	Total Alumnes Secundària	Total Alumnes CF	TOTAL ALUMNES
	IES Arnau Cadell		542	0	542
	IES Angeleta Ferrer	0	671	0	671
	IES Leonardo da Vinci	0	396	0	396
	IES Pla Farreras	0	422	0	422
	IES del CAR		133	0	133
Privats Concertats	Avenç	702	359	0	1.061
	El Pinar	463	378	0	841
	La Farga	914	552	0	1.466
	Pureza de Maria	533	366	0	899
	Santa Isabel	441	0	0	441
	Thau	466	241	0	707
	Viaró	746	476	0	1.222
Privats	Àgora	951	383	0	1.334
	Europa	867	363	0	1.230
Centres per cicles formatius	IES Leonardo da Vinci	0	0	137	137
	IES del CAR	0	0	128	128
	Escola municipal d'art	0	0	135	135
	El Pinar	0	0	98	98
TOTALS	Total general	10.523	5.282	498	16.303

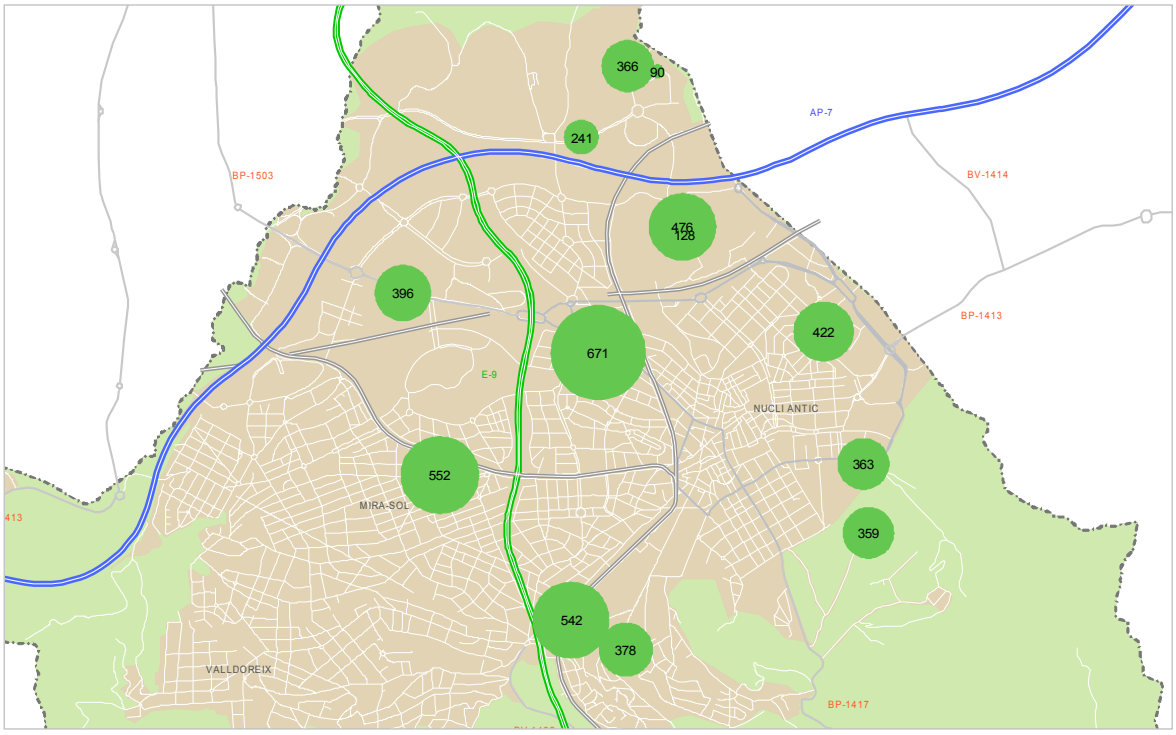
S'ha realitzat un procés d'incorporació d'aquestes dades al model de Sant Cugat per a poder representar els punts d'atracció de viatges per estudi.

Les figures següents mostren proporcionalment els centres amb més estudiants de primària i secundària respectivament:

Nombre d'alumnes. Escoles d'educació Infantil o Primària



Nombre d'alumnes. Escoles d'educació Secundària



Llocs de Treball

Segons el darrer butlletí econòmic, hi ha uns 39.000 residents a Sant Cugat que treballen (31/12/2007), i hi havia una desocupació de 1.800 persones (4,3%), de manera que la població activa és de 40.700 persones. D'altra banda, a Sant Cugat hi treballaven 46.241 persones a 31/12/2006.

De la mateixa manera que, amb els centres escolars, l'estudi inclou una enquesta de mobilitat realitzada als treballadors dels centres de treball de Sant Cugat, l'ajuntament ha seleccionat 655 empreses a les que s'enviarà l'enquesta per obtenir dades de mobilitat dels seus treballadors.

Aquestes 655 empreses són representatives de tots els sectors i agrupen un total de 21.000 treballadors. Les més destacades en nombre de treballadors són la Hewlett Packard amb 2.375 treballadors i el Banc de Sabadell amb 1.300.

Cal fer una menció especial del Polígon de Can Sant Joan, donada la seva magnitud i la seva localització al marge de l'autopista AP-7/B-30.

El polígon de Can Sant Joan té uns 14.600 treballadors. L'ajuntament ha facilitat dades de treballadors del polígon de Cant Sant Joan agrupats per sectors, i empreses. També s'ha facilitat l'adreça de cada empresa de manera que es puguin incorporar les dades de treballadors al graf i a la zonificació de l'estudi:

Les dades cedides del polígon de Can Sant Joan tenen el format següent:

Ref. mapa	Raó Social (Matriu i empreses del grup)	Empleats
	CAN SANT JOAN ESTACIO	
1	**CATALANA OCCIDENTE (ED. CENTRAL)**	600
2	**CATALANA OCCIDENTE (Ed. Francesc Viñas)**	500
	PREPERSA	50
	DRIVANIA	50
	SALOMON AUTOMATION	50
	INDIBA MEDICAL TEC	50
	JPV INVERSIONES	50
	ISS	200
	WAVIT	50
3	**CATALANA OCCIDENTE (Ed. X. Cugat, en construcció)**	0
3	**CATALANA OCCIDENTE (pistes esportives)**	0
3	**CATALANA OCCIDENTE (parcel·la costat pistes esportives)**	0
	TESORERIA GENERAL DE LA SEGURIDAD SOCIAL	0
4	**CENTRO DE PREVENCIÓN Y REHABILITACIÓN ASEPEYO SANT CUGAT**	200
27	**HINES**	0
	JOMA'S	
	ECA GLOBAL	
	MAPFRE (tres parcel·les adquirides a Hines)	
6	**TESTA INMUEBLES EN RENTA SA (Testa pertany a Sacyr Vallehermoso)**	1.450
	ACONDA PAPER, SA	50
	BECKHOFF AUTOMATION, SA	50
	CONSTRUCCIONES BOSCH PASCUAL, SA	50
	CORNING CABLE SYSTEMS	50
	COVERTRANS	50
	CT INGENIEROS AURONÁTICOS DE AUTOMOCIÓN E INDUSTRIALES, SL	50
	DATALOGGER ESPAñA, SL	50
	DUNLOP SLAZENGER INTERNATIONAL	50
	EPSON IBÉRICA, SAU	50
	FRACTUS, SA	50
	GRUPO INTERCOM DE CAPITAL S.C.R., SA	50
	GRUPO ROSSELL	50
	ISOCO (INTELLIGENT SOFTWARE COMPONENTS, SA)	50
	LG ELECTRONICS	50
	MITEXNO, SL	50
	PELIKAN HARDCOPY A.g. SUCURSAL EN ESPAÑA	50
	PROMINENT APPAREL ESPAÑA, SRL	50
	RATISBONA (Promociones y gestiones inmobiliarias Ratisbona, SI. Y compañía S.com	50
	ROHDE & SCHWARZ	50
	S21SEC	50
		50
		50
		50
		50
		50
		50

En general, el nombre d'empleats són aproximacions i no se'n té un recompte real actualitzat.

També s'han disposat de les adreces de cada empresa codificades de la següent manera:

Raó Social (Matriu i empreses del grup)	Via	Nom Via	Nº	Esc.	Pis	Porta	CP	Mun.
SEGUROS CATALANA OCCIDENTE SA DE SEGUROS	AV	ALCALDE BARNILS	63					
CO SOCIEDAD DE GESTION Y PARTICIPACION, (COGESPAR)	AV	ALCALDE BARNILS	0				08204	ST. CUGAT V.
GRUPO CATALANA OCCIDENTE, SA	AV	ALCALDE BARNILS	0				08204	ST. CUGAT V.
SEGUROS CATALANA OCCIDENTE SA	AV	ALCALDE BARNILS	0				08204	ST. CUGAT V.
SERUSAN, SA	AV	ALCALDE BARNILS	0				08204	ST. CUGAT V.
CATOC VIDA, SA DE SEGUROS	AV	ALCALDE BARNILS	0				08204	ST. CUGAT V.
TESTA INMUEBLES EN RENTA SA (Testa pertany a Sacyr Vallehermoso)	**AV**	**ALCALDE BARNILS**	**64**					
ACONDA PAPER, SA	AV	ALCALDE BARNILS	64				08174	ST. CUGAT V.
BECKHOFF AUTOMATION, SA	AV	ALCALDE BARNILS	64				08174	ST. CUGAT V.
CONSTRUCCIONES BOSCH PASCUAL, SA	AV	ALCALDE BARNILS	64				08174	ST. CUGAT V.
CORNING CABLE SYSTEMS	AV	ALCALDE BARNILS	64				08174	ST. CUGAT V.
COVERTRANS	AV	ALCALDE BARNILS	64				08174	ST. CUGAT V.
CT INGENIEROS AURONÁTICOS DE AUTOMOCIÓN E INDUSTRIALES, SL	AV	ALCALDE BARNILS	64				08174	ST. CUGAT V.
DATALOGGER ESPAñA, SL	AV	ALCALDE BARNILS	64	C	2		08174	ST. CUGAT V.
DUNLOP SLAZENGER INTERNATIONAL	AV	ALCALDE BARNILS	64				08174	ST. CUGAT V.
EPSON IBÉRICA, SAU	AV	ALCALDE BARNILS						CERDANYOLA
EPSON EUROPE ELECTRONICS	AV	ALCALDE BARNILS	64	C	2		08174	ST. CUGAT V.

A partir d'aquestes fonts d'informació s'han unificat les dades de localització i de nombre de treballadors en una sola base georeferenciada i vinculada amb el model de transport de Sant Cugat, de manera que aquestes empreses puguin funcionar com a pols d'atracció i generació de viatges.

5.2.7 Motorització i aparcament

- Parc de vehicles actual per tipus. Es disposa del cens de vehicles per adreces. Ha calgut depurar les adreces i zonificar.
- Oferta d'aparcament fora de calçada: nombre de places en edificis d'habitatge (IBI), i en aparcaments col•lectius públics i privats. Es disposa d'una taula de 630 registres per adreces, i cal codificar-les. Es disposa del total per IBI sense cap zonificació.
- Dades d'ocupació de places d'aparcament fora de calçada. No se'n disposa
- Places en calçada: Inventari de places per tipus disponible.

Parc de Vehicles

Es disposa del Parc de Vehicles registrat a Sant Cugat, que consta de 45.000 llicències. Per a poder zonificar el parc de vehicles s'ha procedit a un complex procés de validació de les 45.000 adreces del registre i s'ha associat cada registre amb la zonificació de l'estudi. D'aquesta manera s'obté el nombre de vehicles registrats per a cada zona.

L'estructura de les dades cedides per la diputació de Barcelona conté el següent:

Tipus	Unitats	Descripció Unitats	Adreça Fiscal	C.P.	Codi Municipi	Municipi Fiscal
A3	13,30	CAV.FISCAL	CR CERDA 6	8231	290	ULLASTRELL
A3	12,78	CAV.FISCAL	PT ROSSELLO 1 1 3	8172	204	SANT CUGAT DEL VALLÈS
A2	10,70	CAV.FISCAL	CR FRANCESC MORAGAS 9 3 2	8172	204	SANT CUGAT DEL VALLÈS
A2	10,70	CAV.FISCAL	CR BERGA 1 13	8173	204	SANT CUGAT DEL VALLÈS
A3	12,43	CAV.FISCAL	CR SALVADOR ESPRIU 1 P02 3	8173	204	SANT CUGAT DEL VALLÈS
C2	1023,00	QUILOS	CR RIUS I TAULET 20	8190	204	SANT CUGAT DEL VALLÈS
A2	11,63	CAV.FISCAL	CR URALS 2 A	8195	204	SANT CUGAT DEL VALLÈS
A2	11,64	CAV.FISCAL	PG ARBRE 26	8197	204	SANT CUGAT DEL VALLÈS
A3	13,19	CAV.FISCAL	PS DE LA FLORESTA 32	8190	204	SANT CUGAT DEL VALLÈS
A4	17,88	CAV.FISCAL	CR SANT EDUARD 2 P02 1	8172	204	SANT CUGAT DEL VALLÈS
A3	12,89	CAV.FISCAL	CR ESTEVE PILA 28 02 PBJ 2	8173	204	SANT CUGAT DEL VALLÈS
C2	1100,00	QUILOS	PG DEL CELLER BJ 2	8190	204	SANT CUGAT DEL VALLÈS
A2	10,75	CAV.FISCAL	AV MADRID 32	8195	204	SANT CUGAT DEL VALLÈS
A3	12,07	CAV.FISCAL	CR MASSENS 77	8024	19	BARCELONA

On la codificació del tipus de vehicle és la següent:

Tipus	Descripció
A	Turismes
B	Autobusos
C	Camions
D	Tractors
E	Remolcs
F	Motos

Places d'aparcament fora de calçada

L'aparcament fora de calçada es divideix en dos tipus:

- l'aparcament col·lectiu associat a una llicència d'activitats que tant pot ser l'aparcament pels treballadors d'una empresa o clients d'un comerç com l'aparcament privat d'una comunitat de veïns.
- L'aparcament particular associat a una vivenda unifamiliar.

Per al primer tipus es disposa d'un llistat de 630 aparcaments fora de calçada registrats com a llicència d'activitats.

La informació obtinguda de cada llicència és la següent:

- Expedient
- Any
- Titular
- Activitat
- Adreça de l'aparcament
- Places d'aparcament interior
- Places aparcament exterior
- Referència cadastral.

Tot seguit s'adjunta una taula amb els 5 primers registres per il·lustrar el format de la informació obtinguda.

COD	EXP	ANY	TITULAR	ACTIVITAT	CARRER	NUM	NUM2	APARCAMENT INTERIOR	APARCAMENT EXTERIOR	REF. CADASTRAL
43	70	97	METROVACESA, SA	APARCAMENT - 37 PLACES	POLIGON TORREBLANCA BL10	10		37		
42	71	95	COMUNITAT DE PROPIETARIS	APARCAMENT - 42 PLACES	PEATONAL "CAN GANXET"	19	21	42		
OGAM	147	2005	ENJOY LLARS SA	APARCAMENT PRIVAT	ABELLA C	7		10		
OGAM	185	2004	ECOVERITAS, SA	BOTIGA VENDA PRODUCTES	LLUIS COMPANYS AV	33		25		3218105

COD	EXP	ANY	TITULAR	ACTIVITAT	CARRER	NUM	NUM2	APARCAMENT INTERIOR	APARCAMENT EXTERIOR	REF. CADASTRAL
				ECOLOGICS AMB APARCAMENT						
42	117	79	CASAS BELL, ANTONIO	APARCAMENT	LLUIS COMPANYS AV	22		2		

Places en Calçada

L'ajuntament disposa d'una estimació de les places d'aparcament en calçada. Aquesta informació es va tractar per cada tram de carrer de manera que es pot introduir en el model i avaluar l'oferta d'aparcament per a cada zona de l'estudi.

En total resulten 32.500 places en calçada i al voltant de 7.700 places es troben fora de la zonificació utilitzada. Les zones amb més places d'aparcament en calçada són Coll Favà, l'Eixample Sud i Sant Domenech, amb al voltant de les 2.000 places cadascuna. L'oferta de places d'aparcament de cada zona és la següent:

Zona	Places
Fora de zona	7.682
Coll Favà	2.045
Eixample Sud	1.832
Sant Domènech	1.772
Mas Gener - Can Cabassa	1.521
Can Canyemeres - Vullpalleres Oest	1.423
Nucli Antic	1.404
MiraSol	1.271
Valldoreix	1.157
Les Casetes - Can Rabella	1.024
El Colomer - Parc Central	859
Estació de Valldoreix	811
Can Barata	791
El Coll	783
Turó de Can Mates	759
Sant Francesc	672
Torreblanca	637
La Floresta	627
Pla de Pagesa - Villadelprat	581
Can Gatxet	571
Can Marcet - Baixador de Sant Joan	568
La Guinardera	560
Can Trabal	533
Costa del Golf	420
Can Magí	386
Crta de Rubí 2	380
Roquetes	340

Zona	Places
Can Majó	280
Ctra Vallvidrera	238
Torre Negra	210
Crta de Rubí 1	159
Vullpalleres Est	85
Can Calopa	70
Can Sant Joan 3	10
Can Fontanals	10
Les Planes	8

5.2.8 Bicicletes

- Longitud de la xarxa de carril bici.
- Nombre de places d'aparcament de bicicletes. Intra disposa de punts d'aparcament però no de nombre de places.

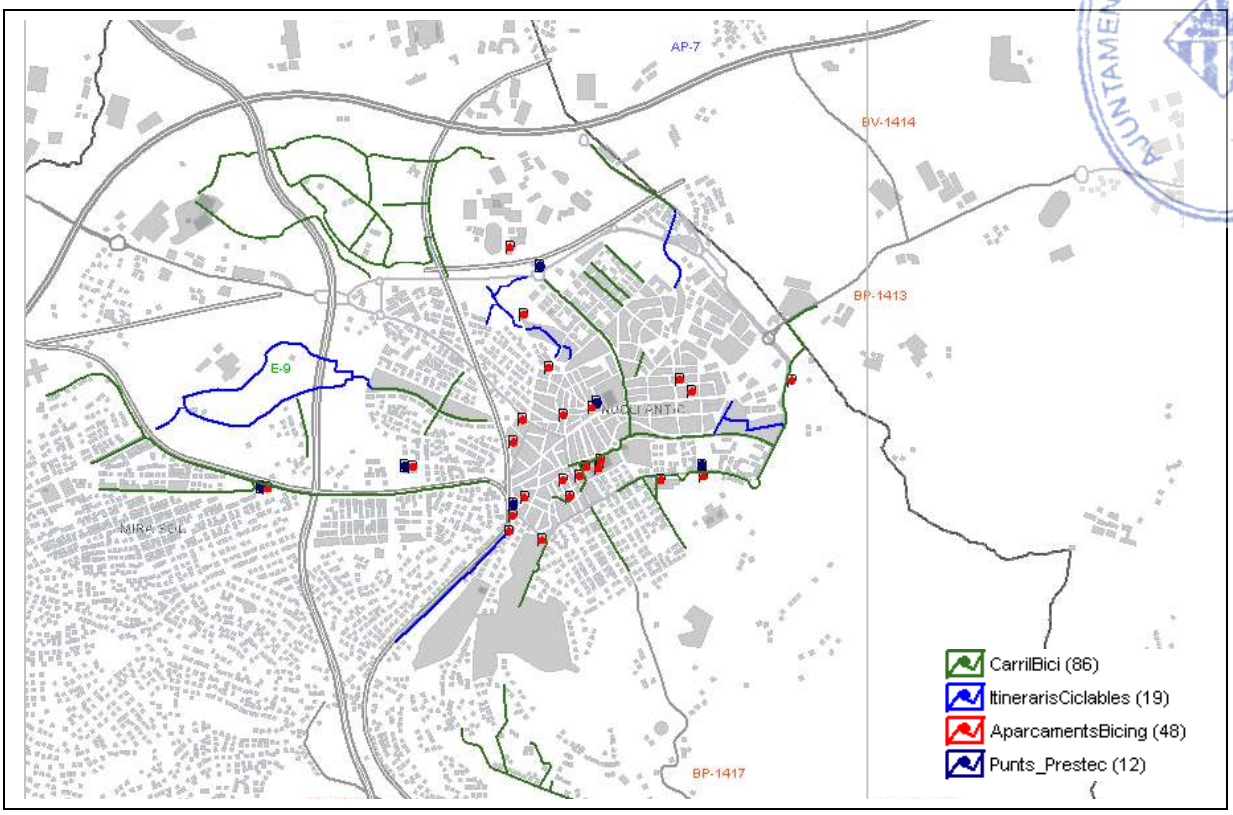
Les zones de Sant Cugat amb carril bici són les següents:

Zona	Longituds Carril bici (m)
no name	5.283
Coll Favà	1.255
Les Casetes - Can Rabella	1.255
Eixample Sud	1.205
MiraSol	900
Mas Gener - Can Cabassa	710
Pla de Pagesa - Villadelprat	576
Vullpalleres Est	508
Can Magí	417
Can Gatxet	378
Turó de Can Mates	342
Nucli Antic	240
Sant Domènech	168
Sant Francesc	147
El Colomer - Parc Central	141
Roquetes	119

Les dues zones amb més metres de carril bici son les de Coll Favà, la de les Casetes-Can Rabella i l'eixample Sud.

També hi ha 5.300 metres de carrils bici no inclosos en cap de les zones de l'estudi. Es tracte de camins en zones no urbanes mentre que la zonificació es concentra a la zona urbana.

Concretament els carrils bici o carrils ciclables de Sant Cugat són:



5.2.9 Transport públic

- Nombre de parades de transport escolar. No se'n disposa.
- Nombre de parades d'autobús urbà i interurbà. Disponible.
- Recorreguts i parades de línies. Es disposa dels recorreguts de les línies en firmat pdf.
- Dades de demanda de bus. Penjats a la web)
- Nombre de parades de Taxi

La base de parades de bus de l'ajuntament de Sant Cugat té 264 parades en total, 33 de les quals són parades amb serveis de bus interurbà. La figura següent il·lustra la localització d'aquestes parades segons les línies provisionals disponibles.



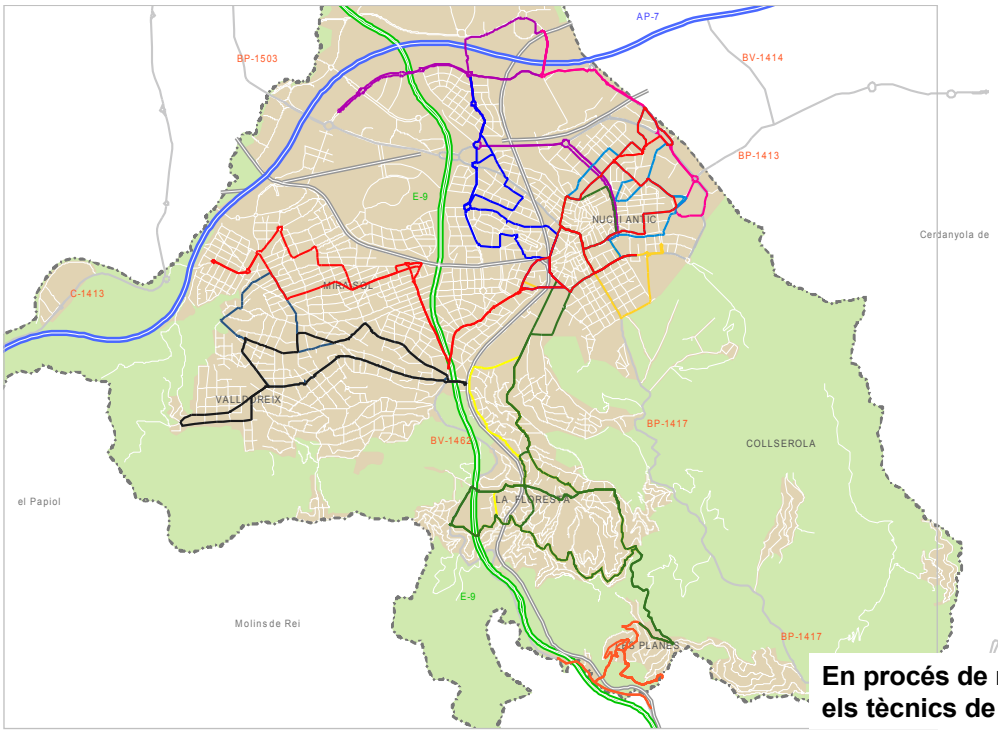
En un primer moment, les línies d'autobús de Sant Cugat s'han incorporat al sistema a partir dels termòmetres de cada línia cedits per l'ajuntament. S'han validat els recorreguts entrats al graf a partir de les parades, amb els tècnics de l'ajuntament.

La següent figura mostra un exemple de la informació obtinguda.

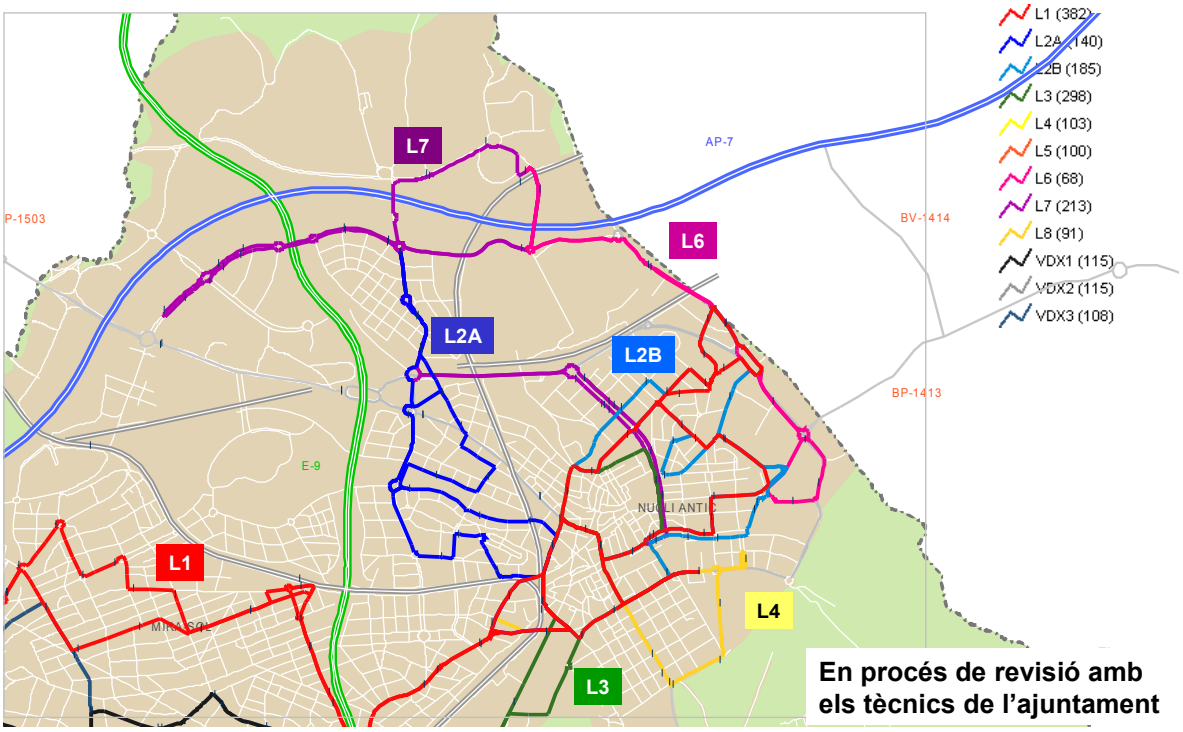


En els annexos d'aquest document es troben tots els termòmetres de les línies de bus cedits per l'ajuntament.

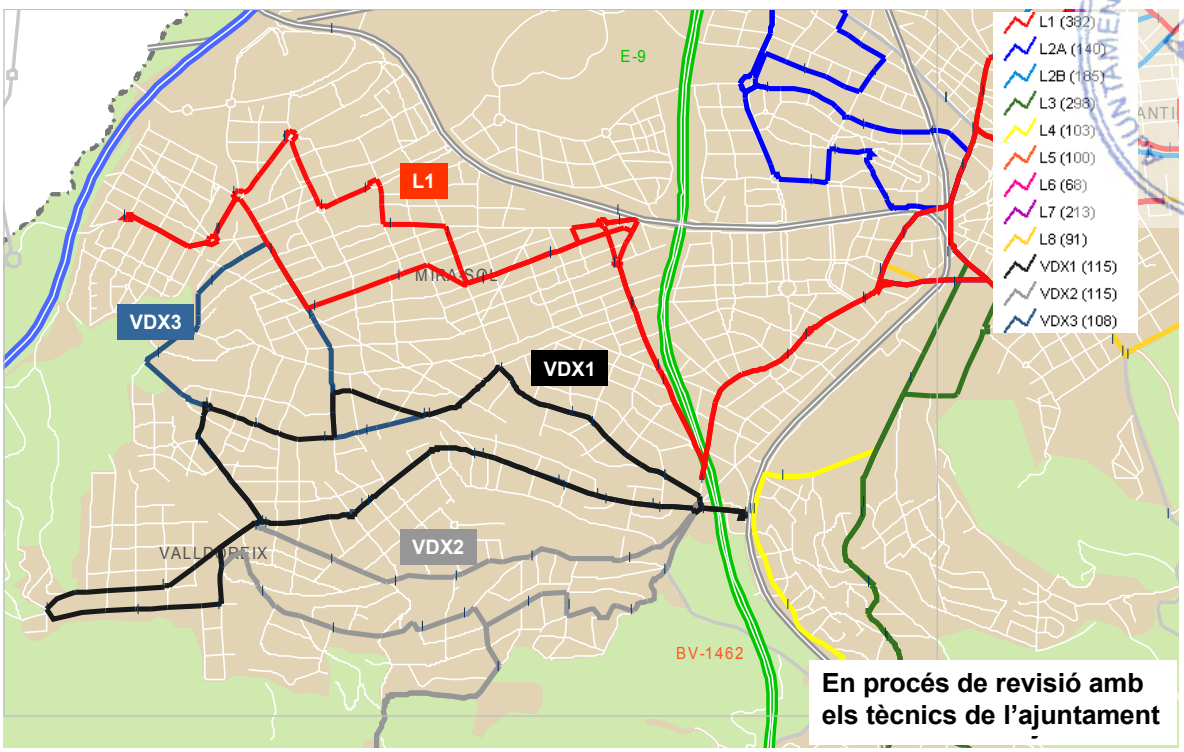
Es presenten a continuació els recorreguts provisionals de les línies d'autobús, que després del procés de validació dels tècnics de l'ajuntament han de ser actualitzades.

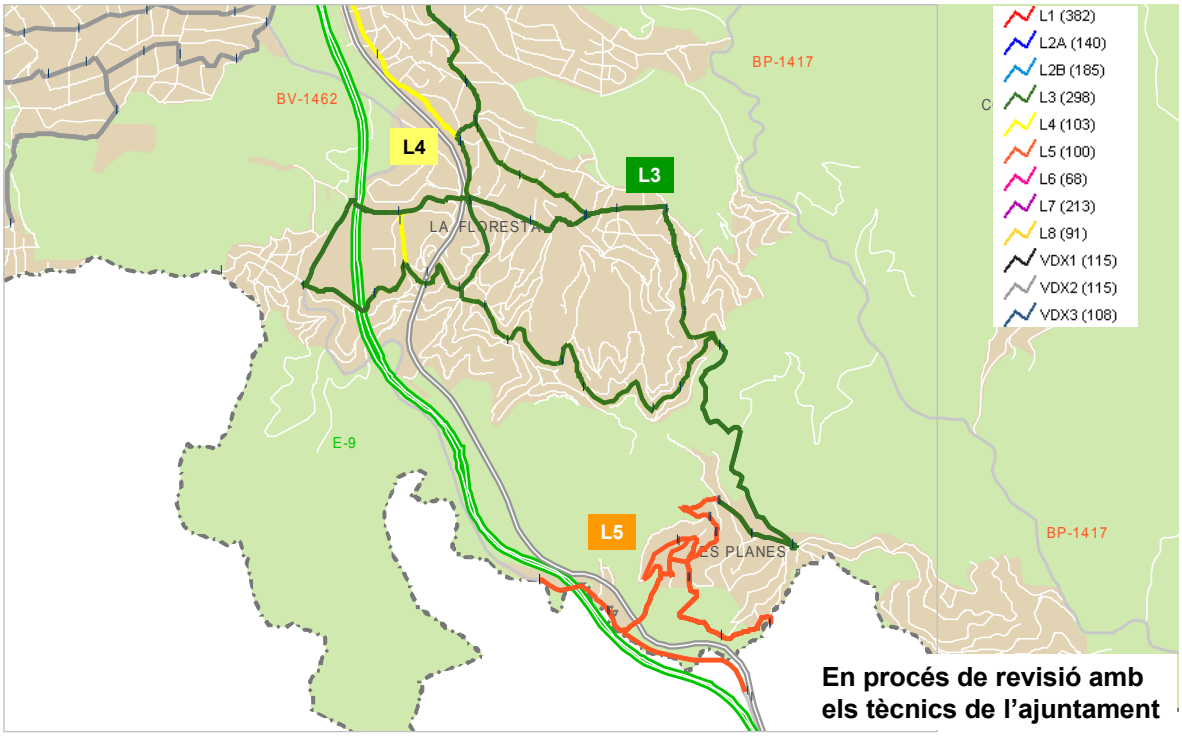


En procés de revisió amb els tècnics de l'ajuntament



En procés de revisió amb els tècnics de l'ajuntament

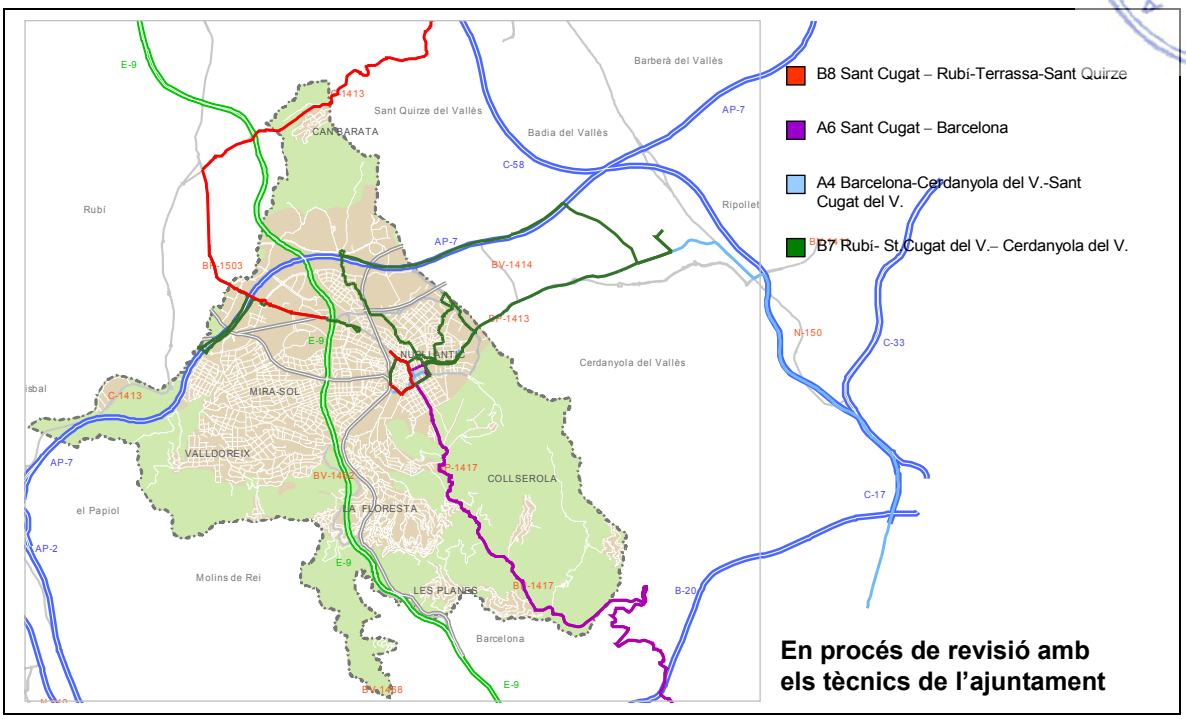




Per altra banda, Les línies interurbanes de Sant Cugat amb la resta de Catalunya són les següents:

- B8: Sant Cugat – Rubí – Terrassa – Sant Quirze
- A6: Sant Cugat – Barcelona

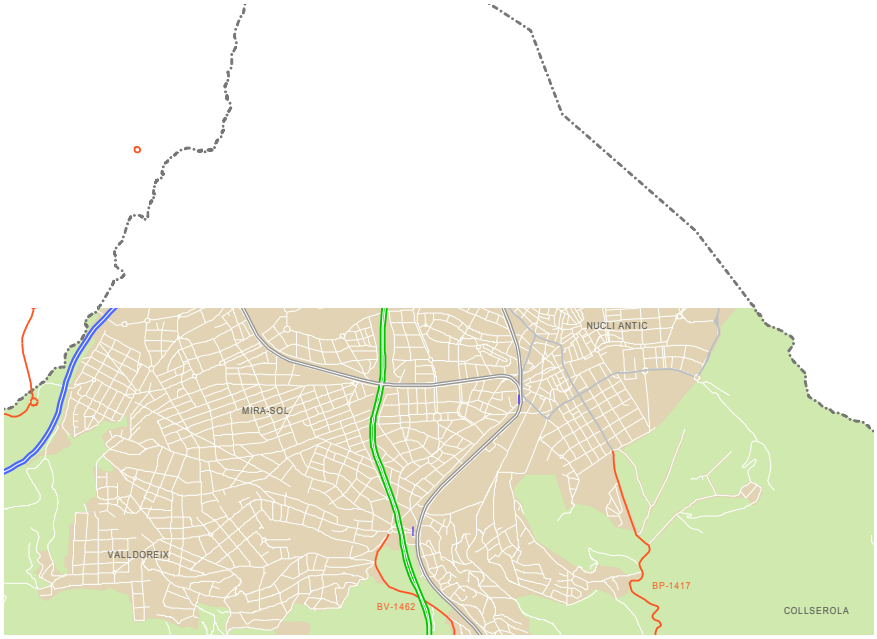
- A4: Barcelona – Cerdanyola – Sant Cugat
- Rubí – Sant Cugat – Cerdanyola



Nombre de parades de taxi

Sant Cugat disposa de 4 parades de Taxi:

- Estació de Valldoreix
- Estació de Sant Cugat
- CAP
- Sant Joan



5.2.10 Seguretat ciutadana i viària

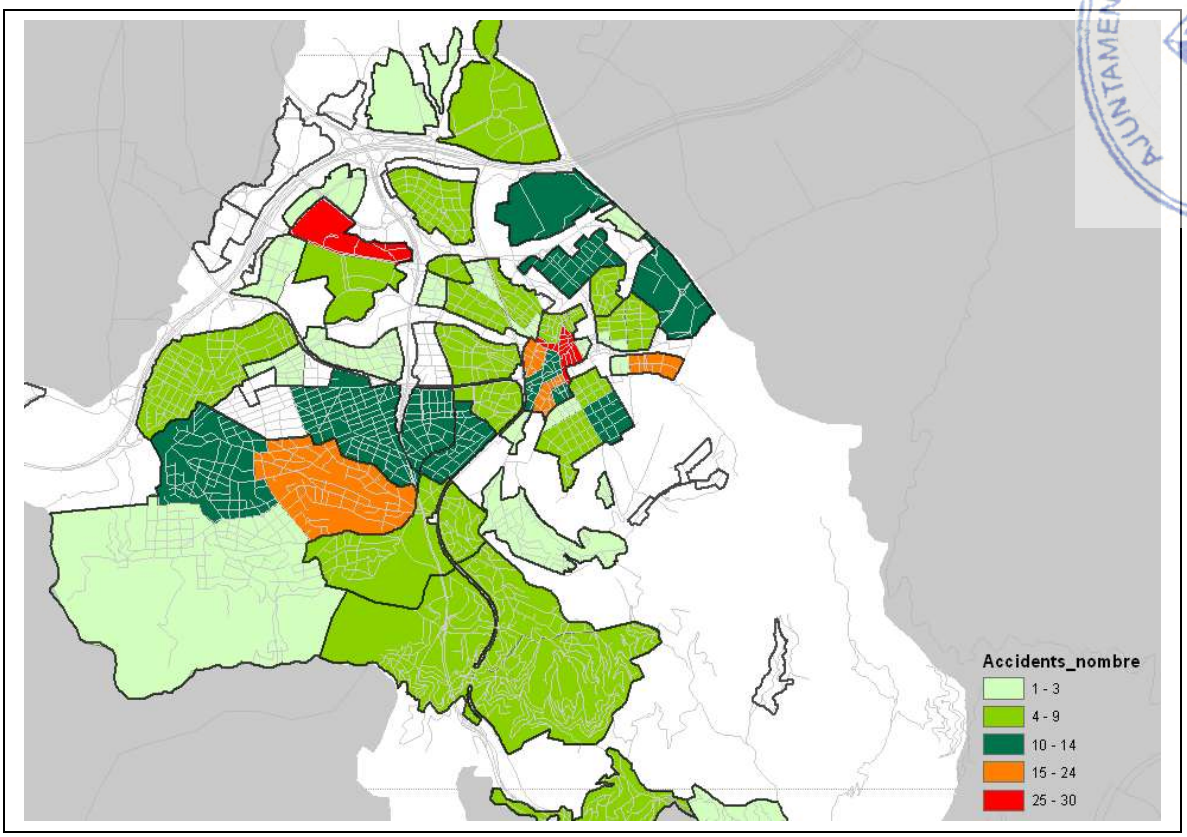
- Nombre i tipologia d'incidències a la via pública (1996-2008). La policia esta fent una base de dades conjunta, que no estarà disponible fins el setembre de 2009.
- Nombre i tipologia d'accidents de trànsit (1996-2008). Disponible per zonificació

Es disposa de dades d'accidentalitat a la via pública per al període Gener-Octubre de 2008. La informació rebuda lliga cada accident amb l'adreça on ha tingut lloc. S'ha procedit a zonificar els accidents lligant l'adreça del succés amb la zonificació de l'estudi.

Zona	Nombre d'accidents
Nucli Antic	120
no name	99
Valldoreix	39
Crta de Rubí 2	32
Eixample Sud	29
Torreblanca	26
Can Magí	24
El Coll	20
La Floresta	19
Sant Domènech	15
Vullpalleres Est	14
Coll Favà	14

Zona	Nombre d'accidents
Can Gatxet	13
Can Majó	12
MiraSol	12
Pla de Pagesa - Villadelprat	10
Estació de Valldoreix	9
Can Canyemeres - Vullpalleres Oest	8
Can Marcet - Baixador de Sant Joan	7
El Colomer - Parc Central	6
Les Planes	6
Crta de Rubí 1	6
Mas Gener - Can Cabassa	5
Sant Francesc	5
Can Trabal	3
Can Calopa	3
Roquetes	2
Turó de Can Mates	2
Costa del Golf	2
Ctra Vallvidrera	1
Les Casetes - Can Rabella	1
La Guinardera	1
Can Fontanals	1

La zona on es van registrar més accidents és el nucli antic, amb 120 accidents, seguit de Valldoreix amb 39. Cal destacar que 99 accidents es troben localitzats fora de la zona urbana (per exemple a les carreteres de Vallvidrera i l'Arrabassada) i que per tant , tot i que apareixen a la taula següent, no queden inscrits a la zonificació urbana utilitzada.



5.2.11 Adreces d'alumnes i treballadors

- Adreces d'alumnes per escola. Rebudes només d'algunes escoles.
- Adreces de treballadors. Pendent de rebre de l'Ajuntament

Adreces d'alumnes

La idea principal era realitzar una enquesta exhaustiva a tots els alumnes de Sant Cugat per tal de poder disposar de matrius Origen-Destinació en hora punta força fiables de tota la mobilitat per estudi de Sant Cugat. Donat que la resposta d'aquestes enquestes, com es veurà més endavant, ha estat molt irregular, s'ha decidit complementar aquesta informació amb un llistat de les adreces de tots els alumnes per a cada escola. No es coneixerà el mode de transport d'accés a l'escola i s'hauran de fer hipòtesis a partir de les escoles conegudes.

Així, per a cada escola s'estan obtenint les adreces dels seus alumnes i a partir d'aquí es procedeix al procés de zonificar les residències dels alumnes. S'han incorporat també les escoles bressol.

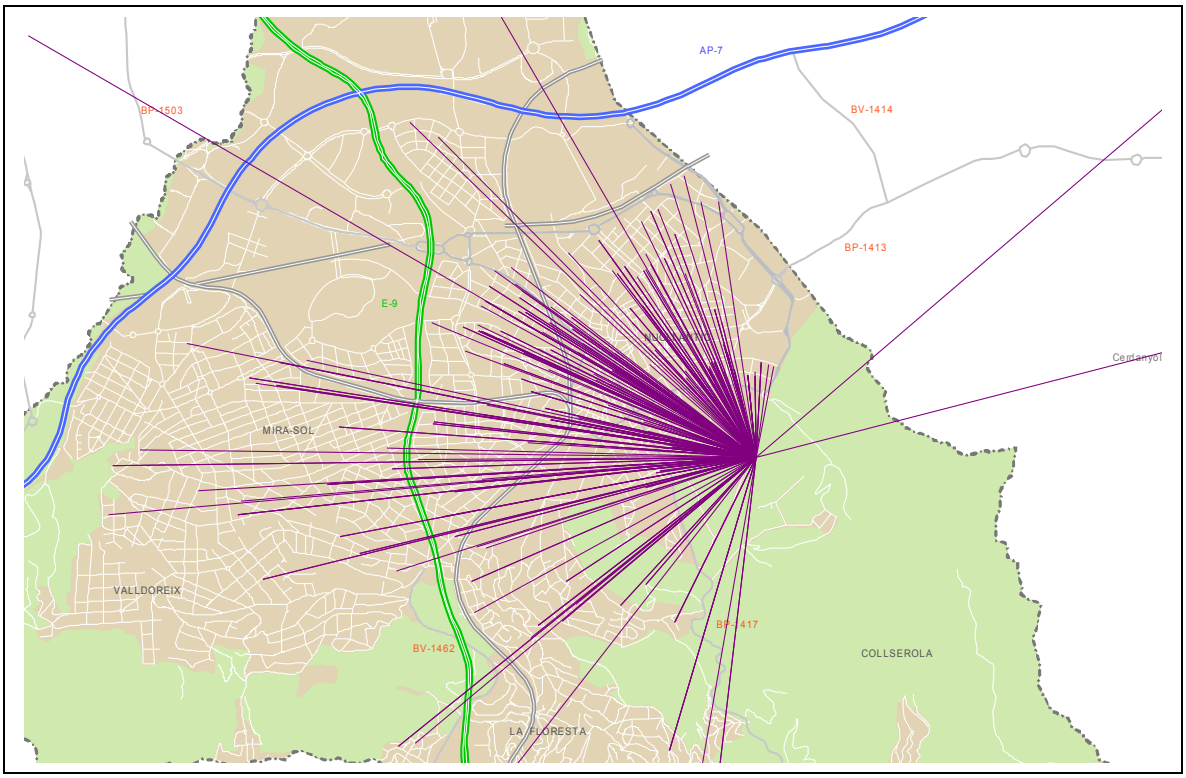
Per exemple, la base següent correspon a les 53 adreces de tots els alumnes de l'escola bressol La Mimosa:

Adreça	C.Postal	Població
C. de la Coma, 33 3r 1a	08195	Sant Cugat del Vallès
C. Major del Rectoret, 6 PB	08196	Sant Cugat del Vallès
Psg. De la Capilla	08198	Sant Cugat del Vallès
Av. Verge de Montserrat, 41 Bxs	08750	Molins de Rei
C. Margarit, 6	08198	Sant Cugat del Vallès
Psg. De la Capella, 44 1	08198	Sant Cugat del Vallès
Av. Verge de Montserrat, 6 B	08198	Sant Cugat del Vallès
Av. Can Delaire, 12 Bxs 4a	08174	Sant Cugat del Vallès
Psg. Del Crepúscle, 17	08198	Sant Cugat del Vallès
Psg. Dels Albers, 55	08198	Sant Cugat del Vallès
Psg. De la Salut, 63 Bxos	08198	Sant Cugat del Vallès
Psg. De la Salut, 63 Bxos	08198	Sant Cugat del Vallès
C. Diputació, 18	08198	Sant Cugat del Vallès
C. Vallvidrera a Sant Cugat, 343	08196	Sant Cugat del Vallès
C. Dr Morego, 14	08196	Sant Cugat del Vallès
C. Calvari, 29	08196	Sant Cugat del Vallès
C. Orellana, 39	08017	Barcelona
Psg. Sagués, 14	08198	Sant Cugat del Vallès
C. Sant Ignasi de Loiola, 5 Bxos	08196	Sant Cugat del Vallès
C. Casino, 19	08198	Sant Cugat del Vallès
C. Catalpa, 46	08198	Sant Cugat del Vallès
C. Diputació, 33	08198	Sant Cugat del Vallès
C. Moret, 42	08198	Sant Cugat del Vallès
C. Roselló, 32 3er 1a	08172	Sant Cugat del Vallès
C. Joan Amades, 6 3r. 3a.	08173	Sant Cugat del Vallès
C. Ruda, 6	08198	Sant Cugat del Vallès
Can Llobet, 12	08198	Sant Cugat del Vallès
C. Diputació, 28	08198	Sant Cugat del Vallès
Pstge. Segalà, 6 casa 2	08198	Sant Cugat del Vallès
C. Antic de Can Borrull, 12 PX	08189	Sant Cugat del Vallès
C. Sardanes, 37	08198	Sant Cugat del Vallès
Pssg. De la Capella, 44 1r	08198	Sant Cugat del Vallès
C. De la Palmera, 3	08198	Sant Cugat del Vallès
Av. Pere Planas, 42	08198	Sant Cugat del Vallès
Av. Pere Planas, 42 2a	08198	Sant Cugat del Vallès
C. Pujolar, 34	08198	Sant Cugat del Vallès
C. dels Cocos,29 1r Es	08198	Sant Cugat del Vallès
C. Dos Termes, 9	08750	Molins de Rei
Av. Verge Montserrat, 6	08198	Sant Cugat del Vallès
C. Àngel Guimerà, 17 3er. 1a.	08195	Sant Cugat del Vallès
C. Bonavista, 67	08198	Sant Cugat del Vallès
C. Domènech Oristrell, 23 1r	08173	Sant Cugat del Vallès
Av. Pere Planas, 132	08198	Sant Cugat del Vallès
Ctra de Vallvidrera, 1 2ª	08173	Sant Cugat del Vallès
Pg. Pollancres, 74	08198	Sant Cugat del Vallès
Psg. Caqui, 27	08198	Sant Cugat del Vallès
Psg. Caqui, 27	08198	Sant Cugat del Vallès

Adreça	C.Postal	Població
C. Pous, 3 2n 1a.	08172	Sant Cugat del Vallès
Pssg. De la Capella, 50	08198	Sant Cugat del Vallès
C. Planeta, 6	08198	Sant Cugat del Vallès
C. Dalmau, 42	08198	Sant Cugat del Vallès
C. Calvario, 12	08196	Sant Cugat del Vallès
Av. Cerdanyola, 21 Atc. 2a	08173	Sant Cugat del Vallès

L'objectiu de tot aquest procés és poder arribar a representar figures de línies de desig amb origen a cadascuna de les residències dels alumnes d'una escola i amb destí la pròpia escola.

La figura següent representaria les línies de desig dels alumnes de l'escola Avenç:

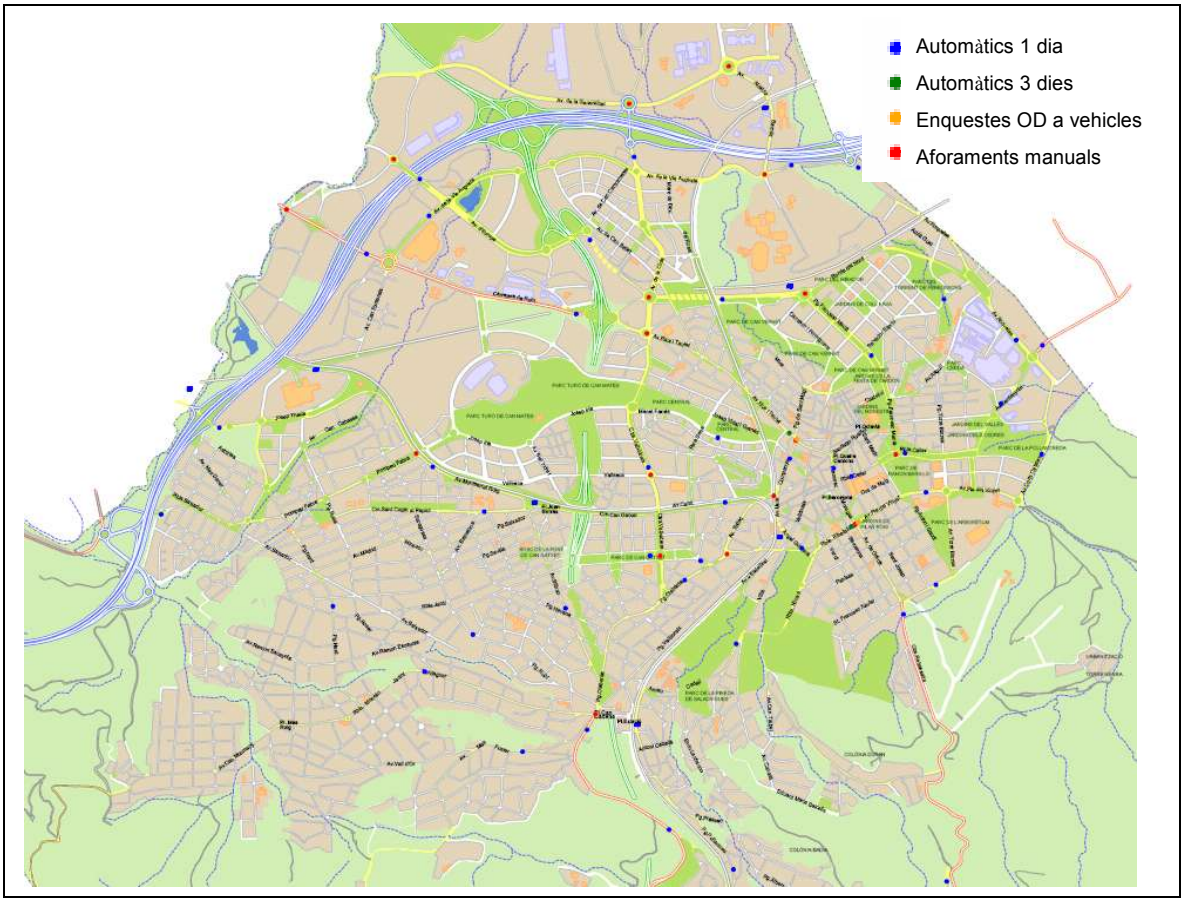


6 FASE 2: GENERACIÓ DE NOVA INFORMACIÓ DE BASE: INVENTARI, ENQUESTES I AFORAMENTS

A la vista de la informació disponible, s'ha decidit complementar amb les dades següents:

- Aforaments automàtics.
- Aforaments manuals.
- Enquestes OD a vehicles.
- Enquestes a les escoles (alumnes i professors)
- Enquestes a treballadors.

El mapa següent mostra els punts d'aforament i enquestes OD considerades.



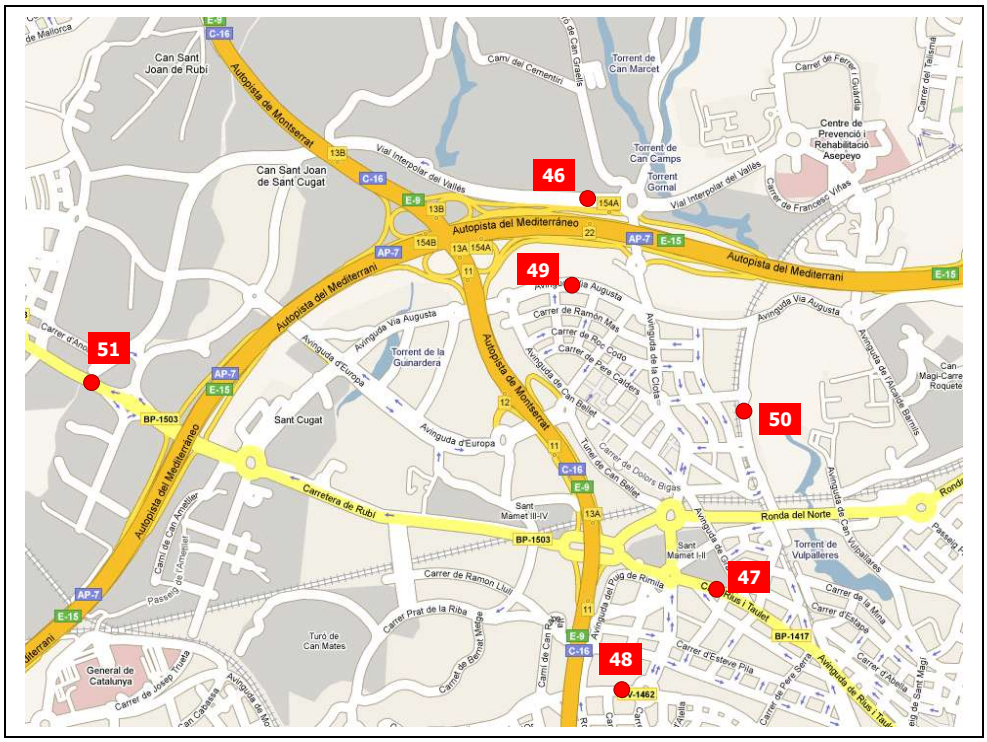
6.1 Aforaments de trànsit

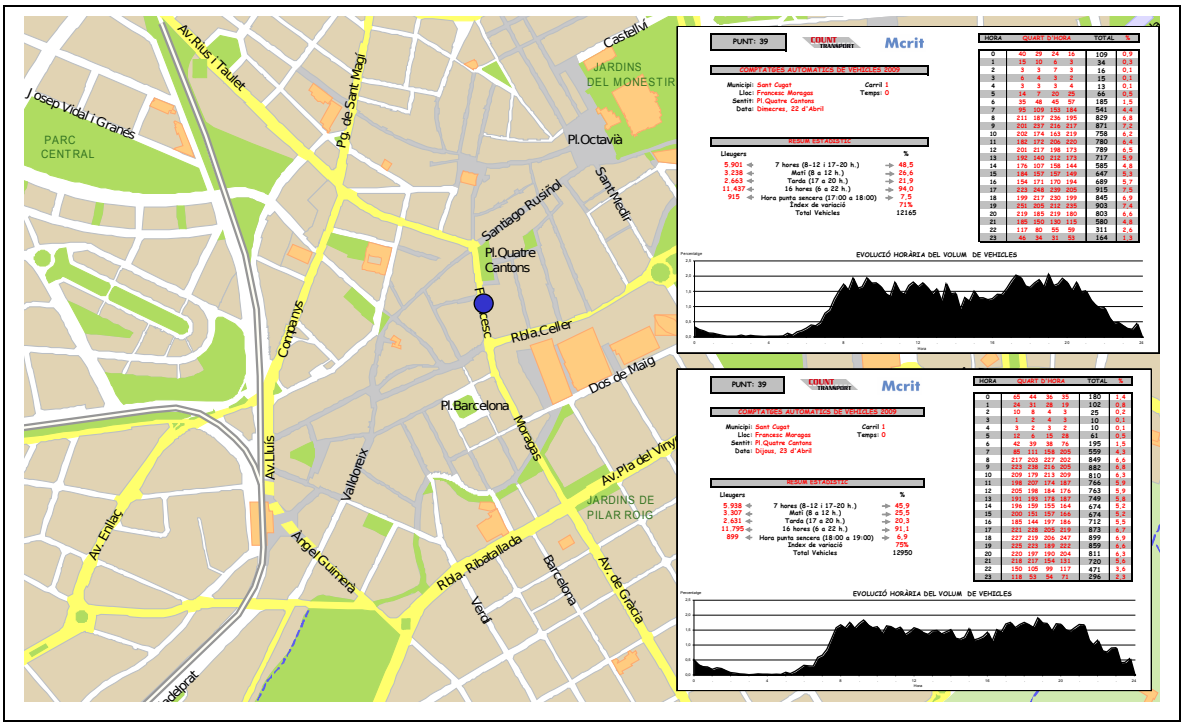
En total s'han aforat automàticament 52 punts de la xarxa viaria del municipi de Sant Cugat.

Es va realitzar una primera campanya d'aforaments automàtics de tres dies, entre el dijous 16 d'abril i el diumenge 19 d'abril de 2009. aquests punts eren a l'Avda. Rius i Taulet i a Rambla Ribatallada.

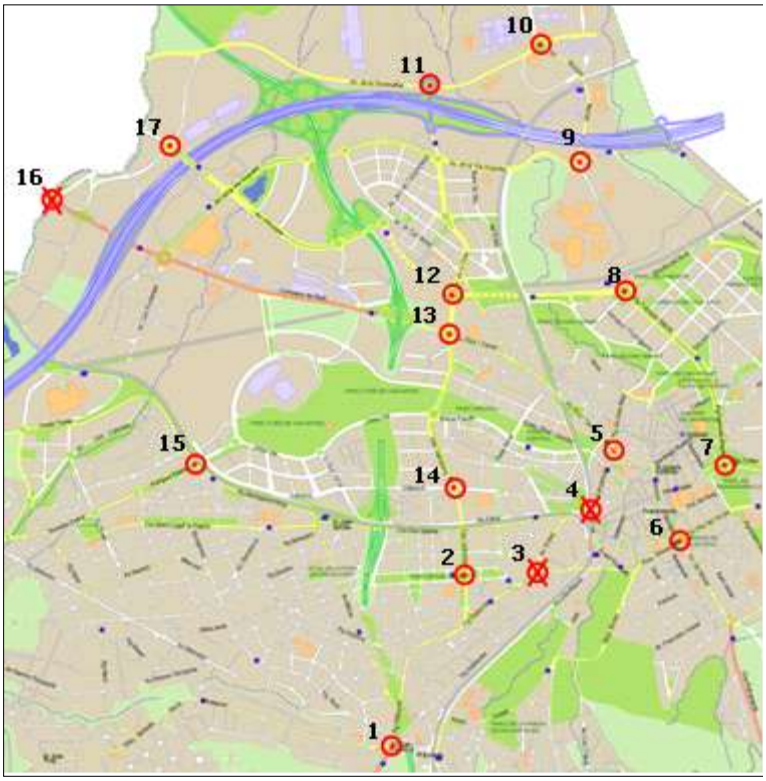
Posteriorment, els dies 21 i 22 d'abril es va realitzar una campanya d'aforaments automàtics de 24 hores en 43 localitzacions de Sant Cugat. Per petició expressa de l'ajuntament, que tenia interès en comprovar la possible diferència de trànsit del dia 23 d'abril degut a la jornada de Sant Jordi, es van aforar dos punts també durant aquest dia. Aquets punts foren a l'Avda Lluís Companys i al carrer Francesc Moragas.

Posteriorment, es va ampliar la campanya d'aforaments automàtics amb 6 noves estacions, aforant 24 hores:





A més, s'han realitzat 14 aforaments manuals de 4 hores, de les 7:30 a les 9:30 del matí i de les 17:00 a les 19:00 els dies 5,6 i 7 d'abril de 2009.

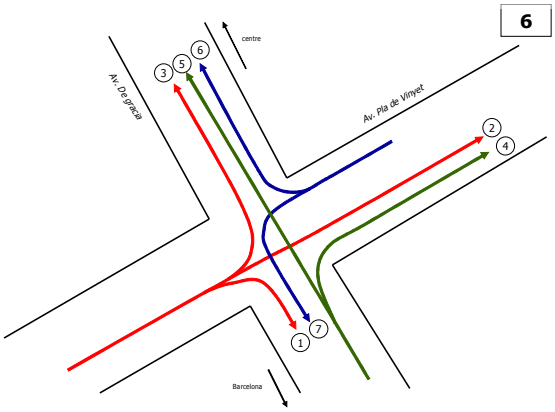


Degut a un tall de trànsit a Lluís Companys amb el camí de Can Gatxet es van anular els aforaments 3,4 i 16.

2. Aforaments Manuals

Rambla Ribatallada / Francesc Moragas





DIMARTS 5

		1		2		3		4		5		6		7		TOTAL
		L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	
07:30	07:45	39	0	92	2	29	2	5	0	39	4	21	2	57	1	**293**
07:45	08:00	52	1	111	3	46	1	3	1	42	2	23	3	66	1	**355**
08:00	08:15	71	1	127	3	41	4	12	2	47	5	39	4	69	1	**426**
08:15	08:30	69	0	100	2	64	2	8	1	36	6	29	2	76	0	**395**
08:30	08:45	28	1	157	4	51	3	3	0	50	5	33	3	70	1	**409**
08:45	09:00	41	0	137	2	49	2	14	1	51	4	32	2	75	2	**412**
09:00	09:15	38	2	131	2	75	1	12	0	50	3	52	2	66	1	**435**
09:15	09:30	46	1	101	5	61	2	11	1	42	4	40	5	49	1	**369**
																0
17:00	17:15	49	1	102	3	74	3	11	1	42	3	39	2	65	1	**396**
17:15	17:30	48	0	115	5	71	2	15	2	37	2	44	3	69	2	**415**
17:30	17:45	60	2	133	4	78	2	18	1	33	4	50	4	72	1	**462**
17:45	18:00	63	1	129	2	72	3	9	0	48	2	31	2	57	1	**420**
18:00	18:15	53	2	151	1	64	2	17	1	27	3	49	3	60	2	**435**
18:15	18:30	59	1	113	2	62	4	13	0	44	4	42	4	64	1	**413**
18:30	18:45	60	1	131	6	73	1	9	2	45	5	53	3	71	0	**460**
18:45	19:00	45	0	131	2	71	2	15	1	33	4	51	5	61	1	**422**

En un annex es detallen els resultats de tots els aforaments automàtics i manuals portats a terme.

6.2 Enquestes OD a vehicles

S'han realitzat 488 enquestes origen-destinació a conductors, que han significat 722 desplaçaments.

A continuació es presenta el formulari i els punts d'enquesta escollits.

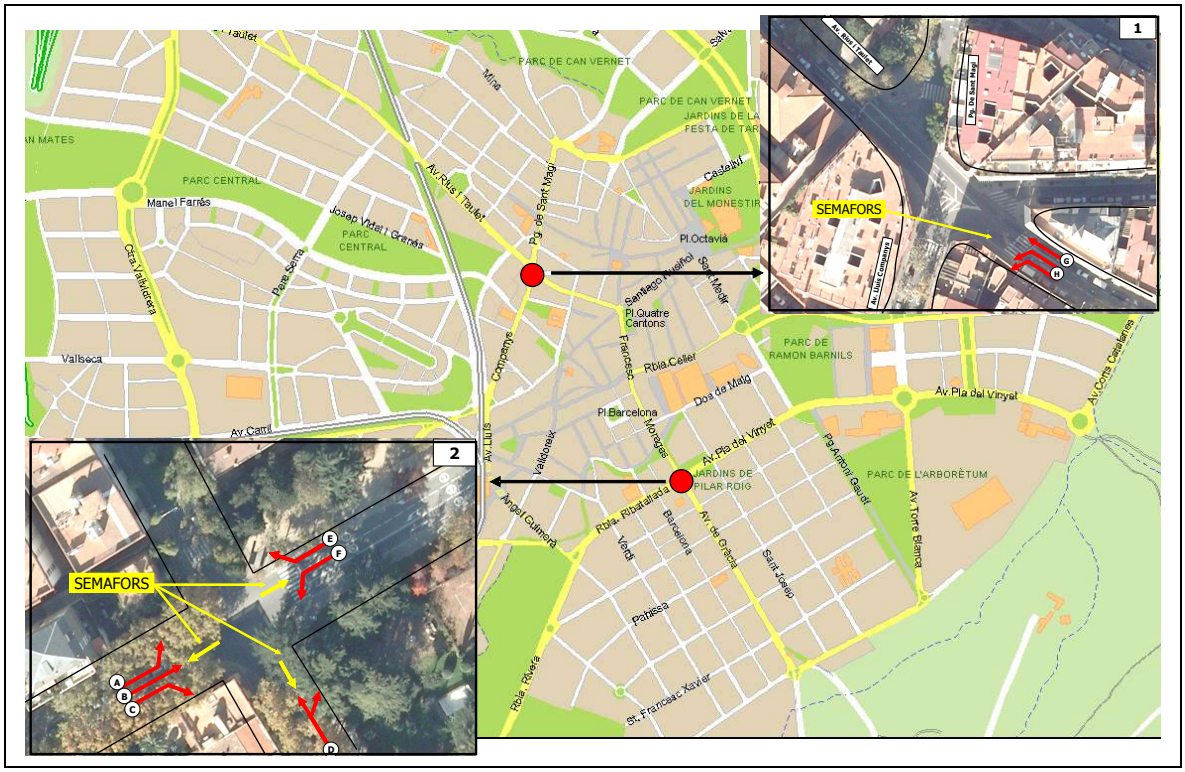
Enquestes a conductors
(es realitzen interceptant vehicles en semàfors)

Ajuntament de Sant Cugat · Diputació Barcelona xarxa de municipis

C

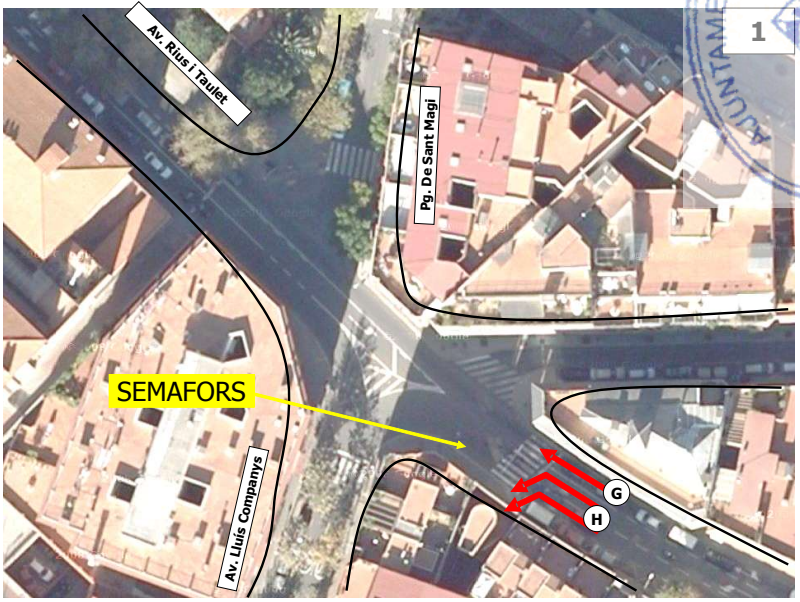
Data C1 Hora C2 Punt enquesta C3 Adreça enquesta C4 Sentit C5

Conductor	Vehicle	Municipi de residència	Origen del viatge	Destinació del viatge	Motiu Origen	Motiu Destinació	Si el viatge té l'origen o la destinació a Sant Cugat, on estaciona?
C6 1 Home 2 Dona	C8 1 Turisme 2 Furgoneta	C10 1 Sant Cugat 2 Barcelona 3 Rubí 4 Cerdanyola 5 Sabadell 6 Terrassa 7 Altres:	C11 Carrer / núm. C12 / Municipi C13 / O bé localització singular (escola, CAR, Eroski,...): C14	C15 Carrer / núm. C16 / Municipi C17 / O bé localització singular (escola, CAR, Eroski,...): C18	C19 1 Treball 2 Domicili 3 Compres 4 Escola 5 Gestions 6 Oci 7 Altres	C20 1 Treball 2 Domicili 3 Compres 4 Escola 5 Gestions 6 Oci 7 Altres	C21 1 Al carrer en aparcament lliure 2 Al carrer en aparcament regulat 3 En aparcament públic 4 En aparcament privat 5 Mal estacionat
C7 Edat	C9 Nombre d'ocupants						
Conductor	Vehicle	Municipi de residència	Origen del viatge	Destinació del viatge	Motiu Origen	Motiu Destinació	Si el viatge té l'origen o la destinació a Sant Cugat, on estaciona?
C6 1 Home 2 Dona	C8 1 Turisme 2 Furgoneta	C10 1 Sant Cugat 2 Barcelona 3 Rubí 4 Cerdanyola 5 Sabadell 6 Terrassa 7 Altres:	C11 Carrer / núm. C12 / Municipi C13 / O bé localització singular (escola, CAR, Eroski,...): C14	C15 Carrer / núm. C16 / Municipi C17 / O bé localització singular (escola, CAR, Eroski,...): C18	C19 1 Treball 2 Domicili 3 Compres 4 Escola 5 Gestions 6 Oci 7 Altres	C20 1 Treball 2 Domicili 3 Compres 4 Escola 5 Gestions 6 Oci 7 Altres	C21 1 Al carrer en aparcament lliure 2 Al carrer en aparcament regulat 3 En aparcament públic 4 En aparcament privat 5 Mal estacionat
C7 Edat	C9 Nombre d'ocupants						
Conductor	Vehicle	Municipi de residència	Origen del viatge	Destinació del viatge	Motiu Origen	Motiu Destinació	Si el viatge té l'origen o la destinació a Sant Cugat, on estaciona?
C6 1 Home 2 Dona	C8 1 Turisme 2 Furgoneta	C10 1 Sant Cugat 2 Barcelona 3 Rubí 4 Cerdanyola 5 Sabadell 6 Terrassa 7 Altres:	C11 Carrer / núm. C12 / Municipi C13 / O bé localització singular (escola, CAR, Eroski,...): C14	C15 Carrer / núm. C16 / Municipi C17 / O bé localització singular (escola, CAR, Eroski,...): C18	C19 1 Treball 2 Domicili 3 Compres 4 Escola 5 Gestions 6 Oci 7 Altres	C20 1 Treball 2 Domicili 3 Compres 4 Escola 5 Gestions 6 Oci 7 Altres	C21 1 Al carrer en aparcament lliure 2 Al carrer en aparcament regulat 3 En aparcament públic 4 En aparcament privat 5 Mal estacionat
C7 Edat	C9 Nombre d'ocupants						
Conductor	Vehicle	Municipi de residència	Origen del viatge	Destinació del viatge	Motiu Origen	Motiu Destinació	Si el viatge té l'origen o la destinació a Sant Cugat, on estaciona?
C6 1 Home 2 Dona	C8 1 Turisme 2 Furgoneta	C10 1 Sant Cugat 2 Barcelona 3 Rubí 4 Cerdanyola 5 Sabadell 6 Terrassa 7 Altres:	C11 Carrer / núm. C12 / Municipi C13 / O bé localització singular (escola, CAR, Eroski,...): C14	C15 Carrer / núm. C16 / Municipi C17 / O bé localització singular (escola, CAR, Eroski,...): C18	C19 1 Treball 2 Domicili 3 Compres 4 Escola 5 Gestions 6 Oci 7 Altres	C20 1 Treball 2 Domicili 3 Compres 4 Escola 5 Gestions 6 Oci 7 Altres	C21 1 Al carrer en aparcament lliure 2 Al carrer en aparcament regulat 3 En aparcament públic 4 En aparcament privat 5 Mal estacionat
C7 Edat	C9 Nombre d'ocupants						



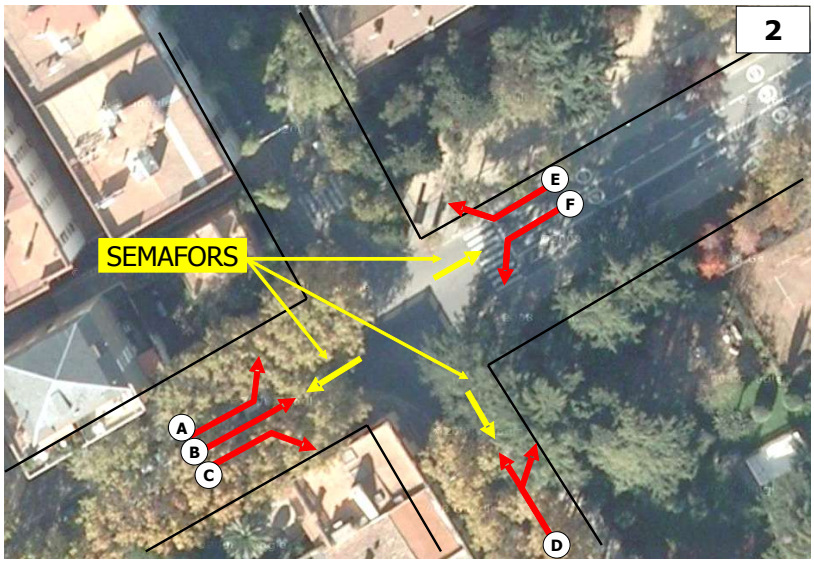
Intersecció Rius i Taulet amb Lluís Companys

304 enquestes en total



Intersecció Rius i Taulet amb Lluís Companys

184 enquestes en total

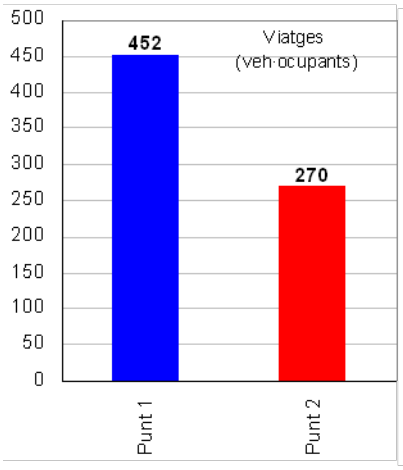


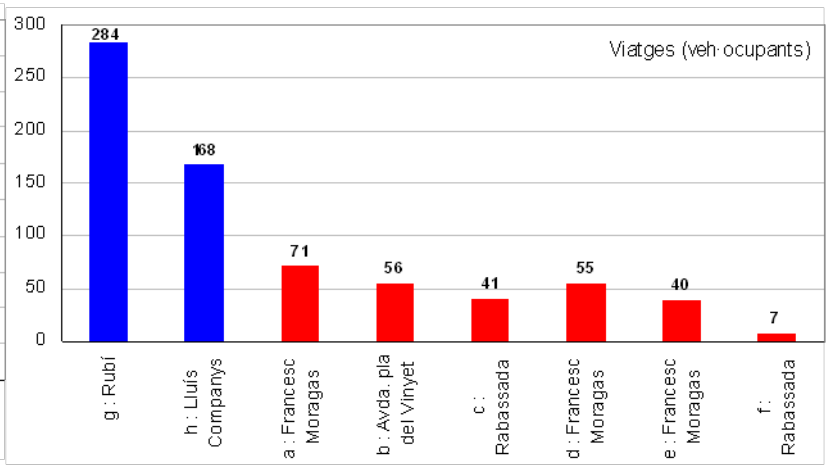
A partir del nombre d'enquestes i de l'ocupació dels vehicles s'obté el nombre de desplaçaments OD enquestats.

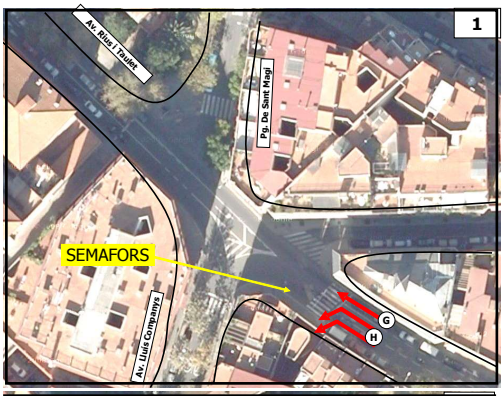
Al punt 1, les 304 enquestes resultaren ser 452 desplaçaments mentre les 184 enquestes del punt 2 resultaren ser 270 desplaçaments, (ambos casos presenten ocupacions mitjanes dels vehicles del voltant de l'1,5 pax/vehicle).

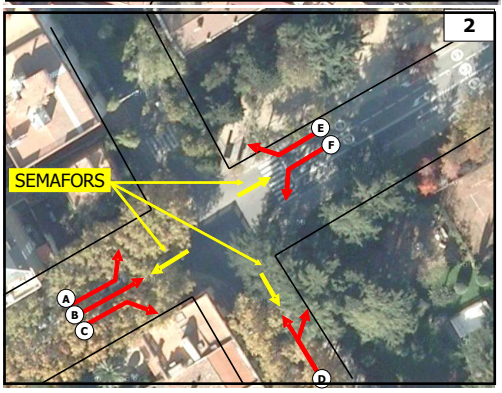
Les figures següents reflecteixen el nombre d'enquestes realitzades per a cada carril d'accés a la intersecció estudiada.

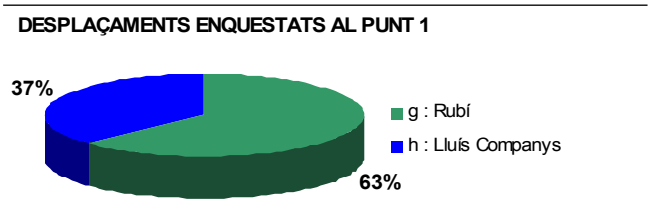
En el punt 1 s'enquestaren 284 desplaçaments amb direcció a Rubí i 158 desplaçaments amb direcció a Lluís Companys. En el punt 2 el nombre de desplaçaments es reparteix bastant equitativament entre els 6 carrils d'accés a la intersecció, amb un màxim de 71 desplaçaments enquestats a la Rambla Ribatallada amb direcció a Francesc Moragas i un mínim de 7 desplaçaments enquestats a l'Avda. Pla del Vinyet amb direcció a la carretera de l'Arrabassada.

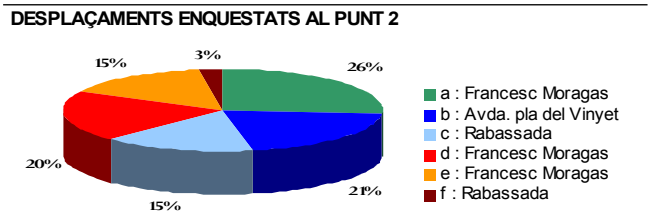


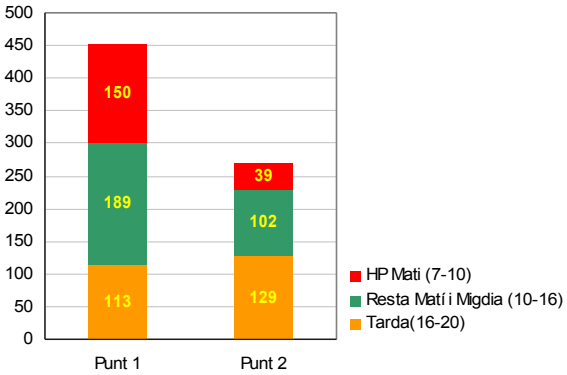










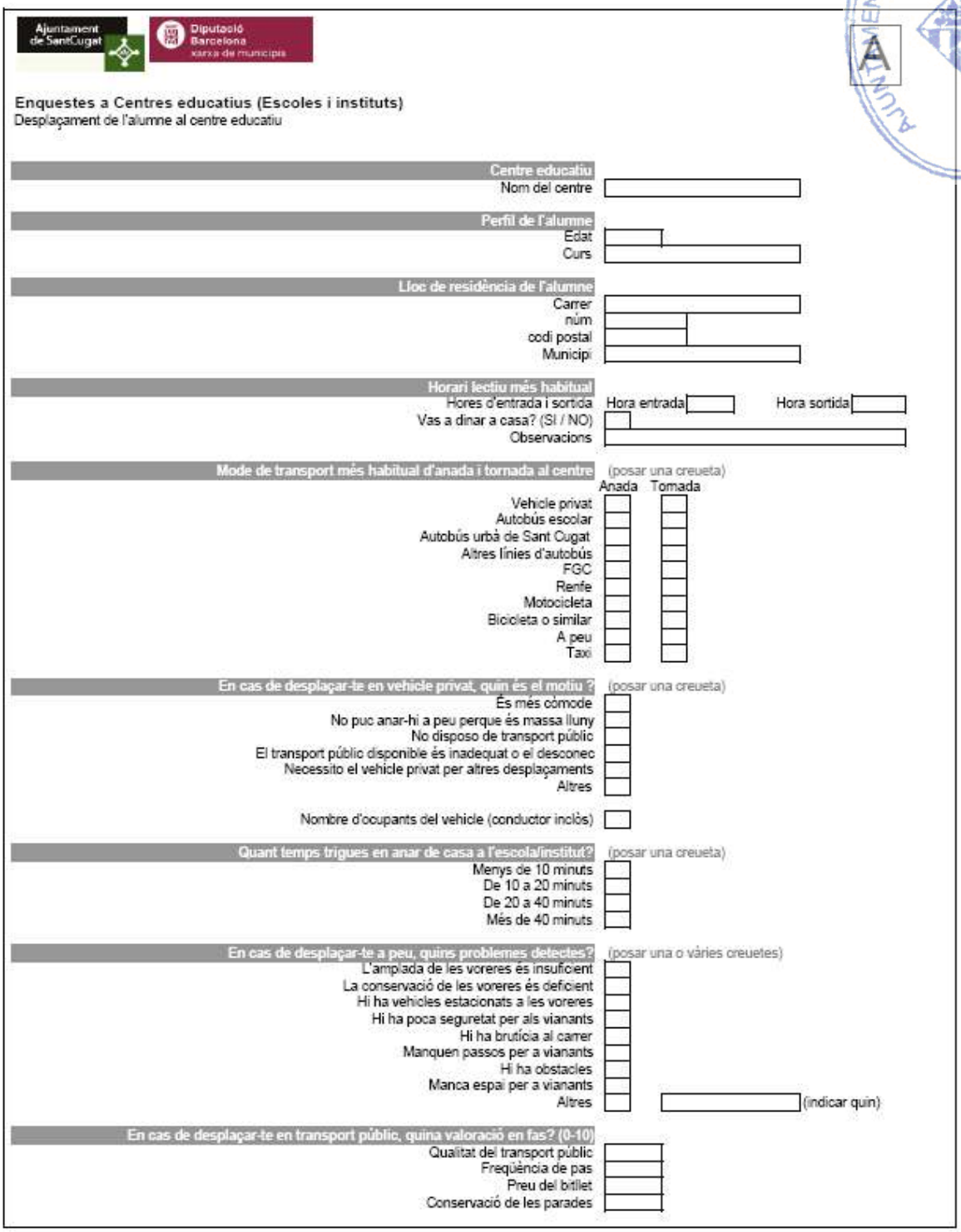


Pel que fa a la distribució horària de les enquestes, s'ha separat en un interval de matí de 7 a 10h, un de tarda de 16 a 20h i la resta de 10 a 16h.

Al punt 1 s'enquestaren 150 desplaçaments al matí, 113 a la tarda i 189 a la resta del matí i migdia. Al punt 2 s'enquestaren 39 desplaçaments al matí, 102 a la tarda i 129 a la resta del matí i migdia.

6.3 Enquestes als centres educatius

S'ha elaborat un formulari d'enquesta per a ser contestat pels alumnes i professors de tots els centres educatius del municipi. El qüestionari per als alumnes ha estat el següent:



Ajuntament de Sant Cugat

Diputació Barcelona xarxa de municipis

Enquestes a Centres educatius (Escoles i instituts)
Desplaçament de l'alumne al centre educatiu

Centre educatiu
Nom del centre

Perfil de l'alumne
Edat
Curs

Lloc de residència de l'alumne
Carrer
núm
codi postal
Municipi

Horari lectiu més habitual
Hores d'entrada i sortida — Hora entrada — Hora sortida
Vas a dinar a casa? (SI / NO)
Observacions

Mode de transport més habitual d'anada i tornada al centre (posar una creueta)

	Anada	Tornada
Vehicle privat		
Autobús escolar		
Autobús urbà de Sant Cugat		
Altres línies d'autobús		
FGC		
Renfe		
Motocicleta		
Bicicleta o similar		
A peu		
Taxi		

En cas de desplaçar-te en vehicle privat, quin és el motiu ? (posar una creueta)
És més còmode
No puc anar-hi a peu perque és massa lluny
No disposo de transport públic
El transport públic disponible és inadequat o el desconec
Necessito el vehicle privat per altres desplaçaments
Altres

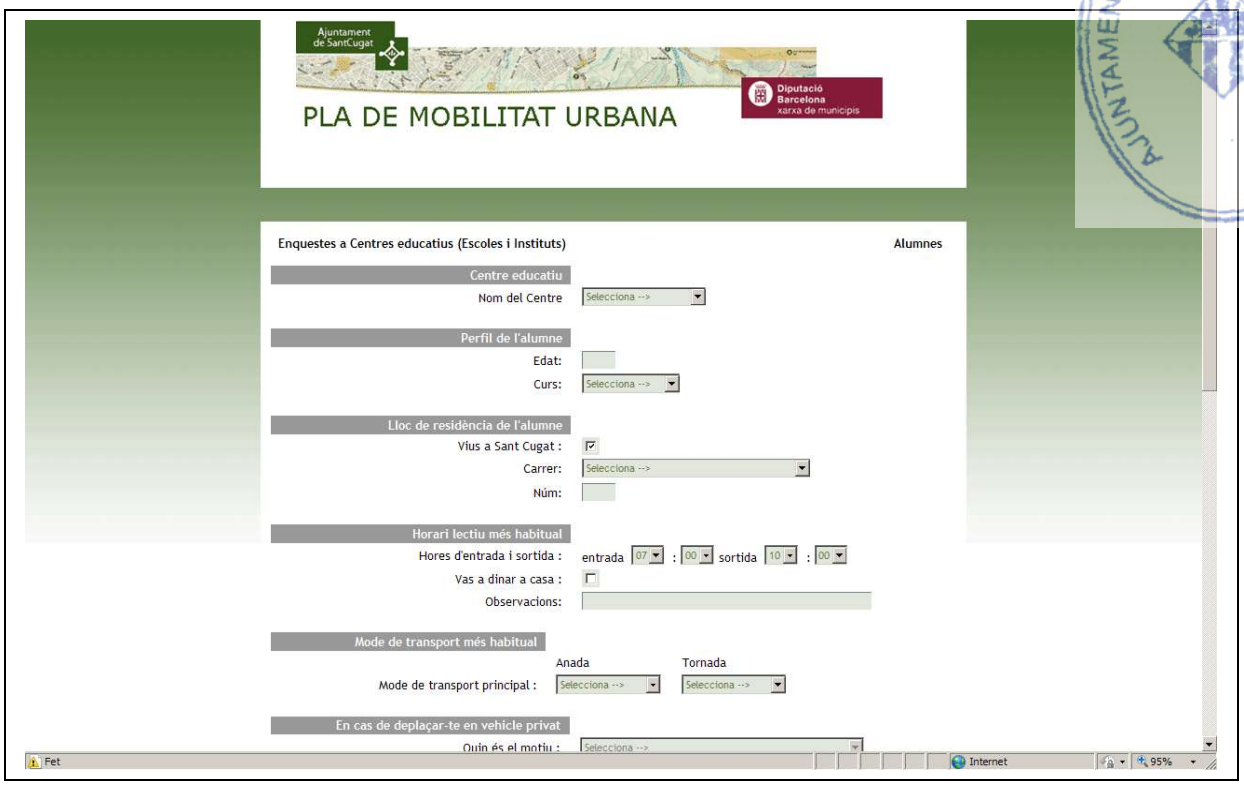
Nombre d'ocupants del vehicle (conductor inclòs)

Quant temps trigues en anar de casa a l'escola/institut? (posar una creueta)
Menys de 10 minuts
De 10 a 20 minuts
De 20 a 40 minuts
Més de 40 minuts

En cas de desplaçar-te a peu, quins problemes detectes? (posar una o vàries creuetes)
L'amplada de les voreres és insuficient
La conservació de les voreres és deficient
Hi ha vehicles estacionats a les voreres
Hi ha poca seguretat per als vianants
Hi ha brutícia al carrer
Manquen passos per a vianants
Hi ha obstacles
Manca espai per a vianants
Altres (indicar quin)

En cas de desplaçar-te en transport públic, quina valoració en fas? (0-10)
Qualitat del transport públic
Freqüència de pas
Preu del bitllet
Conservació de les parades

S'ha realitzat una versió del qüestionari via web:


Ajuntament de SantCugat
Diputació Barcelona xarxa de municipis
PLA DE MOBILITAT URBANA
Enquestes a Centres educatius (Escoles i Instituts)
Alumnes
Centre educatiu
Nom del Centre
Selecciona -->
Perfil de l'alumne
Edat:
Curs:
Selecciona -->
Lloc de residència de l'alumne
Vius a Sant Cugat :
Carrer:
Selecciona -->
Núm:
Horari lectiu més habitual
Hores d'entrada i sortida :
entrada 07 : 00 sortida 10 : 00
Vas a dinar a casa :
Observacions:
Mode de transport més habitual
Anada
Tornada
Mode de transport principal :
Selecciona -->
Selecciona -->
En cas de desplaçar-te en vehicle privat
Quin és el motiu :
Selecciona -->
Fet
Internet
95%

7 FASE 3: MODELITZACIÓ DEL SISTEMA DE MOBILITAT

7.1 Software de modelització

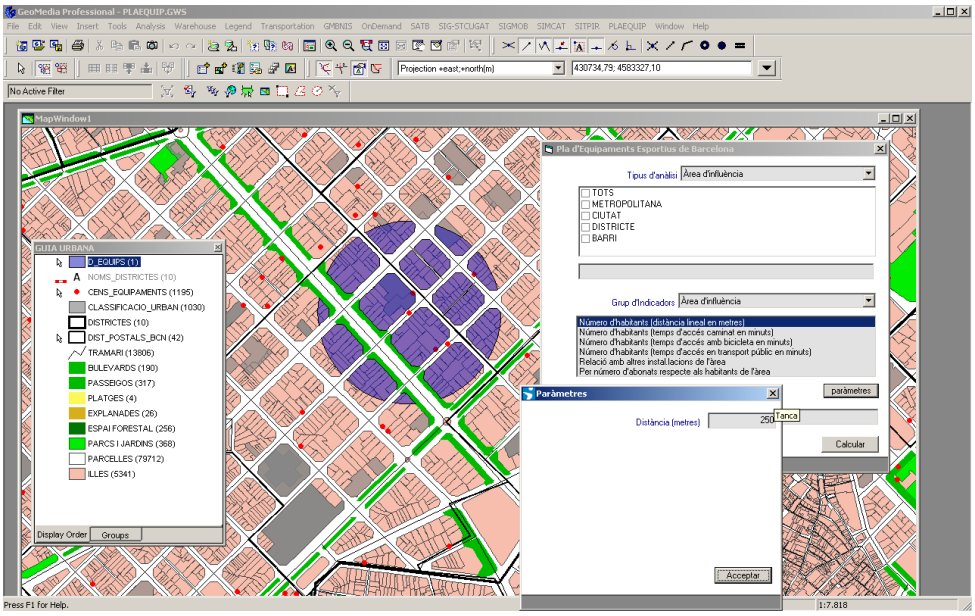
L'Ajuntament de Sant Cugat disposa com a GIS estàndard de l'aplicació Geomedia Professional. Com a eina per publicar la informació via WEB, disposa de l'aplicació Geomedia WebMap Professional Enterprise.

A més, disposa d'un conjunt d'eines desenvolupades mitjançant comandos sobre l'aplicació GIS Geomedia, que permeten gestionar el manteniment del carrerer i les seves dades associades amb un model de dades definit en l'entorn Oracle 10g. Es per això s'ha optat per desenvolupar les eines de modelització macroscòpica sobre la tecnologia Geomedia. Aquesta opció és la millor des del punt de vista de la gestió integrada del sistema (bases de dades i models).

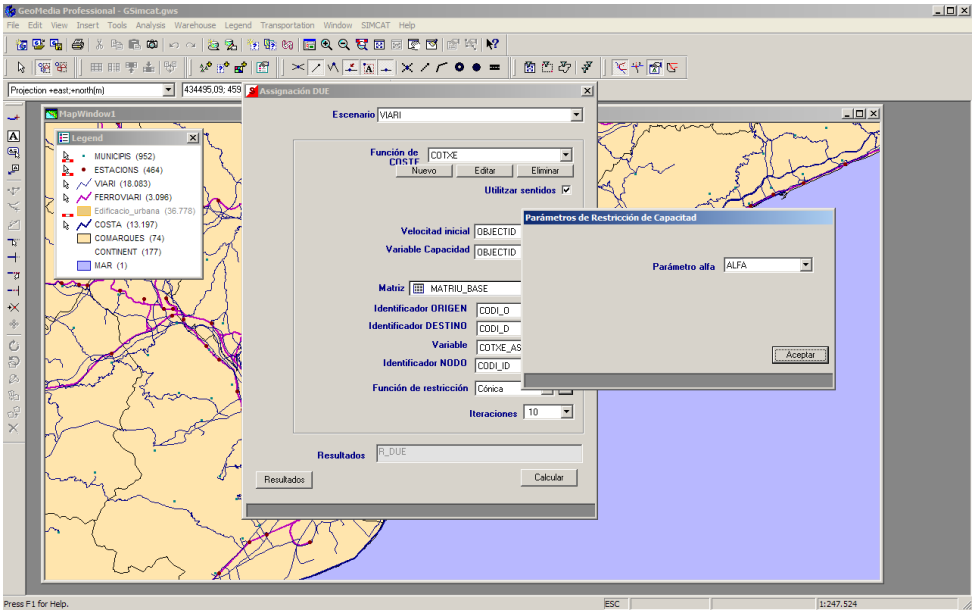
Geomedia Transportation gestiona de manera molt eficient la referenciació lineal d'esdeveniments, integrant-se totalment dins l'entorn de Geomedia Professional, acceptant múltiples formats d'entrada de bases de dades i GIS, obtenint-se entitats vàlides per al motor de Routing de la pròpia aplicació. Tot això gestionat de manera dinàmica utilitzant el que s'anomena tecnologia 'Pipe'

MCRIT disposa ja d'una bateria d'eines de modelització desenvolupades sobre Geomedia (tant per la seva versió Professional o no) i utilitzant objectes de Geomedia Transportation Analyst, implementades en el sistema SIMCAT III (DPTOP) i testejades en el marc de diversos projectes (SIMCAT, Pla d'equipaments esportius – BCN)

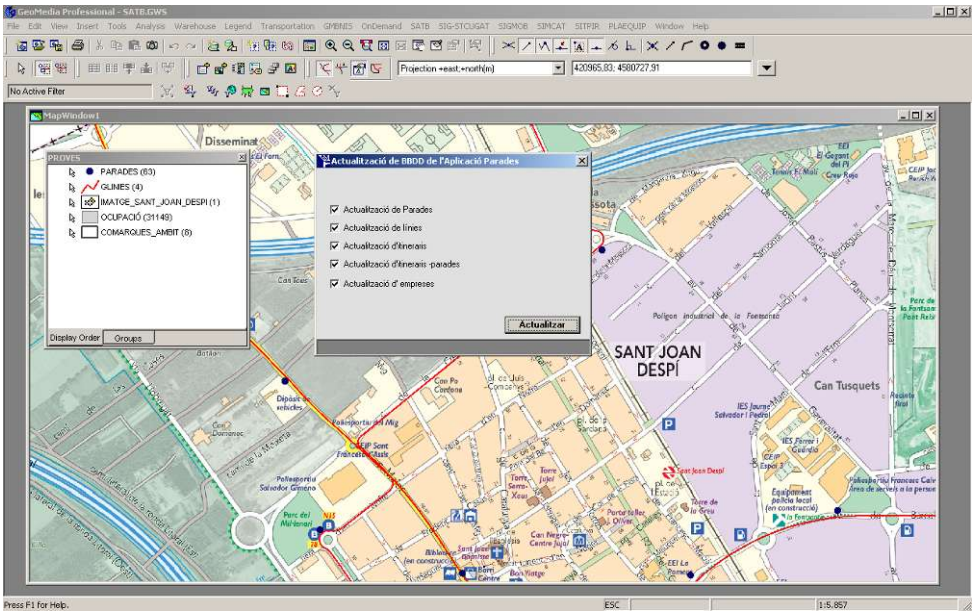
A continuació es presenten alguns dels sistemes d'informació desenvolupats amb aquesta tecnologia:



Interfície de l'aplicació pel càlcul d'indicadors d'accessibilitat pel Pla d'equipaments esportius (Ajuntament de Barcelona)



Interfície de l'aplicació SIMCAT



Interfície del sistema d'anàlisis i planificació del serveis de BUS (per l'EMT)

S'ha procedit, doncs, a:

- Incorporar al model de dades els objectes necessaris per a modelitzar xarxes de Transport Públic: parades, línies i horaris (actualment el model de dades és adequat per modelitzar transport privat).

- Adaptar les rutines de transport ja disponibles sobre el model de dades del SIG corporatiu de l'Ajuntament.

Les rutines bàsiques serien:

- Eines de gestió i manteniment de Parades i línies de transport públic
- Eines de càlcul de rutes òptimes en transport privat i públic
- Anàlisi del temps de viatges entre orígens i destinacions, en transport privat i públic
- Anàlisi de cobertura territorial. Càlcul d'arbres d'accessibilitat i àrees d'influència, creuament amb la base cadastral.
- Assignacions de trànsit viari (AON, DUE)
- Assignacions de transport públic
- Càlculs de velocitats mitjanes dels carrers i nivells de servei (congestió).

7.2 Creació de la matriu de viatges per a l'any base

En base a tota la informació disponible sobre mobilitat (enquesta EMO 2001, EMQ 2006, enquestes específiques realitzades en el marc del present estudi) es construiran matrius de mobilitat per a Transport Públic i Transport Privat.

La zonificació de la matriu serà consistent amb la significació estadística de la informació sobre mobilitat disponible.

7.3 Modelització de les xarxes

S'ha construït un graf tant de xarxa viària com de xarxa de Transport Públic.

Xarxa viària

L'ajuntament de Sant Cugat disposa d'un sistema d'informació de les xarxes de transport del municipi, desenvolupat sobre Geomedia Transportation.

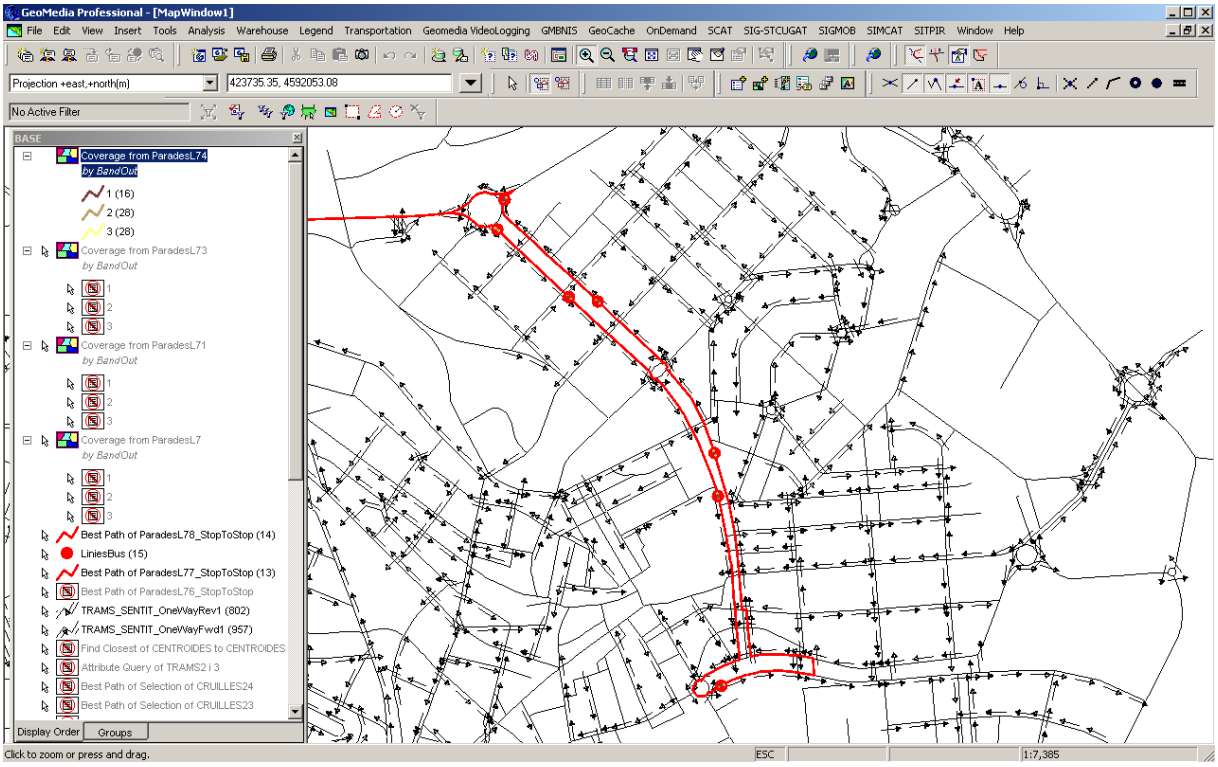
D'altra banda, MCRIT disposa d'eines de càlcul implementades sobre Geomedia que permetran, en funció de la informació disponible, realitzar anàlisis avançades d'oferta i demanda de la xarxa de transport pública i privada. Per exemple:

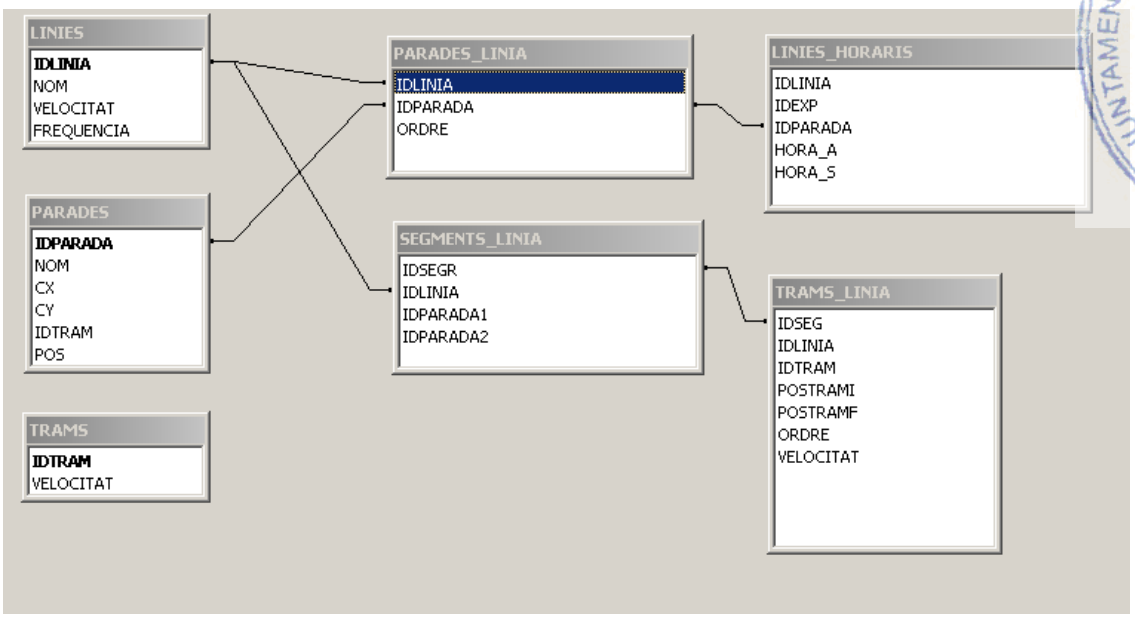
- Anàlisis de cobertura del transport públic
- Càlcul d'itineraris òptims i anàlisi dels temps de viatge entre orígens i destinacions (parades, centroides de secció censal, equipaments,...) en transport públic i privat.
- Assignacions de matrius de viatges de transport públic i privat per obtenir trànsit als carrers i puges/baixes a les parades d'autobús.

El sistema d'informació de Sant Cugat disposa en una primera fase un carrerer complet amb informació sobre carrils, girs, sentits, ubicació de guals i portals. Constitueix doncs un graf navegable que permetrà calcular itineraris òptims en vehicle privat o autobús a través del carrerer.

Xarxa de Transport Públic

Les línies urbanes d'autobús actuals i les propostes incloses en altres estudis realitzats. Les línies i parades es creen sobre el carrerer, i les parades es connecten a les interseccions d'aquest. Es proposa utilitzar un sistema de referència Lineal (LRS) de Geomedia. Aquest sistema permet la ubicació i localització de les parades de manera dinàmica i amb taules alfanumèriques que eviten haver de segmentar físicament el Graf.





7.4 Calibratge del model d'assignació per Transport Públic

El calibratge consisteix en assignar les matrius de viatges en TPC sobre la xarxa de serveis de TPC. El calibratge es realitzarà sobre un any base el més recent possible, en base a dades recents tant de matrius OD com d'oferta i demanda de Transport Públic.

La variable d'assignació sobre TPC serà el temps de desplaçament (T), que es composa de les parts següents:

$$T = Fa \cdot Ta + Fe \cdot Te + Fb \cdot Tb + Ft \cdot Tt + Pt$$

Ta = Temps d'accés i dispersió a l'estació (a peu)

Te = Temps d'espera (meitat de l'interval de pas, amb un límit superior)

Tb = Temps a bord del transport públic

Tt = Temps de transbordament entre dos serveis de Transport Públic

Pt = penalització de transbordament

Cada component de la fórmula ve afectat per un factor Fi.

Es parteix de la idea que els usuaris no segueixen sempre estrictament el camí de temps mínim sinó que poden escollir-se camins alternatius si els costos són propers. Seguint aquest concepte, s'aplicarà un mètode d'assignació sobre TPC que ofereix a l'usuari 3 alternatives de camí de temps mínim, amb penalitzacions diferents sobre el transbordament. En cas que la diferència de costos dels itineraris alternatius estigui dins d'un cert interval (temps major no superior a 50% del temps mínim), es repartirà el trànsit entre els itineraris alternatius amb una funció exponencial.

$$\%\ alternativa\ i = \frac{e^{-\lambda C_1}}{\sum_i e^{-\lambda C_i}}$$

En cas que un dels itineraris superi el llindar establert, no es considerarà com a possible.

7.5 Calibratge del model de Transport Privat

Existeixen diferents mètodes d'assignació de les matrius a la xarxa viària. Per a aquest estudi és proposa utilitzar un mètode d'equilibri de l'usuari. L'inconvenient dels mètodes incrementals és la incompatibilitat entre els costos de viatge i els fluxos dels arcs, per la qual cosa és preferible un mètode d'equilibri.
Per a l'anàlisi de les eleccions de ruta dels usuaris, el cost del viatge de cada tipus d'usuari que és proposa utilitzar, tant per als vehicles lleugers com per als vehicles pesats, inclourà els components següents:

- Temps de viatge
- Costos d'operació
- Peatge

Els costos de funcionament no són generalment fins avui percebuts pels usuaris, que trien l'itinerari més ràpid. De tota manera, cal pensar la possibilitat d'un escenari futur real amb el preu del petroli a preus molt alts, que puguin arribar a condicionar l'elecció de ruta de l'usuari.

L'ajust del model s'efectuarà utilitzant l'índex GEH (Geoff Havers of the Great London Council):

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

GEH = SQRT ((V2-V1)^2 / 0,5 (V1+V2)))

V1 i V2 són el volum de trànsit real i modelitzat en un tram del graf.
És considera un ajust molt bo amb valors inferiors a 5 i acceptable fins a 10. Valors superiors a 10 obliguen a revisar l'ajust.

Algorisme d'assignació

L'efecte de la capacitat en el temps de viatge es determina mitjançant una funció que relaciona el temps de viatge amb el volum de trànsit.

$$t = t_0 \cdot f(x)$$

La funció més utilitzada és la funció BPR (Bureau of Public Roads) que té la següent expressió:

$$f(x) = 1 + \beta \cdot x^{\alpha}$$

on,

$$x = \frac{v}{c}$$

v : volum de càrrega de l'arc
c : capacitat de l'arc
α i β són els paràmetres de la funció que cal ajustar

En aquest treball es proposa utilitzar un altre tipus de funció proposada a **l'article "***Conical Volume-Delay Functions"* (veure referències) , que té la següent expressió:

$$f(x) = 2 + \sqrt{\alpha^2 \cdot (1 - x)^2 + \beta^2} - \alpha \cdot (1 - x) - \beta$$

on,

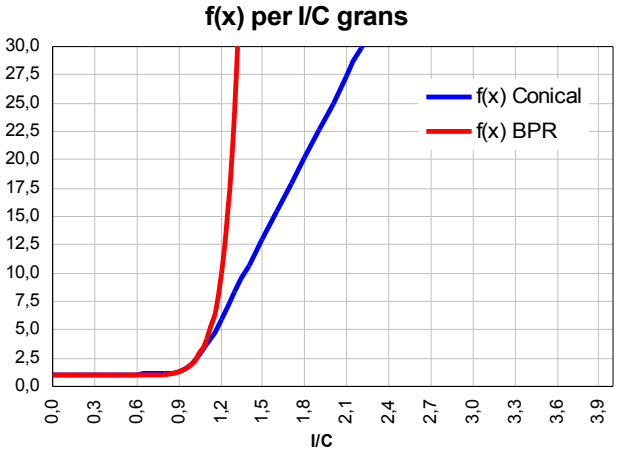
$$\beta = \frac{2\alpha - 1}{2\alpha - 2}$$

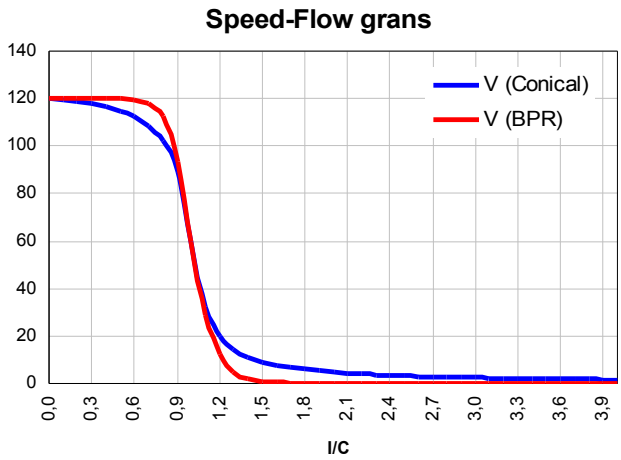
$$x = \frac{v}{c}$$

v : volum de càrrega de l'arc
c : capacitat de l'arc
α és el paràmetre de la funció que cal ajustar

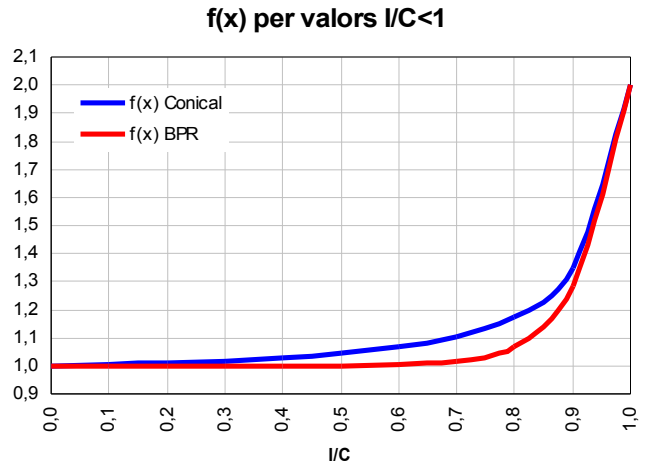
Encara que les funcions BPR són senzilles i que per qualsevol valor d'α , $f(1) = 2$ (quan la intensitat és igual a la capacitat, la velocitat és redueix a la meitat), presenta una sèrie d'inconvenients sobretot amb valors d'α alts. Per valors I/C grans (per exemple durant la primera assignació és poden donar valors de I/C al voltant de 3), la funció $f(x)$ creix molt. Per una $\alpha = 12$ i I/C = 3, el valor del temps seria $t = t_0 \cdot (1 + 3^{12})$.

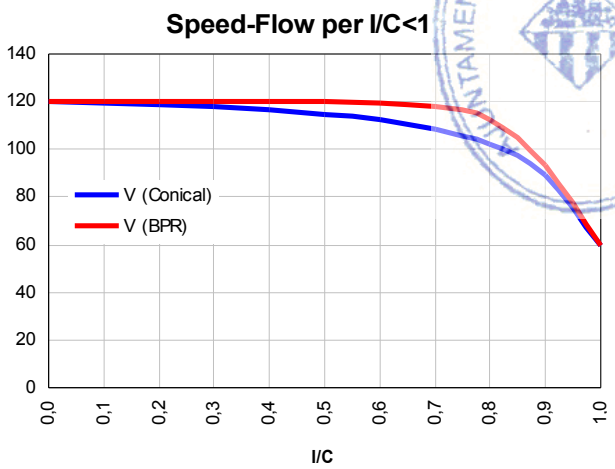
En el gràfic següent, es comparen les funcions BPR i cònica per valors de I/C elevats quan α és 12.





Quan la intensitat és inferior a la capacitat, amb la funció BPR no hi ha variacions significatives de la velocitat fins arribar a valors de I/C superiors a 0,5. Això no passa amb la funció cònica proposada (veure gràfics següents).





7.6 Model de previsió

Model de Generació de viatges

Es desenvoluparà un model que relacioni la generació i atracció de viatges amb variables socioeconòmiques. L'expressió del model serà potencial, linealitzable logarítmicament.

Model de Distribució de viatges

Per als viatges personals interiors, s'ajustarà un model de distribució de viatges utilitzant l'expressió següent:

$$Vij = Ai\ Bj\ Oi\ Dj \exp(-b\ Cij)$$

El model s'aplicarà només als viatges nous, de manera que la matriu base conservarà la seva estructura original.

Per als viatges personals exteriors i per als vehicles pesats és proposaran creixements uniformes, excepte per a la Plataforma Logística del Delta, que és tractarà de manera independent.

Model de Repartiment modal

Es realitzarà un model de repartiment modal a partir d'una formulació LOGIT. El model té l'expressió següent:



1st hierarchy : Rail - Bus

$$P_R = \frac{\%R}{\%R + \%B} = \frac{EXP(-\lambda_1 \cdot C_R + \delta_1)}{EXP(-\lambda_1 \cdot C_R + \delta_1) + EXP(-\lambda_1 \cdot C_R)}$$

$$P_B = \frac{\%B}{\%R + \%B} = \frac{EXP(-\lambda_1 \cdot C_B)}{EXP(-\lambda_1 \cdot C_R + \delta_1) + EXP(-\lambda_1 \cdot C_R)}$$

$$\Downarrow$$

$$LN\left(\frac{P_R}{P_B}\right) = \lambda_1 \cdot (C_B - C_R) + \lambda_1 \cdot \delta_1$$

$$\Downarrow$$

Linear regression

λ_1 δ_1

$$K_{R-B} = -\frac{1}{\lambda_1} LN(EXP(-\lambda_1 \cdot (C_R + \delta_1) + EXP(-\lambda_1 \cdot C_B)$$

2nd hierarchy

Public Trans
(PUB)

1st hierarchy

Rail
(R)

Bu
(B

2ond hierarchy: Public - Private

K_{R-B}

on C_B és el cost generalitzat del Transport Públic i C_R és el cost generalitzat del vehicle privat.

K_{R-B}

Funció de cost generalitzat vehicle privat:

K_{R-B}

$$CG = (T_v \cdot VT \cdot F_v) + (C_g \cdot F_g + C_r \cdot F_r) + C_a \cdot F_a + P \cdot F_p$$

Linear regression

λ_2 δ_2

On:

- T_v: Temps de viatge per carretera en hora punta del matí (té per tant en compte les velocitats en aquest període, inferiors a les de flux lliure). S'ha calculat utilitzant el graf viari del sistema SIMCAT.
- VT: Valor del temps. El valor escollit és el que maximitza l'R^2 de la regressió.
- C_g: Cost del carburant.
- C_r: Resta de costos operatius.
- C_a: Cost d'aparcament. S'adopten valors proporcionals al pes demogràfic dels municipis.
- P: peatge. S'ha calculat el peatge real de cada relació. En el cas de relacions que poden realitzar-se per itineraris amb o sense peatge, s'ha establert un valor mitjà.
- F_i: Factors que prenen valors entre 0 i 1 i que tenen en compte la percepció de l'usuari per cadascun dels paràmetres calculats. S'han deixat lliures els valors dels factors per tal que es maximitzi l' R^2 de la regressió.

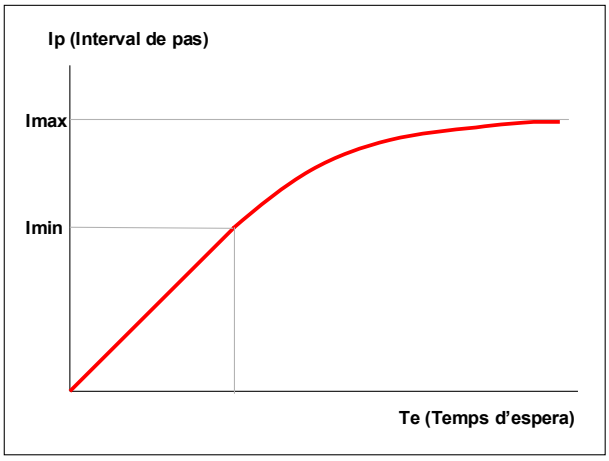
AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

Funció de cost generalitzat transport públic:

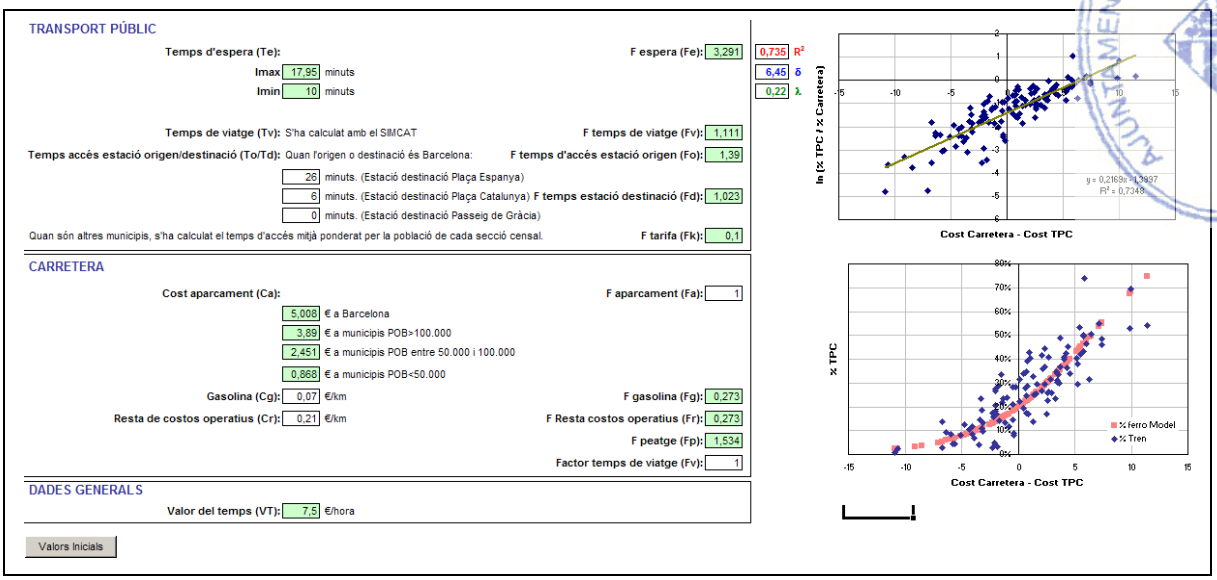
$$CG = \left(T_o \cdot F_o + T_d \cdot F_d + T_e \cdot F_e + T_v \cdot F_v\right) \cdot VT + K \cdot F_k$$

On:

- T_o : Temps d'accés a l'estació d'origen
- T_d : Temps d'accés des de l'estació final fins a la destinació (calculat com To).
- T_e : Temps d'espera. Es calcula en funció de l'interval de pas en hora punta. És la meitat d'aquest interval de pas fins a Imin i pren Imax com a màxim valor.



- T_v : Temps de viatge segons els horaris publicat per les companyies
- VT : Valor del temps.
- K : Tarifa
- F_i : Factors que prenen valors entre 0 i 1 i que tenen en compte la percepció de l'usuari per cadascun dels paràmetres calculats. S'han deixat lliures els valors dels factors per tal que es maximitzi l' R^2 de la regressió.



Generalment, els resultats del calibratge de models de repartiment modal demostren que:

- El vehicle privat parteix amb un cert avantatge de cost percebut respecte al transport públic
- El temps d'espera del ferrocarril és penalitzat per l'usuari entre 2 i 3 vegades més que el de viatge.
- El peatge és percebut entre 1,5 i 2 vegades més car que el seu preu real.
- La tarifa no té cap influència a l'hora de decidir-se entre transport públic i privat.

El model s'aplicarà de manera incremental per absorbir els errors del calibratge:

$$\%C_{fr} = \%C_{ar} + \left(\frac{\%C_{fm} - \%C_{am}}{1 - \%C_{am}} \right) \cdot \left(1 - \%C_{ar}\right) \text{ si } \quad \%C_{fm} - \%C_{am} > 0$$

$$\%C_{fr} = \%C_{ar} + \left(\frac{\%C_{fm} - \%C_{am}}{\%C_{am}} \right) \cdot \%C_{ar} \text{ si } \quad \%C_{fm} - \%C_{am} < 0$$

On:

- $\%C_{fr}$: % de vehicle privat futur real
- $\%C_{ar}$: % de vehicle privat actual real
- $\%C_{fm}$: % de vehicle privat futur segons model
- $\%C_{am}$: % de vehicle privat actual segons model

Aquestes eines estaran formades per una interfície amigable i desenvolupada sobre les funcionalitats ja disponibles de gestió de xarxes a Geomedia Transportation en la seva versió actual 6.0b, més una adaptació a l'estructura del model de dades de l'Ajuntament.

Les eines permetran el calibratge dels models d'assignació tant en transport privat com públic. L'execució dels models en diversos escenaris permetran realitzar una avaluació del comportament de la demanda sota diverses hipòtesis: modificacions a la xarxa viària o de les línies de transport públic, aparició de nous centres comercials, oficines, residència, etc...

Les eines estaran programades amb Visual Basic 6.0, utilitzant els objectes de Geomedia i Geomedia Transportation Analyst

L'ajuntament de Sant Cugat necessitarà llicències de Geomedia i/o Geomedia Professional, i Geomedia Transportation per executar els models.


AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

F. INFORME DEL PROCÉS PARTICIPATIU

F.1. Participació institucional


AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

Ajuntament de SantCugat

Direcció de Mobilitat

Plaça de la Vila, 1
08172 Sant Cugat del Vallès
Tel. 935 657 000
Fax 936 755 406

www.santcugat.cat

La Llei catalana 9/2003 de 13 de juny, de la mobilitat, estableix a l'article 9.5 la possibilitat que en el procés d'elaboració dels plans de mobilitat urbans resti garantida la participació d'un Consell Territorial de la Mobilitat.

El Consell Territorial de la Mobilitat es defineix com els òrgans de consulta i participació dels diferents agents representatius dels organismes i les entitats vinculats amb aquesta matèria i dels ciutadans, i d'aquesta manera, l'article 23 d'aquesta llei estableix que la composició i el règim orgànic funcional dels consells territorials de mobilitat han d'ésser determinats per l'ens promotor corresponent de manera que el nivell de participació cívica i social que els sigui propi resti garantit.

1. EL CONSELL CONSULTIU DE MOBILITAT I LA COMISSIÓ TÈCNICA DE MOBILITAT

A Sant Cugat, en la sessió plenària del 21 de febrer de l'any 2000 es va crear el Consell Consultiu de Mobilitat, com a òrgan de participació sectorial previst en l'art. 60 de la Llei 8/1987, de 15 d'abril, Municipal i de Règim Local de Catalunya.

L'objectiu era establir unes propostes consensuades en matèria de mobilitat i trànsit urbà entre els usuaris actuals i el conjunt d'usuaris potencials. Aquesta mateixa voluntat ja es trobava reflectida també en el Comissió Tècnica de Mobilitat, aprovada per la Comissió de Govern d'11 d'octubre de 1999, en la qual les associacions, institucions i entitats vilatanes són convocades a reunions de treball ad hoc en funció de la temàtica a tractar.

Els objectius del Consell Consultiu de Mobilitat, són:

1.- Establir un primer contacte per a copsar les diverses opinions de la societat civil.
2.- Que els diferents àmbits afectats puguin comparar altres opinions i establir doncs un debat necessari.
3.- Buscar la complicitat necessària per a donar a conèixer les voluntats establertes per la Comissió Informativa, l'equip de Govern i el Ple Municipal, tals com:

3.1. Un pacte global per a la mobilitat del municipi.
Això implica:
3.2. Assumpció – promoció - regulació del dinamisme econòmic i comercial
3.3. Seguretat viària
3.4. Preservació del medi ambient.
3.5. Respecte - preferència per al vianant
3.6. Manteniment - creixement de la velocitat mitjana de circulació.
Això implica:
3.7. Aconseguir un transport col·lectiu de qualitat i integral.
3.8. Mantenir les velocitats de recorregut, en especial la velocitat del transport públic de superfície.
3.9. Augmentar la superfície i qualitat de la xarxa viària dedicada als vianants.
3.10 Augmentar el nombre de places d'aparcament i millorar-ne la qualitat.
3.11 Millorar la informació i la formació del ciutadà, i la senyalització de la via pública.
3.12 Millorar la seguretat viària i el respecte entre els usuaris dels diferents modes de transport.

Plaça de la Vila, 1
08172 Sant Cugat del Vallès
Tel. 935 657 000
Fax 936 755 406

www.santcugat.cat

3.13 Promoure l'ús de carburants menys contaminants i el control de la contaminació i el soroll causats pel trànsit.

3.14 Aconseguir una distribució urbana de mercaderies i productes àgil i ordenada.

3.15 Utilització de mitjans alternatius al cotxe, tals com la bicicleta, carrils - bici, etc.

4. Consisteix doncs en un òrgan consultiu, sense potestat decisòria, encaminat a crear un debat de la societat civil per a promoure, o per a preparar el terreny per a actuacions futures a realitzar per part de l'equip de govern.

L'acord va ser aprovar per la unanimitat dels membres electes del consistori en la sessió plenària del 21 de febrer de l'any 2000.

5. La composició del Consell Consultiu de Mobilitat està formada per:

5.1. Per l'Ajuntament:

President: Alcalde o regidor delegat
Regidor/a responsable de Mobilitat
Regidor/a responsable de Seguretat Ciutadana
Regidor/a responsable d'Urbanisme.
Regidor/a responsable de Comerç
Regidor/a responsable de Promoció de la Ciutat i Comunicació.
Un representant de cada grup polític de l'oposició.
Un representant de l'Entitat Municipal Descentralitzada de Valldoreix
Actuarà com a secretari: el cap de l'Àrea o tècnic responsable de Mobilitat.

5.2. Associacions:

- ATENA, Dones de Sant Cugat
- Associació de Propietaris de Sant Cugat del Vallès
- Ateneu Santcugatenc
- Grup Territori del Fòrum Ciutadà per l'Agenda 21
- ASDI Sant Cugat
- Club Muntanyenc Sant Cugat
- Coordinadora d'AMPAS dels Centres Públics d'Ensenyament
- Llar d'avis de la Parròquia
- Fundació Sant Cugat

5.3. Associacions veïnals

<u>Nucli</u>

- Torreblanca
- Can Gatxet
- Ctra. Roquetes
- Coll Favà
- Parc Central
- Carrer de la Creu

Plaça de la Vila, 1
08172 Sant Cugat del Vallès
Tel. 935 657 000
Fax 936 755 406

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS
www.santcugat.cat

- Monestir
- Can Magí
- El Colomer
- Sant Domènec
- Can Gatxet i Pla de la Pagesa

Districtes

- AA.PP.VV. Mas Gener
- AA.VV.PP Mira-sol
- AA.VV.Verge del Carme Mira-sol
- AA.VV. Sant Joan Mira-sol
- AA.PP.VV de la Floresta Pearson
- AA.VV. la Floresta
- AA.VV. la Serreta-Bosc d'en Saladrigues
- AA.PP.VV. les Planes
- AA.VV.PP Can Borrull
- AA.PP de Valldoreix
- AA Veïnal Amics de Valldoreix
- AA.VV.PP Can Barata
- AA.PP de la Mina Sant Medir
- AA.VV Can Cortés
- AA.VV Sol i Aire
- AA.VV Can Majó
- AA.VV Can Casulleres
- AA.VV Colonia Montserrat
- AA.VV Plaça Sant Francesc
- AA.VV Can Fontanals
- AA.VV Rabassada Alta
- AA.VV.PP. Colònia Montserrat

5.4. AMPAs del Municipi

- Coordinadora d'AMPAS dels Centres Públics d'Ensenyament

5.5 Entitats vilatanes amb interès específic en la mobilitat

- Radio Taxi Sant Cugat
- Sant Cugat Comerç
- Concessionari de la Zona Blava
- Concessionari d'Aparcaments Municipals.
- Fundació RACC
- Concessionari del Transport Urbà (Sarbús)

La Sessió Constitutiva del Consell Consultiu de Mobilitat va tenir lloc el dia 13 de juny de 2000, a les 20.00h a la Sala de Plens de l'Ajuntament.

Amb la constitució d'aquest Consell Consultiu de Mobilitat, Sant Cugat s'avançava a la futura Llei de Mobilitat que sorgiria tres anys després, fruit ja de la voluntat municipal

Plaça de la Vila, 1
08172 Sant Cugat del Vallès
Tel. 935 657 000
Fax 936 755 406

www.santcugat.cat

de fer partícips als agents representatius dels organismes i les entitats vilatanes en els processos més importants de la ciutat.

El Consell Consultiu de Mobilitat s'ha vingut reunint periòdicament tractant les competències que tenia encomanades pel Ple. En quant al Pla de Mobilitat present, cal remarcar les següents convocatòries:

Sessió del Consell Consultiu de Mobilitat del dilluns 12 de febrer de 2007, a les 19.00h, a la Sala de Plens de l'Ajuntament (pl. Barcelona 17), amb l'ordre del dia següent:

1. Pla integral de Mobilitat de Sant Cugat del Vallès
2. Estudi Mobilitat districte de Mira-Sol
3. Procés Participatiu barri Monestir
4. Estudi Mobilitat barri Sant Domènec est-oest
5. Actuacions 2006
6. Altres estudis de Mobilitat

Sessió del Consell Consultiu de Mobilitat, de 30 de juny de 2008, amb el següent ordre del dia:

1. Pla de Mobilitat Urbana
2. Estudi de Mobilitat Zona ESADE
3. Estudi de Mobilitat Can Sant Joan
4. Estudi de Mobilitat barri Sant Domènec
5. Actuacions 2007
6. Altres estudis de Mobilitat

Sessió del Consell Consultiu de Mobilitat, de 10 de novembre de 2009, amb el següent ordre del dia:

1. Pilones zones de vianants
2. Semàfors
3. Manteniment, ordenació de carrers i actuacions per a la millora de la seguretat i l'accessibilitat
4. Actuacions bicicleta: FEIL 2009

A partir de l'any 2011 va entrar en funcionament el Reglament de Participació Ciutadana i amb ell, els Consells de Barri i el Consell de Ciutat. La participació en el Pla de Mobilitat Urbana es va reforçar amb aquests Consells, els quals es detallen més endavant.

2. LA TAULA PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA

A l'abril del 2008 es va constituir, seguint les instruccions del Consell Municipal de Serveis Socials, Acció Sanitària i Igualtat, la Taula de per a Persones amb Mobilitat Reduïda.

Tal com es manifesta en el document de normativa de funcionament intern, la Taula per a Persones amb Mobilitat Reduïda és un instrument fonamental per a la

Plaça de la Vila, 1
08172 Sant Cugat del Vallès
Tel. 935 657 000
Fax 936 755 406

www.santcugat.cat

participació activa de les entitats, i altres col·lectius, dedicats a l'atenció de les persones amb discapacitat del municipi.

A través de la Taula s'enriqueix el coneixement de tots els agents, institucionals o no, envers les discapacitats.

L'objectiu final de la Taula és promoure la sensibilització i la participació dels santcugatencs i santcugatenques en els temes relacionats amb la mobilitat reduïda, donant a conèixer a més de les activitats que es fan, les problemàtiques sobre les que es vol incidir i el tipus d'incidència que es planteja.

La Taula està formada per:

- Una tècnica de l'Ajuntament de Sant Cugat que actua com a dinamitzadora
- Una persona en representació de la:
  - Taula per a persones amb discapacitat
  - Taula per a persones amb malalties neurològiques i degeneratives
  - Taula per a la gent gran
- Persones a títol individual que tenen problemes de mobilitat

La Taula està oberta i fomenta l'ingrés de noves entitats i col·lectius relacionats amb el món de les persones amb mobilitat reduïda.

La Taula per a Persones amb Mobilitat Reduïda es reuneix **una vegada al mes** en caràcter ordinari i sempre que els seus membres ho creguin convenient, en caràcter extraordinari.

La Taula, per al seu bon funcionament, i sempre que s'acordi, pot treballar en comissions específiques adreçades a l'estudi d'aspectes concrets relacionats amb els seus objectius.

Les opinions, treballs, propostes o estudis elaborats per la Taula i que facin referència directa a punts sobre els que s'hagi de pronunciar la Junta de Govern, són traslladats a la Tinent d'Alcalde perquè prengui les decisions oportunes.

La persona dinamitzadora de la Taula, pel seu bon funcionament, pot convidar a regidors/es, tècnics/ques o qualsevol altra persona que consideri adient per explicar i/o informar sobre un o diversos temes inclosos a l'ordre del dia.

Aquestes reunions mensuals amb els representants de la Taula van molt bé al Servei de Mobilitat per conèixer de primera mà les problemàtiques en que es troben els santcugatencs i santcugatenques amb dificultats de mobilitat alhora de desplaçar-se pel municipi. En general es valora com a molt positiva la tasca realitzada en aquest aspecte.

Com és d'esperar, el Pla de Mobilitat Urbana va ser àmpliament debatut i treballat en aquesta Taula, i molt especialment, en la sessió del 2 d'abril de 2013, tal com queda reflectit a la corresponent acta.

Plaça de la Vila, 1
08172 Sant Cugat del Vallès
Tel. 935 657 000
Fax 936 755 406

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS
www.santcugat.cat

3. ELS CONSELLS DE BARRI

Com s'esmentava en el primer punt, seguint el que establia el Reglament de Participació Ciutadana, a l'any 2011 es van posar en marxa els Consell de Barri.

Els Consells de Barri són els òrgans de participació més propers als ciutadans i ciutadanes. L'objectiu d'aquests consells és implicar el veïnat, associacions i entitats en la millora del funcionament del barri i de la seva gestió. Hi ha 5 Consells de Barri: Centre Est, Centre Oest, la Floresta, Mira-sol i les Planes.

Els consells estan oberts a la participació de tot tipus d'entitats del barri, siguin associacions de veïns, culturals, socials, esportives, juvenils, gent gran, etc.

Es reuneixen cada tres mesos en sessió plenària i les reunions són obertes al públic. Disposen de grups de treball per fer el seguiment d'assumptes concrets del barri relacionats amb les obres, el funcionament dels serveis, la seguretat i la mobilitat.

L'Edicte d'Alcaldia de 2 de maig del 2011, feia públic el Reglament de Participació Ciutadana (aprovat pel Ple municipal en la sessió del dia 21 de febrer del 2011) que en el seu preàmbul, entre altres, diu:

"La implicació de la ciutadania a la vida col·lectiva no s'ha de limitar a l'elecció cada quatre anys dels seus representants a l'Ajuntament, sinó que cal avançar cap a una democràcia participativa que accepti i reconegui una major protagonisme de la ciutadania en la construcció col·lectiva de la ciutat i en les decisions que l'afecten. La implicació de la ciutadania en els afers públics comporta un reforç de la cohesió social i del sentiment de pertinença de la comunitat".

"En el marc dels treballs de reforma del Reglament Orgànic Municipal (ROM), l'Ajuntament de Sant Cugat es proposa revisar, millorar i ampliar, si s'escau, els canals i mecanismes que promoguin la intervenció dels ciutadans i ciutadanes en la gestió dels assumptes públics.

Els objectius d'aquest procés són:

- Establir un compromís públic de l'Ajuntament de Sant Cugat davant els ciutadans i ciutadanes sobre la voluntat d'aprofundiment i el foment de la participació democràtica en els assumptes públics de la ciutat.

- Vetllar per fer efectiu el dret de tots els ciutadans i ciutadanes a intervenir en la gestió dels assumptes públics, tot facilitant en cada ocasió a la ciutadania els mitjans més adients per a fer-ho.

- Desenvolupar mecanismes de participació en la definició dels projectes ciutadans i incrementar el nivell de participació de la ciutadania en la presa de decisions".

En el Reglament de Participació Ciutadana, article 1. Dret a la participació diu:

Plaça de la Vila, 1
08172 Sant Cugat del Vallès
Tel. 935 657 000
Fax 936 755 406

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS
www.santcugat.cat

"Totes les persones tenen dret a intervenir en la gestió dels assumptes públics locals directament o mitjançant associacions ciutadanes utilitzant els òrgans i canals de participació establerts en les lleis i en aquest reglament"

Els Consells de Barri són els òrgans de participació corresponent als Consells territorials que queden establerts en virtut de l'art. 36 del Reglament de Participació Ciutadana.

Les funcions del consell tal com queden escrits en el Reglament, són:

a) Informar al veïnat del barri, a iniciativa pròpia o de l'Ajuntament, de les propostes municipals que afectin al barri i dels projectes d'interès general de ciutat.

b) Fer propostes de noves actuacions a l'Ajuntament.

c) Demanar i rebre informació de qui correspongui, per part de l'Ajuntament, sobre temes del seu interès.

d) Proposar la realització d'audiència pública de barri quan s'acordi per majoria simple.

e) Proposar les inversions que cal fer en el barri per tal que es tingui en compte en el moment d'elaborar els pressupostos municipals, com a primer pas per anar desenvolupant els pressupostos participatius.

f) Fomentar la coordinació entre els veïns i veïnes i les associacions i entitats del barri i entre aquests i l'Ajuntament (grups o representants municipals) mitjançant canals de comunicació directa.

g) Emetre i formular queixes, propostes i suggeriments en relació amb el funcionament dels serveis, els organismes públics municipals i les necessitats del barri, i denunciar les mancances o mal funcionament.

h) Supervisar el funcionament del centre cívic del barri, quan sigui el cas.

i) Crear comissions de treball per fer el seguiment i consulta dels temes de competència i interès per al barri.

j) Fer propostes per l'elaboració de les polítiques socials, culturals, esportives, juvenils i de gent gran relatives al barri.

k) Posicionar-se en els temes territorials o temàtics que desenvolupin altres administracions i que tinguin repercussió en el barri i fer les propostes, reclamacions o les accions pertinents.

l) Facilitar mecanismes de participació i consulta dels ciutadans/nes del barri.

m) Designar els seus representants al Consell de Ciutat. Al inici de cada mandat, un cop constituït el consell, aquest haurà de designar per consens un representant al Consell de Ciutat i un substitut. Si no hi acord per consens, caldrà l'aprovació per majoria simple.

Plaça de la Vila, 1
08172 Sant Cugat del Vallès
Tel. 935 657 000
Fax 936 755 406

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS
www.santcugat.cat

n) Decidir, conjuntament amb les persones que viuen i coneixen la realitat del seu àmbit, les prioritats, en tots els aspectes, del que els concerneix.

o) Incloure sempre en l'ordre del dia de les sessions del Consell, i com a segon punt, després del d'aprovació de l'acta de la sessió anterior, el seguiment i control dels acords presos i/o dels temes o preguntes pendents.

p) Designar un/a sotspresident/a de consens i nomenat del president, si no hi ha consens caldrà l'aprovació de la majoria simple dels membres amb dret de vot del consell.

q) Redactar una memòria anual que reculli tot el tractat en el Consell durant l'any.

r) Promoure des dels Consells de Barri l'elaboració de Pressupostos Participatius.

El Consell de Barri estarà format pels següents membres:

a) La presidència de cada Consell de Barri correspondrà al regidor/ regidora de barri, que serà nomenat per l'alcalde/ssa entre els regidors i les regidores de l'equip de govern. L'alcalde/sa podrà exercir la presidència dels consells de barri sempre que ho consideri oportú.

b) El/la sotspresident/a serà un ciutadà o ciutadana de consens, vinculat/da a la vida social i associativa del barri i serà nomenat pel president/a, si no hi ha consens caldrà l'aprovació per majoria simple dels membres del consell.

c) Un representant de cada entitat que desenvolupi la seva activitat principal en l'àmbit territorial del consell i un representant de cada associació de veïns i veïnes de l'àmbit territorial del consell de barri, que estiguin inscrites en el registre municipal d'entitats.

d) Un representant de cada grup polític municipal. Les forces polítiques amb representació al ple municipal podran designar com a representant una persona, veïna o vinculada al barri, encara que no sigui regidor/a del Consistori.

e) Un secretari escollit de consens, si no hi ha consens potser escollit per majoria simple. També es podrà ocupar el càrrec de manera rotativa.

Les qüestions referides a mobilitat s'han vingut debatent territorialment en cadascú dels consells de barri, i cal destacar que, molt en concret, el Pla de Mobilitat de Sant Cugat s'ha presentat, debatut i treballat en el si de tots i cadascun dels Consells de Barri, així com en més detall ens el grups de treball de cada barri.

Entre d'altres destaquen les següents sessions plenàries:

Sessió Plenària del 6 de novembre de 2012, Consell de Barri de Centre Est
Sessió Plenària de 20 de novembre de 2012, Consell de Barri de la Floresta
Sessió Plenària del 26 de novembre de 2012, Consell de Barri de Centre Oest
Sessió Plenària de 22 d'abril de 2013, Consell de Barri de Mira-sol.
Sessió Plenària de 25 d'abril de 2013, Consell de Barri de les Planes

Plaça de la Vila, 1
08172 Sant Cugat del Vallès
Tel. 935 657 000
Fax 936 755 406

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS
www.santcugat.cat

En cadascuna d'aquestes sessions plenàries s'ha donat compte de l'estat general del Pla de Mobilitat Urbana i sobretot s'ha incidit en com afecta particularment a cadascun dels barris on es feia la sessió plenària.

4. EL CONSELL DE CIUTAT

Tal com esmenta el Reglament de Participació, el Consell de Ciutat és el màxim òrgan consultiu i de participació on, representants de la ciutadania debaten amb responsables polítics i tècnics municipals els assumptes públics de la ciutat.

Les seves funcions principals són debatre els plans d'actuació generals, canalitzar queixes i suggeriments, emetre informes, promoure estudis i fer propostes en matèria de desenvolupament econòmic, local planificació estratègica de la ciutat i grans projectes urbans.

Està presidit per l'alcalde/essa, o persona en qui delegui i el sotspresident serà escollit en la primera sessió del Consell que es faci al inici del mandat corporatiu entre les persones que en són membres i no són representants de l'Ajuntament ni de qualsevol altra administració pública.

La resta de membres del Consell de Ciutat són:

a) Un representant de cada Consell Sectorial i Territorial que no podrà ser membre de la Corporació.

b) Un regidor/a en representació de cada un dels grups municipals.

c) Fins a 5 persones en representació de les organitzacions socials, sindicals, professionals i empresarials més representatives de la ciutat, nomenades pel Ple a proposta pròpia o de qualsevol consell de participació.

d) Fins a 5 persones en representació de les associacions inscrites al Registre municipal d'entitats, escollides per les mateixes entitats mitjançant el procediment que es determini.

e) Fins a 5 persones d'especial rellevància ciutadana proposades per l'alcalde/essa i nomenades pel Consell de Ciutat.

f) Fins a 4 ciutadans escollits de forma aleatòria entre els majors de 16 anys empadronats en aquest municipi.

La metodologia de treball proposada pel debat al si del Consell de Ciutat s'ha elaborat a partir de l'encàrrec realitzat per l'alcaldessa als membres del consell en la sessió constitutiva celebrada el 30 d'octubre de 2012.

Concretament, la participació s'ha organitzat a l'entorn del document Estratègia social, econòmica i ambiental per Sant Cugat presentat al Consell de Ciutat. El document s'estructura en 22 projectes prioritaris vinculats als objectius estratègics. El projecte número 22, és concretament el Pla de Mobilitat Urbana de Sant Cugat.

Plaça de la Vila, 1
08172 Sant Cugat del Vallès
Tel. 935 657 000
Fax 936 755 406

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS
www.santcugat.cat

Conclusió:

En el procés d'elaboració del Pla de Mobilitat Urbana de Sant Cugat s'ha garantit fins i tot per sobre del que estableix la llei la participació ciutadana, implicant-hi tant els consells específics de Mobilitat, com ho són els Consell Consultiu de Mobilitat i la Taula per a Persones amb Mobilitat Reduïda, com els Consells territorials, havent estat àmpliament debatut i treballat en els si dels Consells de cadascun dels barris de la ciutat alhora que, per la seva rellevància, ha esdevingut un dels 22 projectes considerats estratègics de ciutat i per tant, també s'ha debatut en el Consell de Ciutat, que és el màxim òrgan consultiu i de participació de la vila de Sant Cugat.

Albert Muratet i Casadevall
Cap del servei de Mobilitat
Ajuntament de Sant Cugat del Vallès

Plaça de la Vila, 1
08172 Sant Cugat del Vallès
Tel. 935 657 000
Fax 936 755 406

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS
www.santcugat.cat

ANNEXOS:

1. CONSELL CONSULTIU DE MOBILITAT I DE LA COMISSIÓ TÈCNICA.

1.1. ACORD DE LA JUNTA DE GOVERN LOCAL DE LA CREACIÓ DE LA COMISSIÓ TÈCNICA DE MOBILITAT I ACORD DE PLE DE LA CREACIÓ DEL CONSELL CONSULTIU DE MOBILITAT
1.2 PRESENTACIÓ CONSELL CONSULTIU DE MOBILITAT 2007
1.3 PRESENTACIÓ CONSELL CONSULTIU DE MOBILITAT 2008
1.4 PRESENTACIÓ CONSELL CONSULTIU DE MOBILITAT 2009

2. TAULA PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA

2.1 NORMATIVA DE FUNCIONAMENT INTERN DE LA TAULA PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA
2.2 ACTA DE SESSIÓ ORDINÀRIA DE LA TAULA PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA DE 2 D'ABRIL DE 2013

3. CONSELL DE BARRI

3.1. REGLAMENT DE PARTICIPACIÓ CIUTADANA
3.2. REGLAMENT DE FUNCIONAMENT INTERN DELS CONSELL DE BARRI
3.3. ACTA CONSELL DE BARRI CENTRE EST DE 6 NOVEMBRE 2012
3.4. ACTA CONSELL DE BARRI CENTRE OEST DE 26 DE NOVEMBRE DE 2012
3.5. ACTA CONSELL DE BARRI DE LES PLANES DE 25 D'ABRIL DE 2013.
3.6. ACTA CONSELL DE BARRI DE LA FLORESTA DE 20 DE NOVEMBRE DE 2012
3.7. ACTA CONSELL DE BARRI DE MIRA-SOL DE 22 D'ABRIL DE 2013.

4. CONSELL DE CIUTAT

4.1. PROPOSTA DE REGLAMENT DE FUNCIONAMENT I ORGANITZACIÓ DEL CONSELL DE CIUTAT
4.2. METODOLOGIA DE TREBALL DEL CONSELL DE CIUTAT
4.3. DECRETS DE DESIGNACIÓ DE MEMBRES DEL CONSELL DE CIUTAT
4.4. MEMBRES DEL CONSELL DE CIUTAT 2013.
4.5. FITXA DEL PROJECTE


AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

Ajuntament de SantCugat

Direcció de Mobilitat

Plaça de la Vila, 1
08172 Sant Cugat del Vallès
Tel. 935 657 000
Fax 936 755 406

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS
www.santcugat.cat

ANNEX 1. CONSELL CONSULTIU DE MOBILITAT I DE LA COMISSIÓ TÈCNICA.

1.1. ACORD DE LA JUNTA DE GOVERN LOCAL DE LA CREACIÓ DE LA COMISSIÓ TÈCNICA DE MOBILITAT I ACORD DE PLE DE LA CREACIÓ DEL CONSELL CONSULTIU DE MOBILITAT
1.2 PRESENTACIÓ CONSELL CONSULTIU DE MOBILITAT 2007
1.3 PRESENTACIÓ CONSELL CONSULTIU DE MOBILITAT 2008
1.4 PRESENTACIÓ CONSELL CONSULTIU DE MOBILITAT 2009


AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

còpia

A LA COMISSIÓ DE GOVERN DE 02.11.99

- PROPOSTA DE CREACIÓ DE LA COMISSIÓ TÈCNICA DE MOBILITAT.

ATÈS que en data 9 de setembre proppassat fou instrumentat amb la naturalesa de protocol d'intencions un conveni de col·laboració entre la Fundació RACC i aquest Ajuntament en matèria de mobilitat i trànsit urbà.

ATÈS que en la clàusula 2ª del Conveni es contempla la creació d'una Comissió de Treball constituïda per tècnics designats per ambdues Institucions amb la finalitat d'elaborar propostes de realització d'estudis i treballs a ésser adjudicats en el seu moment per part municipal amb subjecció al marc jurídic aplicable, així com de vetllar per a la projecció aplicativa dels corresponents estudis i de la gestió d'aspectes de mobilitat.

En base a l'anterior, la Comissió Municipal de Govern adopta els següents:

ACORDS

1r.- CREAR la **Comissió Tècnica de Mobilitat** per via d'estructuració com a grup de treball de composició únicament tècnica i sense naturalesa orgànica per a desenvolupar les funcions establertes en el Conveni de col·laboració entre la Fundació RACC i aquest Ajuntament en matèria de mobilitat i trànsit urbà.

2n.- ESTABLIR la següent composició de la Comissió Tècnica de Mobilitat integrada per personal tècnic d'ambdues Institucions signatàries del Conveni:

a) MEMBRES PERMANENTS

Per l'Ajuntament:

Àrea de Serveis Urbans i Descentralització:

- Xavier Amador i Pitarch, Director de l'Àrea.
- Victor Martínez del Rey, Cap de Manteniment, Obres i Serveis
- Carles Rigall i Forner, Cap de Secció de Serveis i Instal.lacions
- i/o altres tècnics de l'Àrea per via delegativa.

Pl. Barcelona, 17
Tel 589 22 88 Fax 675 54 06
08190 Sant Cugat del Vallès
e-mail:info@ascv.es http://www.ascv.es

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

Àrea de Ciutat Sostenible:

- Lluís Hosta i Privat, Director de l'Àrea.
- i/o altre tècnic per via delegativa.

Àrea de Serveis Interns i Seguretat Ciutadana:

- Francesc Pallarols i Rusca, Director de l'Àrea.
- Intendent-Cap de la Policia Local i/o altre membre del Cos per via delegativa.

Per la Fundació RACC:

- Alfons Perona i Gómez., Secretari Executiu de la Fundació.
- Esperança Hernández i Pascual, responsable àrea tècnica de la Fundació.
- i/o altres tècnics delegats per la Fundació.

b) ENTITATS O PERSONES CONVOCABLES A REUNIONS DE TREBALL AD HOC EN FUNCIÓ DE LA TEMÀTICA A TRACTAR

- Representant tècnic de SARBUS, empresa concessionària del servei de transport urbà en autobusos.

- Id. id. de PARBLA, S.L., empresa concessionària de la gestió de les zones de parquímetres i de l'aparcament cobert de l'Av. Francesc Macià.

- Associacions, institucions i entitats vilatanes.

3r.- **TRASLLADAR** els presents acords a la Fundació RACC, així com a les diverses Àrees municipals i altres parts interessades als corresponents efectes.

APROVAT
Per la Comissió de Govern
2 - NOV. 1999
SANT CUGAT DEL VALLÈS
El Secretari General

Sant Cugat del Vallès, 29 d'octubre de 1999

EL TINENT D'ALCALDE DE
SERVEIS URBANS I DESCENTRALITZACIÓ

Pl. Barcelona, 17
Tel 589 22 88 Fax 675 54 06
08190 Sant Cugat del Vallès
e-mail:info@ascv.es http://www.ascv.es

ESBORRANY ACTA

certes presses, etc.; tenim interès, si és que vostès el tenen, de poder arribar a un acord sobre composició d'aquests òrgans col·legiats dels organismes autònoms.

TORN DE VOTACIÓ

Vots a favor: 12 (CiU i PP)
Vots en contra: 12 (PSC, IC-V i ERC)
Abstencions: 0

. **ALCALDIA-PRESIDÈNCIA:** S'ha produït un empat, 12 vots a favor, 12 vots en contra, per tant de conformitat amb l'art. 29.3) del Reglament Orgànic Municipal s'ha de repetir la votació.

TORN DE VOTACIÓ PER DIRIMENÇA DE L'EMPAT

Vots a favor: 12 (CiU i PP)
Vots en contra: 12 (PSC, IC-V i ERC)
Abstencions: 0

. **ALCALDIA-PRESIDÈNCIA:** S'ha produït una altra vegada un empat però de conformitat també amb l'art. 29.3) l'empat queda desfet pel vot de qualitat de la Presidència, per tant queda rebutjada la moció.

SERVEIS URBANS I DESCENTRALITZACIÓ

6.- PROPOSTA DE CREACIÓ DEL CONSELL CONSULTIU DE MOBILITAT.

ATÈS que entre les voluntats especificades de l'Ajuntament de Sant Cugat del Vallès en el Conveni de col.laboració entre la Fundació RACC i aquest Ajuntament en matèria de mobilitat i trànsit urbà, hi és la d'establir unes propostes consensuades entre els usuaris actuals, i el conjunt d'usuaris potencials.

ATÈS que aquesta voluntat també es troba reflectida en la Comissió Tècnica de Mobilitat, aprovada per Comissió de Govern d'11.10.99, en la qual les associacions, institucions i entitats vilatanes són convocables a reunions de treball ad hoc en funció de la temàtica a tractar.

ESBORRANY ACTA

En base a l'anterior, el Ple municipal adopta els seguents:

A C O R D S

1r.- CREAR, amb la naturalesa d'òrgan de participació sectorial previst en l'art. 60 de la Llei 8/1987, de 15 d'abril, Municipal i de Règim Local de Catalunya, el **CONSELL CONSULTIU DE MOBILITAT** com a òrgan consultiu, fòrum de debat, de les diferentes propostes que la Comissió Tècnica de Mobilitat vagi estudiant i el·laborant.

2n.- ESTABLIR la següent composició del Consell Consultiu de Mobilitat:

a) MEMBRES PERMANENTS

Per l'Ajuntament:

President: Alcalde o regidor delegat.

- Regidor/a, responsable de Mobilitat.
- Regidor/a responsable de Seguretat Ciutadana.
- Regidor/a d'Urbanisme.
- Regidor/a de Comerç.
- Regidor/a de Promoció de la Ciutat i Comunicació.

- Un representant de cada grup polític de l'oposició.

- Un representant de l'Entitat Municipal Descentralitzada de Valldoreix.

Secretari: Cap d'Àrea o Tècnic responsable de Mobilitat.

Per la Fundació RACC:

- Representants designats per la Fundació.

Per les entitats, associacions, ...

- Un representant de cada associació de veïns del nucli (legalm. constituïda)

ESBORRANY ACTA

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

• Un representant de cada associació de veïns dels districtes (legalm. constituïda)
• Un representant de:
1.AMPAs del municipi
2.Associacions, institucions i entitats vilatanes, amb interés específic en la mobilitat.

3r.- FIXAR els següents:

OBJECTIUS DEL CONSELL CONSULTIU DE MOBILITAT

1. Establir un primer contacte per a copsar les diverses opinions de la societat civil.

2. Que els diferents àmbits afectats poguin comparar altres opinions i establir donc un debat necessari.

3. Buscar la complicitat necessària per a donar a conèixer les voluntats establertes per la Comissió Informativa, l'equip de govern i el Ple Municipal, tals com:

3.1. Un pacte global per a la mobilitat del municipi.

Això implica:

3.2. Assumpció-promoció-regulació del dinamisme econòmic i comercial.

3.3. Seguretat viària.

3.4. Preservació del medi ambient.

3.5.. Respecte-preferència per al vianant (tot ciutadà és vianant).

3.6. Manteniment-creixement de la velocitat mitjana de circulació.

Això implica:

3.7. Aconseguir un transport col.lectiu de qualitat i integral.

ESBORRANY ACTA

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

3.8. Mantenir les velocitats de recorregut, en especial la velocitat del transport públic de superfície.

3.9. Augmentar la superfície i qualitat de la xarxa viària dedicada als vianants.

3.10. Augmentar el nombre de places d´aparcament i millorar-en la qualitat.

3.11. Millorar la informació i la formació del ciutadà, i la senyalització de la via pública.

3.12. Millorar la seguretat viària i el respecte entre els usuaris dels diferents modes de transport.

3.13. Promoure l´ús de carburants menys contaminants i el control de la contaminació i el soroll causats pel trànsit.

3.14. Aconseguir una distribució urbana de mercaderies i productes àgil i ordenada.

3.15. Utilització de mitjans alternatius al cotxe (bicicleta, carril-bici,...)

4. Consisteix doncs en un òrgan consultiu, sense potestat decisòria, encaminat a crear un debat de la societat civil per a promoure, o per a preparar el terreny per a actuacions futures a realitzar per part de l´equip de govern.

TORN DE PRESENTACIÓ I INTERVENCIONS

TINENT D'ALCALDE DE SERVEIS URBANS I DESCENTRALITZACIÓ, SR. RECASENS: Quan aquest Ajuntament va signar el conveni amb la Fundació del RACC ja es va posar de manifest la voluntat de l'equip de govern de que tots els temes relacionats amb aquest aspecte fossin debatuts i àmpliament consensuats i no només a nivell polític sinó a nivell ciutadà, perquè enteníem que amb un tema de la magnitud del que ens ocupa calia buscar el més ampli consens. Per arribar a aquest punt abans de la constitució del Consell Consultiu de Mobilitat, es va designar un comitè tècnic que ha anat treballant en aspectes absolutament tècnics, aportant dades i

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

mirant de buscar o aportar solucions en aquells problemes que tots coneixem relacionats amb la mobilitat de la nostra Ciutat. Però ha arribat el moment en que entenem que totes aquestes dades i aquestes propostes s'han de posar damunt d'una taula i s'han de cercar aquests consens i aquestes complicitats a que feia referència abans. És per tot això que avui proposem la creació del Consell Consultiu de Mobilitat en els termes de la proposta.

. **REGIDOR SR. POMAR, DEL GRUP MUNICIPAL D'ERC:** El nostre Grup votarà a favor de la creació d'aquest Consell Consultiu de Mobilitat perquè creiem que en un tema com aquest que ens ocupa és important comptar amb l'opinió de totes les parts implicades i no només la dels tècnics i la dels partits polítics. Els ciutadans tenen moltes coses a dir ja que són els més directament afectats per qualsevol canvi que es produeixi en aquest sentit, com és la peatonalització dels carrers, canvis de direcció, carrils-bici, etc. Encarreguem els estudis als tècnics en la matèria però parlem també amb els veïns, associacions i usuaris, no només formalment sinó escoltant-los i tenint en compte les seves aportacions.

. **REGIDOR SR. GODÀS, DEL GRUP MUNICIPAL D'IC-V:** Nosaltres estem d'acord amb aquesta proposta de constitució del Consell Municipal de Mobilitat i també estem d'acord amb la seva composició que és àmpliament participativa; és llàstima, d'altra banda, que en aquest mateix Ple, posteriorment, discutirem dos temes que em sembla que precisament aquest Consell es podria estrenar estudiant precisament aquests dos punts que sortiran més tard, i que afecten a la mobilitat dins la ciutat; però, em temo, que aquesta majoria natural i de qualitat que hem descobert anteriorment avui en el Ple doncs passarà el corró i aquests temes no seran debatuts en el Consell de Mobilitat.

. **REGIDOR SR. TARRAGÓ, DEL GRUP MUNICIPAL POPULAR:** Només expressar que donat que aquest punt va ser àmpliament debatut en l'Àrea de Serveis Urbans i Descentralització i que s'han corregit les mancances que alguns de nosaltres varem aportar allà, nosaltres donarem ple suport a aquesta constitució.

ESBORRANY ACTA

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

REGIDORA SRA. SANSA, DEL GRUP MUNICIPAL SOCIALISTA: Felicitar-nos per dues coses; una, no perquè s'hagi debatut en la Junta corresponent, que no s'ha debatut, sinó que sí s'ha debatut en la Junta de Portaveus, i s'han fet modificacions que s'han aplicat allà, que s'han demanat allà i que s'han tingut en compte; segona, perquè des de fa deu anys el Grup municipal socialista ve demanant que es faci un estudi de mobilitat en les seves diferents legislatures en aquesta ciutat, i és evident que aquest ciutat que és un nus de comunicacions té també totes les problemàtiques que suposa un nus de comunicacions, té un casc antic complicat, que s'ha de resoldre, i com ha dit abans el company d'Iniciativa, hi ha dos temes que tenen mol a veure amb aquest estudi de mobilitat -els meus companys després ja els discutiran- i que haurien d'estar prioritaris dintre d'aquest Consell Consultiu, si tenim en compte que sigui un Consell Consultiu efectiu, perquè sovint els Consells Consultius es fan perquè ningú consulti res, per tant demanem que sigui un Consell Consultiu efectiu.

TORN DE VOTACIÓ

(Els acords del present punt foren aprovats per assentiment dels 24 membres electius presents).

7.- PROPOSTA DE CANVIS DE NOMENCLATURES DE VIES URBANES.

1r.- APROVAR els següents canvis de nomenclatura de vies urbanes de conformitat amb la proposta tractada en la Comissió de Nomenclàtor creada pel Ple Municipal en sessió de 20.09.99:

Denominació anterior	Nova denominació proposada
Camí Can Camps	C/ Mercè Vilaret
Ctra.Cerdanyola	Avinguda Cerdanyola

2n.- TRASLLADAR el present acord a l'administració en aquest municipi de l'Entitat Pública Empresarial Correos y Telégrafos i donar-hi així mateix la màxima difusió per a coneixement general.

Consell Consultiu de Mobilitat 2006-07

12 de Febrer de 2007



Ordre del dia

- Pla de Mobilitat Urbana (PMU)
- Estudi Mobilitat districte de Mira-sol
- Procés Mobilitat Monestir Est i Sant Francesc
- Estudi Mobilitat barri Sant Domènec (est-oest)
- Actuacions 2006
- Altres estudis de Mobilitat

- Consell Consultiu de Mobilitat 2005 (26/5/05)

PLA DE MOBILITAT URBANA (PMU)

PLA DE MOBILITAT URBANA (PMU)

Pla de Mobilitat

- **La Llei de la Mobilitat de l'any 2003**
  - Directrius Nacionals de Mobilitat
  - Els Plans Directors de Mobilitat
  - Els Plans Específics
  - Els Plans de Mobilitat Urbana
- **Directrius Nacionals de Mobilitat (DNM)**
  - Marc orientador per l'aplicació dels objectius de mobilitat
  - Elaborades pel "departament competent en matèria d'infraestructures de mobilitat i serveis de transport", i s'apliquen a tot el territori de Catalunya
- **Els Plans Directors de Mobilitat**
  - Objecte és el desenvolupament territorialitzat de les **Directrius** Nacional de mobilitat
  - La iniciativa correspon a l'autoritat territorial de la mobilitat de l'àmbit corresponent
  - L'aprovació definitiva dels plans directors de mobilitat correspon al Govern, una vegada vistos els informes favorables de:
    - Consell Català de la Mobilitat
    - Consell Assessor per al Desenvolupament Sostenible
    - i la Comissió Catalana de Seguretat Viària

Pla de Mobilitat

- **Els Plans específics**
  - Desenvolupament sectoritzat de les DNM pels diferents mitjans de mobilitat, tant per persones com per mercaderies
- **Els Plans de Mobilitat Urbana (PMU)**
  - Els Plans de Mobilitat Urbana son el document bàsic per configurar les estratègies de mobilitat sostenible dels municipis de Catalunya
  - L'àmbit d'aplicació és el Municipi
  - El contingut dels PMU s'han d'adequar als criteris i orientacions establerts en els PDM de llur àmbit (art. 9 par.3 Llei de Mobilitat)
  - Els PMU han de tenir l'informe favorable de l'ATM. Aquest informe s'ha de pronunciar sobre la coherència del pla amb els criteris i les orientacions establertes pel PDM (art.9 par.5)
  - L'elaboració i aprovació dels PMU són obligatòries pels municipis pels municipis que tenen que prestar transport públic col·lectiu urbà de viatgers, i s'ha de revisar cada 6 anys.

Índex del Pla de Mobilitat Urbana (PMU)

VIANANTS

1.- INTRODUCCIÓ - OBJECTIUS
2.- ÀMBIT D'ESTUDI I RECOLLIDA D'INFORMACIÓ
2.1.- Àmbit d'estudi
2.2.- Recollida d'informació
2.2.1.- Inventari de la superfície per a vianants
2.2.2.- Resultats
2.2.3.- Enquestes
2.2.4.- Les enquestes als vianants
2.2.5.- Resultats: Problemes detectats a la Via Pública
2.2.6.- Origen i destí de viatges de vianants al centre històric
2.2.7.- Distribució segons mode de transport i motiu de viatge
2.2.8.- Itineraris de vianants
2.3.- Nivell de servei de la circulació de vianants

3.-PROPOSTES D'AMPLIACIÓ DE L'OFERTA PER A VIANANTS
3.1.- Ampliació de l'espai exclusiu per a vianants al centre històric
3.1.1.- Ampliació de l'eix de vianants
3.2.- Creació d'itineraris per a vianants d'accés al centre històric
3.2.1.- Nous eixos transversals
3.2.2.- Nous eixos longitudinals
3.3.- Propostes entorn els camins escolars

Índex del Pla de Mobilitat Urbana (PMU)

BICICLETA

1.- INTRODUCCIÓ
2.- OBJECTIUS
3.- ANÀLISI DE LA SITUACIÓ ACTUAL
- 3.1.- Oferta d'itineraris en bicicleta
- 3.2.- Pols d'atracció de viatges en bicicleta
- 3.3.- Intermodalitat amb el transport públic
- 3.4.- Accessibilitat de la bicicleta

4.- CRITERIS PER A LA IMPLANTACIÓ DE NOVA OFERTA PER A BICICLETES
5.- PROPOSTES ENTORN LA BICICLETA

Índex del Pla de Mobilitat Urbana (PMU)

TRANSPORT PÚBLIC

1.- INTRODUCCIÓ - OBJECTIUS
2.- SITUACIÓ ACTUAL DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ. OFERTA I UTILITZACIÓ
- 2.1.- Servei urbà
  - 2.1.1.- Localització de la demanda
  - 2.1.2.- Oferta de transport públic
  - 2.1.3.- Punts conflictius dels itineraris urbans
- 2.1.4.- Impacte del sistema tarifari integrat a les xarxes urbanes d'autobusos
- 2.2.- Servei interurbà
  - 2.2.1.- Autobusos interurbans
  - 2.2.2.- Ferrocarrils
- 2.3.- Transport públic als polígons industrials

3.- PROPOSTES
- 3.1.- Propostes entorn els punts conflictius del traçat urbà dels autobusos
- 3.2.- Propostes de creixement de l'oferta i remodelació de la xarxa urbana
  - 3.2.1 Nous pols d'atracció de demanda
  - 3.2.2 Millores en els recorreguts urbans
  - 3.2.3 Millores en les parades
- 3.3.- Transport públic interurbà i ferrocarril
  - 3.3.1.- Transport públic interurbà
  - 3.3.2.- Ferrocarrils
- 3.4.- Transport als polígons industrials

Índex del Pla de Mobilitat Urbana (PMU)

CIRCULACIÓ

1.- OBJECTIUS I MÈTODE
2.- ÀMBIT D'ESTUDI
3.- ANÀLISI DE LA XARXA VIAL. OFERTA
- 3.1.- Jerarquia viària

4.- ANÀLISI DE LA DEMANDA DE CIRCULACIÓ
- 4.1.- Tipologia de vehicles
- 4.2.- Distribució horària dels desplaçaments
- 4.3.- Freqüència del viatge
- 4.4.- Motiu del viatge en origen i destinació
- 4.5.- Intenció d'aparcament
- 4.6.- Distribució dels viatges amb destinació nuclí urbà
- 4.7.- Intensitats de trànsit. Pla d'aforaments
- 4.8.- Elaboració d'un model de simulació
- 4.9.- Simulació de la situació actual

5.- ESCENARIS FUTURS
6.- ANÀLISI DE LA RELACIÓ ENTRE L'ORDENACIÓ URBANA I LA MOBILITAT
7.- CONCLUSIONS

Índex del Pla de Mobilitat Urbana (PMU)

CÀRREGA I DESCÀRREGA

1.- INTRODUCCIÓ
2.- ÀMBIT D'ESTUDI I ZONIFICACIÓ
3.- METODOLOGIA I RECOLLIDA D'INFORMACIÓ
4.- OFERTA DE CÀRREGA I DESCÀRREGA
5.- UTILITZACIÓ DE LES ZONES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA
6.- L'ENTORN DE LES ZONES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA

Índex del Pla de Mobilitat Urbana (PMU)

APARCAMENT

1.- INTRODUCCIÓ
2.- ÀMBIT D'ESTUDI I ZONIFICACIÓ
3.- METODOLOGIA
4.- POBLACIÓ I MOTORITZACIÓ
- 4.1.- Població resident

5.- OFERTA D'APARCAMENT
- 5.1.- Recollida d'informació vial
- 5.2.- Oferta d'aparcament de places a la calçada
- 5.3.- Oferta d'aparcament fora de la calçada
- 5.4.- Oferta total d'aparcament
- 5.5.- Oferta residencial nocturna

6.- DEMANDA I DÈFICIT RESIDENCIAL D'APARCAMENT
- 6.1.- Parc de vehicles i motorització
- 6.2.- Dèficit residencial nocturn d'aparcament
- 6.3.- Inventari d'ocupació nocturna
- 6.4.- Situació del resident durant el període diürn
- 6.5.- Situació tarifària de l'oferta fora calçada

Índex del Pla de Mobilitat Urbana (PMU)

APARCAMENT

7.- DEMANDA FORANA D'APARCAMENT
- 7.1.- Zones de control
- 7.2.- Metodologia
- 7.3.- Tipologies de demanda
- 7.4.- Utilització de la zona blava
- 7.5.- Utilització dels aparcaments públics
- 7.6.- Utilització dels aparcaments en superfície

8.- DIAGNOSI DE LA SITUACIÓ DE L'APARCAMENT
- 8.1.- Situació de l'aparcament residencial
- 8.2.- Situació de l'aparcament dels forans de curta durada
- 8.3.- Situació de l'aparcament dels treballadors

9.- PROGNOSI DE L'APARCAMENT
- 9.1.- Prognosi de l'aparcament residencial
  - 9.1.1.- Consolidació de l'aparcament en superfície
- 9.2.- Prognosi de l'aparcament dels forans de curta durada
  - 9.2.1.- Equiparació progressiva de les tarifes horàries
  - 9.2.2.- Creació de zona blava
  - 9.2.3.- Sistema de vigilància de l'aparcament en calçada
- 9.3.- Prognosi dels forans de llarga durada
  - 9.3.1.- Creació d'espais d'aparcament de llarga durada
  - 9.3.2.- Abonaments per a treballadors en aparcaments públics

Índex del Pla de Mobilitat Urbana (PMU)

SEGURETAT VIARIA

1.- INTRODUCCIÓ
2.- ANTECEDENTS: LA SEGURETAT VIAL EN L'ÀMBIT URBÀ
3.- DIAGNOSI DE L'ACCIDENTALITAT A LA CIUTAT DE GRANOLLERS
- 3.1.- Distribució mensual
- 3.2.- Distribució per dies de la setmana
- 3.3.- Distribució per hores
- 3.4.- Anàlisis de infraccions

4.- PROPOSTES D'ACTUACIÓ IMMEDIATA
5.- PROPOSTES D'ACTUACIÓ A MIG TERMINI
- 5.1.- Programa d'educació vial a Centres Escolars i de la Tercera Edat
- 5.2.- Programa d'educació vial als conductors professionals urbans
- 5.3.- Programa d'educació vial de conductors incívics
- 5.4.- Programa de millora del Camí Escolar
- 5.5.- Programa de participació ciutadana

Estudi de mobilitat del districte de Mira-sol

Conclusions

- **El PMU de Sant Cugat estarà adequat als criteris i orientacions establerts en PDM de la Regió Metropolitana de Barcelona**
- **El PDM està en la fase final de redacció, el qual s'aprova el proper mes d'abril, per el Consell Administratiu de l'ATM**
- **Tramitació d'un conveni amb la Diputació per la redacció del PMU, cofinanciat al 50%.**
- **Concurs obert a la recerca dels millors experts en cada tema.**
- **Pressupost estimat 240.000 €**

- Treballs previs

Estudi de mobilitat de Sant Domènec

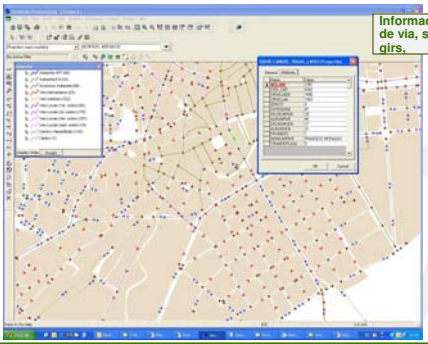
Desenvolupament del PMU

- **Integració amb el GIS**

La modelització del tramer municipal

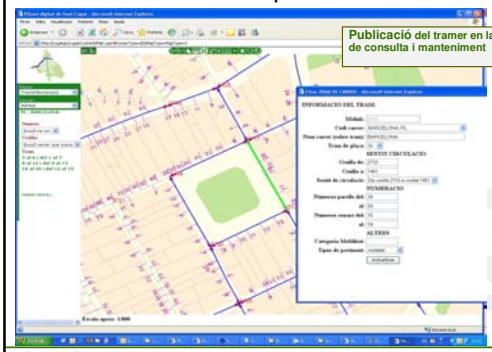


La modelització del tramer municipal



Informació associada al tram: tipo de via, sentit, tipus de paviment, girs.

La modelització del tramer municipal



Publicació del tramer en la intranet amb eines de consulta i manteniment

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

ESTUDI DE MOBILITAT DEL DISTRICTE DE MIRA-SOL

ESTUDI MOBILITAT MIRA-SOL

Estudi de mobilitat del districte de Mira-sol

Objectius

- **Racionalitzar el conjunt de la xarxa viària del barri.**
- **Identificar els itineraris principals d'accés a les infrastructures viàries de caràcter regional i de connexió amb altres sectors de Sant Cugat, en particular el nucli central del municipi.**
- **Establir les condicions necessàries per fomentar les activitats de caràcter social (espai per a joc dels infants, relacions de convivència, activitats esportives com el footing i la bicicleta,...) als carrers de caràcter més local.**
- **Millorar les condicions de seguretat viària i de control de la velocitat.**

Estudi de mobilitat del districte de Mira-sol

Metodologia

- **Treball de Camp.**
- **Jerarquització de la xarxa viària.**
- **Propostes generals de regulació i ordenació dels carrers.**
- **Propostes de regulació de les principals cruïlles, en particular, ja realitzades i executades:**
  - Pg. Nard/Pompeu Fabra.
  - Pg. Nard/Av.Madrid.

Estudi de mobilitat del districte de Mira-sol

Treball de camp

- **Característiques dels vials:**
  - La major part dels vials bidireccionals, amb aparcament de baixa densitat d'un costat, sovint sobre carril teòric de circulació.
- **Connexions amb Sant Cugat centre:**
  - Tenir present futures connexions possibles per la zona de Can Mates.
- **Ordenació i gestió de cruïlles. La bidireccionalitat les fa més complexes. Destaquen per la seva complexitat:**
  - Pg. Nard/Pompeu Fabra i Av. Madrid (abans actuació).
  - Av.Madrid/Av.Mira-sol/Tarragona.
  - Pg.Baixador/Av.Mira-sol/Saragossa.
  - Camí de St.Cugat al Papiol/Saragossa/Pamplona.
- **Itineraris Transport Públic.**
- **Ubicació equipaments:**
  - Molts d'ells articulats entorn el Camí de St.Cugat a Papiol.

Estudi de mobilitat del districte de Mira-sol

Jerarquització de la xarxa viària

- **Classificació de la xarxa:**
  - **Xarxa viària regional**: xarxa viària interurbana de carreteres.
  - **Xarxa viària principal**: trams urbans (travesseres) de vies de la xarxa regional i vials urbans que donen accés directe a l'esmentada xarxa regional. També s'inclouen en aquesta categoria els vials urbans que connecten Miras-sol amb la resta de sectors de Sant Cugat.
  - **Xarxa viària secundaria o de connectivitat**: vies urbanes que connecten entre sí els principals sectors que conformen Mira-sol, sustentades sobre la xarxa viària principal.
  - **Xarxa viària local o d'accessibilitat**: la resta de carrers no inclosos en les categories anteriors i que serveixen únicament per donar accés directe a les propietats. Són carrers de caràcter purament residencial.

Estudi de mobilitat del districte de Mira-sol

Jerarquització de la xarxa viària



Estudi de mobilitat del districte de Mira-sol
Jerarquització de la xarxa viària

- **Metodologia de jerarquització, tenint en compte que:**
  - Promoure un sistema de dobles sentits de circulació a la xarxa principal i secundaria, de manera que es minimitzen els carrers destinats a aquestes categories, i augmentin, per tant, els carrers designats com locals. Aquesta situació significaria però una major complexitat a l'hora de gestionar el funcionament de les cruïlles d'aquestes xarxes.
  - Promoure un sistema de sentits únics de circulació a la xarxa principal i secundaria, que simplifiqui la gestió de les cruïlles. Aquesta situació significaria però una menor xarxa destinada als usos locals i una major dificultat a l'hora de controlar la velocitat dels vehicles.
- **Proposta final:**
  - Una xarxa principal i secundària amb carrers en doble sentit llevat dels punts on s'estima que la complexitat de les cruïlles pugui dificultar la seva gestió en condicions de seguretat òptimes.

Estudi de mobilitat del districte de Mira-sol
Jerarquització de la xarxa viària

- Xarxa viària regional:
  - AP-7/B-30.
  - Ctra de Vallvidriera.
  - C-16.
- Xarxa viària principal**: carrers amb doble sentit de circulació, cruïlles regulades per rotondes.**
  - Av. Bilbao.
  - Camí de Can Gatxet.
  - Av. Montserrat Roig.
  - Josep Trueta.
  - Pedró i Pons.
  - Arnau de Vilanova.
  - Rambla Baixador.
  - Pg. Nard.

Estudi de mobilitat del districte de Mira-sol
Jerarquització de la xarxa viària

- Xarxa viària secundària: **carrers amb doble sentit de circulació, excepte casos justificats per raons de seguretat viària o de millora del seu funcionament. Cruïlles regulades mitjançant sistemes de prioritat de pas.**
  - Av. Can Cabassa.
  - Josep Valls.
  - Pg. Roser. Sentit únic entre Sant Sebastià i Av. Madrid, per raons geomètriques.
  - Pompeu Fabra. Sentit únic des de Av. Mas Gener fins a Pg. Roser, atenent a les conclusions de l'"Informe previ sobre les cruïlles del Pg. Nard amb Av.Madrid i Pompeu Fabra".
  - Camí de St. Cugat al Papiol.

Estudi de mobilitat del districte de Mira-sol
Jerarquització de la xarxa viària

- Xarxa viària secundària:
  - Mallorca: Sentit únic estratègic per dirigir els itineraris de la zona de Mas Gener cap a St. Cugat centre per Pompeu Fabra i per Av. Madrid, i consolidar l'aparcament actual.
  - Av. Madrid: Sentit únic estratègic de C/Tarragona a Camí de St. Cugat al Papiol per concentrar els itineraris de penetració al barri des de St. Cugat centre pel Camí de St. Cugat al Papiol, i consolidar l'aparcament actual.
  - Vitòria de Pompeu Fabra a Camí St. Cugat al Papiol. Sentit únic de Valldaura a Camí St. Cugat al Papiol, per evitar trànsits de pas per l'altre tram del carrer Vitòria.
  - Pg. José Olucha.
  - Rambla Jardí/Carrer Àvila. Manteniment del sistema de sentits únics que prové des de St. Cugat centre per aquests carrers.
  - St. Albert.

Estudi de mobilitat del districte de Mira-sol
Jerarquització de la xarxa viària

- Xarxa viària secundària:
  - Av.Mira-sol.
  - Saragossa. Sentit únic en sentit nord d'Av. Mira-sol fins a Pompeu Fabra.
  - Tarragona. Sentit únic en sentit sud de Camí St. Cugat al Papiol fins a Av. Mira-sol.
- Xarxa viària local:
  - La resta de carrers. Sentits únics definits per evitar trànsits de pas per aquests carrers.

Estudi de mobilitat del districte de Mira-sol
Programació de les actuacions

- **En relació a la programació de les actuacions, de manera més immediates, es proposa realitzar:**
  - Actuacions a les cruïlles de Pg.Nard amb Pompeu Fabra i Av.Madrid (Ja realitzades).
  - Conversió a sentit únic de Pompeu Fabra entre Mas Gener i Pg. Roser (Ja realitzat).
  - Conversió a sentit únic del Carrer Mallorca.
  - Conversió a sentit únic del Pg. Baixador.
  - Conversió a sentit únic del Carrer Vitoria.
  - Conversió a sentit únic del Carrer Àvila.
  - Conversió a sentit únic del Carrer Sabina Canyameras.
  - Conversió a sentit únic del Carrer Miquel Servet.
- **Resta d'actuacions s'aniran realitzat en fases posteriors, d'acord amb l'esquema general proposat.**

Estudi de mobilitat del districte de Mira-sol
Regulació i ordenació de carrers

- Velocitat del conjunt de la xarxa viària limitada als 40 km/h, amb l'excepció dels carrers de plataforma única limitats a 20km/h.
- La senyalització d'orientació ha de reforçar l'estratègia de canalització dels fluxos per les xarxes principal i secundària.
- Sector Mas Gener: manteniment de la situació actual.
- Sector Can Cabassa:
  - Entre l'Av.Montserrat Roig/Josep Trueta i l'Av. Can Cabassa, es proposa la conversió a carrers de sentit únic dels carrers Miquel Servet i Sabina Canyameras.
  - Entre l'Av. Can Cabassa i Pompeu Fabra, es proposen les següents modificacions per adaptar l'esquema a sentit únic i evitar els transits de pas al seu interior:
    - Conversió a sentit únic del carrer Alps (sentit Pg. Roser).
    - Conversió a sentit únic dels següents carrers o trams de doble sentit: Apenins, Gurugú, Urals i Lugo.
    - Adaptació dels sentis únics de circulació entre Pg. Nard i Pg. Roser al nou esquema circulatori.
    - Manteniment de dobles sentits, per raons d'accessibilitat interna al sector, dels carrers Everest, Can Revella i Ordal.
  - Les actuacions descrites permetrien mantenir l'aparcament actual del sector i consolidar-lo als carrers Alps, Apenins, Gurugú i Urals. A la resta de carrers es possible crear noves places.

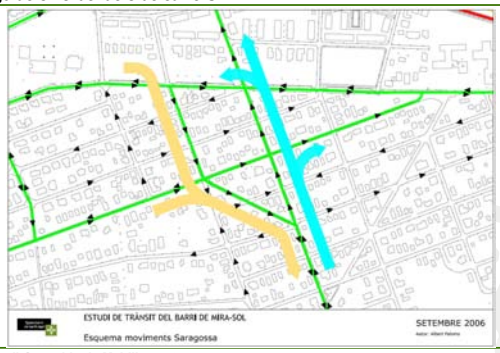
Estudi de mobilitat del districte de Mira-sol
Regulació i ordenació de carrers

- **Sector Pompeu Fabra/Av.Baixador/Av.Madrid.**
  - Es proposa la conversió a carrers de sentit únic de Capella de Sant Joan (entre Mallorca i Pamplona), Pamplona, Guipúscoa, Sant Sebastià i Vitòria. Aquesta actuació permetria adaptar l'esquema a sentit únic i evitar els transits de pas al seu interior.
  - L'actuació crea un gran potencial de nous aparcaments, que es recomana es disposin de manera alternada a cada tram de carrer com a estratègia de moderació de la circulació.
- **Sector Pompeu Fabra/Montserrat Roig/Av.Madrid.**
  - Entre Pompeu Fabra i el Camí de St. Cugat al Papiol, a grans trets, es proposa mantenir la solució actual. Els canvis proposats són:
    - Conversió a sentit únic del carrer Albacete i consolidació de l'aparcament existent.
    - Canvi del sentit de circulació per tal d'adaptar-se a l'esquema global de circulació dels carrers: Tarragona (entre Camí de St. Cugat al Papiol i Valldaura), Valldaura (entre Albacete i Olorda) i Jaén.
  - L'actuació mantindria el potencial d'aparcaments de la zona, que es recomana es disposin de manera alternada a cada tram de carrer com a estratègia de moderació de la circulació.

Estudi de mobilitat del districte de Mira-sol
Regulació i ordenació de carrers

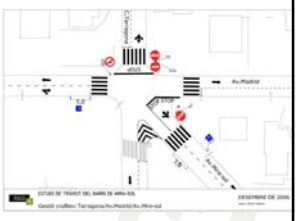
- **Sector Av.Madrid/Saragossa.**
  - Mantenir un sistema de carrers de sentit únic en direcció est-oest, mantenint els dobles sentits de circulació, necessaris per l'accessibilitat interna al sector, en els carrers nord-sud i al Pg. Camèlies.
  - Els carrers afectats pel canvi a sentit únic serien: Lleida, Pg. Orquídia, Sòria, Pg. Dàlia i Pg. Sevilla. Aquesta actuació permetria a més a més consolidar l'aparcament en aquests carrers.
- **Sector Av.Madrid/Av.Bilbao/Rambla Jardí/Saragossa (Sectors 11-13).**
  - En aquest sector es mantenen els sentits de circulació adoptats en la proposta d'urbanització dels sectors 11-13, ja presentada als veïns de la zona.

Estudi de mobilitat del districte de Mira-sol
Regulació i ordenació de carrers



Estudi de mobilitat del districte de Mira-sol
Regulació i ordenació de carrers

- **Cruïlla Tarragona/Av.Madrid/Av.Mira-sol.**
  - Aquesta cruïlla presenta en l'actualitat 5 brancs d'accés, tots ells en doble sentit de circulació, amb excepció del brancal de sortida pel carrer Tarragona, de sentit únic cap el carrer Lleida. Aquest fet dóna enorme complexitat a la cruïlla, que compta amb 16 moviments possibles.
  - Amb el nou esquema de circulació proposat en aquest estudi, només es mantenen en doble sentit els brancs d'Av. Madrid des de Pg.Nard i l'Av.Mira-sol. La resta són en sentit únic, Tarragona des de Camí de St. Cugat al Papiol d'accés, i Av.Madrid cap a Joan Borràs i Tarragona cap a Lleida, de sortida.
  - En la present proposta de regulació de la cruïlla, el moviment principal i prioritari a la cruïlla és l'accés des d'Av.Madrid. Els accessos des de Tarragona i Av.Mira-sol comptarien amb un senyal d'STOP.



Estudi de mobilitat del districte de Mira-sol
Regulació i ordenació de carrers

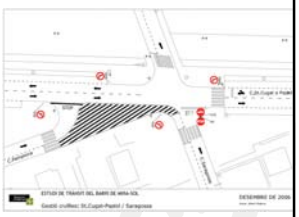
- **Cruïlla Av.Mira-sol/Saragossa/Pg.Baixador.**
  - Aquesta cruïlla presenta, al igual que l'anterior, 5 brancs d'accés, en l'actualitat tots ells amb doble sentit de circulació. Aquest fet dóna enorme complexitat a la cruïlla, que compta amb 20 moviments possibles.
  - Amb el nou esquema de circulació proposat en aquest estudi, només mantenen el doble sentit els carrers Saragossa des de Valldoreix i l'Av.Mira-sol. La resta de carrers passen a ser de sentit únic en sentit de sortida de la cruïlla.
  - Així, dels dos únics moviments d'entrada, per l'Av.Mira-sol i carrer Saragossa des de Valldoreix, el primer comptarà amb un STOP. L'accés des de Saragossa serà llavors el moviment prioritari.



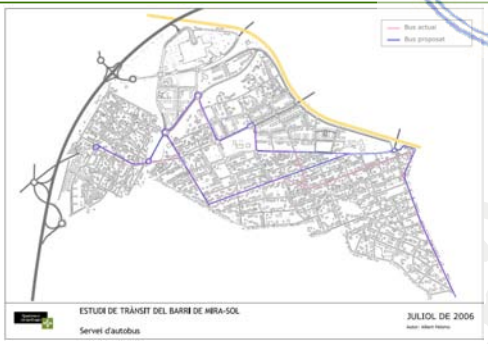
AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

Estudi de mobilitat del districte de Mira-sol
Regulació i ordenació de carrers

- **Cruïlla St.Cugat al Papiol/Saragossa/Pamplona.**
  - Aquesta cruïlla, tot i que a priori pugui ser considerada una cruïlla normal de 4 brancs, es troba adjacent a la cruïlla de St.Cugat al Papiol/Pamplona. Aquest fet fa que el funcionament d'ambdues cruïlles estigui relacionat i que de fet es tracti d'una gran cruïlla de 5 brancs. A més a més, tots els carrers que hi conflueixen són carrers de doble sentit, llevat de Saragossa en sentit cap a Pompeu Fabra.
  - Per tal de millorar el funcionament d'aquest sistema, i gràcies al nou esquema de circulació proposat en aquest estudi, que converteix també a sentits únics l'altre tram del carrer Saragossa i el carrer Pamplona, es tractaria de independitzar el funcionament de les dues cruïlles.
  - D'una banda, el carrer Saragossa conflueix, en sentit únic, a la cruïlla amb el Camí de St. Cugat al Papiol mitjançant un STOP. D'altra banda, el carrer Pamplona pren sentit únic d'entrada a la cruïlla (des de Pg.Nard). Es proposa habilitar una illeta amb pintura que canalitzi els fluxos des d'aquest carrer de forma perpendicular (i no obliqua) al camí de St. Cugat al Papiol, on es disposaria un STOP, i clarament separada de la cruïlla amb el carrer Saragossa.



Estudi de mobilitat del districte de Mira-sol
Regulació i ordenació de carrers



Estudi de mobilitat del districte de Mira-sol
Regulació i ordenació de carrers

PROCES DE MOBILITAT MONESTIR EST I SANT FRANCESC

PROCÉS MOBILITAT MONESTIR EST I SANT FRANCESC

Procés Mobilitat Monestir Est
Objectius

- **Recollir les propostes ciutadanes sobre els problemes de mobilitat i les seves possibles solucions al sector del Monestir Est i de Sant Francesc**
- **Facilitar la participació de tots els sectors: veïns i veïnes, associacions, comerciants i empreses**
- **Possibilitar el consens per tal de elaborar propostes i recomanacions a l'Estudi de mobilitat del sector Monestir Est**
- **Crear una comissió de seguiment, integrada per veïns i entitats, encarregada d'elaborar el Pla d'actuació conjuntament amb tècnics municipals i externs.**

Procés Mobilitat Monestir Est
Pla d'etapes i calendari

1. **Enviament de carta personalitzada amb una fitxa de recollida de propostes als 4.500 veïns, entitats, comerços i empreses del sector Monestir Est. (novembre 2005)**
2. **Convocatòria de reunió informativa sobre el procés amb entitats, comerços i empreses. (novembre 2005)**
3. **Recopilació i tractament de les propostes rebudes. Més de 650 propostes de 200 ciutadans. (desembre i gener 2005)**
4. **Elaboració d'informe sobre les propostes ciutadanes. (gener 2005)**
5. **Taller de participació amb ciutadans, entitats i comerciants (28 gener 2005)**
6. **Constitució de la comissió de seguiment.**
7. **Elaboració del pla d'actuació amb la comissió (març-desembre 2006)**
8. **Presentació del pla i retorn de resultats. (febrer 2006)**

Procés Mobilitat Monestir Est

Participació

1. Recollida d'incidències i propostes: En la primera etapa del procés, es van rebre més de 650 propostes de prop de 200 ciutadans i entitats del barri. (novembre 2005- gener 2006)
2. Taller de participació: Ha comptat amb la participació de 25 assistents dels diferents sectors (veïns, entitats, comerciants, empreses) i ha tingut com a objectius recollir les aportacions i propostes. Els grups van debatre i consensuar les propostes dels quatre àmbits de mobilitat establerts: aparcament, trànsit, seguretat i altres. (28 gener 2006)
3. La comissió de seguiment està integrada per representants dels diferents sectors: ciutadans no organitzats, entitats del barri, comerciants, tècnics municipals i polítics. La integren 12 persones.

Procés Mobilitat Monestir Est

Elements de vialitat i mobilitat tractats

- **Aparcament**
  - Estacionament nocturn
  - Estacionament diürn
  - Guals
  - Oferta d'aparcament



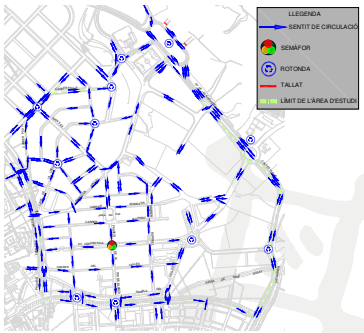
ZONA	Parking públic	Parkings Reservats	Guals industrials	Garatges Veins	Guals Veins	TOTAL FORA CALÇADA
1	400	0	4	165	33	630
2	0	0	5	565	21	591
3	0	0	13	174	103	290
4	0	69	20	150	46	285
5	0	0	10	71	119	190
6	0	0	5	78	84	167
7	0	212	49	0	0	261
8	200	503	27	320	0	950
TOTAL	600	775	134	1623	399	3531

ZONA	Zona no regulada	Zona Regulada	C/D	Solars	Minusv.	Reserv. 24h.	TOTAL CALÇADA
1	153	30	21	0	3	3	211
2	145	25	25	0	0	0	193
3	159	11	15	0	4	0	189
4	262	5	23	0	5	0	295
5	274	0	0	0	4	0	278
6	381	0	4	0	1	0	386
7	187	0	3	15	0	0	205
8	164	0	6	145	0	0	315
TOTAL	1746	81	97	160	17	3	3084

Procés Mobilitat Monestir Est

Elements de vialitat i mobilitat tractats

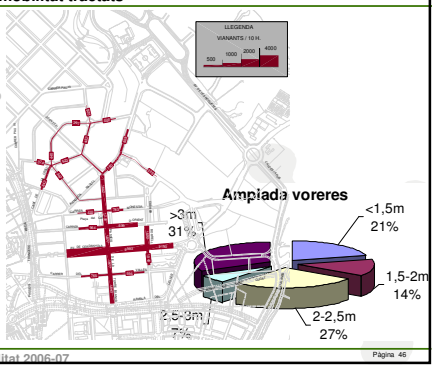
- Aparcament
- **Sentits de circulació**



Procés Mobilitat Monestir Est

Elements de vialitat i mobilitat tractats

- Aparcament
- Sentits de circulació
- **Zones de vianants**

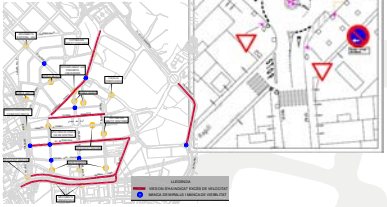


Procés Mobilitat Monestir Est

Elements de vialitat i mobilitat tractats

- Aparcament
- Sentits de circulació
- Zones de vianants
- **Seguretat vial**
  - Carrers doble sentit
  - Girs a esquerra
  - Velocitat

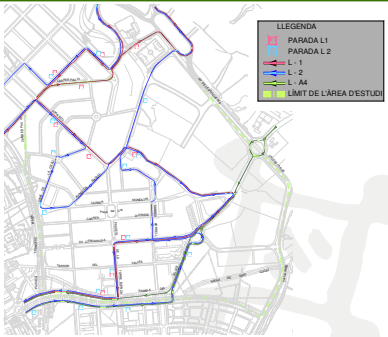




Procés Mobilitat Monestir Est

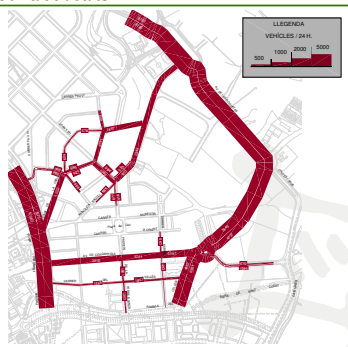
Elements de vialitat i mobilitat tractats

- Aparcament
- Sentits de circulació
- Zones de vianants
- Seguretat vial
- **Transport urbà**



Procés Mobilitat Monestir Est
Elements de vialitat i mobilitat tractats

- Aparcament
- Sentits de circulació
- Zones de vianants
- Seguretat vial
- Transport urbà
- **Intensitat de trànsit**



Procés Mobilitat Monestir Est
Conclusions



- **Av. Cerdanyola**
  - Reordenació aparcament
  - Soterrament dels contenidors
  - Soterrament línees aèries FECSA
- **Obertura vial Francesc Macià, davant CPA**
- **Canvi de sentit**
  - c/ Borrell
  - c/ Montserrat
  - c/ Abat Guillem d'Avinyó
- **Consolidar sentits únics**
  - Av. Torreblanca
  - c/ Abat Guitart
  - c/ Abat Escarré

Procés Mobilitat Monestir Est
Conclusions



- **Aparcament de l'Anònima**
  - 100 places lliures
- **Rotonda Francesc Macià i Rambla del Celler**
- **Rotonda Av. Ragull – Av. Torrerblanca – Joan XXIII**
- **Reurbanització de carrers**
  - c/ Orient
  - c/ Monestir
  - c/ Borrell

ESTUDI DE MOBILITAT DEL BARRI DE SANT DOMÈNEC

ESTUDI MOBILITAT SANT DOMÈNEC

Estudi de mobilitat de Sant Domènec
Objectius

Adobe Acrobat 7.0 Document
Estudi de Mobilitat de Sant Domènec (pdf)

Documento de Microsoft Word
Estudi de Mobilitat de Sant Domènec (doc)

Estudi de mobilitat de Sant Domènec
Objectius

- **Els sentits de circulació dels carrers**
- **La disposició i oferta d'aparcament**
- **La ubicació dels contenidors d'escombraries**
- **La creació de nous passos de vianants.**

Estudi de mobilitat de Sant Domènec
Tasques

- **Tractament i anàlisi del conjunt de les aportacions rebudes**
- **Elaboració de taules resum dels suggeriments i representació gràfica**
- **Diagnosi de les principals problemàtiques i solucions aportades pels veïns**
- **Anàlisi i diagnosi tècnica independent del barri de Sant Domènec**
- **Resposta i anàlisi de la viabilitat tècnica dels suggeriments dels veïns**
- **Conducció i dinamització de la reunió del dia 6 de juliol. Incloent la preparació dels suports necessaris (p.e. presentació en power point) i l'elaboració de la corresponent acta**

Estudi de mobilitat de Sant Domènec
Metodologia de treball

Tractament de les aportacions recollides

- Tractament i anàlisi del conjunt de les aportacions rebudes.
- Elaboració de taules resum dels suggeriments i representació gràfica.
- Diagnosi de les principals problemàtiques i solucions aportades pels veïns.

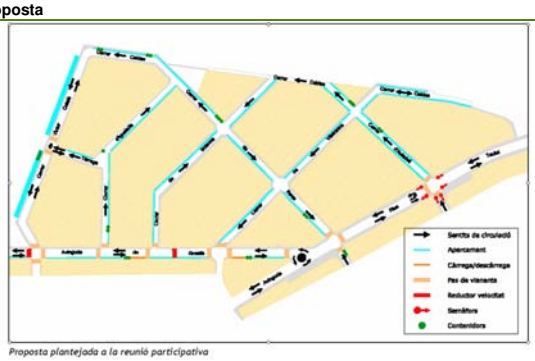
Anàlisi tècnica

- Anàlisi i diagnosi tècnica independent del barri de Sant Domènec.
- Resposta i anàlisi de la viabilitat tècnica dels suggeriments dels veïns.

Conducció i dinamització de les reunions

- Conducció i dinamització de la reunió del dia 6 de juliol. Inclou la preparació dels suports necessaris (p.e. presentació en power point) i l'elaboració de les corresponents actes.

Estudi de mobilitat de Sant Domènec
Proposta



Proposta plantejada a la reunió participativa

Estudi de mobilitat de Sant Domènec
Proposta



ACTUACIONS MOBILITAT 2006

ACTUACIONS 2006

Consell Consultiu de Mobilitat 2006-07
Actuacions 2006

c/ Andana – c/ Safareigs



c/ Andana



Reordenació de l'aparcament

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

c/ Can Mates



c/ Safareigs



Reordenació de l'aparcament
Noves zones de Càrrega i Descàrrega

c/ Sabina Canyameres



c/ Sabina Canyameres



Reordenació de l'aparcament
Consolidació un sentit de circulació

Senyal



Col·legi Pureza de Maria



Accés a les Escoles
Aparcament limitat, encotxament del escolar

Passeig del Nard



La Floresta



Reductors de Velocitat
Moderació de la velocitat

Ronda Nord



Ronda Nord



Semàfor Ronda Nord
Accés a l'escola, nou camí peatonal

Av. De Gràcia – c/ Bergara



Av. Clota – Av. Graells



Semàfors
Moderació de la velocitat

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

Mas Gener – c/ Europa



c/ Pompeu fabra



Consolidació de sentits únics

Plaça Charlie Rivel



Plaça Charlie Rivel



Reurbanització per la Diputació
Plaça Charlie Rivel
Procés Participatiu Olabarria

c/ Andana – Parada Taxis



c/ Andana – Aparcament Motos



Parada BUS Escolar – El Pinar



Estacionament – El Pinar



Zona escolar El Pinar
Accés a l'Escola i Parada Bus Escolar

Túnel Lluís Millet



Plaça Lluís Millet



Senyalització Informativa i d'Orientació
Nova Cartelleria d'Alumini

Rotonda Rambla del Celler amb Francesc Macià



Nous accessos als barris
Descongestió Rotonda Cèsar Martinell

Actuacions 2006

Ronda Nord - Av. De la Clota



Rambla del Celler



Nova Senyalització Informativa i d'Orientació
Directrius de la Generalitat

Actuacions 2006

Aparcament de l'Anònima



Aparcament de l'Anònima



Noves places d'aparcament
Increment oferta d'aparcament

Actuacions 2006

c/ Torrent d'en Xandri



Ronda Nord



Obertura túnels Ronda Nord
Aparcament camions

Actuacions 2006

Accés a l'Escola - Àgora



Senyalització Zona de Càrrega i Descàrrega



Nova senyalització ZCD.

ALTRES ESTUDIS DE MOBILITAT

Estudi Mobilitat Obres Rambla del Celler
Plànols Obres Rambla del Celler
Estudi Mobilitat Rotonda c/ Martorell
Estudi Mobilitat Obres c/ Sant Bonaventura – Rosselló
Esquemes Obres c/ Sant Bonaventura – Rosselló
Estudi cruïlla Pompeu Fabra – Pg. del Nard
Estudi de Mobilitat de Mira-sol
Esquemes de Mira-sol

DESENVOLUPAMENT DEL PMU DE SANT CUGAT

El tramer GIS
Implantació GIS al trànsit
Implantació Sistema Senyalització Integral
Annex 1 Annex2 Annex3 Memòria

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS



Consell Consultiu de Mobilitat 2007-08

30 de Juny de 2008



Ordre del dia

- Pla de Mobilitat Urbana (PMU)
- Estudi Mobilitat zona d'ESADE
- Estudi d'Avaluació de Mobilitat Generada Can Sant Joan - IKEA
- Altres estudis d'avaluació de mobilitat generada
- Consolidació línia d'autobús urbà L-VI
- Implantació nova línia d'autobús urbà L-VII
- Actuacions 2007/08
- Altres actuacions en estudi
- Setmana de la mobilitat sostenible

PLA DE MOBILITAT URBANA (PMU)

PLA DE MOBILITAT URBANA (PMU)

Consell Consultiu de Mobilitat 2007-08

Pla de Mobilitat

- **La Llei de la Mobilitat de l'any 2003**
  - Directrius Nacionals de Mobilitat
  - Els Plans Directors de Mobilitat
  - Els Plans Específics
  - Els Plans de Mobilitat Urbana
- **Directrius Nacionals de Mobilitat (DNM)**
  - Marc orientador per l'aplicació dels objectius de mobilitat
  - Elaborades pel "departament competent en matèria d'infraestructures de mobilitat i serveis de transport", i s'apliquen a tot el territori de Catalunya
- **Els Plans Directors de Mobilitat**
  - Objecte és el desenvolupament territorialitzat de les **Directrius** Nacional de mobilitat
  - La iniciativa correspon a l'autoritat territorial de la mobilitat de l'àmbit corresponent
  - L'aprovació definitiva dels plans directors de mobilitat correspon al Govern, una vegada vistos els informes favorables de:
    - Consell Català de la Mobilitat
    - Consell Assessor per al Desenvolupament Sostenible
    - i la Comissió Catalana de Seguretat Viària

Consell Consultiu de Mobilitat 2006-07

Pla de Mobilitat

- **Els Plans específics**
  - Desenvolupament sectoritzat de les DNM pels diferents mitjans de mobilitat, tant per persones com per mercaderies
- **Els Plans de Mobilitat Urbana (PMU)**
  - Els Plans de Mobilitat Urbana son el document bàsic per configurar les estratègies de mobilitat sostenible dels municipis de Catalunya
  - L'àmbit d'aplicació és el Municipi
  - El contingut dels PMU s'han d'adequar als criteris i orientacions establerts en els PDM de llur àmbit (art. 9 par.3 Llei de Mobilitat)
  - Els PMU han de tenir l'informe favorable de l'ATM. Aquest informe s'ha de pronunciar sobre la coherència del pla amb els criteris i les orientacions establertes pel PDM (art.9 par.5)
  - L'elaboració i aprovació dels PMU són obligatòries pels municipis pels municipis que tenen que prestar transport públic col·lectiu urbà de viatgers, i s'ha de revisar cada 6 anys.

Índex del Pla de Mobilitat Urbana (PMU)

VIANANTS

1.- INTRODUCCIÓ - OBJECTIUS
2.- ÀMBIT D'ESTUDI I RECOLLIDA D'INFORMACIÓ
- 2.1.- Àmbit d'estudi
- 2.2.- Recollida d'informació
  - 2.2.1.- Inventari de la superfície per a vianants
  - 2.2.2.- Resultats
  - 2.2.3.- Enquestes
  - 2.2.4.- Les enquestes als vianants
  - 2.2.5.- Resultats: Problemes detectats a la Via Pública
  - 2.2.6.- Origen i destí de viatges de vianants al centre històric
  - 2.2.7.- Distribució segons mode de transport i motiu de viatge
  - 2.2.8.- Itineraris de vianants
- 2.3.- Nivell de servei de la circulació de vianants

3.-PROPOSTES D'AMPLIACIÓ DE L'OFERTA PER A VIANANTS
- 3.1.- Ampliació de l'espai exclusiu per a vianants al centre històric
  - 3.1.1.- Ampliació de l'eix de vianants
- 3.2.- Creació d'itineraris per a vianants d'accés al centre històric
  - 3.2.1.- Nous eixos transversals
  - 3.2.2.- Nous eixos longitudinals
- 3.3.- Propostes entorn els camins escolars

Índex del Pla de Mobilitat Urbana (PMU)

BICICLETA

1.- INTRODUCCIÓ
2.- OBJECTIUS
3.- ANÀLISI DE LA SITUACIÓ ACTUAL
- 3.1.- Oferta d'itineraris en bicicleta
- 3.2.- Pols d'atracció de viatges en bicicleta
- 3.3.- Intermodalitat amb el transport públic
- 3.4.- Accessibilitat de la bicicleta

4.- CRITERIS PER A LA IMPLANTACIÓ DE NOVA OFERTA PER A BICICLETES
5.- PROPOSTES ENTORN LA BICICLETA

Índex del Pla de Mobilitat Urbana (PMU)

TRANSPORT PÚBLIC

1.- INTRODUCCIÓ - OBJECTIUS
2.- SITUACIÓ ACTUAL DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ. OFERTA I UTILITZACIÓ
- 2.1.- Servei urbà
  - 2.1.1.- Localització de la demanda
  - 2.1.2.- Oferta de transport públic
  - 2.1.3.- Punts conflictius dels itineraris urbans
- 2.1.4.- Impacte del sistema tarifari integrat a les xarxes urbanes d'autobusos
- 2.2.- Servei interurbà
  - 2.2.1.- Autobusos interurbans
  - 2.2.2.- Ferrocarrils
- 2.3.- Transport públic als polígons industrials

3.- PROPOSTES
- 3.1.- Propostes entorn els punts conflictius del traçat urbà dels autobusos
- 3.2.- Propostes de creixement de l'oferta i remodelació de la xarxa urbana
  - 3.2.1 Nous pols d'atracció de demanda
  - 3.2.2 Millores en els recorreguts urbans
  - 3.2.3 Millores en les parades
- 3.3.- Transport públic interurbà i ferrocarril
  - 3.3.1.- Transport públic interurbà
  - 3.3.2.- Ferrocarrils
- 3.4.- Transport als polígons industrials

Índex del Pla de Mobilitat Urbana (PMU)

CIRCULACIÓ

1.- OBJECTIUS I MÈTODE
2.- ÀMBIT D'ESTUDI
3.- ANÀLISI DE LA XARXA VIAL. OFERTA
- 3.1.- Jerarquia viària

4.- ANÀLISI DE LA DEMANDA DE CIRCULACIÓ
- 4.1.- Tipologia de vehicles
- 4.2.- Distribució horària dels desplaçaments
- 4.3.- Freqüència del viatge
- 4.4.- Motiu del viatge en origen i destinació
- 4.5.- Intenció d'aparcament
- 4.6.- Distribució dels viatges amb destinació nucli urbà
- 4.7.- Intensitats de trànsit. Pla d'aforaments
- 4.8.- Elaboració d'un model de simulació
- 4.9.- Simulació de la situació actual

5.- ESCENARIS FUTURS
6.- ANÀLISI DE LA RELACIÓ ENTRE L'ORDENACIÓ URBANA I LA MOBILITAT
7.- CONCLUSIONS

Índex del Pla de Mobilitat Urbana (PMU)

CÀRREGA I DESCÀRREGA

1.- INTRODUCCIÓ
2.- ÀMBIT D'ESTUDI I ZONIFICACIÓ
3.- METODOLOGIA I RECOLLIDA D'INFORMACIÓ
4.- OFERTA DE CÀRREGA I DESCÀRREGA
5.- UTILITZACIÓ DE LES ZONES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA
6.- L'ENTORN DE LES ZONES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA

Índex del Pla de Mobilitat Urbana (PMU)

APARCAMENT

1.- INTRODUCCIÓ
2.- ÀMBIT D'ESTUDI I ZONIFICACIÓ
3.- METODOLOGIA
4.- POBLACIÓ I MOTORITZACIÓ
- 4.1.- Població resident

5.- OFERTA D'APARCAMENT
- 5.1.- Recollida d'informació vial
- 5.2.- Oferta d'aparcament de places a la calçada
- 5.3.- Oferta d'aparcament fora de la calçada
- 5.4.- Oferta total d'aparcament
- 5.5.- Oferta residencial nocturna

6.- DEMANDA I DÈFICIT RESIDENCIAL D'APARCAMENT
- 6.1.- Parc de vehicles i motorització
- 6.2.- Dèficit residencial nocturn d'aparcament
- 6.3.- Inventari d'ocupació nocturna
- 6.4.- Situació del resident durant el període diürn
- 6.5.- Situació tarifària de l'oferta fora calçada

Índex del Pla de Mobilitat Urbana (PMU)

APARCAMENT

7.- DEMANDA FORANA D'APARCAMENT
- 7.1.- Zones de control
- 7.2.- Metodologia
- 7.3.- Tipologies de demanda
- 7.4.- Utilització de la zona blava
- 7.5.- Utilització dels aparcaments públics
- 7.6.- Utilització dels aparcaments en superfície

8.- DIAGNOSI DE LA SITUACIÓ DE L'APARCAMENT
- 8.1.- Situació de l'aparcament residencial
- 8.2.- Situació de l'aparcament dels forans de curta durada
- 8.3.- Situació de l'aparcament dels treballadors

9.- PROGNOSI DE L'APARCAMENT
- 9.1.- Prognosi de l'aparcament residencial
  - 9.1.1.- Consolidació de l'aparcament en superfície
- 9.2.- Prognosi de l'aparcament dels forans de curta durada
  - 9.2.1.- Equiparació progressiva de les tarifes horàries
  - 9.2.2.- Creació de zona blava
  - 9.2.3.- Sistema de vigilància de l'aparcament en calçada
- 9.3.- Prognosi dels forans de llarga durada
  - 9.3.1.- Creació d'espais d'aparcament de llarga durada
  - 9.3.2.- Abonaments per a treballadors en aparcaments públics

Índex del Pla de Mobilitat Urbana (PMU)

SEGURETAT VIARIA

1.- INTRODUCCIÓ
2.- ANTECEDENTS: LA SEGURETAT VIAL EN L'ÀMBIT URBÀ
3.- DIAGNOSI DE L'ACCIDENTALITAT
- 3.1.- Distribució mensual
- 3.2.- Distribució per dies de la setmana
- 3.3.- Distribució per hores
- 3.4.- Anàlisis de infraccions

4.- PROPOSTES D'ACTUACIÓ IMMEDIATA
5.- PROPOSTES D'ACTUACIÓ A MIG TERMINI
- 5.1.- Programa d'educació vial a Centres Escolars i de la Tercera Edat
- 5.2.- Programa d'educació vial als conductors professionals urbans
- 5.3.- Programa d'educació vial de conductors incívics
- 5.4.- Programa de millora del Camí Escolar
- 5.5.- Programa de participació ciutadana

Estudi de mobilitat del districte de Mira-sol

Conclusions

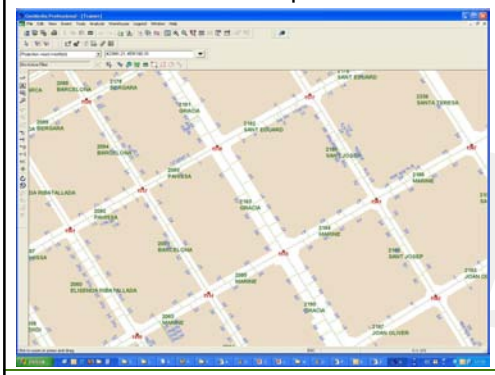
- El PMU de Sant Cugat estarà adequat als criteris i orientacions establerts en PDM de la Regió Metropolitana de Barcelona
- El PDM es va aprovar inicialment per la DPTOP el juliol del 2007, actualment s'ha finalitzat el procés d'informació pública i s'aprovarà definitivament en els propers mesos.
- Tramitació d'un conveni amb la Diputació per la redacció del PMU, cofinanciat al 50%.
- Concurs obert a la recerca dels millors experts en cada tema.
- Pressupost: 240.000 €

Estudi de mobilitat de Sant Domènec

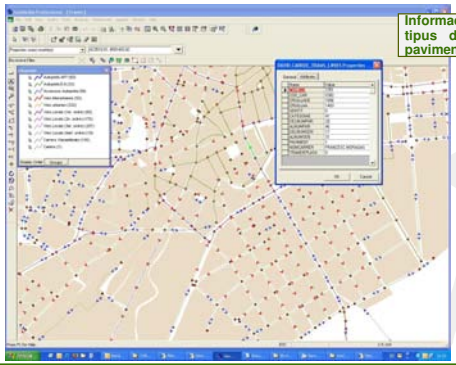
Desenvolupament del PMU

- Integració amb el GIS

La modelització del tramer municipal

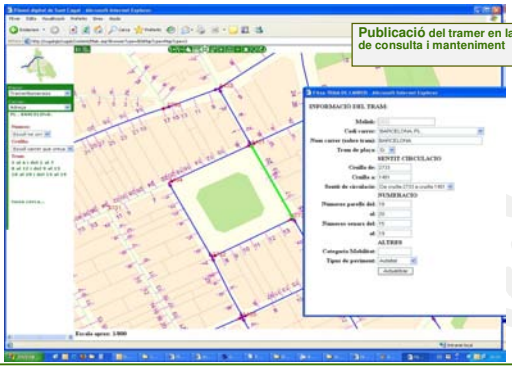


La modelització del tramer municipal



Informació associada al tram: tipus de via, sentit, tipus de paviment, girs,

La modelització del tramer municipal



Publicació del tramer en la intranet amb eines de consulta i manteniment

ESTUDI DE MOBILITAT DE LA ZONA ESADE

ESTUDI MOBILITAT ESADE

Estudi Mobilitat Zona ESADE
Antecedents i marc normatiu

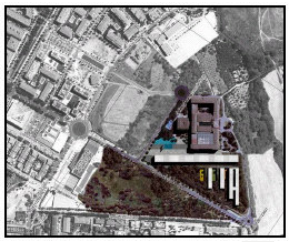
- Implantació anterior al Decret 344/2006, de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada.
- Al 2005, es sol·licita un estudi de mobilitat per a determinar els impactes en la mobilitat.
- Aquest any, s'ha exigit la realització de l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada, segons el que estableix la llei:

  'Projectes de noves instal·lacions que tinguin la consideració d'implantació singular'

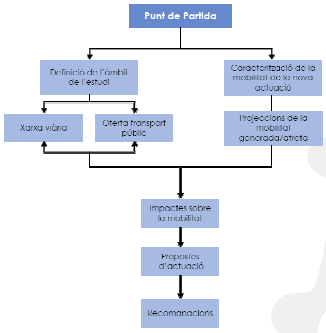
· Estudi Mobilitat Campus ESADE

Estudi Mobilitat Zona ESADE
Definició del projecte

- Ús bàsicament acadèmic
- Capacitat per a 1.600 alumnes i residència per a 150 estudiants



Estudi Mobilitat Zona ESADE
Metodologia



Estudi Mobilitat Zona ESADE
Xarxa Viària

- Itineraris d'aproximació

  - Barcelona: C-58 / B-30, E-9, BP-1462 (carretera de Vallvidrera) BP-1417 (Rabassada)

  - Terrassa: BP-1503 (carretera de Rubí), C-58

  - Cerdanyola: BP-1413 (carretera de Cerdanyola)

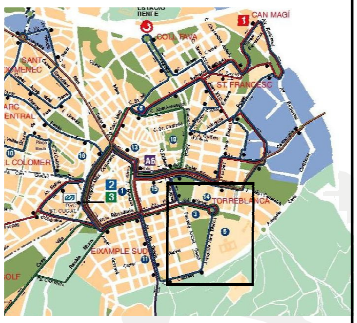
  - Martorell: AP-7

- Itineraris d'àmbit directe



Estudi Mobilitat Zona ESADE
Oferta actual de transport públic



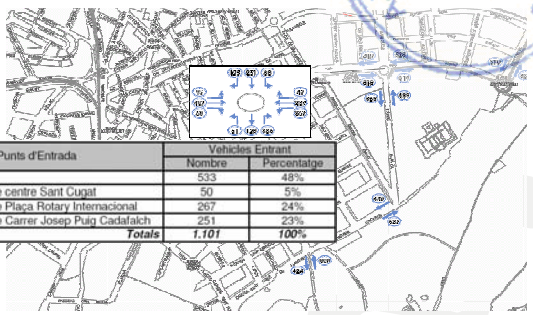


Estudi Mobilitat Zona ESADE
Característiques del campus i del personal

Característiques del campus	Area de Sostre (m2)
Creapolis	20.000
Nucli Universitari	14.000
Residencies Universitaris	5.000
Pàrquing	4.000

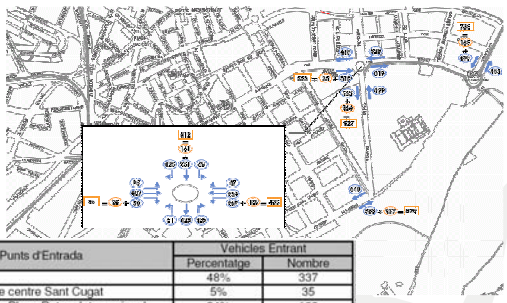
Característiques del personal	Volum
Estudiants de grau	1.000
Estudiants de postgrau	600
Estudiants en residencies	150
Personal docent	80
Empleats en creapolis	1.000
Residents professionals	70

Estudi Mobilitat Zona ESADE
Trànsit actual



Punts d'Entrada	Vehicles Entrant	
	Nombre	Percentatge
Carrer Llaceres	533	48%
Pla del Vinyet - de centre Sant Cugat	50	5%
Pla del Vinyet - de Plaça Rotary Internacional	267	24%
Pla del Vinyet - de Carrer Josep Puig Cadafalch	251	23%
Totals	*1.101*	*100%*

Estudi Mobilitat Zona ESADE
Trànsit futur amb la implantació del nou campus



Punts d'Entrada	Vehicles Entrant	
	Percentatge	Nombre
Carrer Llaceres	48%	337
Pla del Vinyet - de centre Sant Cugat	5%	35
Pla del Vinyet - de Plaça Rotary Internacional	24%	169
Pla del Vinyet - de Carrer Josep Puig Cadafalch	23%	162
Totals	*100%*	*702*

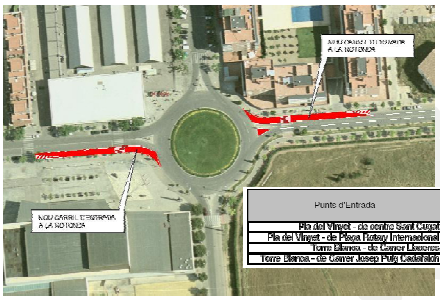
Estudi Mobilitat Zona ESADE
Impacte a la mobilitat

- **Resultats de l'anàlisi de capacitat de la rotonda del Pla del Vinyet**

Punts d'Entrada	Capacitat (%)
Pla del Vinyet - de centre Sant Cugat	69,7%
Pla del Vinyet - de Plaça Rotary Internacional	61,6%
Torre Blanca - de Carrer Llaceres	55,0%
Torre Blanca - de Carrer Josep Puig Cadafalch	54,7%

Estudi Mobilitat Zona ESADE
Recomanacions en estudi

- **Eixamplament de les vies d'entrada**



Punts d'Entrada	1 carril amb ESADE	2 carrils amb ESADE
	% Capacitat	% Capacitat
Pla del Vinyet - de centre Sant Cugat	69,7%	69,8%
Pla del Vinyet - de Plaça Rotary Internacional	61,6%	44,6%
Torre Blanca - de Carrer Llaceres	55,0%	55,6%
Torre Blanca - de Carrer Josep Puig Cadafalch	54,7%	54,7%

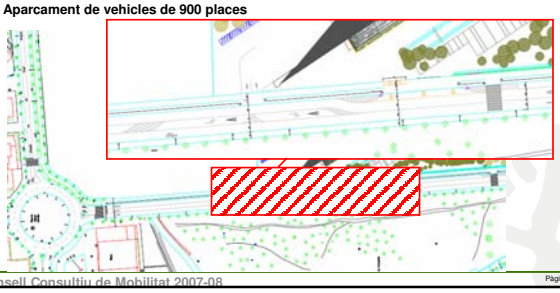
Estudi Mobilitat Zona ESADE
Recomanacions en estudi

- Introducció de línies **'llançadores'** entre les estacions de ferrocarrils i el nou campus (o en el seu defecte increment de la freqüència dels autobusos urbans actuals en hores punta
- Potenciar **servei de bicicletes** entre les estacions de ferrocarril i el campus
- Potenciar la **compartició de viatges en cotxe**



Estudi Mobilitat Zona ESADE
Proposta disseny ordenació viària Torreblanca

- Carril bici
- Parada d'autobús urbà
- Carril central d'incorporació a l'aparcament
- Aparcament de vehicles de 900 places



ESTUDI D'AVALUCIÓ MOBILITAT GENERADA DE CAN SANT JOAN

ESTUDI D'AVALUACIÓ MOBILITAT GENERADA DE CAN SANT JOAN

EAMG del parc d'activitats econòmiques Can Sant Joan
Marc Normatiu

DECRET 344/2006, de 19 de setembre, de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada.

"Article 3: Àmbit d'aplicació

3.1 Els estudis d'avaluació de la mobilitat generada s'han d'incloure, com a document independent, en els instruments d'ordenació territorial i urbanística següent:

...

c) Planejament urbanístic derivat i llurs modificacions, que tinguin per objectiu la implantació de nous usos o activitats."

EAMG del parc d'activitats econòmiques Can Sant Joan
Objectius

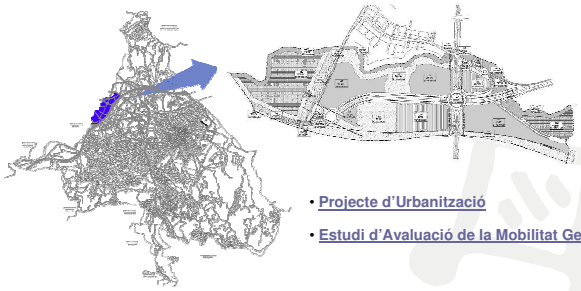
- **Identificar els principals paràmetres que configuren la mobilitat actual i futura a l'entorn urbà.**
- **Definir la mobilitat generada i atreta per la implantació del Projecte de Modificació del Pla Parcial (Àmbit Sud-Est).**
- **Establir els principals criteris que han de regir la definició de l'oferta de transport i mobilitat.**
- **Analitzar la potencionalitat de l'ús de transports alternatius al cotxe privat i alhora potenciar l'accessibilitat a aquests modes alternatius.**
- **Analitzar els aspectes relacionats amb la xarxa viaria i l'aparcament.**

EAMG del parc d'activitats econòmiques Can Sant Joan
Metodologia

- **Definició del projecte i el seu àmbit (actual i futur).**
- **Descripció de la mobilitat actual a l'entorn del projecte: estudi de trànsit i altres modes de transport.**
- **Caracterització de la mobilitat generada/atreta per l'actuació.**
- **Desenvolupament de propostes de millora sobre les xarxes de mobilitat.**
- **Recomanacions**

EAMG del parc d'activitats econòmiques Can Sant Joan
Definició del projecte

Estudi de l'avaluació de la mobilitat generada de la modificació del Pla Parcial "Parc d'activitats econòmiques Can Sant Joan". Àmbit sud-est.



- Projecte d'Urbanització
- Estudi d'Avaluació de la Mobilitat Generada

EAMG del parc d'activitats econòmiques Can Sant Joan
Definició del projecte

- **Superfície del sòl:**
  - Està format per un total de 493.494,28 m2, 178.557,09 dels quals són d'ús privat.
- **Parcel·les d'us privat:**
  - 9 parcel·les de les quals dues ja estan ocupades (Correus i Caprabo) i una tercera en procés de sol·licitud de la seva Llicència d'Obra (IKEA).

Ús de parcel·la (nom parcel·la)	Utilització	Sostre Edificable (m2)
Comercial (4001)	Caprabo*	8.162,00
Comercial (4002)	Ikea**	30.004,00
Terciari (4101-4104)	Oficines	119.841,00
Equip. privat (4201)	Correus*	14.323,00
Total sostre privat		172.330,00

* Existent
** Llicència d'obra presentada

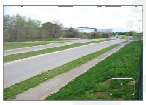
QUALIFICACIÓ DEL SÒL	Superfície sòl (m2)	Superfície sòl (%)
Superfície Sector	493.494,28	100%
Vialitat principal	85.021,41	17,2%
Equipaments	62.046,28	12,6%
Verd públic	110.290,83	22,4%
Verd de protecció	45.190,63	9,2%
Ferroviari	12.388,04	2,5%
Total sòl públic	314.937,19	63,8%
Comercial	46.418,45	9,4%
Terciari	112.397,21	22,8%
Equipament privat	19.741,43	4,0%
Total sòl privat	178.557,09	36,2%

EAMG del parc d'activitats econòmiques Can Sant Joan
Anàlisi d'accessibilitat actual (a peu i en bicicleta)

- **Accessibilitat a peu i en bicicleta**
  - **Xarxa per a vianants i bicicleta:** Dues vies; Av. Interpolar (1) i BP-1503 (2).
  - **Característiques de la xarxa:** El disseny no està pensat per a aquests usos, en cap de les dues existeix carril bici segregat. L'Av. Interpolar disposa de voreres de 1,5 m, mentre que la BP-1503 accedeix a la zona per una via sense pavimentar.
  - **Comptatges:**

Mode	Dia feiner	Hora punta	Dissabte	Hora punta
Vianants	317	18:00-19:00 (12,6%)	488	20:00-21:00 (16%)
Bicicletes	63	15:00-16:00 (14,3%)	120	12:00-13:00 (29%)

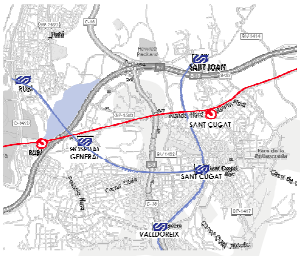
- **Previsions**
  - **Potencial de creixement significatiu:** Condicionat a la millora de la seva accessibilitat.



Av. Interpolar

BP-1503

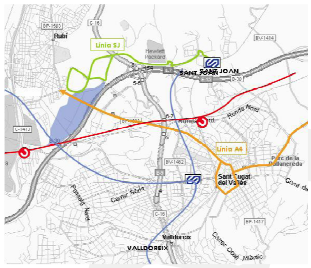
EAMG del parc d'activitats econòmiques Can Sant Joan
Anàlisi d'accessibilitat actual (transport públic)

- **Accessibilitat amb ferrocarril**
  - **RENFE:** Xarxa interurbana de la línia C7 que uneix el Vallès amb el Baix Llobregat amb una freqüència de pas de 30 minuts. La parada més propera és la de Rubí a 2 km.
  - **FGC:** Quatre línies d'estudi, les parades ordenades per la seva proximitat són:
    - Hosp. General: 1km, línies S1 i S5, freqüència de 8 minuts en dia feiner.
    - Rubí: 1,5km, línies S1 i S5, freqüència de 8 minuts en dia feiner.
    - Sant Joan: 3,5 km, línies S2 i S55, freqüència de 10 minuts en dia feiner.
    - Sant Cugat: 4 km, línies S1, S2, S5 i S55, freqüència de 5 minuts en dia feiner.



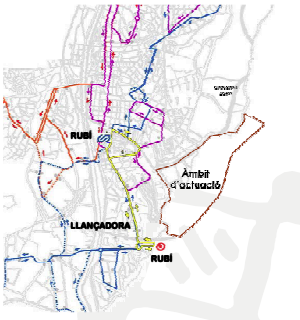
EAMG del parc d'activitats econòmiques Can Sant Joan
Anàlisi d'accessibilitat actual (transport públic)

- **Accessibilitat amb autobús interurbà**
  - **SARBUS:** (L-4), ofereix un servei que uneix: Barcelona (Fabra i Puig) – Cerdanyola –St. Cugat – Rubí – Terrassa. Té una freqüència de 30 minuts els dies laborables i d'1 hora els festius i dissabtes.
  - **FGC:** (L-SJ), comunica l'estació de Ferrocarrils de Sant Joan amb el Polígon Industrial de Can Sant Joan. La freqüència de pas a la zona d'actuació és d'1 hora.



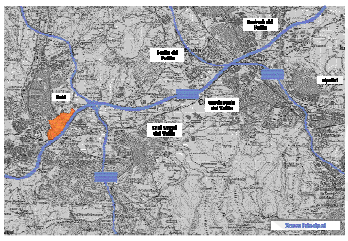
EAMG del parc d'activitats econòmiques Can Sant Joan
Anàlisi d'accessibilitat actual (transport públic)

- **Accessibilitat amb autobús urbà**
  - **Sant Cugat:** Cap de les seves línies de dona servei a la zona d'actuació.
  - **Rubí:** La línia que pot donar servei és la llançadora que uneix l'estació de FGC de Rubí amb la de RENFE Rodalies. El servei, que s'ajusta amb els horaris dels trens, disposa d'una freqüència de 14 minuts.



EAMG del parc d'activitats econòmiques Can Sant Joan
Anàlisi d'accessibilitat actual (vehicle privat)

- **Accessibilitat amb vehicle privat (Xarxa Principal)**
  - Autopista AP-7 / E15: De dues calçades, de tres carrils cadascuna, separades per una mitjana.
  - Autopista C16 / T. de Vallvidrera: També de dues calçades separades amb mitjana de dos carrils cadascuna.
  - Autopista C58: Depenen del tram, la secció de les dues calçades és de 2 o 3 carrils.



EAMG del parc d'activitats econòmiques Can Sant Joan
Anàlisi d'accessibilitat actual (vehicle privat)

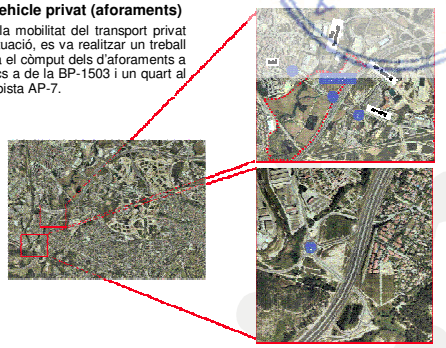
- **Accessibilitat amb vehicle privat (Xarxa Local)**
  - BP-1503 / Carretera de Rubí - Sant Cugat: D'un carril per cada sentit de circulació. Uneix les poblacions de Rubí i la de Sant Cugat
  - Avinguda Europa: També de d'un carril per cada sentit i uneix alhora ambdues poblacions.
  - Avinguda interpolar: D'igual secció que les anteriors circula per la banda nord del polígon.



EAMG del parc d'activitats econòmiques Can Sant Joan
Anàlisi d'accessibilitat actual (vehicle privat)

- **Accessibilitat amb vehicle privat (aforaments)**

Per a caracteritzar la mobilitat del transport privat dins de l'àmbit d'actuació, es va realitzar un treball de camp que incloïa el còmput dels d'aforaments a 3 punts característics a de la BP-1503 i un quart al nou enllaç de l'autopista AP-7.



- Aforaments

EAMG del parc d'activitats econòmiques Can Sant Joan
Caracterització de la mobilitat generada

- **Volums generats**

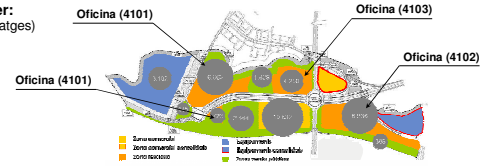
La previsió de viatges generats són de 37.225 en dia feiner i de 31.905 en dissabte, amb una gran aportació pel centre comercial IKEA.

Ús	m² sòl	m² sostre	unitats	Ratis Decret 344/2006	Viatges generats/dia feiner mig	Viatges generats/ dissabte mig
Zona Comercial (50i privat 49i)						
Caprabo (4001)	12.566,90	8.162,00	m² sostre	0,52	N/A	N/A
Ikea (4002)	39.271,45	80.004,00	m² sostre	0,80	32.003*	29.246*
Zona Terciària (50i privat 41)						
Oficines 4101	27.002,04	40.412,00	m² sostre	0,13	6.062	606
Oficines 4102	43.397,39	69.237,15	m² sostre	0,15	6.936	694
Oficines 4103	56.373,28	99.586,56	m² sostre	0,03	4.250	425
Oficines 4104	4.751,80	4.975,20	m² sostre	0,15	728	73
Equipaments (50i privat 42, 50i públic EQ)						
Equipament privat 14031c Correus	12.741,43	14.323,00	m² sostre	0,20	N/A	N/A
Equipament públic (EQ)	62.046,28	153.11,27	m² sostre	0,60	3.102	310
Zona verda pública (50i públic PO)						
Verd públic (PO)	110.280,66	0	m²-sòl transformable	0,05	5.515	551
Verd de protecció (P2)	45.193,63	0	m²-sòl transformable	0	0	0
TOTAL	905.491	179.680			37.225	31.105

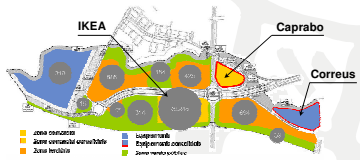
N/A: No Aplica. Són viatges no computabilitzats en el càlcul de sectors generadors d'activitat viària.
* Càlcul d'aforaments de clients per superfície de sostre. Càlcul de treballadors amb ratis de l'ATM

EAMG del parc d'activitats econòmiques Can Sant Joan
Caracterització de la mobilitat generada

- **Dia feiner:**
(37.225 viatges)



- **Dissabte:**
(31.905 viatges)



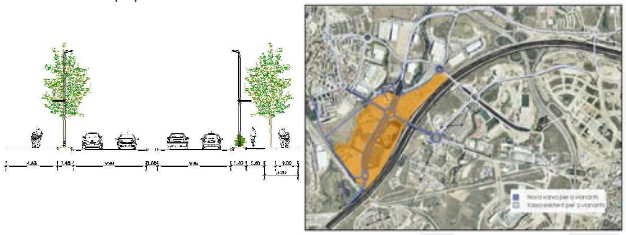
EAMG del parc d'activitats econòmiques Can Sant Joan
Caracterització de la mobilitat generada (escenari objectiu)

DIA FEINER						
Parcel·la	Viatges	No motoritzat		Transport públic		Vehicle privat
Caprabo 4001	N/A		0		0	0
Ikea 4002	10.632	5%	532	10%	1.063	85% 9.037
Total comercial	10.632		532		1.063	9.037
Oficines 4101	6.062	5%	303	30%	1819	65% 3.940
Oficines 4102	6.936	5%	347	30%	2081	65% 4.508
Oficines 4103	4.250	5%	213	30%	1275	65% 2.763
Oficines 4104	728	5%	36	30%	218	65% 473
Total terciari	17.976		899		5.393	11.684
Correus 4201	N/A		0		0	0
Eq. Públic E0	3.102	5%	155	30%	931	65% 2.016
Total Eq. públic	3.102		155		931	2.016
Verd públic P0	5.515	100%	5.515	0%	0	0% 0
Verd protecció P2	0	100%	0	0%	0	0% 0
Total verd	5.515		5.515		0	0
TOTALS	37.225		7.101		7.387	22.737

DISSABTE						
Parcel·la	Viatges	No motoritzat		Transport públic		Vehicle privat
Caprabo 4001	N/A		0		0	0
Ikea 4002	29.246	5%	1.462	10%	2.925	84% 24.567
Total comercial	29.246		1.462		2.925	24.567
Oficines 4101	606	5%	30	30%	182	84% 509
Oficines 4102	694	5%	35	30%	208	84% 583
Oficines 4103	425	5%	21	30%	128	84% 357
Oficines 4104	73	5%	4	30%	22	84% 61
Total terciari	1.798		90		540	1.510
Correus 4201	N/A		0		0	0
Eq. Públic E0	310	5%	16	30%	93	23% 71
Total Eq. públic	310		16		93	71
Verd públic P0	551	100%	551	0%	0	0% 0
Verd protecció P2	0	100%	0	0%	0	0% 0
Total verd	551		551		0	0
TOTALS	31.905		2.119		3.558	26.148

EAMG del parc d'activitats econòmiques Can Sant Joan
Proposta de millores a les xarxes (vianants)

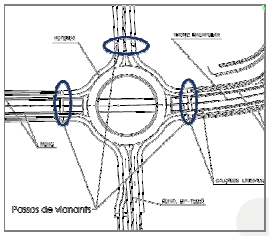
- **Actuacions proposades**
  - Nova xarxa que connectarà amb l'existent i unint alhora St. Cugat amb Rubí. El disseny de la mateixa és de voreres de secció lliure mínima de 2 m per ús exclusiu i de 3 m per ús compartit.
  - Connexió amb els principals punts d'atracció de viatges a peu als municipi i amb les parades d'autobús proposades



EAMG del parc d'activitats econòmiques Can Sant Joan
Proposta de millores a les xarxes (vianants)

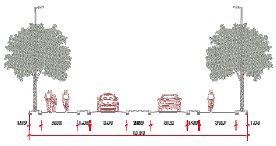
- **Actuacions proposades**
  - Implantació d'un pla de senyalització per a incrementar la seguretat en tot el recorregut i indicar els itineraris.
  - Compliment de la Llei de Mobilitat 6/2003 i el Codi d'Accessibilitat.

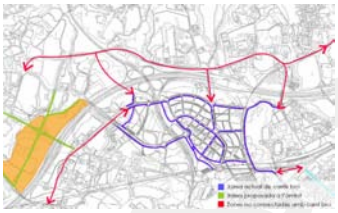
Passos de vianants a la rotonda. Ex BP-1503



EAMG del parc d'activitats econòmiques Can Sant Joan
Proposta de millores a les xarxes (bicicleta)

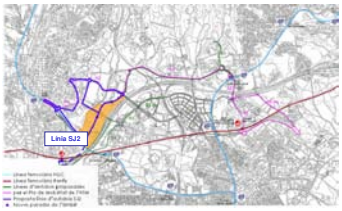
- **Actuacions proposades**
  - Implantació de carrils bici estructurat pels eixos de la BP-1503 i la futura Via interpolar.
  - Creació de 2.756 aparcaments per a bicicletes, 300 dels quals associats a IKEA

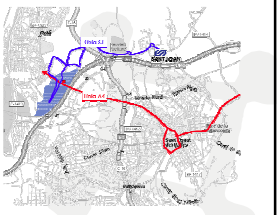




EAMG del parc d'activitats econòmiques Can Sant Joan
Proposta de millores a les xarxes (transport públic)

- **Actuacions proposades**
  - Es preveuen en dia feiner un total de 7.387 desplaçaments.
  - Perllongament de la línia SJ2 d'acord amb el Pla de Mobilitat del Polígon de Can Sant Joan.
  - Perllongament de la línia SJ des de la estació de FGC de Sant Joan al polígon.
  - Finançament per part del promotor d'ambdós perllongaments per un període de 10 anys per un import de 387.733 €.





EAMG del parc d'activitats econòmiques Can Sant Joan
Proposta de millores a les xarxes (vehicle privat)

- **Actuacions proposades**
  - Prolongació de la Via Interpolar, travessant tot l'àmbit d'estudi de dues calçades i dos carrils per calçada.
  - Construcció d'una rotonda a la intersecció entre la Via Interpolar i la carretera B-1503.
  - Creació de calçades laterals a la via Interpolar en superfície amb accés directe des d'aquesta via a totes les parcel·les situades al costat.
  - Reestructuració dels accessos de l'autopista AP-7 des de l'àmbit d'estudi dotant a la carretera B-1503 de 3 carrils per sentit entre la intersecció d'aquesta i la Via Interpolar i la rotonda del centre comercial Eroski.



EAMG del parc d'activitats econòmiques Can Sant Joan
Estudi Avaluació Mobilitat Generada IKEA

- **Per tal de poder tramitar l'expedient d'obres caldrà lliurar un estudi d'avaluació de mobilitat generada per la implantació d'IKEA per al compliment del Decret 344/2006**
- **En aquest estudi s'avaluarà la necessitat de que el promotor assumeixi el cost de les millores del servei degudes a l'increment de mobilitat al tractar-se d'una implantació singular. Per exemple prolongar alguna de les línies de bus urbà existent (L-VI) i les seves expedicions.**

ALTRES EAMG

ALTRES ESTUDIS D'AVALUACIÓ DE MOBILITAT GENERADA

Altres estudis d'avaluació
de la mobilitat generada

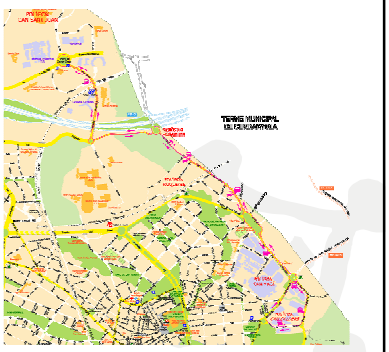
- **Catalana Occident**
- **Hotel, oficines i centre comercial de Can Magí**
- **C.E.I.P. Jaume Ferran i Clua**
- **Augusta Bussines Park**
- **Geriàtric c/ Chopin**
- **Col·legi Europa**
- **Col·legi Viaró**
- **c/ Arnau Vilanova (PROMUSA)**

CONSOLIDACIÓ LÍNIA BUS URBÀ L-VI

CONSOLIDACIÓ LÍNIA BUS URBÀ L-VI

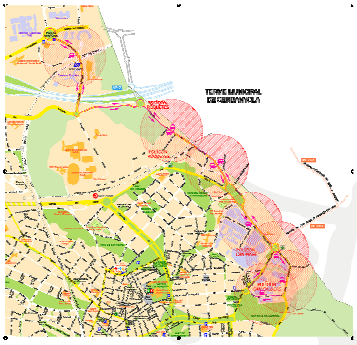
CONSOLIDACIÓ LÍNIA BUS URBÀ L-VI
Recorregut

Can Calders
Camí de Can Calders / Av. de Cerdanyola
Av. Roquetes / Crta. de Cerdanyola
Av. Roquetes / Torrent Ferrusons
Av. Roquetes, 63
F.G.C. Can Sant Joan
Av. Roquetes, 63
Av. Roquetes / Torrent Ferrusons
Polígon Can Magi
Av. Roqeutes / Ctra. de Cerdanyola
Can Calders



CONSOLIDACIÓ LÍNIA BUS URBÀ L-VI
Àrea d'influència

Can Calders
Camí de Can Calders / Av. de Cerdanyola
Av. Roquetes / Crta. de Cerdanyola
Av. Roquetes / Torrent Ferrusons
Av. Roquetes, 63
F.G.C. Can Sant Joan
Av. Roquetes, 63
Av. Roquetes / Torrent Ferrusons
Polígon Can Magi
Av. Roqeutes / Ctra. de Cerdanyola
Can Calders



CONSOLIDACIÓ LÍNIA BUS URBÀ L-VI
Horaris feiners L-VII (Dll-Dv menys el mes d'agost)

SORTIDES CAN CALDERS:
De 7:05 a 9:35 cada 30'
De 14:05 a 17:35 cada 30'
De 18:05 a 20:05 cada 30'

SORTIDES CAN SANT JOAN:
De 7:20 a 9:50 cada 30'
De 14:20 a 17:50 cada 30'
De 18:20 a 20:20 cada 30'

IMPLANTACIÓ NOVA LÍNIA BUS URBÀ L-VII

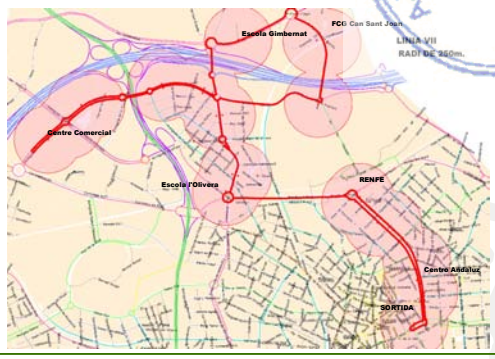
IMPLANTACIÓ NOVA LÍNIA BUS URBÀ L-VII

IMPLANTACIÓ NOVA LÍNIA BUS URBÀ L-VII
Recorregut

Rambla del Celler
Centro Andaluz
Francesc Macià / Josep Carner
Renfe
Escola l'Olivera
Av. Clota / Roc Codó
Av. Augusta
Gestener
Centre Comercial
Gestener
Av. Augusta
Av. Clota / Roc Codo
Escola l'Olivera
Renfe
Francesc Macià, 71
Monestir
Rambla del Celler



IMPLANTACIÓ NOVA LÍNIA BUS URBÀ L-VII
Àrea d'influència



IMPLANTACIÓ NOVA LÍNIA BUS URBÀ L-VII
Horaris feiners L-VII

SORTIDES RBLA. CELLER CAP A RENFE I LA GUINARDERA:
De 6 a 22 cada 20'

SORTIDES RBLA. CELLER CAP A CAN SANT JOAN:
De 6 a 9:00 cada 20'
De 9:00 a 15:40 cada 40'
De 18:20 a 19:00 cada 20'
De 19:40 a 21:40 cada 40'

SORTIDES RBLA. CELLER CAP AL CENTRE COMERCIAL:
De 9:20 a 16:00 cada 40'
De 19:20 a 22:00 cada 40'

IMPLANTACIÓ NOVA LÍNIA BUS URBÀ L-VII
Horaris dissabtes i festius L-VII

SORTIDES RBLA. CELLER CAP A RENFE I LA GUINARDERA:
De 9 a 22:20 cada 40'

SORTIDES RBLA. CELLER CAP AL CENTRE COMERCIAL:
De 9 a 22:20 cada 40'

ACTUACIONS MOBILITAT 07-08

ACTUACIONS 07-08

Consell Consultiu de Mobilitat 2007-08
Actuacions



Reordenació viària a Francesc Macià





Canvi de sentit de Dos de Maig i Sant Antoni





Ordenació als carrers Pg. Torreblanca, Pedraforca, Abat Escarré, Abat Guitart





Ordenació i conversió a únic sentit de circulació de Sant Rafael





Nova plaça Charlie Rivel





Rotonda a Av. Ragull amb Joan XXIII



Rotonda CAP Mina

Ajuntament de SantCugat

Consell Consultiu de Mobilitat 2007-08
Actuacions





Ordenació a Sant Martí - Aymerich

Ajuntament de SantCugat

Consell Consultiu de Mobilitat 2007-08
Actuacions





Cruïlla Av. Graells - Rius i Taulet

Ajuntament de SantCugat

Consell Consultiu de Mobilitat 2007-08
Actuacions





Ordenació viària a Ferrer i Guàrdia

Ajuntament de SantCugat

Consell Consultiu de Mobilitat 2007-08
Actuacions





Aparcament I.E.S. Leonardo da Vinci

Ajuntament de SantCugat

Consell Consultiu de Mobilitat 2007-08
Actuacions





Nou vial al Pg. Francesc Macià davant C.P.A.

Ajuntament de SantCugat

Consell Consultiu de Mobilitat 2007-08
Actuacions





Reordenació viària i zona blava a l'Av. Cerdanyola





Millora de la seguretat a les escoles.
Aparcament Pi d'en Xandri





Ordenació i senyalització a Santa Teresa, Sant Josep i Sant Salvador





Ordenació aparcament estació de la Floresta





Aparcament reservat visites mèdiques al CAP de Valldoreix



Coordinació semafòrica semàfors anella central



Senyalització horitzontal a la totalitat del municipi, zones de càrrega i descàrrega i parades d'autobús

ALTRES ACTUACIONS EN ESTUDI DE MOBILITAT

ALTRES ACTUACIONS EN ESTUDI

Consell Consultiu de Mobilitat 2007-08
Altres actuacions

c/ Martorell
c/ Cristòfol Colom
c/ Camí del Colomer

Via Augusta (Centre Comercial)

c/ Cèsar Martinell

Plaça Xavier Cugat (Can Sant Joan)

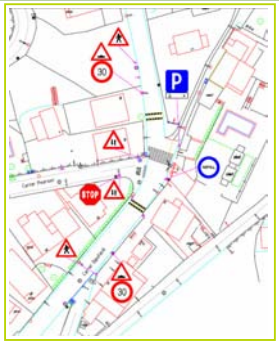
Propostes de creació de noves zones blaves

Consell Consultiu de Mobilitat 2007-08
Altres actuacions



Ordenació viària zona centre comercial - Av. Via Augusta

Consell Consultiu de Mobilitat 2007-08
Altres actuacions



Senyalització intermitent per pas de vianants Diputació - Av. Pearson

Consell Consultiu de Mobilitat 2007-08
Altres actuacions



Nous carrils bici
Carril bici bidireccional a Salvador Espriu

Consell Consultiu de Mobilitat 2007-08
Altres actuacions



Ordenació dels sentits de circulació a l'Avinguda Ragull



Actuacions a Can Sant Joan
Alcalde Barnils
i Francesc Vinyes





Ordenació viària al
c. Montserrat



Ordenació viària a Ibàñez Olucha
Conversió un sol sentit



Ordenació viària a Estapé





Pilones zona de vianants de San Bonaventura - Rosselló

SETMANA DE LA MOBILITAT SOTENIBLE

SETMANA DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE

Setmana de la Mobilitat Segura i Sostenible
SMSS - Activitats

Del 19 al 26 de setembre

- ***Prova pilot bicicleta pública***
  De tres a sis punts de recollida depenent del voluntariat i del finançament extern

- ***Jornades promoció del transport públic amb el suport de l'A.M.T.U.***
  Jornades escolar de seguretat viària i de l'ús del transport públic
  Campanya informativa de promoció d'una mobilitat sostenible

- ***Instal·lació d'aparcaments per a bicicletes als pàrkings públics***

- ***Subministrament gratuït de cadenats per a bicicletes***

- ***Promoció de l'ús de bicicletes per al personal de l'Ajuntament en horari laboral mitjançant l'adquisició de bicicletes***

Moltes gràcies



AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

Consell Consultiu de Mobilitat 2008-09

10 de Novembre de 2009

- Actuacions 2008/09
  - Pilones zones de vianants
  - Semàfors
  - Manteniment, ordenació de carrers i actuacions per a la millora de la seguretat i l'accessibilitat
  - Actuacions bicicleta: FEIL 2009

ACTUACIONS MOBILITAT 07-08

PILONES
ZONES DE VIANANTS

Consell Consultiu de Mobilitat 2007-08
Actuacions



Nova zona de vianants amb accés restringit mitjançant pilones: Rosselló – San Bonaventura

ACTUACIONS MOBILITAT 07-08

SEMÀFORS

Consell Consultiu de Mobilitat 2007-08
Actuacions



Actuacions en semàfors

ACTUACIONS MOBILITAT 07-08

MANTENIMENT, ORDENACIÓ DE CARRERS I ACTUACIONS DE MILLORA DE LA SEGURETAT I L'ACCESSIBILITAT

Consell Consultiu de Mobilitat 2007-08
Actuacions



Repintat de carrers amb pintura dos components i antilliscant

Consell Consultiu de Mobilitat 2007-08
Actuacions



Nova ordenació viària al barri de Sant Domènec

Consell Consultiu de Mobilitat 2007-08
Actuacions



Can Quitèria: incorporació d'un carril bici, accessibilitat, nova cruïlla semaforitzada, doble sentit a Vinyoles

Consell Consultiu de Mobilitat 2007-08
Actuacions



Nou aparcament autocaravanes

Consell Consultiu de Mobilitat 2007-08
Actuacions



Noves zones multiús

Ordenació viària Alcalde Barnils i Francesc Vinyes





Nova rotonda de Can Solà



Lateral Ctra. Rubí



Rotonda Amposta i ordenació c. Amposta i Rafael Castanyer: FEIL 2009



Montserrat



Zona blava a Martorell



Millora de la seguretat a les escoles. Aparcament CEIP Turó de Can Mates



Pg. Nard



Joan XXIII



Millores a Les Planes. Pla de barris



Petites actuacions de millora de la seguretat i de l'accessibilitat: miralls, places d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda (150 aprox.), zones de càrrega i descàrrega, elements reductors de velocitat, renovació senyalització Mas Gener

ACTUACIONS BICICLETA: PROJECTE CARRIL BICI FEIL 2009

Projecte tècnic d'execució d'un circuit de carrils de bicicletes al T.M. de Sant Cugat del Vallès (F.E.I.L.)

Amb motiu de la recent aprovació del Fons Estatal d'Inversió Estatal, s'ha executat el projecte tècnic d'execució d'un circuit de carrils de bicicletes.

El projecte ha incorporat quatre trams de carrils de bicicleta.



Projecte tècnic d'execució d'un circuit de carrils de bicicletes al T.M. de Sant Cugat del Vallès (F.E.I.L.)

01	Lluís Companys	65 m

Descripció

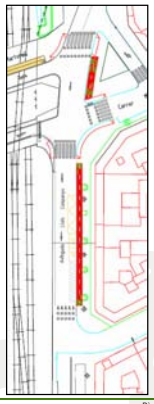
Av. Lluís Companys: tram comprès entre Martorell i Rosselló . Ampliació de la vorera a la banda de la vorera contrària a la via del tren i reducció de la via del tren. Ubicació del carril bici bidireccional en vorera.

Objectius

Connexió necessària per a donar accessibilitat i intermodalitat en bicicleta des de l'estació de FGC amb altres zones de Sant Cugat, completant així el recorregut amb la realització dels altres trams de carrils bici existents i projectats:
Connexió amb l'Escola d'Arquitectura, amb Parc Central i Colomer, amb Can Gatxet, i Mira-sol a través de la nova cruïlla sota la via del tren i l'eixamplament de les voreres amb la incorporació d'un carril bici (projecte F.E.I.L. rotonda Martorell).

Projecte tècnic d'execució d'un circuit de carrils de bicicletes al T.M. de Sant Cugat del Vallès (F.E.I.L.)





Projecte tècnic d'execució d'un circuit de carrils de bicicletes al T.M. de Sant Cugat del Vallès (F.E.I.L.)

02	Av. Carril	350 m

Descripció

Av. Carril: tram comprès entre la rotonda de l'Av. Enllaç i Pere Serra. Ubicació del carril bici en calçada amb peces separadores de cautxú per a protecció dels ciclistes. Es segueix la mateixa tipologia de carril bici de la Rambla Can Mora. En conseqüència, cal eliminar un sentit de circulació de l'Av. Carril. S'elimina el carril de baixada en sentit a la rotonda.

Objectius

Connexió del centre i estació de ferrocarril amb l'ETSAV i amb el Parc Central i Colomer.

Projecte tècnic d'execució d'un circuit de carrils de bicicletes al T.M. de Sant Cugat del Vallès (F.E.I.L.)



Projecte tècnic d'execució d'un circuit de carrils de bicicletes al T.M. de Sant Cugat del Vallès (F.E.I.L.)

03	Pere Serra	260m

Descripció

C/ Pere Serra: Arranjament del paviment del passeig existent a Pere Serra i implantació del carril bici pel passeig. Per incrementar la seguretat a les cruïlles, paviment de color vermell

Objectius

Connexió del barri del Parc central i el Colomer amb el centre i l'ETSAV mitjançant la prolongació del carril bici ja existent en l'altre tram de Pere Serra (de Manel Farrés a Granollers).

Projecte tècnic d'execució d'un circuit de carrils de bicicletes al T.M. de Sant Cugat del Vallès (F.E.I.L.)





Projecte tècnic d'execució d'un circuit de carrils de bicicletes al T.M. de Sant Cugat del Vallès (F.E.I.L.)

05	c/ Salvador Espriu	865 m

Descripció

c/Salvador Espriu: carril bidireccional, afegint pastilla per al carril bici paral·lela a la vorera fent-la passar pel parc.

Objectius

Unió del Barri de Coll Favà i de Roquetes amb el centre del municipi

Projecte tècnic d'execució d'un circuit de carrils de bicicletes al T.M. de Sant Cugat del Vallès (F.E.I.L.)



Millora de la xarxa de carrils bici actual de Sant Cugat del Vallès

A més de executar el projecte de nous carrils bici, s'ha planificat la millora i adequació de TOTS els carrils bici actuals mitjançant el seu repintat i la instal·lació de nova senyalització vertical.



Moltes gràcies


AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

Ajuntament de SantCugat

Direcció de Mobilitat

Plaça de la Vila, 1
08172 Sant Cugat del Vallès
Tel. 935 657 000
Fax 936 755 406

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS
www.santcugat.cat

ANNEX 2. TAULA PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA

2.1 NORMATIVA DE FUNCIONAMENT INTERN DE LA TAULA PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA
2.2 ACTA DE SESSIÓ ORDINÀRIA DE LA TAULA PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA DE 2 D'ABRIL DE 2013


AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

Ajuntament de SantCugat

Àmbit de Polítiques Socials Plaça de la Vila, 1
(entrada per c. Dos de Maig, 33)
08172 Sant Cugat del Vallès
Tel. 935 657 000
Fax 936 755 406

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS
www.santcugat.cat

NORMATIVA DE FUNCIONAMENT INTERN DE LA TAULA PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA

La Taula per a Persones amb Mobilitat Reduïda és un instrument fonamental per a la participació activa de les entitats, i altres col·lectius, dedicats a l'atenció de les persones amb discapacitat del municipi.

A través de la taula s'enriquirà el coneixement de tots els agents, institucionals o no, envers les discapacitats.

Objectius de la Taula

L'objectiu final de la Taula és promoure la sensibilització i la participació dels santcugatencs i santcugatenques en els temes relacionats amb la mobilitat reduïda, donant a conèixer a més de les activitats que es fan, les problemàtiques sobre les que es vol incidir i el tipus d'incidència que es planteja.

Els objectius específics de la Taula són:

- Informació i estudi dels aspectes relacionats amb l'accessibilitat i la mobilitat.
- Coneixement dels problemes específics i estudi i posada en pràctica de les possibles solucions.
- Proposar, prioritzar i promoure activitats que sensibilitzin i qualifiquin els ciutadans i ciutadanes.
- Actuar com a organisme d'informació i estudi de les propostes que es plantegen des del consistori.
- Ajudar i afavorir el diàleg i la col·laboració entre el consistori i les entitats i persones amb mobilitat reduïda.

Per tal d'assolir els objectius la Taula podrà:

- Elaborar un calendari anual i un programa d'activitats formatives i divulgatives per a informar i sensibilitzar a la població.
- Participar en l'organització, el seguiment, el control, la supervisió i l'avaluació de l'eficàcia de les accions realitzades i dels recursos assignats per a cada finalitat.
- Establir els mecanismes que permetin disposar i donar a conèixer la informació sobre els fons disponibles, programes i ajuts destinats a les persones amb mobilitat reduïda en els diferents àmbits territorials (local, nacional, estatal i europeu).

Composició de la Taula

La Taula estarà formada per:

- Una tècnica de l'Ajuntament de Sant Cugat que actua com a dinamitzadora
- Una persona en representació de la:
  - Taula per a persones amb discapacitat
  - Taula per a persones amb malalties neurològiques i degeneratives
  - Taula per a la gent gran

Plaça de la Vila, 1
(entrada per c. Dos de Maig, 33)
08172 Sant Cugat del Vallès
Tel. 935 657 000
Fax 936 755 406

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS
www.santcugat.cat

- Persones a títol individual que tenen problemes de mobilitat

La Taula estarà oberta i fomentarà l'ingrés de noves entitats i col·lectius relacionats amb el món de les persones amb mobilitat reduïda.

Funcionament de la Taula

- La Taula per a Persones amb Mobilitat Reduïda es reunirà una vegada al mes en caràcter ordinari i sempre que els seus membres ho creguin convenient, en caràcter extraordinari.
- La reunió es realitzarà el primer dimarts de cada mes, a les 11.30h, a la Casa de Cultura.
- La reunió es podrà ajornar fins el mes següent sempre que ho consideri necessari, com a mínim, el 50% dels membres.
- La reunió s'anul·larà en el cas que assisteixin menys del 50% dels seus membres.
- La Taula serà convocada, com a mínim, amb 7 dies d'antel·lació. La convocatòria l'enviarà la tècnica de l'Ajuntament.
- A la convocatòria s'adjuntarà:
    - l'ordre del dia
    - l'acta de la reunió anterior
- L'ordre del dia serà elaborat per la tècnica de l'ajuntament amb les propostes que facin els membres de la Taula. L'ordre del dia es podrà ampliar fent arribar les propostes a fins a 2 dies abans de la reunió.
- La Taula, per al seu bon funcionament, i sempre que s'acordi, podrà treballar en comissions específiques adreçades a l'estudi d'aspectes concrets relacionats amb els seus objectius.
- Les opinions, treballs, propostes o estudis elaborats per la Taula i que facin referència directa a punts sobre els que s'hagi de pronunciar la Junta de Govern, seran traslladats a la Tinenta d'Alcalde perquè prengui les decisions oportunes.
- La persona dinamitzadora de la Taula, pel seu bon funcionament, podrà convidar a regidors/es, tècnics/ques o qualsevol altra persona que consideri adient per explicar i/o informar sobre un o diversos temes inclosos a l'ordre del dia.
- Anualment es redactarà una memòria d'activitats dutes a terme per la Taula.

Atribucions de la persona dinamitzadora de la Taula

La persona encarregada de dinamitzar la Taula tindrà les següents funcions:

- Representar l'Ajuntament de Sant Cugat a la Taula
- Dirigir i dinamitzar la Taula
- Convocar i organitzar les sessions de la Taula
- Establir l'ordre del dia de la Taula
- Vetllar pel compliment de la legalitat vigent
- Elevar els acords de la Taula a la Tinenta d'Alcalde i alhora, transmetre les decisions preses per l'Ajuntament en matèria de persones amb discapacitat a la Taula
- Vetllar per l'execució dels acords de la Taula

Ajuntament de SantCugat

Àmbit de Polítiques Socials

Plaça de la Vila, 1
(entrada per c. Dos de Maig, 33)
08172 Sant Cugat del Vallès
Tel. 935 657 000
Fax 936 755 406

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS
www.santcugat.cat

- Donar informació sobre el desenvolupament dels temes debatuts
- Establir, en cada cas, els límits de participació

Consell Municipal de Serveis Socials, Acció Sanitària i Igualtat

- La Taula per a Persones amb Discapacitat nombrarà un portantveu que serà l'encarregat/da de transmetre la informació de les accions que es realitzen des de la Taula al Consell Municipal de Serveis Socials, Acció Sanitària i Igualtat.
- Així mateix aquesta persona reportarà les decisions preses al Consell a la resta de membres de la Taula.
- A més, cadascuna de les entitats o col·lectius que pertanyen a la Taula tindran dret a formar part del Consell i participar a les sessions plenàries.

L'ajuntament, conjuntament amb la Taula, valoraran anualment el seu funcionament i, si s'escau, la seva composició i també podran modificar aquesta normativa en els termes que ho considerin oportuns.

Sant Cugat del Vallès, abril del 2008

Ajuntament de SantCugat

Tinència d'alcaldia
de Serveis
a la Ciutadania

Plaça de la Vila, 1
(entrada per c. Dos de Maig, 33)
08172 Sant Cugat del Vallès
Tel. 935 657 000
Fax 935 893 188

ACTA DE SESSIÓ ORDINÀRIA DE LA TAULA DE MOBILITAT REDUÏDA

Identificació de la sessió

Caràcter: ordinari
Data: 2 d'abril de 2013

Assistents

Llorenç Sabaté
Juan Sevilla
Ángeles Serrano
Cristina Urriza
Laura Perea
Albert Muratet
Anna Soler
Annabel Navarro

S'ha excusat en Manolo Giménez

Ordre del dia

1- Aprovació, si s'escau, de l'acta de la sessió anterior

2- Presentació dels serveis de l'AVAN, à càrrec de Laura Perea (directora AVAN Sant Cugat)

3- Comerç accessible i seguiment llicències noves botigues, a càrrec de Josep Heredia (cap de servei de Comerç)

4- Presentació Pla de Mobilitat: a càrrec d'Albert Muratet (cap de servei de Mobilitat)

5- Torn obert de paraula

1.- Aprovació, si s'escau de l'acta de la sessió anterior
S'aprova l'acta de la reunió anterior.

2.- Presentació dels serveis de l'AVAN à càrrec de Laura Perea (directora AVAN Sant Cugat)

L'Anna Soler ens presenta a la Laura Perea, directora de l'AVAN Sant Cugat.
La Laura agraeix l'oportunitat de presentar els serveis de l'AVAN, i facilita la documentació corresponent a la Cartera de Serveis i una presentació de qui són.
Explica que els seus serveis s'adrecen a totes les persones, sigui quina sigui la seva edat, amb malalties neurològiques.
Tenen 6 centres al Vallès Occidental (Sabadell – Terrassa – Rubí – Castellar – Llinars i Sant Cugat del Vallès).
L'objectiu d'AVAN és estar a prop de les persones amb malalties neurològiques que els necessiten.
Els serveis que ofereixen estan enfocats tant de manera individual com col·lectiva.

Plaça de la Vila, 1
(entrada per c. Dos de Maig, 33)
08172 Sant Cugat del Vallès
Tel. 935 657 000
Fax 935 893 188

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

L'Anna Soler pregunta si han contactat amb DAPSI, i la Laura Perea respon que no, però que hi contactaran. Acorden que l'Anna li passarà el contacte per fer una trobada.
L'Anna Soler, a més, comenta que el divendres anirà al CAR a visitar la Fundació Isidre Esteve i que ho explicarà a la propera reunió.

3.- Comerç accessible i seguiment llicències noves botigues, a càrrec de Josep Heredia

En Josep Heredia no ha pogut venir, tot i això l'Anna Soler proposa fer un llistat de comerços que no són accessibles per comentar-ho a la propera reunió.

- PROMUSA: Local comercial a Francesc Macià, un té rampa i l'altre no. L'Anna diu que ho parla amb PROMUSA.
- CIFEC (costat del "pirulí"): redueix l'espai i obren un supermercat, es demana que adaptin l'entrada.
- CENTRE COMERCIAL MIRA-SOL: Ja han pintat les columnes grogues, han senyalitzat les places i les han ampliat de 3 i 5, però falta que indiquin els ascensors.

L'Anna demana que es faci un correu d'aquells establiments que troben que no són accessibles.

4.- Presentació Pla de Mobilitat: a càrrec d'Albert Muratet (cap de servei de Mobilitat)

L'Albert Muratet explica que el Pla de Mobilitat es va iniciar l'any 2007, seguint la Llei del 2003 que obliga a la seva redacció, amb una subvenció de la Diputació del 50%.

Hi havia una primera previsió de 6 anys, que finalment queda ampliada a 12, i la inversió és invertir 6 milions d'euros els primers 6 anys i 24 milions d'euros els següents 6.

El Pla es divideix en dues fases, una primera estipulada per 6 anys, i la segona pels sis restants.

Dins d'aquesta primera fase, s'ha donat prioritat als vianants.

El Pla de Mobilitat és una eina estratègica de com ha de ser i créixer la mobilitat del municipi.

S'ha establert:

1. Vianització dels Quatre Cantons: Contempla que el trànsit que va des de l'Arrabassada a Rambla Ribatallada-Pla del Vinyet es desviï per la Ronda. L'objectiu és potenciar la ronda Nord i Sud, tot i que a la ronda Sud hi ha problemes mediambientals, i es planteja l'opció de fer un vial entre l'Escola Europa i el Centre Borja.
2. Es proposa que el passeig Sant Magí sigui bidireccional, evitant els excessos de velocitat i promovent la seguretat.
3. Està previst construir dos aparcaments, un a l'avinguda Cerdanyola (davant de l'aparcament) i un altre al CAP Turó Can Mates.
4. Avinguda Cerdanyola: Aquest és un punt conflictiu a l'hora de vianantitzar-la o no, ja que no hi ha un acord.

L'Angeles Serrano explica que els comerciants estan fent una campanya de recollida de signatures perquè no es vianantitzi i en que en general el veïnat i els comerciants estan molt dividits. També comenta que per part de l'Associació hi estan treballant.

L'Albert Muratet comenta que s'ha aprovat el Pla de Mobilitat al Ple, i que està penjat a Internet.

Plaça de la Vila, 1
(entrada per c. Dos de Maig, 33)
08172 Sant Cugat del Vallès
Tel. 935 657 000
Fax 935 893 188

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

També aprofita per comentar que s'està treballant per actualitzar les Ordenances de Mobilitat, que les vigents daten de l'any 1988.

5.- Torn obert de paraula

En Juan Sevilla pregunta si hi ha alguna novetat corresponent a la rotonda del Mc'Donals, a l'alçada de la benzinera. L'Albert diu que s'hi està treballant, però no és un punt fàcil.

En Juan Sevilla també comenta que a Volpelleres, al carrer de la Mina (a l'illot), sempre hi ha cotxes mal aparcats, i això fa que dificulti el pas dels vianants. L'Albert s'ho anota.

La Cristina Urriza pregunta si hi ha alguna previsió d'arranjament de guals. L'Anna Soler respon que ho parlarà amb les persones responsables perquè encara s'hi està treballant i que en tot cas, demanarà que es prioritzin els que es comuniquen des de la Taula, tal com es va acordar. Un dels que està pendent és a la carretera Vallvidrera, davant de l'arxiu, a la rotonda.

En Juan Sevilla pregunta si hi ha algun camí accessible per anar al Centre Comercial des de Coll Favà. L'Albert Muratet explica que hi ha un projecte, en estat bastant avançat, amb la Generalitat, de fer un pas per sota que connecti amb Víctor Català, des dels Mossos d'Esquadra. Aleshores en Juan Sevilla pregunta si hi ha algun trajecte des de Víctor Català fins el Centre Comercial. L'Albert Muratet comenta que s'ho mirarà.

Es tanca la sessió.
Propera reunió de Taula: 4 de juny de 2013

Ajuntament de SantCugat

Direcció de Mobilitat

Plaça de la Vila, 1
08172 Sant Cugat del Vallès
Tel. 935 657 000
Fax 936 755 406

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS
www.santcugat.cat

ANNEX 3. CONSELL DE BARRI

3.1. REGLAMENT DE PARTICIPACIÓ CIUTADANA
3.2. REGLAMENT DE FUNCIONAMENT INTERN DELS CONSELL DE BARRI
3.3. ACTA CONSELL DE BARRI CENTRE EST DE 6 NOVEMBRE 2012
3.4. ACTA CONSELL DE BARRI CENTRE OEST DE 26 DE NOVEMBRE DE 2012
3.5. ACTA CONSELL DE BARRI DE LES PLANES DE 25 D'ABRIL DE 2013.
3.6. ACTA CONSELL DE BARRI DE LA FLORESTA DE 20 DE NOVEMBRE DE 2012
3.7. ACTA CONSELL DE BARRI DE MIRA-SOL DE 22 D'ABRIL DE 2013.


AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

Ajuntament de SantCugat

Secretaria General

Plaça de la Vila, 1
08172 Sant Cugat del Vallès
Tel. 935 657 000
Fax 936 755 406

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS
www.santcugat.cat

"REGLAMENT DE PARTICIPACIÓ CIUTADANA

PREÀMBUL

La participació ciutadana és un dret fonamental de les persones, així reconegut per l'Estatut de Catalunya en el seu article 29: "Els ciutadans de Catalunya tenen dret a participar en condicions d'igualtat en els afers públics de Catalunya, de manera directa o bé per mitjà de representants, en els supòsits i en els termes que estableixen aquest Estatut i les lleis." L'Estatut estableix així mateix el compromís dels poders públics amb el foment de la participació: "Els poders públics han de promoure la participació social en l'elaboració, la prestació i l'avaluació de les polítiques públiques, i també la participació individual i associativa en els àmbits cívic, social, cultural, econòmic i polític, amb ple respecte als principis de pluralisme, lliure iniciativa i autonomia."[1]

Per la seva proximitat a la ciutadania i el seu coneixement de la realitat social del territori, els ajuntaments són el millor escenari per impulsar i fer efectiva la participació ciutadana, atès que als municipis es pot establir una relació més propera entre els ciutadans i ciutadanes, així com entre aquests i els poders públics. La implicació de la ciutadania a la vida col·lectiva no s'ha de limitar a l'elecció cada quatre anys dels seus representants a l'Ajuntament, sinó que cal avançar cap a una democràcia participativa que accepti i reconegui una major protagonisme de la ciutadania en la construcció col·lectiva de la ciutat i en les decisions que l'afecten. La implicació de la ciutadania en els afers públics comporta un reforç de la cohesió social i del sentiment de pertinença de la comunitat.

L'àmbit local ha constituït els darrers anys un marc per assajar i posar en pràctica noves fórmules participatives, que permeten als ciutadans i ciutadanes implicar-se més directament en els afers dels seus pobles i ciutats. Així, el món local ha anat acumulant múltiples experiències i instruments que ordenen els processos i formes de participació. En són un exemple els reglaments de participació ciutadana, les agendes 21, els plans d'actuació municipal, els consells de ciutat i els plans participatius que s'han endegat a molts municipis, també a Sant Cugat.

La Carta Europea de Salvaguarda dels Drets Humans a la Ciutat reconeix el dret de tothom "a la ciutat", entesa com a espai de participació democràtica i lloc de convivència i de realització humana; i, en particular, afirma el dret a la participació política, el dret d 'associació, de reunió i de manifestació, i dret a la informació, sense discriminació de cap tipus. La Carta configura igualment l'eficàcia dels serveis públics municipals i el principi de transparència com a drets ciutadans que cal respectar i garantir.

El Reglament de Participació Ciutadana revela el compromís de l'Ajuntament davant els ciutadans i ciutadanes per a fomentar la participació democràtica i la transparència en els assumptes públics locals, d'acord amb l'ordenament constitucional i conforme als principis que inspiren la Carta Europea de Salvaguarda dels Drets Humans a la Ciutat.

Aquest compromís municipal, concebut de manera dinàmica, orienta la voluntat de crear i consolidar un sistema de participació adequat a la democràcia local de proximitat que reforci el dret constitucional a la participació en els assumptes públics proclamat a l'article 8 de l'Estatut d'autonomia de Catalunya 1 i a l'article 23 de la Constitució. Per això, i en compliment del mandat de l'article 70 bis apartat 1 de la Llei 7/1985, reguladora de les bases del règim local, l'Ajuntament posa a disposició de la ciutadania tots els instruments normatius i materials al seu abast.

[1] Estatut de Catalunya 2006. Article 43

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS
www.santcugat.cat

Des de la seva aprovació el 1988 i fins l'actualitat, l'Ajuntament de Sant Cugat ha regulat els canals i mecanismes de participació per mitjà dels títols Quart i Cinquè del ROM, on queden recollits els drets dels ciutadans i ciutadanes a la informació i la participació individual i col·lectiva, els consells sectorials, la consulta popular i la participació territorial. Tanmateix, als darrers anys s'han portat a terme noves experiències i processos participatius, amb instruments i metodologies innovadores, que obren noves perspectives a la participació de la ciutadania.

La utilització creixent de les noves tecnologies de la informació i el coneixement ofereixen així mateix la possibilitat de nous canals i oportunitats d'interrelació entre l'administració i la ciutadania, que han de facilitar l'exercici dels drets a la informació i la participació.

En el marc dels treballs de reforma del Reglament Orgànic Municipal (ROM), l'Ajuntament de Sant Cugat es proposa revisar, millorar i ampliar, si s'escau, els canals i mecanismes que promoguin la intervenció dels ciutadans i ciutadanes en la gestió dels assumptes públics.

Els objectius d'aquest procés són:

- *Establir un compromís públic de l'Ajuntament de Sant Cugat davant els ciutadans i ciutadanes sobre la voluntat d'aprofundiment i el foment de la participació democràtica en els assumptes públics de la ciutat.*

- *Vetllar per fer efectiu el dret de tots els ciutadans i ciutadanes a intervenir en la gestió dels assumptes públics, tot facilitant en cada ocasió a la ciutadania els mitjans més adients per a fer-ho.*

- *Desenvolupar mecanismes de participació en la definició dels projectes ciutadans i incrementar el nivell de participació de la ciutadania en la presa de decisions.*

- *Foment de la cultura participativa dins de l'Ajuntament, vetllant perquè les diferents àrees municipals incorporin pràctiques i metodologies participatives en la seva relació amb les entitats i la resta de la ciutadania.*

- *Reforçar el teixit associatiu. Ajudar i impulsar les associacions i entitats ciutadanes com instruments de participació i organització dels ciutadans/nes tant a nivell territorial com sectorial. Promoure les seves activitats i fomentar la seva intervenció en la definició de les polítiques públiques.*

CAPÍTOL I. DRETS DE PARTICIPACIÓ DELS CIUTADANS I CIUTADANES

Article 1. Dret a la participació.

Totes les persones tenen dret a intervenir en la gestió dels assumptes públics locals directament o mitjançant associacions ciutadanes utilitzant els òrgans i canals de participació establerts en les lleis i en aquest reglament.

Article 2. Dret a la informació.

1. *Totes les persones tenen dret a rebre informació de les activitats municipals, accedir en els termes legalment establerts als arxius públics municipals i utilitzar tots els mitjans d'informació general que estableixi l'Ajuntament.*

2. *L'Ajuntament facilitarà en termini no superior a 15 dies l'exercici d'aquest dret i establirà els canals d'informació general per atendre les peticions d'informació que pugui fer qualsevol persona, amb les úniques limitacions establertes per les lleis, especialment les*

www.santcugat.cat

que facin referència als drets de protecció de la infància i la joventut, la intimitat de les persones o la seguretat ciutadana.

3. *El dret a la informació es concreta, com a mínim, en:*

   a) *La capacitat de totes les persones per accedir als arxius públics municipals i a utilitzar tots els mitjans d'informació general que estableixi l'Ajuntament, amb les úniques limitacions establertes per la legislació vigent, especialment respecte als drets de protecció de la infància i la joventut, la intimitat de les persones i la seguretat ciutadana.*

   b) *El dret a disposar de canals i vies d'informació estable en els quals es reculli de forma contrastada i plural la informació relativa a les activitats municipals.*

   c) *El dret a rebre resposta de l'Ajuntament el més àgil possible i sempre dins els terminis que marca la legislació en aquesta matèria.*

   d) *El dret a conèixer els barems i/o raons en base a les quals s'ha acceptat o desestimat l'accés a un servei o l'acceptació o no d'una proposta, sempre que sigui sol·licitat per la persona o entitat interessada.*

   e) *El dret a disposar, a través dels serveis municipals de participació regulats en el capítol cinquè, de la informació necessària per fer el seguiment i avaluació de l'activitat municipal relativa a l'àmbit d'actuació corresponent.*

   f) *L'Ajuntament de Sant Cugat garanteix el dret de ciutadans i ciutadanes a ser informats de l'activitat del municipi i a conèixer els projectes i les actuacions de la Corporació local. Per assolir aquest objectiu l'Ajuntament es dotarà dels mitjans de comunicació públics adients.*

Article 3. <u>Dret de petició</u>

1. *Totes les persones tenen dret a fer peticions o sol·licituds al govern municipal en matèries de la seva competència o demanar aclariments sobre les actuacions municipals, sense més limitacions que les establertes per les lleis. Aquest dret s'exerceix utilitzant qualsevol mitjà vàlid en dret que permeti deixar constància fefaent de la identitat del peticionari/ària i l' objecte de la petició.*

2. *Les peticions poden incorporar suggeriments o iniciatives i es presentaran en qualsevol oficina d'atenció ciutadana o registre municipal. També es podran adreçar a qualsevol dels mitjans electrònics o telemàtics establerts per l'Ajuntament de conformitat amb la normativa sobre accés electrònic dels ciutadans i ciutadanes als serveis públics establerta per la llei estatal 11/2007 de 22 de juny així com la llei estatal 59/2003,de 19 de desembre de signatura electrònica o disposicions que en el futur puguin dictar-se en aquesta matèria Si es fa de manera col·lectiva caldrà que la identificació de les persones peticionàries estigui degudament acreditada.*

3. *L'Ajuntament acusarà rebut de la petició en el termini màxim de 10 dies i l'admetrà a tràmit, llevat que concorrin alguna de les causes següents:*

   a) *Insuficiència de l'acreditació del peticionari/ ària o peticionaris/àries.*

   b) *L'objecte de petició no és competència de l'Ajuntament*

   c) *La petició té un tràmit administratiu específic.*

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS
www.santcugat.cat

En el primer cas caldrà donar un termini de 15 dies per esmenar la manca d'acreditació, transcorregut el qual s'entendrà per desistit en el procediment. La inadmissió per qualsevol de les altres causes serà objecte de resolució motivada en el termini de 15 dies, comptadors del següent a la data de presentació de la petició.

4. *L'Ajuntament, cas de tenir en compte la petició formulada, donarà resposta al peticionari/ària en un termini màxim d'un mes informant, si s'escau, de les mesures que s'han pres a l'efecte o de les actuacions previstes per adoptar-les.*

Article 4. <u>Dret d'audiència</u>.

1. *Totes les persones tenen dret a ser escoltades en la tramitació dels procediments o en la realització d'actuacions municipals en les quals es manifesti un interès legítim.*

2. *Amb independència de la possibilitat d'accedir a la tramitació dels expedients administratius, de conformitat amb el que estableix la Llei 30/1992, del règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, aquest dret es pot exercir mitjançant convocatòria municipal a iniciativa de l'Ajuntament o a proposta ciutadana per tractar temes d'interès ciutadà, d'acord amb la regulació establerta a l'article 19 d'aquest Reglament.*

Article 5. <u>Dret a la iniciativa ciutadana.</u>

1. *La iniciativa ciutadana permet a qualsevol persona promoure accions o activitats de competència i interès públic municipal, per la qual cosa aporten mitjans econòmics, béns, drets o treball personal. En el marc establert per les lleis, l'Ajuntament regularà:*

   a) *El dret a proposar l'aprovació de projectes o reglaments en els àmbits competencials propis.*

   b) *El dret a proposar punts a incloure a l'ordre del dia del Ple Municipal*

   c) *El dret a sol·licitar de l'Ajuntament que faci determinada activitat d'interès públic municipal o implanti qualsevol nou servei municipal no obligatori legalment comprometent-se,en el seu cas, les persones sol·licitants a aportar mitjans econòmics, béns, drets o treball personal.*

   d) *El dret a proposar la convocatòria de consultes populars, en els termes legalment establerts.*

2. *Per formular la iniciativa ciutadana sobre propostes d'aprovació de projectes o reglaments serà d'aplicació l'art. 70 bis, apartat 2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local o normativa futura que reguli aquesta matèria. En cap cas podran ser objecte d'aquesta iniciativa normes reguladores de tributs o preus públics. L'Ajuntament facilitarà un model per a la seva presentació on s'haurà d'indicar, amb la major claredat, la proposta que es fa tot argumentant, si és possible, els motius que l'aconsellen.*

3. *Podran formular propostes sobre assumptes a incloure a l'ordre del dia del Ple els quals no es refereixin a la iniciativa prevista a l'apartat anterior, qualsevol de les entitats inscrites en el Registre d'entitats, les quals hauran d'acreditar la seva voluntat, mitjançant certificació de l'acord de l'assemblea en que es decidí. Igualment, ho podrà sol·licitar qualsevol persona amb el suport de 500 signatures de persones majors de 18 anys empadronades a Sant Cugat o alternativament de signatures del 50% de residents*

Plaça de la Vila, 1
08172 Sant Cugat del Vallès
Tel. 935 657 000
Fax 936 755 406

www.santcugat.cat

empadronats en cada àmbit concret de reduïda densitat demogràfica i/o extensió territorial. Acomplerts aquests requisits, l'alcalde o alcaldessa resoldrà la sol·licitud motivadament en un termini màxim de 15 dies.

4. *La sol·licitud, per tal que l'Ajuntament faci determinada activitat d'interès públic municipal o implanti qualsevol nou servei municipal no obligatori legalment, es podrà formular per qualsevol ciutadà o ciutadana o grups de ciutadans i ciutadanes mitjançant escrit que indiqui clarament quina actuació o servei es demana i quins mitjans econòmics i/o personals aporten els peticionaris,en el seu cas, per col·laborar en la seva realització.*

   L'òrgan municipal competent comunicarà al peticionari si és admesa la seva sol·licitud en un termini màxim de 45 dies tot indicant, en cas afirmatiu, quines actuacions o mesures es prendran.

5. *Aquestes iniciatives es sotmetran a debat i votació en el Ple, sens perjudici de que siguin resoltes per l'òrgan competent per raó de la matèria. En tot cas es requerirà el previ informe de legalitat del Secretari de l'Ajuntament, així com l'informe de l'interventor quan la iniciativa afecti a drets i obligacions de contingut econòmic de l'Ajuntament.*

Article 6. El dret de proposta.

1. *Tots els ciutadans i ciutadanes tenen el dret d'adreçar-se a qualsevol autoritat o òrgan municipal per elevar propostes d'actuació, comentaris o suggeriments en matèries de competència municipal o d'interès local.*

2. *La proposta es podrà cursar per telèfon a l'Oficina d'Atenció Ciutadana o per escrit a les bústies de suggeriments i queixes que hi ha a les dependències municipals o mitjançant instància al Registre municipal o, per via telemàtica, a la bústia municipal del correu electrònic.*

3. *La tramesa de les propostes ciutadanes per mitjans electrònics requerirà la identificació dels corresponents ciutadans i ciutadanes i l'autenticació de la mateixa amb el compliment dels requisits establerts per la llei estatal 11/2007, de 22 de juny sobre accés electrònic de la ciutadania als serveis públics en relació a la Llei estatal 59/2003, de 19 de desembre, de signatura electrònica o disposicions que en el futur es puguin dictar tant en l'àmbit estatal com en l'autonòmic de Catalunya en matèria de regulació del drets de la ciutadania a relacionar-se amb les administracions públiques per mitjans electrònics.*

4. *La proposta podrà presentar-la una persona individualment, una entitat o un col·lectiu de persones afectades o interessades per un tema concret.*

5. *L'alcalde o alcaldessa o regidor/a en qui delegui haurà d'estudiar el contingut de la proposta i informar per escrit a la part proposant sobre el curs que se li donarà en el termini màxim de 15 dies.*

Article 7. Dret a presentar queixes, reclamacions i suggeriments.

1. *Totes les persones tenen dret a presentar queixes, reclamacions i suggeriments respecte de l'activitat municipal i dels serveis públics locals, sens perjudici del seu dret a interposar els recursos administratius o jurisdiccionals pertinents.*

   La presentació de queixes, reclamacions i suggeriments, podrà fer-se per escrit a través del Registre General, per via de correu certificat, correu electrònic, fax, compareixença de l'interessat/da davant les oficines municipals en quin supòsit li serà donada còpia de la corresponent acta de compareixença o a través de qualsevol altre mitjà legalment admès.

Plaça de la Vila, 1
08172 Sant Cugat del Vallès
Tel. 935 657 000
Fax 936 755 406

www.santcugat.cat

La utilització de mitjans electrònics per part dels ciutadans/nes haurà d'ajustar-se també en aquest cas a allò que estableix l'apartat 3 de l'article 6 del present Reglament.

2. *Per a la defensa dels seus drets, els ciutadans/nes podran dirigir-se al Síndic de Greuges Municipal, o directament a l'Alcaldia, Regidories i/o Grups Municipals*

3. *La Carta de serveis de l'Oficina d'Atenció Ciutadana serà d'aplicació en tot allò que suposin drets i terminis de resposta a les queixes dels ciutadans/nes*

Article 8. <u>Dret d'intervenció davant del Consistori</u>.

1. *Qualsevol ciutadà/na, així com les associacions de veïns i entitats que es trobin degudament inscrites en el Registre Municipal d'Entitats, tenen dret a intervenir abans de les sessions ordinàries del Ple Municipal a quin efecte s'habilitarà un torn específic de precs i preguntes del públic assistent. Aquest torn començarà mitja hora abans de l'inici de la sessió plenària i tindrà una durada limitada de 30 minuts.*

2. *Les preguntes per escrit s'hauran de lliurar a l'Oficina d'Atenció Ciutadana una setmana abans de la data de celebració del ple. En cas que el nombre de preguntes faci impossible que totes puguin ser respostes en el torn de precs i preguntes, correspondrà a la Junta de Portaveus prioritzar-les en termes d'interès públic i, si cal, posposar-ne algunes per a una altra sessió.*

3. *Les preguntes podran ésser respostes directament per l'Alcaldia o per qualsevol altre membre de l'Equip de Govern en funció de la matèria plantejada.*

   Les preguntes plantejades oralment podran ser contestades en la sessió següent sens perjudici que l'Alcaldia o regidor/a corresponent vulguin donar resposta immediata.

   Les preguntes formulades per escrit amb una setmana d'antelació o superior, hauran d'ésser contestades a la mateixa sessió del Ple.

4. *Qualsevol Regidor/ra dels grups municipals d'oposició podrà intervenir i participar en aquest torn de precs i preguntes del públic, si és interpel·lat /da directament.*

5. *La durada màxima de les intervencions s'estableix en 2 minuts per a la pregunta, 2 minuts per a contestar i 1 minut per a rèplica. Aquesta limitació general no serà aplicable en el cas d'assumptes que per la seva pròpia complexitat, rellevància o interès ciutadà comportin l'exigència d'un debat més ampli.*

6. *Les intervencions per al·lusions hauran de limitar-se a un màxim de 2 minuts pels/les regidors/es afectats/des.*

7. *La Presidència podrà en tot cas exercir la seva facultat de retirar l'ús de la paraula quan consideri suficientment exposat el tema o explicitades les corresponents intervencions sobre posicionament dels diversos ciutadans/nes, grups o regidors/res no adscrits/es.*

Article 9. <u>Dret a la consulta popular</u>.

1. *Tots els ciutadans i ciutadanes majors de 18 anys i inscrits al padró d'habitants tenen dret a ser consultats directament sobre assumptes de la competència pròpia municipal i de caràcter local que siguin d'especial rellevància per als interessos dels veïns amb excepció dels assumptes relatius a la Hisenda Local.*

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS
www.santcugat.cat

Els veïns i veïnes del municipi, en exercici del dret que els reconeix l'article 29.6 de l'Estatut d'autonomia, poden promoure la convocatòria d'una consulta popular en l'àmbit municipal. Aquesta convocatòria ha de tenir l'aval com a mínim de:
a) 1.000 habitants més el 10% dels que excedeixen els 5.000, en les poblacions de 5.001 a 100.000 habitants.

2. *La consulta popular, sigui per via de referèndum o altres vies, no podrà consistir mai en matèria tributària i s'haurà de referir a àmbits de la competència municipal. Dins d'una mateixa consulta es pot incloure més d'una pregunta.*

3. *La celebració de la consulta popular requerirà previ acord del Ple Municipal adoptat per majoria absoluta i autorització del Govern i s'haurà d'ajustar al procediment establert la Llei 4/2010, del 17 de març, de consultes populars per via de referèndum .*

4. *Es fomentarà l'ús de les noves tecnologies en les consultes populars que s'estableixin en el nostre municipi.*

Article 10. Dret a una política municipal de foment de les associacions.

1. *Totes les persones tenen dret que l'Ajuntament impulsi polítiques de foment de les associacions per tal de reforçar el teixit associatiu de la ciutat i per a la promoció d'iniciatives d'interès general.*

2. *L'Ajuntament elaborarà un pla específic de foment i millora de l'associacionisme a la ciutat, i desenvoluparà actuacions destinades a reconèixer la seva tasca i els valors que defensen en benefici del conjunt de la comunitat. Un cop aprovat aquest pla, l'ajuntament elaborarà de forma anual un programa d'actuació que reculli les accions a desenvolupar.*

Article 11. Dret a l'accés i utilització de les tecnologies de la informació i comunicació.

L'Ajuntament promourà l'accés a aquestes eines comunicacionals, en la mesura de les seves possibilitats i en el marc de la cooperació tècnica i econòmica amb d'altres administracions i operadors, la connexió a les llars i facilitarà punts públics d'accés mitjançant la xarxa d'equipaments i oficines municipals.

Article 12. Dret d'ús d'infrastructures municipals per a reunions.

1. *Les associacions veïnals, entitats i col·lectius ciutadans inscrits en el Registre municipal d'entitats tindran dret a fer servir els locals, infraestructures i equipaments de titularitat municipal per a reunir-se quan no disposin de locals propis o aquests resultin de capacitat insuficient en general o en casos concrets.*

2. *També tindran dret d'us de les infraestructures municipals, els col·lectius ciutadans i moviments socials que, sense estar inscrits al Registre municipal d'entitats, ho sol·licitin puntualment i motivin l'interès públic de la seva activitat.*

3. *L'efectivitat en cada cas de l'exercici de l'esmentat dret estarà en funció de les disponibilitats municipals i d'existir diverses peticions coetànies per al mateix lloc i/o data, les peticions seran resoltes en base a la prioritat en la presentació de la corresponent sol·licitud.*

Article 13. Dret d'intervenció de les associacions en el Ple municipal.

1. *Les associacions de veïns i entitats que es trobin degudament inscrites en el Registre Municipal d'Entitats previst en l'article 158.4) del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel*

www.santcugat.cat

qual s'aprova el text refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya podran intervenir en les sessions del Ple Municipal dins del corresponent punt de l'ordre del dia, de conformitat amb el següent procediment:

1r.- Haurà de fer-se sol·licitud escrita a l'Alcaldia amb una antelació mínima de 48 hores a la data de celebració del Ple, en la que s'indicarà el punt o punts de l'ordre del dia en que es desitgi intervenir i així mateix s'hauran de justificar les raons que puguin avalar dita intervenció.

2n.- La petició podrà ser denegada a través de resolució motivada de l'Alcaldia, quan es consideri que l'esmentada intervenció no pot aportar cap novetat o element de judici complementari i que no s'hagi ja produït en el procediment administratiu tramitat amb caràcter previ a la sessió.

3r.- La intervenció haurà de fer-se una vegada exposat pel ponent el punt de l'ordre del dia però sempre amb caràcter previ als torns de debat i votació per part dels regidors/res

Aquesta intervenció haurà de produir-se per mitjà d'un representant legal de l'associació o d'un membre autoritzat de manera especifica per l'ocasió per part dels òrgans rectors de l'associació de que es tracti i en qualsevol cas la identitat dels intervinents haurà de figurar en l'escrit de sol·licitud.

4rt.- La intervenció del representant o representants de l'associació no podrà consumir més de 5 minuts amb caràcter general, sens perjudici que per part de la Presidència del Ple, en funció de criteris d'apreciació de les circumstàncies concurrents, es pugui dispensar en casos concrets l'esmentada limitació temporal.

5è.- La Presidència podrà en tot cas exercir la seva facultat de retirar l'ús de la paraula quan consideri suficientment exposat el tema o explicitades les corresponents intervencions sobre posicionament del representant o representants de l'associació.

2. *L'Ajuntament garantirà la tramesa a les entitats i associacions de la ciutat de l'ordre del dia de les sessions plenàries. Així com donarà difusió telemàtica a les convocatòries.*

Article 14. <u>Dret d'intervenció en els consells sectorials i territorials</u>.

1. *Totes les persones, així com les entitats i associacions inscrites en el Registre municipal d'entitats tindran el dret a participar en els òrgans dels Consells sectorials, en Consells territorials i en el Consell de Ciutat en la proporció i representació que s'estableix en aquest Reglament.*

2. *Les sessions dels Consells Territorials i Sectorials tindran caràcter públic i al final de cada sessió ordinària hi haurà un torn de prec i preguntes en què hi podrà participar el públic.*

***Article 15. <u>Promoció efectiva dels drets de participació</u>** .*

1. *L'Ajuntament promourà l'exercici efectiu dels drets de participació que es regulen en aquest capítol, removent els obstacles que impedeixin el seu desenvolupament.*

2. *D'acord amb aquest reglament, els drets de participació, llevat del de consulta popular, es poden exercir per qualsevol persona que tingui un interès legítim respecte dels assumptes que tenen a veure amb l'activitat de l'Ajuntament.*

www.santcugat.cat

3. *En el marc establert per les lleis, l'Ajuntament fomentarà l'associacionisme de les persones i dels grups que es troben en pitjor situació d'interlocució social i garantirà la seva participació.*

Art 16. La protecció de dades personals

L'Ajuntament garantirà que tots els processos d'informació i participació municipals facin un ús adequat i legal de les dades personals dels/ les participants.

CAPÍTOL II. L'ORGANITZACIÓ MUNICIPAL

Secció Primera. Sistemes d'Informació i Comunicació

Article 17. L'Oficina d'Atenció Ciutadana.

1. *És el servei municipal que atén i facilita les peticions i consultes sobre informació municipal i d'altres administracions públiques, així com la tramitació de les demandes, reclamacions i suggeriments de la ciutadania, per mitjà dels canals presencial, telefònic i/o telemàtic. En aquest sentit es dotarà dels mitjans tecnològics, organització, coordinació interna i formació i reciclatge del personal municipal adients per garantir una resposta àgil i eficaç a la ciutadania. Podrà recollir els escrits dirigits a altres administracions traslladant-los als òrgans competents, comunicant-ho a la persona interessada. El servei d'atenció ciutadana manté punts desconcentrats d'atenció presencial a Mira-sol, Les Planes i La Floresta.*

2. *El servei d'atenció ciutadana té la funcions d' informació bàsica sobre serveis i tràmits municipals, registre administratiu, tramitació i gestió de peticions, reclamacions, suggeriments i procediments administratius establerts.*

3. *Les tasques d'aquesta Oficina podran estar assignades a una unitat orgànica adequada, segons l'estructura organitzativa de l'administració municipal.*

4. *Els terminis de resposta a les sol·licituds així com els altres aspectes de tramitació dels procediments municipals es regiran per les cartes de serveis de l'Ajuntament.*

Article 18. La pàgina web municipal.

1. *L'Ajuntament posarà a disposició dels ciutadans/es una pàgina web on s'inclourà informació de les actuacions d'interès general, dels extractes dels acords del Ple Municipal, Junta de Govern Local, així com les actes dels consells territorials i sectorials, dels òrgans col·legiats dels organismes autònoms municipals i de l'agenda d'activitats més rellevants.*

2. *La informació de la web tindrà el màxim detall possible i s'estructurarà de manera que faciliti la seva consulta per part de qualsevol persona. Igualment es podran fer consultes i realitzar els tràmits administratius mitjançant els procediments que en el seu moment s'estableixin. S'impulsarà a la pàgina web un espai de participació ciutadana on es pugin presentar idees, opinions, suggeriments, fòrums de debat sobre temes d'interès municipal i similars. Aquest espai incorporarà així mateix les activitats i convocatòries relatives a la participació ciutadana.*

Article 19. Els mitjans d'informació locals.

1. *L'Ajuntament promourà i mantindrà l'edició de publicacions escrites o digitals per tal de transmetre la informació a la ciutadania i facilitarà la mes àmplia difusió per tot el municipi.*

Plaça de la Vila, 1
08172 Sant Cugat del Vallès
Tel. 935 657 000
Fax 936 755 406

www.santcugat.cat

Es procurarà especialment donar a conèixer els projectes i actuacions d'interès municipal, els períodes d'informació pública i l'agenda d'activitats.

2. *En la mesura de la seva capacitat econòmica i tècnica, l'Ajuntament promourà espais a la ràdio i/o la televisió locals o a d'altres mitjans al seu abast, a més de la informació de la ciutat, en els quals es puguin fer debats i consultes als responsables polítics respecte de les qüestions de competència municipal i d'interès local, incloure les opinions dels diferents agents socials i fer difusió dels actes i processos de participació ciutadana que es produeixin.*

3. *L'Ajuntament promourà la creació d'espais a la ciutat per a la instal·lació de cartelleres, panells, banderoles i d'altres anàlegs que, d'acord amb les ordenances municipals reguladores d'aquesta activitat, puguin permetre donar publicitat de les activitats d'interès local que realitzen els diferents agents socials del municipi.*

Article 20. Guia de tràmits.

1. *L'Ajuntament elaborarà i mantindrà actualitzada una guia de tràmits municipals que es publicarà a la pàgina web municipal i serà accessible a tota la ciutadania, per millorar la informació ciutadana i la realització de qualsevol actuació administrativa.*

2. *L'Ajuntament promourà l'actualització i manteniment d'una carta de serveis, tot realitzant les adequacions organitzatives necessàries per avançar en la qualitat del servei. En serà contingut essencial l'establiment de mitjans per a l'avaluació i seguiment dels compromisos de servei, facilitant la participació ciutadana en els processos d 'avaluació d'aquests compromisos.*

Article 21. Ampliació dels terminis en els procediments administratius.

Per facilitar l'accés als expedients administratius i poder exercir eficaçment el dret d'informació i proposta, es podran ampliar els terminis previstos a les normes reguladores del procediment administratiu, en cas d'especial transcendència, mitjançant acord de l'òrgan competent en l'esmentat procediment.

Article 22. Sistema d 'informació i comunicació ciutadana.

1. *L'Ajuntament promourà l'elaboració d'un pla d'actuació per facilitar i millorar els sistemes d'informació, comunicació i consulta dins l'àmbit de les seves competències.*

2. *El sistema d'informació municipal s'adaptarà en cada moment a la clàusula de progrés tècnic i incorporarà aquelles modificacions que l'experiència pràctica faci aconsellables per tal d'assolir la màxima efectivitat i rendibilitat social.*

Article 23. Foment de les noves tecnologies de la informació.

L'Ajuntament promourà l'ús de les noves tecnologies de la informació per tal de facilitar i millorar la comunicació, interrelació i participació de la ciutadania, les entitats i altres agents socials en els assumptes públics.

Secció Segona. L'audiència pública

Article 24. L'audiència pública.

Plaça de la Vila, 1
08172 Sant Cugat del Vallès
Tel. 935 657 000
Fax 936 755 406

www.santcugat.cat

1. *És la trobada en una data determinada dels/les responsables municipals amb la ciutadania per tal de donar informació sobre determinades activitats o programes d'actuació i recollir propostes dels ciutadans i ciutadanes.*

2. *L'alcalde/essa convocarà, al menys, una vegada l'any per tal de presentar el pressupost i les ordenances municipals, amb una antelació mínima de 15 dies abans del Ple Municipal que ho ha d'aprovar. Presidirà les sessions l'alcalde/essa qui podrà delegar en qualsevol regidor/a. Actuarà com a secretari per tal d'aixecar acta de la sessió si s'escau, el de la Corporació o persona en qui delegui.*

   A les convocatòries d'audiència pública, hi podran assistir tots els membres del Consistori.

3. *També es podran convocar les audiències públiques que siguin necessàries al llarg de l'any a iniciativa municipal o a proposta de:*

   a) *Els veïns i veïnes de forma individual, en un nombre no inferior al 3% de les persones inscrites al cens electoral.*

   b) *Un nombre d'associacions o grups no inferior al 10% dels inscrits al Registre municipal d'entitats que acreditin individualment o conjuntament tenir més de 1.500 socis.*

   c) *El Consell de Ciutat, els consells sectorials o de districte, sempre que l'acord s'hagi adoptat per consens.*

   d) *L'alcalde o l'alcaldessa.*

   e) *L'Ajuntament podrà convocar els ciutadans i ciutadanes en Audiència Pública per pròpia iniciativa sempre que ho consideri convenient.*

4. *Les sol·licituds de sessions hauran d'adreçar-se per escrit a l'alcalde, assenyalant el tema a tractar i acompanyades de la documentació acreditativa pertinent.*

5. *El funcionament de les sessions serà el següent:*

   1r) Intervenció per part del/ la ponent del tema a tractar.

   2n) Intervenció i posicionament del/ la responsable polític municipal.

   3r) Intervenció de les persones assistents durant un màxim de cinc minuts per persona, temps que es podrà escurçar en funció del nombre de persones que vulguin parlar tenint en compte una durada màxima de dues hores la sessió.

   4t) Rèplica del/la responsable polític, si s'escau.

   5è) Conclusions.

6. *L'àmbit de la convocatòria, i conseqüentment de la iniciativa per convocar-la, podrà referir-se a un districte, barri o sector diferenciat del terme municipal. En aquest cas, la capacitat per fer la convocatòria s'haurà de considerar respecte de l'àmbit territorial concret.*

Article 25. <u>Audiència pública d'Infants</u>.

1. *Es tracta d'un mitjà de participació, de consulta i assessorament, consistent en la trobada dels/les responsables polítics i tècnics municipals amb el Consell d'Infants de la Ciutat,*

www.santcugat.cat

que es fa de manera periòdica durant el mandat. Tot i així, la seva funció principal és de caràcter pedagògic i educatiu vers els nens i nenes del municipi i haurà de tenir en compte el pla de treball que s'elabori en col·laboració amb les escoles, esplais, associacions de mares i pares i altres entitats relacionades amb la infància.

2. *Serà convocada per l'alcalde/essa, directament o a petició de l'esmentat Consell d'Infants.*

3. *La sessió s'iniciarà amb la presentació de l'alcalde/essa o persona en qui delegui qui exercirà de president i tot seguit es donarà la paraula als/les representants del Consell d'Infants. Si s'escau, intervindran els/les regidors/es i/o tècnics/ques responsables del tema o temes que es tractin, seguidament s'obrirà un torn de paraula per a que els grups polítics municipals manifestin la seva posició.*

   Després podrà intervenir la resta d 'assistents donant prioritat als nens i nenes sense més límit que l'ús raonable del temps.

4. *Actuarà com a secretari el de la Corporació o persona en qui delegui. Podran assistir també un/a portaveu o representant de cada grup municipal. Hauran d'assistir els/les regidors/es i personal tècnic responsable de les àrees relacionades amb el Consell d'Infants i dels temes que es tractin en l'audiència.*

Secció Tercera. <u>Les entitats ciutadanes</u>

Article 26. <u>El Registre municipal d'Entitats</u>.

1. *És el registre administratiu en el que s'inscriuen les associacions, grups estables i fundacions sense afany de lucre que tinguin el seu àmbit d'actuació principal a la ciutat. S'entén per grup estable l'agrupació de més de 25 persones que es comprometen a posar en comú recursos econòmics i/o personals, sense ànim de lucre, amb l'objectiu d'assolir determinada finalitat d'interès general sense haver estat inscrita al Registre d'Associacions de la Generalitat de Catalunya o del Ministeri de l'Interior o qualsevol altre de funcions similars.*

2. *El registre té un caràcter públic i la seva finalitat és permetre a l'Ajuntament conèixer el nombre d'entitats existents a la ciutat, els seus objectius i la seva representativitat, amb l'objecte de fer una efectiva activitat classificatòria i afavorir el foment de l'associacionisme ciutadà.*

3. *El manteniment actualitzat de les dades del Registre municipal d'entitats es portarà des del departament de Participació Ciutadana o la unitat orgànica que determini l'organització municipal.*

4. *Les inscripcions es faran a sol·licitud de les entitats interessades, que hauran d'aportar les dades o documents següents:*

   - *Formulari d'inscripció al Registre municipal d'entitats.*
   - *Estatuts de l'entitat*
   - *Número d'inscripció en el Registre General d'Associacions o Fundacions de la Generalitat i en altres registres públics.*
   - *Domicili social*
   - *Nombre de socis de l'entitat*
   - *Nom de les persones que ocupen els càrrecs directius*

5. *En cas que el domicili social que figuri als estatuts o formulari d'inscripció no correspongui a Sant Cugat, caldrà que l'associació acrediti tenir en aquesta ciutat un àmbit d'actuació*

www.santcugat.cat

amb entitat pròpia ja sigui a través d'una divisió organitzativa o d'activitats específiques i periòdiques.

6. *L'Ajuntament notificarà a l'entitat la seva inscripció en el termini de 15 dies a la recepció de la sol·licitud d'inscripció acompanyada de les dades esmentades. A partir d'aquest moment es considerarà donada d'alta a tots els efectes.*

7. *Les modificacions de dades hauran de ser comunicades per l'entitat tan bon punt es produeixin. Quan l'Ajuntament ho requereixi, les entitats aportaran al Registre l'actualització pertinent sobre els canvis o modificació de dades, estatuts i membres de la junta directiva, així com el nombre de socis a 31 de desembre.*

8. *L'Ajuntament podrà donar de baixa del Registre, d'ofici, aquelles associacions, fundacions o grups que romanguin inactives o que no hagin notificat les modificacions de les dades registrades, quan se'ls hagi requerit a dits efectes .*

Article 27. Centre de recursos per les entitats ciutadanes.

1. *L'Ajuntament posarà a disposició de les entitats i associacions sense afany de lucre del municipi un centre de recursos per tal de facilitar suport a la seva tasca, en forma d'informació i assessorament, cessió d'espais i formació. L'oficina ajudarà a difondre les entitats del municipi i la seva activitat entre la població,per tal de promoure el creixement del moviment associatiu.*

2. *L'Ajuntament oferirà un portal municipal a Internet per les entitats del municipi, per tal de promoure la presència a la xarxa del moviment associatiu. Així mateix, es facilitarà la creació d'espais web vinculats al portal a les entitats amb seu a Sant Cugat.*

Article 28. Mitjans municipals al servei de les entitats.

L'Ajuntament dins de les seves possibilitats materials i funcionals haurà de facilitar suport tècnic, material i econòmic a les entitats, tot regint-se pels criteris de respecte a l'autonomia i d'afavoriment de la fortalesa del teixit associatiu de la societat civil. Les entitats hauran de justificar documentalment la destinació d'aquests ajuts.

Article 29. Ús dels equipaments municipals.

1. *Els equipaments cívics, socials, culturals i esportius de l'Ajuntament podran ser utilitzats temporalment per les entitats de manera continuada o puntual d'acord amb el Reglament de funcionament dels equipaments municipals.*

2. *Pel bé de l'autonomia de les entitats, per afavorir els inicis de les noves i pel màxim aprofitament dels equipaments municipals que són un be escàs a la ciutat, l'autorització d'ús continu tindrà caràcter temporal determinat i, quan calgui, podrà prorrogar-se. Per les mateixes raons es reduirà al mínim l'ús privatiu d'espais i se'n fomentarà tant com sigui possible l'ús compartit*

Article 30. Suport econòmic i d'altres recursos municipals per les entitats.

1. *Les entitats inscrites al Registre municipal d'entitats que acreditin la realització d'activitats podran acudir a les convocatòries públiques de l'Ajuntament per sol·licitar subvencions i altres ajuts a prestar per part municipal, sempre que s'ajustin als criteris i determinacions de les convocatòries de subvencions o ajuts.*

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS
www.santcugat.cat

2. *Les bases de les convocatòries dels ajuts es regiran d'acord amb el reglament municipal de subvencions. En qualsevol cas es procurarà potenciar les entitats que realitzin activitats d'interès per a la ciutat i els seus ciutadans.*

Secció Quarta. Sistema de defensa i protecció dels drets ciutadans

Article 31. Sistema de defensa de la ciutadania.

1. *En el marc de les competències del govern local, els drets reconeguts a la Constitució, a l'Estatut i a les lleis i en aquest Reglament, seran objecte d'especial protecció per part de l'Ajuntament, que exigirà les responsabilitats adients al personal i a les autoritats municipals que no els respectin o vulnerin el seu exercici.*

2. *L'Oficina d'Atenció Ciutadana o unitat que presti les funcions d'aquesta, la possibilitat de reunir-se amb els responsables tècnics i polítics respecte temes de la seva competència i la Sindicatura Municipal de Greuges, són les peces que conformen aquest sistema de defensa i protecció dels drets, sens perjudici dels recursos administratius o jurisdiccionals pertinents.*

3. *L'Ajuntament regularà, d'acord amb la llei, el funcionament d'aquests òrgans, unitats o instruments nuclears del sistema de defensa de la ciutadania en el municipi.*

CAPÍTOL III. ÒRGANS DE PARTICIPACIÓ

Article 32. Caràcter dels òrgans de participació.

1. *Tots els òrgans de participació tenen un caràcter consultiu, d'informe, de formulació de propostes i suggeriments, sense que tal com estableix la legislació bàsica estatal en matèria de règim local, puguin en cap cas menystenir o limitar de cap manera les facultats de decisió que corresponen als òrgans representatius regulats per la llei.*

2. *La creació d'aquests òrgans s'haurà d'acordar pel Ple Municipal amb el quòrum de majoria absoluta.*

Secció Primera. El Consell de Ciutat

Article 33. El Consell de Ciutat.

1. *És el màxim òrgan consultiu i de participació on, representants de la ciutadania debaten amb responsables polítics i tècnics municipals els assumptes públics de la ciutat.*

2. *Les seves funcions principals són debatre els plans d 'actuació generals, canalitzar queixes i suggeriments, emetre informes, promoure estudis i fer propostes en matèria de desenvolupament econòmic, local planificació estratègica de la ciutat i grans projectes urbans. A títol orientatiu, s'assenyalen específicament les funcions següents:*

   a) *Emetre informe sobre els assumptes que li siguin demanats per l'alcalde/essa, el Ple Municipal o qualsevol Consell Municipal de participació.*

   b) *Conèixer i debatre el pla d'actuació municipal i les ordenances i altres disposicions de caràcter general.*

   c) *Proposar l'aprovació de disposicions de caràcter general que seguiran els tràmits establerts a l'article 5 del present reglament.*

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS
www.santcugat.cat

d) Assessorar el govern municipal respecte de les grans línies de la política i gestió municipal.

e) Conèixer els pressupostos municipals i els resultats de la seva execució.

f) Proposar la realització d'audiències públiques d'àmbit de ciutat o inferior.

g) Proposar la realització de processos participatius en temes concrets.

h) Proposar la realització de consultes populars o referèndums o la convocatòria de consells ciutadans.

i) Proposar la realització d'estudis sobre temes d 'interès per a la ciutat i promoure el debat sobre els resultats.

j) Avaluar el desenvolupament dels projectes de ciutat.

Article 34. <u>Composició del Consell de Ciutat</u>

1. Serà presidit per l'alcalde/essa, o persona en qui delegui i el sotspresident serà escollit en la primera sessió del Consell que es faci a l'inici del mandat corporatiu entre les persones que en són membres i no són representants de l'Ajuntament ni de qualsevol altra administració pública.

La resta de membres del Consell de Ciutat són:

a) Un representant de cada Consell Sectorial i Territorial que no podrà ser membre de la Corporació.

b) Un regidor/a en representació de cada un dels grups municipals.

c) Fins a 5 persones en representació de les organitzacions socials, sindicals, professionals i empresarials més representatives de la ciutat, nomenades pel Ple a proposta pròpia o de qualsevol consell de participació.

d) Fins a 5 persones en representació de les associacions inscrites al Registre municipal d'entitats, escollides per les mateixes entitats mitjançant el procediment que es determini.

e) Fins a 5 persones d'especial rellevància ciutadana proposades per l'alcalde/essa i nomenades pel Consell de Ciutat.

f) Fins a 4 ciutadans escollits de forma aleatòria entre els majors de 16 anys empadronats en aquest municipi.

Podran assistir-hi, amb veu però sense vot, qualsevol regidor/a i el personal tècnic convocat per l'alcalde/essa.

2. L'Ajuntament, en l'acord de creació d'aquest òrgan podrà fixar el nombre màxim de membres i la composició d'aquest Consell en funció de la representació efectiva existent al municipi, ajustant en tot cas aquesta als apartats de representació establerts en aquest precepte i com a mínim els que estableixin les normes de règim local.

Article 35. <u>Funcionament del Consell de Ciutat</u>

Plaça de la Vila, 1
08172 Sant Cugat del Vallès
Tel. 935 657 000
Fax 936 755 406

www.santcugat.cat

1. *El Consell de Ciutat es reunirà al menys un cop l'any, en sessió ordinària, i extraordinària tantes vegades com sigui convocat per l'alcalde/essa o sol·licitat per un terç dels seus membres.*

   La periodicitat de les sessions ordinàries i les convocatòries seran acordades mitjançant reglament elaborat pel Consell de Ciutat i aprovat pel Ple Municipal.

2. *Aquest mateix reglament preveurà la creació d'una Comissió Permanent i determinarà la seva composició i funcions, així com la creació de grups de treball i comissions tècniques que apleguin responsables dels serveis públics de la ciutat que són competència municipal i d'altres administracions.*

3. *Caldrà preveure especialment el desenvolupament de les reunions, ja que el nombre elevat de membres del consell requereix la utilització de metodologies que garanteixin el debat i la participació de tots els membres de manera àgil i eficaç.*

4. *El Consell de Ciutat haurà de ser renovat a l'inici de cada mandat.*

5. *Cada any, el Consell de Ciutat debatrà i aprovarà un informe de les actuacions realitzades durant el període i en proposarà iniciatives per millorar-les. Aquest informe serà tramés al Ple de l 'Ajuntament.*

6. *S'aixecarà acta de les seves reunions*

Secció Segona. Els Consells territorials

Article 36. Els Consells de Barri.

Són òrgans de participació territorial de caràcter consultiu, dels quals es dota l'Ajuntament de Sant Cugat per assessorar-se i rebre propostes de la ciutadania respecte el funcionament del barri i del municipi.

Els Consells de Barri aborden diferents objectius i esdevenen essencials per aproximar la gestió municipal al ciutadà. Les funcions bàsiques d'aquests òrgans van encaminades a permetre la màxima participació dels veïns i veïnes, col·lectius i entitats dins l'activitat pública i en especial dins el seu barri; facilitar la més àmplia informació i publicitat sobre les seves activitats i acords; garantir l'efectivitat dels drets i els deures dels veïns i veïnes i fomentar l'associacionisme.

Article 37. Composició i funcionament

1. *El Consell de Barri estarà format pels següents membres:*

   - *La presidència del Consell de Barri serà exercida pel regidor/a del barri.*
   - *El/la sotspresident/a serà un ciutadà o ciutadana de consens, vinculat/da a la vida social o associativa del barri i serà nomenat pel president.*
   - *Un representant de cada Grup polític municipal.*
   - *Representants de les entitats i associacions de veïns del barri, que constin inscrites al Registre municipal d'entitats.*

2. *També podran participar a les sessions del Consell de Barri els ciutadans i ciutadanes, veïns del barri, que ho desitgin, així com els professionals d'equipaments i serveis públics*

www.santcugat.cat

vinculats al barri, que l'Ajuntament determini, en el supòsit que aquest consideri convenient la seva col·laboració. També podran participar en el consell, amb veu però sense vot, tècnics/ques municipals o d'altres administracions i experts, quan ho requereixin els temes que es tractin.

Article 38. <u>Funcions</u>

a) *Informar, a iniciativa pròpia o de l'Ajuntament, de les propostes municipals que afectin el barri i dels projectes d'interès global de ciutat.*

b) *Formular propostes per a resoldre els problemes que els afecten.*

c) *Fer propostes de noves actuacions a l'Ajuntament.*

d) *Demanar i rebre informació sobre temes del seu interès.*

e) *Proposar la realització d'audiència pública.*

f) *Proposar les inversions que cal fer en el barri per tal que es tingui en compte en el moment d'elaborar els pressupostos municipals.*

g) *Fomentar la coordinació entre els veïns i veïnes i les associacions del barri i entre aquests i l'Ajuntament.*

h) *Emetre i formular propostes i suggeriments en relació amb el funcionament dels serveis, els organismes públics municipals i les necessitats del barri.*

i) *Supervisar el funcionament del centre cívic del barri.*

j) *Demanar la creació de comissions de treball per fer el seguiment i consulta dels temes de competència i interès per al barri.*

k) *Fer propostes per l'elaboració de les polítiques culturals, esportives, juvenils i de gent gran relatives al barri.*

l) *Posicionar-se en els temes territorials o temàtics que desenvolupin altres administracions i que tinguin repercussió en el barri.*

m) *Facilitar mecanismes de participació i consulta dels ciutadans/nes del barri.*

n) *Designar els seus representants al Consell de Ciutat. A l'inici de cada mandat, un cop constituït el consell, aquest haurà de designar per consens un representant al Consell de Ciutat.*

Article 39. <u>Àmbit d'actuació i desenvolupament de les sessions</u>

1. *Hi haurà un Consell de Barri als barris de Les Planes, Mira-sol i La Floresta, al Centre Est i Centre Oest. En cas que l'Ajuntament ho consideri necessari per raó del creixement futur del municipi, es podran crear consells de barri en altres sectors de la ciutat.*

2. *Les sessions seran convocades públicament per l'alcalde/essa o el president/a del Consell de Barri.*

3. *Les sessions s'estructuraran en dos blocs; en primer lloc s'abordaran els punts fixats a l'ordre del dia, i a continuació es debatrà sobre les actuacions del territori i es farà el seguiment dels temes relatius al barri.*

Plaça de la Vila, 1
08172 Sant Cugat del Vallès
Tel. 935 657 000
Fax 936 755 406

www.santcugat.cat

4. *El Consell celebrarà sessió ordinària cada tres mesos i extraordinària quan la Presidència estimi necessari de convocar-la, o quan ho demanin un terç dels seus membres i en aquest cas en la convocatòria la data de celebració no podrà diferir-se més de 15 dies.*

5. *Les sessions del Consell tindran caràcter públic.*

6. *Tenint en compte les seves funcions d'informació, consultives i deliberatives, les propostes que en sorgeixin hauran de ser aprovades per consens.*

7. *El Consell nomenarà un secretari d' entre els seus membres, que aixecarà les actes de les sessions.*

CAPITOL III

Article 40. Organització del consell de barri

1. *La seu del Consell de Barri haurà de tenir una capacitat funcional adequada i trobar-se suficientment dotada, i haurà de residenciar-se preferentment a l'immoble en que es trobi la instal·lació municipal de major entitat a cada barri.*

2. *En totes les seus dels Consells de Barri i en lloc fàcilment accessible haurà d'haver-hi un tauler d'anuncis en el que es publicaran tant les actes del Ple del Consell de Districte, com les actes del Ple i les de la Comissió de Govern Municipal, així com les altres comunicacions de l'Ajuntament i també els edictes i comunicacions d'interès general.*

Secció Tercera. Els Consells Sectorials

Article 41. Els Consells Sectorials.

1. *Són els òrgans de participació que canalitzen les iniciatives i inquietuds ciutadanes en temes concrets d'interès per a la ciutat com ara: l'escola, la cultura, l'esport, el medi ambient, les dones, la gent gran, les persones amb discapacitat, la cooperació i la solidaritat i altres similars. Aquests consells tenen caràcter consultiu.*

2. *Es podran constituir a proposta de l'alcalde/essa o d 'un 10% de les entitats inscrites al Registre municipal d'entitats, l'activitat principal de les quals estigui classificada dins del sector en concret.*

Article 42. Composició i funcionament.

1. *Seran presidits per l'alcalde/essa o regidor/a en qui delegui i correspondrà al propi Consell el nomenament de sots-president/a.*

2. *En formaran part:*

   a) *Els representants de les entitats inscrites al Registre municipal d'entitats que tinguin la seva activitat principal en el corresponent àmbit material o sectorial i que manifestin mitjançant acord de la seva assemblea la seva voluntat de formar-ne part.*

   b) *Un representant designat lliurement per cada grup municipal.*

   c) *Fins a 7 persones majors de 16 anys escollides aleatòriament del padró d'habitants*

Plaça de la Vila, 1
08172 Sant Cugat del Vallès
Tel. 935 657 000
Fax 936 755 406

www.santcugat.cat

d) *Fins a 4 persones d'especial rellevància i representació de l'àmbit sectorial proposades per l'alcalde/essa o per qualsevol membre del Consell i aprovades pel mateix Consell.*

e) *També podran formar part dels consells sectorials, a proposta del mateix consell o del president, representants d'altres organismes i serveis que estiguin directament relacionats amb el sector de què es tracti.*

3. *El funcionament i l'organització de cada consell sectorial serà establert pel Ple tenint en compte les característiques del seu àmbit d'actuació mitjançant l'aprovació d'un reglament, havent escoltat prèviament l'opinió i propostes del consell.*

   L'Ajuntament, en l'acord de creació d'aquest òrgan, podrà fixar el número màxim i la composició d 'aquest consell en funció de la representació efectiva existent al municipi, ajustant en tot cas aquesta als apartats de representació establerts en aquest precepte i com a mínim els que estableixin les normes de règim local.

4. *Els Consells Sectorials es reuniran al menys un cop cada tres mesos i tantes vegades com siguin convocats per l'alcalde/essa o per 1/3 dels seus membres.*

5. *Els Consells Sectorials hauran de ser renovats a l'inici de cada mandat.*

6. *Cada any el Consell Sectorial debatrà i aprovarà un informe de les actuacions realitzades durant el període i en proposarà iniciatives per millorar-les. Aquest informe serà tramés al Consell de Ciutat.*

7. *Els Consells Sectorials han d'esdevenir elements clau de la participació de la ciutadania en els afers públics. Entesos així, les diferents àrees municipals han d'impulsar i coordinar el seu treball i han d'evitar, en tot moment, considerar els consells sectorials com òrgans merament formals.*

8. *Les sessions del consell tindran caràcter públic.*

9. *L'Ajuntament, en la mesura de les seves possibilitats, dotarà als consells del suport tècnic necessari per poder dur a terme les seves funcions amb garanties d'eficàcia i eficiència.*

Article 43. <u>El Consell d'Infants</u>.

1. *És un Consell Sectorial amb característiques singulars atesa la composició principal dels seus membres. Té la funció principal d'incorporar les vivències de la població infantil i afavorir la intervenció dels nens i nenes en els debats, propostes, suggeriments i queixes respecte de qualsevol actuació municipal, així com ser-ne informats i opinar sobre totes les actuacions d'altres administracions públiques que actuen a la ciutat.*

2. *El reglament del Consell d'Infants, que haurà de ser aprovat pel Ple Municipal, concretarà la seva organització i el seu funcionament.*

Article 44. <u>Comissions específiques.</u>

1. *El Consell de Ciutat, els Consells de Barri o qualsevol Consell Sectorial, així com l'alcalde/sa podrà promoure la constitució de comissions de treball específiques per intervenir en temes concrets que es caracteritzin per tenir una duració determinada en el temps.*

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS
www.santcugat.cat

2. *La composició i el funcionament d'aquestes comissions seran establerts en el propi acord de constitució.*

CAPÍTOL IV. Foment de les metodologies participatives

Article 45. Definició de procés participatiu.

Als efectes d'aquest Reglament s'entén per procés participatiu aquell que de manera integral contempla les fases següents:

a) *Fase d'informació, mitjançant la qual es tracta de difondre al conjunt de la ciutadania afectada la matèria o projecte sobre el qual es vol demanar la participació, fent servir els mitjans adients.*

b) *Fase de consulta i debat ciutadà, mitjançant la qual i emprant les metodologies adequades es promou el diagnòstic, debat i propostes de la ciutadania.*

c) *Fase de retorn, mitjançant la qual es trasllada a les persones participants i al conjunt de la ciutadania el resultat del procés.*

Article 46. Utilització de metodologies participatives.

Cada any es preveurà, a proposta de l'alcalde/essa, o del Consell de Ciutat quins projectes s'impulsaran mitjançant aquestes metodologies i es recolliran les experiències cada any en una memòria d'avaluació d'aquests processos.

DISPOSICIONS ADDICIONALS

***PRIMERA**. L'Ajuntament promourà l'elaboració d'una Carta Ciutadana integrada per diferents cartes de serveis que ajudi a clarificar, difondre i utilitzar els mitjans adients pel millor exercici dels drets ciutadans d'informació, consulta, associació, reunió i participació.*

***SEGONA.** L'Ajuntament promourà l'elaboració d'un pla integral o director de participació per millorar l'organització municipal i fer-la més permeable a les iniciatives ciutadanes, afavorint l'estructuració i consolidació del teixit associatiu, així com l'interès de la ciutadania per intervenir en la millora de la seva ciutat.*

***TERCERA**. L'aparició de nous models, experiències o sistemes que afavoreixin la participació ciutadana en les accions del govern local podran ser incorporats, a proposta del Consell de Ciutat, per l'alcalde/essa, a no ser que suposin modificació d'aquest Reglament, i en aquest cas caldrà desplegar la corresponent tramitació legal i que sigui aprovat pel Ple de la Corporació.*

***QUARTA**.- L'estructura organitzativa i infraestructura funcional desconcentrada en l'àmbit territorial s'adaptarà en cada moment a la clàusula de progrés tècnic i en aquest sentit, per aplicació de les noves tecnologies de la informació i comunicació podran ésser substituïdes les oficines presencials per altres dispositius o instal·lacions d'administració telemàtica sense que la seva implementació pugui en cap cas comportar una disminució dels nivells de suficiència i qualitat prestacional dels serveis públics desconcentrats.*

***CINQUENA**.- En tot allò no previst en aquest Reglament, pel que fa al funcionament dels òrgans col·legiats i unipersonals, s'aplicarà per analogia, amb les adaptacions i modulacions necessàries, el Reglament Orgànic Municipal i la legislació general de Règim Local.*

***DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA PRIMERA.-** La implementació del nou model de participació ciutadana territorial en el marc del corresponent Reglament específic a través de la conversió*

Plaça de la Vila, 1
08172 Sant Cugat del Vallès
Tel. 935 657 000
Fax 936 755 406

www.santcugat.cat

dels actuals Consells de Districte en Consells de Barri amb eventual creació de nous i en conseqüència la seva entrada en funcionament queda deferida al pròxim mandat després de la constitució de la nova Corporació municipal sorgida de les eleccions locals de l'any 2011, en ordre a poder desplegar una tasca de difusió entre la ciutadania dels nous òrgans de participació territorial i de la seva utilitat pràctica amb la creació de complicitats dels ciutadans, associacions i entitats veïnals que garanteixen la rendibilitat social dels mecanismes de participació desconcentrada.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA SEGONA.- *A l'inici del proper mandat 2011-2014 i una vegada constituït el Cartipàs municipal, es donarà prioritat a la formal constitució dels Consells de Barri als quals els hi serà tramès abans de la seva aprovació municipal per a informe previ dels Plens dels Consells una proposta-tipus de reglament intern de funcionament dels Consells de Barri, que serà elaborada dins de l'actual mandat, als efectes de que puguin fer aportacions al text a ésser analitzades abans de la tramitació del reglament per a la corresponent aprovació inicial pel Ple municipal i exposició pública general.*

ANNEX

Relació de Consells de Participació

- *Consell de Ciutat (pendent de creació)*

Consells sectorials

- *Consell Escolar Municipal*
- *Consell de Cultura*
- *Consell de Mobilitat*
- *Comissió de seguiment de l'Agenda 21*
- *Consell d'Esports*
- *Consell de Serveis Socials, Acció Sanitària i Igualtat*
- *Taula d'Immigració*
- *Comissió contra la violència domèstica*
- *Taula de persones amb discapacitat*
- *Taula de persones amb malalties neurològiques i degeneratives*
- *Taula de persones amb mobilitat reduïda*
- *Taula per a persones amb malaltia mental*
- *Xarxa Solidària*
- *Taula de la Gent Gran*
- *Consell d'Infants*

Consells territorials

- *Consell de barri de Mira-sol*
- *Consell de barri de La Floresta*
- *Consell de barri de Les Planes*
- *Consell de barri de Centre Est (pendent de creació)*
- *Consell de barri de Centre Oest (pendent de creació)*

Els anteriors Reglaments Orgànic Municipal i de Participació Ciutadana entraran en vigor una vegada hagi transcorregut el termini de quinze dies hàbils previst en l'article 65.2) de la Llei Estatal 7/1985, de 2 d'abril.

Ajuntament de SantCugat

Secretaria General

Plaça de la Vila, 1
08172 Sant Cugat del Vallès
Tel. 935 657 000
Fax 936 755 406

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS
www.santcugat.cat

Sant Cugat del Vallès, 2 de maig de 2011

L'ALCALDESSA

Mercè Conesa i Pagès

Ajuntament de SantCugat

Plaça de la Vila, 1
08172 Sant Cugat del Vallès
Tel. 935 657 000
Fax 936 755 406

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS
www.santcugat.cat

REGLAMENT DE FUNCIONAMENT INTERN DELS CONSELLS DE BARRI

PREÀMBUL

1.- L'Estatut de Catalunya en el seu article 29.1 diu: "*Els ciutadans de Catalunya tenen dret a participar en condicions d'igualtat en els afers públics de Catalunya, de manera directa o bé per mitjà de representants, en els supòsits i en els termes que estableixen aquest Estatut i les lleis."* I en l'article 43.1: *"Els poders públics han de promoure la participació social en l'elaboració, la prestació i l'avaluació de les polítiques públiques, i també la participació individual i associativa en els àmbits cívic, social, cultural, econòmic i polític, amb ple respecte als principis de pluralisme, lliure iniciativa i autonomia."*

2.- L'Edicte d'Alcaldia de 2 de maig del 2011, feia públic el Reglament de Participació Ciutadana (aprovat pel Ple municipal en la sessió del dia 21 de febrer del 2011) que en el seu preàmbul, entre altres, diu:

"La implicació de la ciutadania a la vida col·lectiva no s'ha de limitar a l'elecció cada quatre anys dels seus representants a l'Ajuntament, sinó que cal avançar cap a una democràcia participativa que accepti i reconegui una major protagonisme de la ciutadania en la construcció col·lectiva de la ciutat i en les decisions que l'afecten. La implicació de la ciutadania en els afers públics comporta un reforç de la cohesió social i del sentiment de pertinença de la comunitat".

"En el marc dels treballs de reforma del Reglament Orgànic Municipal (ROM), l'Ajuntament de Sant Cugat es proposa revisar, millorar i ampliar, si s'escau, els canals i mecanismes que promoguin la intervenció dels ciutadans i ciutadanes en la gestió dels assumptes públics.

Els objectius d'aquest procés són:

- *Establir un compromís públic de l'Ajuntament de Sant Cugat davant els ciutadans i ciutadanes sobre la voluntat d'aprofundiment i el foment de la participació democràtica en els assumptes públics de la ciutat.*

- *Vetllar per fer efectiu el dret de tots els ciutadans i ciutadanes a intervenir en la gestió dels assumptes públics, tot facilitant en cada ocasió a la ciutadania els mitjans més adients per a fer-ho.*

- *Desenvolupar mecanismes de participació en la definició dels projectes ciutadans i incrementar el nivell de participació de la ciutadania en la presa de decisions".*

En el Reglament de Participació Ciudadana, article 1. Dret a la participació diu:

"Totes les persones tenen dret a intervenir en la gestió dels assumptes públics locals directament o mitjançant associacions ciutadanes utilitzant els òrgans i canals de participació establerts en les lleis i en aquest reglament"

Ajuntament de SantCugat

Plaça de la Vila, 1
08172 Sant Cugat del Vallès
Tel. 935 657 000
Fax 936 755 406

www.santcugat.cat

3.- En el capítol III del Reglament de Participació Ciutadana, referent als òrgans de participació, en la secció segona, corresponent als Consells territorials, article 36, s'estableixen els Consells de Barri.

4.- El projecte de reglament distribuït en el seu dia com a document de treball ha estat debatut i consensuat amb els diferents Grups polítics municipals així com en el si dels Consells de Barri, havent estat enriquit amb les diferents aportacions efectuades, havent resultat el següent text:

Article 1. Objecte

L'objecte d'aquest reglament és regular el funcionament intern i organització dels Consells de Barri.

Article 2. Els Consells de Barri

Actualment existeixen els Consells de Barri següents:

-Consell de barri del Centre Est
Comprèn els barris del Districte II

-Consell de Barri del Centre Oest
Comprèn els barris del Districte I

-Consell de barri de Mira-sol
Comprèn els barris del districte de Mira-sol

-Consell de barri de Les Planes
Comprèn els barris del districte de Les Planes

-Consell de barri de La Floresta
Comprèn els barris del districte de la Floresta

En cas que l'Ajuntament ho consideri necessari per raó del creixement futur del municipi, es podran crear consells de barri en altres sectors de la ciutat.
La creació de nous consells i qualsevol modificació respecte al seu àmbit territorial, requerirà l'aprovació del Ple municipal.

Article 3. Els Consells De Barri: naturalesa i finalitats

Els Consells de Barri són òrgans desconcentrats de participació territorial, dels quals es dota l'Ajuntament de Sant Cugat del Vallès, per assessorar-se i rebre propostes de la ciutadania respecte a les necessitats i el funcionament del barri i del municipi, per a millorar la gestió fent-la més transparent i més democràtica, i apropant les decisions a la ciutadania.

Els Consells de Barri esdevenen essencials per aproximar la gestió municipal a les realitats dels ciutadans i aborden diferents objectius. Les seves funcions

Plaça de la Vila, 1
08172 Sant Cugat del Vallès
Tel. 935 657 000
Fax 936 755 406

www.santcugat.cat

bàsiques van encaminades a permetre la màxima participació dels veïns i veïnes, col·lectius i entitats en l'activitat pública i en especial dins el seu barri; facilitar la més àmplia informació i publicitat sobre les seves activitats i acords; garantir l'efectivitat dels drets i els deures dels veïns i veïnes i fomentar l'associacionisme a partir de la complicitat de l'Ajuntament que posarà tots els mitjans que estiguin al seu abast perquè tot plegat esdevingui una realitat.

Article 4. Funcions dels Consells de Barri

Son funcions del consell:

a) Informar al veïnat del barri, a iniciativa pròpia o de l'Ajuntament, de les propostes municipals que afectin al barri i dels projectes d'interès general de ciutat.

b) Fer propostes de noves actuacions a l'Ajuntament.

c) Demanar i rebre informació de qui correspongui, per part de l'Ajuntament, sobre temes del seu interès.

d) Proposar la realització d'audiència pública de barri quan s'acordi per majoria simple.

e) Proposar les inversions que cal fer en el barri per tal que es tingui en compte en el moment d'elaborar els pressupostos municipals, com a primer pas per anar desenvolupant els pressupostos participatius

f) Fomentar la coordinació entre els veïns i veïnes i les associacions i entitats del barri i entre aquests i l'Ajuntament (grups o representants municipals) mitjançant canals de comunicació directa

g) Emetre i formular queixes, propostes i suggeriments en relació amb el funcionament dels serveis, els organismes públics municipals i les necessitats del barri, i denunciar les mancances o mal funcionament.

h) Supervisar el funcionament del centre cívic del barri, quan sigui el cas.

i) Crear comissions de treball per fer el seguiment i consulta dels temes de competència i interès per al barri.

j) Fer propostes per l'elaboració de les polítiques socials, culturals, esportives, juvenils i de gent gran relatives al barri.

k) Posicionar-se en els temes territorials o temàtics que desenvolupin altres administracions i que tinguin repercussió en el barri i fer les propostes, reclamacions o les accions pertinents.

l) Facilitar mecanismes de participació i consulta dels ciutadans/nes del barri.

Plaça de la Vila, 1
08172 Sant Cugat del Vallès
Tel. 935 657 000
Fax 936 755 406

www.santcugat.cat

m) Designar els seus representants al Consell de Ciutat. A l'inici de cada mandat, un cop constituït el consell, aquest haurà de designar per consens un representant al Consell de Ciutat i un substitut. Si no hi acord per consens, caldrà l'aprovació per majoria simple.

n) Decidir, conjuntament amb les persones que viuen i coneixen la realitat del seu àmbit, les prioritats, en tots els aspectes, del que els concerneix.

o) Incloure sempre en l'ordre del dia de les sessions del Consell, i com a segon punt, després del d'aprovació de l'acta de la sessió anterior, el seguiment i control dels acords presos i/o dels temes o preguntes pendents.

p) Designar un/a sotspresident/a de consens i nomenat del president, si no hi ha consens caldrà l'aprovació de la majoria simple dels membres amb dret de vot del consell.

q) Redactar una memòria anual que reculli tot el tractat en el Consell durant l'any.

r) Promoure des dels Consells de Barri la elaboració de Pressupostos Participatius.

Article 5. Composició general

El Consell de barri estarà format pels següents membres:

a) La presidència de cada Consell de Barri correspondrà al regidor/ regidora de barri, que serà nomenat per l'alcalde/ssa entre els regidors i les regidores de l'equip de govern. L'alcalde/sa podrà exercir la presidència dels consells de barri sempre que ho consideri oportú.

b) El/la sotspresident/a serà un ciutadà o ciutadana de consens, vinculat/da a la vida social i associativa del barri i serà nomenat pel president/a, si no hi ha consens caldrà l'aprovació per majoria simple dels membres del consell.

c) Un representant de cada entitat que desenvolupi la seva activitat principal en l'àmbit territorial del consell i un representant de cada associació de veïns i veïnes de l'àmbit territorial del consell de barri, que estiguin inscrites en el registre municipal d'entitats.

d) Un representant de cada grup polític municipal. Les forces polítiques amb representació al ple municipal podran designar com a representant una persona, veïna o vinculada al barri, encara que no sigui regidor/a del Consistori.

e) Un secretari escollit de consens, si no hi ha consens potser escollit per majoria simple. També es podrà ocupar el càrrec de manera rotativa.

Article 6. Participació.

Plaça de la Vila, 1
08172 Sant Cugat del Vallès
Tel. 935 657 000
Fax 936 755 406

www.santcugat.cat

Encara que no formaran part del Consell de Barri, També podran participar en les seves sessions amb veu però sense vot.

- els ciutadans i les ciutadanes, veïns/es del barri, que ho desitgin.
- els/les professionals d'equipaments i serveis públics vinculats al barri, que l'Ajuntament determini, en el supòsit que aquest consideri convenient la seva participació.
- els/les tècnics/ques municipals o d'altres administracions i experts, amb veu però sense vot, quan ho requereixin els temes que es tractin.

Article 7. Membres del Consell: requisits, designació, nombre, substitució i renovació

a) Les entitats i associacions de veïns i veïnes de l'àmbit territorial del barri que desitgin pertànyer al Consell de barri ho comunicaran per escrit a la presidència d'aquest òrgan o directament al Ajuntament, designant un/a representant i un/a substitut/a.

b) Poden ser membres del consell de barri, representants de les entitats, les persones majors d'edat residents inscrits en el padró municipal o que exerceixin el seu treball al barri.

c) Els grups polítics amb representació al Consistori designaran un/a representant i ho comunicaran a la presidència del Consell.

d) Els i les veïnes del barri podran participar en els Consells de barri

e) El càrrec de membre del consell no serà remunerat.

f) Els membres dels Consells de Barri seran renovats a l'inici de cada mandat.

g) Els membres dels Consells de Barri podran ser substituïts a petició de l'entitat que representen, prèvia comunicació al president del consell i dació de compte del Ple Municipal.

h) El nomenament dels membres del Consell correspondrà al president, a proposta de les entitats, associacions de veïns i partits polítics amb representació al ple municipal que formin part del consell.

i) Els consells de barri estaran formats per un màxim de 21 membres, amb la següent distribució:

President/a
Sostpresident/a
Un representant de cada grup municipal
Un representant de cada entitat (fins a un màxim de 14).

En el cas que es superi aquest nombre de representants, es destriaran els representants de les entitats segons el següent;

- 1 representant per cada Associació de Veïns del barri.
- 1 representant per les entitats de gent gran.

Plaça de la Vila, 1
08172 Sant Cugat del Vallès
Tel. 935 657 000
Fax 936 755 406

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS
www.santcugat.cat

- 1 representant per les entitats culturals.
- 1 representant per les entitats juvenils.
- 1 representant per les entitats educatives de referència del barri (AMPA).
- 1 representant per les entitats esportives.
- 1 representant per les associacions de comerciants.
- 1 representant per les associacions socials.
- 1 representant per les entitats de dones.
- 1 representant per entitats d'esplais infantils i agrupaments
- 1 representant per altres entitats.

Article 8. La presidència: funcions

Correspon al/la president/a del Consell de barri:

a) Convocar i presidir les sessions del Consell de barri.

b) Nomenar els membres del Consell, a partir de la proposta de les entitats i associacions de veïns de cada barri. i de les persones designades per cada grup polític municipal.

c) Nomenar un/a sotspresident i un/a secretari/a segons consens abans detallat.

d) Vetllar per a l'execució dels acords. Fer-ne el seguiment i donar compte del seu estat d'execució en cada sessió.

e) Assegurar les relacions constants amb els diferents àmbits de l'Ajuntament, obtenint i rebent prèviament informació respecte a les actuacions que afecten el barri.

f) Elevar a l'Alcaldia o als òrgans municipals corresponents totes les propostes o suggeriments acordades pel consell de barri.

g) Elevar a l'Alcaldia les queixes, denúncies, reclamacions i iniciatives de la ciutadania, així com les del propi Consell

h) Exercir totes les funcions que li delegui l'alcalde o alcaldessa.

i) Estar informat puntualment de la gestió de les unitats administratives o departaments municipals així com dels organismes autònoms i societats municipals que presten els seus serveis al barri. o que puguin afectar-li.

j) El president/a podrà expulsar o demanar la substitució dels membres del Consell que impedeixi el correcte funcionament d'aquest, després d'haver estat advertit prèviament. En tot cas es demanarà a l'entitat representada la immediata substitució, sinó aquesta es quedarà sense representació. També podrà expulsar, després de advertir prèviament, a qualsevol altre persona

Plaça de la Vila, 1
08172 Sant Cugat del Vallès
Tel. 935 657 000
Fax 936 755 406

www.santcugat.cat

present en el Consell el comportament del qual impedeixi el seu correcte funcionament.

Article 9. Convocatòria i desenvolupament de les sessions.

a) Les sessions ordinàries seran convocades públicament per l'alcalde/essa o el president/a del Consell de Barri, amb una antelació mínima de 10 dies abans de la reunió. No serà necessària aquesta antelació en el cas de les sessions extraordinàries o en els casos d'urgència, que hauran de ser motivats. En aquests darrers casos, s'expressaran els assumptes a què han de circumscriure's les deliberacions i els acords, sense que es puguin tractar altres temes no inclosos en l'ordre del dia.

b) Les sessions s'estructuraran en dos blocs; en primer lloc s'abordaran els punts fixats a l'ordre del dia, i a continuació es debatrà sobre les actuacions del territori i es farà el seguiment dels temes relatius al barri, que també constaran a l'ordre del dia

c) El Consell celebrarà sessió ordinària cada tres mesos i extraordinària quan la Presidència estimi necessari de convocar-la, o quan ho demanin un terç dels seus membres i en aquest cas en la convocatòria la data de celebració no podrà diferir-se més de 15 dies. A partir de la seva sol·licitud per escrit entrat al registre municipal.

e) Les convocatòries és faran mitjançant informació en el taulell d'anuncis i via carta, o correu electrònic adreçat a cada un dels seus membres i a les seves respectives entitats.

Es buscaran els màxims mitjans de difusió de les convocatòries dels Consells de Barri utilitzant Web's, mitjans de comunicació locals i municipals, correu electrònic, difusió en els taulells dels casals, QIM's, etc.

En la petició del/a president/a ha de constar, com a mínim, el següent:

- Nom i cognoms del representant.
- Denominació de la Consell de Barri que representa.
- Dia, hora i lloc en què s'efectuarà la reunió.
- Ordre del dia.

f) Les sessions del Consell tindran caràcter públic.

g) Tenint en compte les seves funcions d'informació, consultives i deliberatives i propositives, les propostes que en sorgeixin hauran de ser aprovades per consens. En cas de no ser possible el consens, es prendran per majoria simple dels assistents amb dret a vot.

h)El Consell nomenarà un secretari, que aixecarà les actes de les sessions.

Plaça de la Vila, 1
08172 Sant Cugat del Vallès
Tel. 935 657 000
Fax 936 755 406

www.santcugat.cat

i) Les sessions tindran lloc a la seu de cada Consell de barri en un horari que possibiliti la participació dels seus membres i de les persones del barri.

j) En tot allò no previst, serà aplicable amb les adaptacions o modulacions pertinents, la regulació legal aplicable al funcionament dels òrgans col·legiats en la normativa de regim local.

Article 10. Intervenció en les sessions dels consells.

a) Qualsevol ciutadà/na resident o vinculat/da al barri, així com les associacions de veïns i veïnes i entitats del barri que es trobin degudament inscrites en el Registre Municipal d'Entitats, tenen dret a intervenir en les sessions del Consell de Barri, a quin efecte s'habilitarà un torn específic de precs i preguntes.

b) Les preguntes per escrit s'hauran de lliurar a l'Oficina d'Atenció Ciutadana o a les Oficines de Districte una setmana abans de la data de celebració del ple del consell. També es podran fer arribar per correu electrònic al president del Consell en aquest mateix termini.

c) Les preguntes podran ésser respostes directament pel/la President/a o per qualsevol altre membre de l'Equip de Govern en funció de la matèria plantejada.

d) Les preguntes plantejades oralment podran ser contestades en la sessió següent sens perjudici que el/la President/a o regidor/a corresponent vulguin donar resposta immediata. Però ja sigui així o en la sessió següent, totes les preguntes hauran d'ésser respostes.
Les preguntes formulades per escrit amb una setmana d'antelació o superior, hauran d'ésser contestades a la mateixa sessió del Consell.

e) Totes les preguntes, i les seves respostes hauran de constar a l'acta de la sessió.

Article 11. Comissions de treball sectorials.

a) Les comissions de treball s'aprovaran per acord del Consell de Barri corresponent. Tindran com a finalitat el tractament de qüestions específiques que seran fixades en l'acord de creació. Només es crearan aquestes Comissions en el cas que el consell de barri ho cregui oportú per motius fonamentalment relacionats amb l'operativitat de les reunions.

b) Cada president/a del Consell de Barri decidirà, després de valorar els temes a tractar i per tal de millorar la operativitat, quins dels membres del Consell de Barri formaran part de les comissions de treball.

c) En vistes a la operativitat de les comissions de treball, no seran obertes al públic. Això no exclou que, a instància del/a President/a, es puguin convidar a assistir a ciutadans i ciutadanes que hagin d'exposar un cas concret.

Plaça de la Vila, 1
08172 Sant Cugat del Vallès
Tel. 935 657 000
Fax 936 755 406

www.santcugat.cat

d) El president/a podrà expulsar o demanar la substitució dels membres de les taules de treball que impedeixin el correcte funcionament d'aquest, després de haver estat advertit prèviament, en tot cas es demanarà a l'entitat representada la immediata substitució, sinó aquesta es quedarà sense representació.

e) S'aixecaràn actes de les comissions de treball que es faran arribar als seus membres i als membres del Consell.

f) El/la president/a, a requeriment d'un membre d'una comissió, i després d'avaluar-ne els condicionants, podrà demanar a qualsevol membre que en deixi de formar part del grup, si considera que està interferint en el desenvolupament d'aquest.

Article 12. Representants al Consell de Ciutat

Cada Consell de barri designarà, cada mandat d'entre els seus membres amb dret a vot, un representant al Consell de Ciutat, amb el corresponent substitut. Els càrrecs de representant i del seu substitut al Consell de Ciutat podran recaure en qualsevol dels membres amb dret a vot del corresponent consell. Tots els càrrecs són gratuïts i reelegibles.

Article 13. Organització del consell de barri.

a) La seu del Consell de Barri haurà de tenir una capacitat funcional adequada i trobar-se suficientment dotada, i haurà de residenciar-se preferentment a l'immoble més cèntric en que es trobi la instal·lació municipal en millors condicions i adaptat per a celebrar-hi els consells a cada barri.

Només en cas de no haver-hi cap equipament suficientment condicionat i adaptat per a celebrar-hi les sessions plenàries del consell, aquest podrà celebrar-se en un altre àmbit territorial. La presidència cercarà un emplaçament en l'àmbit competent per poder desenvolupar en el barri les sessions plenàries del Consell.

b) Les seus inicials del Consells de Barri seran les següents:

Consell del Centre Est: Casa de Cultura.
Consell del Centre Oest: Sala de plens del Ajuntament.
Consell de Mira-sol: Centre cívic de Mira-sol
Consell de La Floresta: Centre Social i Sanitari de La Floresta
Consell de Les Planes: Centre cívic de Les Planes

Aquestes seus podran ser modificades si la presidència i la majoria del consell ho consideren oportú. Aquest fet també és vàlid per a possibles consells de nova creació i que s'establiran en cada moment.


AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

Ajuntament de SantCugat

Àmbit de Territori i Qualitat Urbana

Plaça de la Vila, 1
08172 Sant Cugat del Vallès
Tel. 935 657 000
Fax 936 755 406

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS
www.santcugat.cat

ACTA DEL CONSELL DE BARRI CENTRE EST DE 6 DE NOVEMBRE DE 2012

Lloc:

Xalet Negre (Aula Polivalent), a les 19.00h.

Assistents:

Representant de l'Ajuntament:
Josep Romero, President del Consell de Barri CE, Tinent d'Alcalde de Territori
Angel Pastor, Caporal de la Policia Local
Albert Muratet, Cap del Servei de Mobilitat
Josep Heredia, Tècnic de Mercats Municipals
Francesc Serra, Secretari del Consells de Barri, Director d'obres als Districtes

Representant de Mossos d'Esquadra:
Jordi Hosta, Inspector en cap

Representants polítics:
Josep Domínguez (CiU)
Jordi Carreras (PP)
Ferran Villaseñor (PSC)
Sunsi Martí (ICV-EUiA)
Aniol Pros (CUP).

Representants de les entitats del barri:
Antonio Rodríguez (Centro Popular Andaluz)
Andrés Ares (Associació de Veïns del Monestir)
Margarida Cleris (Ateneu Santcugatenc)
David Martínez (Centro Castellano Manchego)
Jordi Mestres (Òmnium Cultural)
David Herrero (Associació de Veïns de Volpelleres)
Antonio Lucas (Associació de Veïns de Coll Fava)
Concepción Gonzalez (Associació de Veïns Centre Est)

Ordre del dia:

1. Informació sobre el Pla de Mobilitat de la Ciutat
2. Informació sobre la situació de la seguretat ciutadana
3. Informació sobre l'avant-projecte del Mercat Pere San (Mercat Vell)
4. Precs i preguntes

Temes tractats:

1. Informació sobre el Pla de Mobilitat de la Ciutat: Per la gran importància i l'abast del tema es posposa la presentació d'aquest punt. Es convocarà una presentació monogràfica, abans de Nadal 2012.

Plaça de la Vila, 1
08172 Sant Cugat del Vallès
Tel. 935 657 000
Fax 936 755 406

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS
www.santcugat.cat

2. Informació sobre la situació de la seguretat ciutadana: Els dos representants de Mossos d'Esquadra i Policia Local expliquen que els ratis d'inseguretat ciutadana, al barri del Centre Est, és mantenen en valors baixos, al igual que la resta de Sant Cugat, i molt inferiosr als de la majoria de municipis veïns.
   El que si es pot destacar una mica, en front a d'altre barris de la ciutat, és el incivisme (deixalles fora dels contenidors, excrements de gos i aparcament indegut), donada la major densitat de moviments veïnals durant tot el dia.
   Mossos d'Esquadra i Policia Local, també s'ofereixen a seguir fent reunions amb les Comunitats de Veïns, per tal d'explicar les mesures preventives que tots els veïns han de tenir dels espais comuns (portes d'escala, pk,..).

3. Informació sobre el projecte del Mercat Pere San (Mercat Vell): Es va presentar un powerpoint comentat amb el projecte del nou Mercat. Es proposa reformar la planta que dóna a la plaça de Sant Pere per adequar-hi 16 parades. La planta baixa es deixaria lliure perquè pogués acollir un supermercat o un espai de restauració, i tindrà connexió amb ascensor al pàrquing que es construirà sota de la benzina Griful (aquesta deixarà pas a un edifici d'habitatges públic per a gent gran). "Amb la presentació d'aquest projecte", ha dit Josep Romero, "hem posat la primera pedra per tirar endavant la reforma del mercat de Pere San, per dinamitzar i potenciar aquest mercat i de retruc la zona comercial del seu entorn". Pel que fa al cost de les obres, Josep Romero ha assenyalat que "anirà a càrrec dels propis paradistes, que amortitzaran aquesta inversió a través de la concessió municipal del seu espai en el mercat". En aquest sentit, Romero ha recordat que la majoria dels actuals paradistes acaben la seva concessió l'any 2012 i que, per aquest motiu, l'Ajuntament prepararà un nou concurs per adjudicar la gestió del mercat. Tal i com ha confirmat Joan Serrabogunyà, en aquest concurs s'hi presentarà l'Associació de Comerciants del Mercat de Pere San. A més a més, Josep Romero s'ha compromès a estudiar diverses fórmules perquè l'Ajuntament pugui avalar, juntament amb els comerciants i altres administracions com per exemple la Generalitat, el crèdit bancari per poder finançar les obres. Finalment, Josep Romero també s'ha referit a la "importància patrimonial del mercat Pere San, que és un edifici centenari. Per això les futures obres s'han de fer ben fetes i de forma que no es faci malbé cap element del mercat. Volem, en definitiva, conservar el seu valor patrimonial".

4. Precs i preguntes:

Es concentren diferents queixes del carrer Av. Cerdanyola:

- Caos de deixalles i voluminosos a qualsevol dia i hora (**veure annex I i II**).
- Abundants excrements de gos
- Escombraries saturades per culpa dels comerços
- Manca de places de càrrega / descàrrega
- Manca d'aparcament per motos i bicis
- Excés de places de disminuïts
- Vehicles mal aparcats
- Manca de papereres als carrers de la zona (c. Orient, c. Monestir,...)
- Horaris nocturns de recollida de la brossa, que es podrien canviar

Temes del diferents Grups Municipals:

- El representant del PSC presenta una proposta en la línia de la territorialització pressupostaria (**veure annex III**). També demana conèixer el plec de condicions de la licitació de les obres del Mercat Pere San
- El representant del PP proposa càmeres de vigilància a l'Av. Cerdanyola. Proposa fer reunions temàtiques o grups de treball al barri.

Plaça de la Vila, 1
08172 Sant Cugat del Vallès
Tel. 935 657 000
Fax 936 755 406

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS
www.santcugat.cat

- El representant de CIU alerta de l'edifici en ruïna al costat del bar Talisman (IAv. Cerdanyola)

Temes de les associacions i veïns:

- Coll Fava: Arbrat complicat al c. Carles Riba. Camp futbol entorn Sant Domènec; es sol·licita tancar el camp i gestionar-lo via OMET
- Can Magí: S'han vist algunes rates al barri
- Carrer Orient: obstacle de 2 pals del enllumenat públic.
- Associació de Veïns del Monestir: volen una biblioteca i/o sala estudi - TIC.
- Parvalurari Pla Farreres: recuperar l'espai per usos municipals
- Es troba en falta la figura del inspector de manteniment als carrers (abans ho feia molt be el Sr. Antonio Bautista). Manca una gestió integrada de tots els problemes del barri.
- Centro Popular Andaluz: vol presentar una llista de temes per millorar el barri
- Manca de divulgació entre els veïns i associacions de l'existència dels Consells de Barri

I sense altres temes a tractar, es tanca la reunió a les 21:30 h.


AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

Ajuntament de SantCugat

Àmbit de Territori i Qualitat Urbana

Plaça de la Vila, 1
08172 Sant Cugat del Vallès
Tel. 935 657 000
Fax 936 755 406

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS
www.santcugat.cat

ACTA CONSELL DE BARRI DEL CENTE OEST DE 26 DE NOVEMBRE DE 2012

Lloc:

Sala de Plens de l'Ajuntament, a les 19.00h.

Assistents:

Sr. Marc Aureli Villoro, Associació Veïnal Centre Estació
Sr. Jordi Hosta, Inspector Cap de la Comissaria de Sant Cugat Mossos d'Esquadra.
Sra. Mercedes González en substitució de Francesc Garrido, Sargent de la Policia Local, Ajuntament de Sant Cugat
Sr. Francesc Serra, Director d'Obres als Districtes, Ajuntament de Sant Cugat
Sr. Albert Muratet, Cap de Servei de Mobilitat de l'Ajuntament
Sra. Maria Dolors Domènech (PP)
Sr. Pere Soler (PSC)
Sr. Cristian Vaquero, (CiU)
Sra. Rosa Vila (ICV-EUiA)
Sr. Josep Romero, President del Consell de Barri Centre Est, Tinent d'Alcalde de Territori
Sr. Jesús Cànoves, Tècnic de Mercats Municipals

Ordre del dia:

1. Aprovació de l'acta del darrer Consell de Barri (24 de maig del 2012).
2. Donar compte de l'acta del grup de treball de Mobilitat i Seguretat del barri (17/07/12).
3. Valoració del Consell de Ciutat.
4. Implantació del bicibox i del nou enllumenat intel·ligent al barri.
5. Exposició general de l'avantprojecte del Pla de Mobilitat Urbana de Sant Cugat.
6. Remodelació del mercat de Pere San.
7. Precs, preguntes i qüestions sobrevingudes

Temes tractats:

Previ: En Jordi Puigneró notifica la renuncia voluntària, per motius personals, de la Vicepresidenta d'aquest Consell de Barri Centre Oest.

1. Aprovació de l'acta del darrer Consell de Barri (24 de maig del 2012):

Els grups polítics presents, diuen no haver rebut l'acta anterior.
Es pren nota per solucionar el problema per la propera convocatòria.
Jordi Puigneró dona lectura de l'acta anterior, i s'aprova.

2. Donar compte de l'acta del grup de treball de Mobilitat i Seguretat del barri (17/07/12):

Els grups polítics presents diuen no haver rebut l'acta anterior.
Es pren nota per solucionar el problema per la propera convocatòria.
Albert Muratet dona lectura de l'acta anterior, i s'aprova amb la esmena del PSC: en el punt 1 de l'acta s'ha de canviar "moció" per "proposta".
PP: proposa instal·lar senyalització provisional mentre es desenvolupa el Pla de Mobilitat.

Plaça de la Vila, 1
08172 Sant Cugat del Vallès
Tel. 935 657 000
Fax 936 755 406

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS
www.santcugat.cat

3. Valoració del Consell de Ciutat:

Es deixa la valoració pel proper Consell de Barri, en que tindrem més temps de funcionament per poder-lo valorar.

4. Implantació del bicibox i del nou enllumenat intel·ligent al barri:

Tenim 2 mòduls de Bicibox al barri, des de l'estiu 2012. Són elements cedits sense cap cost, per part de l'Àrea Metropolitana de Barcelona. El servei és gratuït per l'usuari, en els 6 primers mesos; després hi ha una quota anual que es gestiona en la pagina web del servei.

En referència al nou enllumenat intel·ligent al barri, s'explica que l'objectiu es reduir un 30% d'energia. El carrer Cèsar Martinelli ha estat el primer carrer Smart City a on s'ha implementat una sèrie d'elements amb sensors, com fanals i passos de vianants. L'altre carrer del barri amb fanals inteligents és el c. Sant Antoni.

PSC: demanar reubicar el bicibox de l'Estació, per alinear-lo millor amb d'altres elements del mobiliari urbà. Albert Muratet, explicar que ja esta en estudi.

5. Exposició general de l'avantprojecte del Pla de Mobilitat Urbana de Sant Cugat:

És un estudi que va començar fa molts anys, i que vol donar resposta a les necessitats dels propers 10 anys, ara que el creixement de nous vials ja ha finalitzat. L'abast del projecte és per ferrocarrils, BUS, aparcaments, zona verda, bici, vianantització i també districtes descentralitzats.
El procés participatiu ja ha finalitzat i ara cal el consens de tots els grups politics per tirar-lo endavant. Un dels gran objectius del projecte al barri és aconseguir major vianantitzció del centre.

Marc Villoro: remarca el interès de la seva associació, en el projecte de trajecte del BUS per sota de la Plaça Lluís Millet, en lloc de creuar la plaça, cada cop més plena de vianats.

PSC: Donarà suport a l'anterior projecte

6. Remodelació del mercat de Pere San:

Informació sobre l'avant-projecte del Mercat Pere San (Mercat Vell): Es va presentar un powerpoint comentat amb el projecte del nou Mercat. Es proposa reformar la planta que dóna a la plaça de Sant Pere per adequar-hi 16 parades. La planta baixa es deixaria lliure perquè pogués acollir un supermercat o un espai de restauració, i tindrà connexió accessible amb un ascensor al pàrquing de 80 places que es construirà sota de la benzinera Griful (aquesta deixarà pas a un edifici d'habitatges públic per a gent gran). "Amb la presentació d'aquest projecte", ha dit Josep Romero, "hem posat la primera pedra per tirar endavant la reforma del mercat de Pere San, per dinamitzar i potenciar aquest mercat i de retruc la zona comercial del seu entorn". Pel que fa al cost de les obres, Josep Romero ha assenyalat que "anirà a càrrec dels propis paradistes, que amortitzaran aquesta inversió a través de la concessió municipal del seu espai en el mercat". En aquest sentit, Romero ha recordat que la majoria dels actuals paradistes acaben la seva concessió l'any 2012 i que, per aquest motiu, l'Ajuntament prepararà un nou concurs per adjudicar la gestió del mercat. En aquest concurs s'hi presentarà l'Associació de Comerciants del Mercat de Pere San. A més a més, Josep Romero s'ha compromès a estudiar diverses fórmules perquè l'Ajuntament pugui avalar, juntament amb els

Plaça de la Vila, 1
08172 Sant Cugat del Vallès
Tel. 935 657 000
Fax 936 755 406

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS
www.santcugat.cat

comerciants i altres administracions com per exemple la Generalitat, el crèdit bancari per poder finançar les obres. Finalment, Josep Romero també s'ha referit a la "bellesa patrimonial del mercat Pere San, que és un edifici centenari. Per això les futures obres s'han de fer ben fetes i de forma que no es faci malbé cap element del mercat. Volem, en definitiva, conservar el seu valor patrimonial".

PP: demana el cost total de projecte i l'impacta en els paradistes
PSC: vol conèixer l'arranjament exterior de la plaça del mercat i la gestió dels contenidors de recollida, que fan molta pudor. Jordi Puignero explica que el paviment del carrer Major i plaça, estan molt deteriorats, i s'ha acordat amb veïns i comerços que les obres de rehabilitació s'iniciïn després de les festes de Nada 2012.

Ma. Àngels Quadres: suggereix afegir quadres de la historia del Mercat, a la decoració del mateix; i proposa fer tallers gastronòmics al seu entorn. En Josep Romero, recull la idea.

7. Precs, preguntes i qüestions sobrevingudes

Marc Aureli Villoro, de l'Associació Veïnal Centre Estació, lamenta que no s'hagi pogut incorporar a l'ordre del dia del Consell de Barri, les problemàtiques dels veïns de Rbla. Can Mora, per haver arribat després d'enviar la convocatòria.

PSC: Presenta per escrit 2 propostes (adjuntem annex III i IV): proposta de balança fiscal per ca da un dels 5 districtes de Sant Cugat del Vallès, i proposta de canvi de seu d'aquest Consell de Barri, a l'antic Ajuntament (Pça. Barcelona), al·legant la major representativitat de l'espai pel Barri Centre Oest, i el poc sobrecost que representaria. Jordi Puignero, contesta que no es moment per sobrecostos, i que la Sala de Plens esta a pocs metres dell lloc que proposa del PSC.
PSC proposa periodificar els Consells de Barri d'una manera més constant, que el que s'ha fet fins ara.

Joan Fisas, de Centre Estació, proposa incorporar en l'ordre del dia dels Consell de Barri, un punt, per recollir temes recents, i que no hagin pogut ser incorporats a l'ordre del dia comunicat en la convocatòria del Consell.

Ma. Àngels Quadres: Proposa que totes les associacions facin les eleccions pertinents per renovar càrrecs i que aquestes actualitzin els canvis al registre de la Generalitat. Comenta que s'ha de fomentar més la participació en el Barri Centre Oest, perquè n'hi ha moltes associacions i entitats.

Cristina Cunillera, de Rbla. Can Mora, 17, exposa la problemàtica que tenen: masses contenidors davant de casa (12 u.), en un lloc de vorera molt estreta i pas de nens a 2 escoles (Patufet, i Sta. Isabel). També treuen places de carrega i descarrega i zona blava.
A mes expliquen, que han fet un seguiment de diferents dies, i no es omplen ni a 1/3 de la seva capacitat. També adjunten fotografia i plànol del carrer, a on hi troben en falta diferents elements de mobiliari urbà (annex I i II).

Lluís Cuevas: afegeix a les problemàtiques de Rbla. Can Mora, els voluminosos abandonats davant dels contenidors. Aquesta pràctica sembla que és mes freqüent per col·lectius de nous vinguts que no coneixen o tenen por de trucar al servei de recollida.

Jordi Puigneró es compromet treballar aquest temes a l'Àmbit de Territori i Qualitat Urbana.

I sense altres temes a tractar, es tanca la reunió a les 21:00 h.


AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

Ajuntament de SantCugat

Plaça de la Vila, 1
08172 Sant Cugat del Vallès
Tel. 935 657 000
Fax 936 755 406

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS
www.santcugat.cat

Acta de la reunió del Consell de Barri de Les Planes

Dia: 25 d'abril de 2013
Hora: 20 hores
Lloc: Centre Cívic Les Planes

Assistents:
Joan Puigdomènech, regidor i president del Consell
Agustín González, sots president
Francesc Serra (Pla de Barris)
M. Angeles Quadras (Ass. Cultural Salvem el Molino)
Estela Espejel (Associació de Veins Veïns per la unificació de Can Borrull)
Eloi Merino (Associació Veïns la Rabassa del Pi)
Puri Moreno (Associació de Veins de Can Borrull)
Carlos Granados (Racó de l'Amistat)
Sergi Torres (Associació Veïns i Propietaris de Les Planes)
Diana Otero (Espai Familiar), secretària
Esther Parareda (Grup de Dones de Les Planes)
Maria Fabra (Comissió de Festes de Les Planes)
Mercedes González (AMPA La Floresta)
Josep Lara (CIU)
Bruno de Salvador (PP)
Pere Soler (PSC)
Joan Calderon (ICV-EUiA)
Guiu Pros (CUP)

Ordre del Dia:
1. Aprovació, si s'escau, de l'Acta de la sessió anterior. (Acta)
2. Seguiment i control dels acords presos i/o dels temes o preguntes pendents. (Text)
3. Informacions d'interès pel barri.
4. Grup de treball de mobilitat i seguretat. (Acta)
5. Grup de treball de territori. (Acta)
6. Evolució del Pla de Barris.
7. Reunió sobre el Projecte d'urbanització Can Borrull. (Acta)
8. Propostes a treballar cara al proper consell de barri. Precs i preguntes

El president dona la Benvinguda als assistents i explica dues novetats que s'han introduït per tal de, per una banda, millorar la informació i , per l'altra, no allargar els Consells de Barri, cosa que restava temps a les intervencions dels veïns.
- amb la convocatòria s'han adjuntat tot un seguit d'actes i documents informatius sobre alguns dels punts de l'Ordre del Dia
- després de cada punt de l'Ordre del Dia s'obrirà un torn obert de paraules

Dóna la benvinguda també als Sr. Xavier Fornells (Director de l'àmbit de Gestió de Servei a les Persones), Albert Muratet (Cap del Servei de Mobilitat) i Sr. Esquerré (Cap de la Policia), i molt especialment al Sr. Jaume Clavell, Síndic de Greuges.

Ajuntament de SantCugat

Plaça de la Vila, 1
08172 Sant Cugat del Vallès
Tel. 935 657 000
Fax 936 755 406

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS
www.santcugat.cat

1.- Aprovació, si s'escau, de l'Acta de la sessió anterior
S'aprova per consens l'acta de la sessió anterior.

2.- Seguiment i control dels acords presos i/o dels temes i preguntes pendents
Comenta que s'ha enviat un document amb aquesta informació, demana si hi ha cap comentari.
Hi ha un comentari sobre el transport escolar, que es tractarà en el punt de l'Ordre del dia corresponent.

3.- Informacions d'interès pel barri
Intervé el Sr. Fornells.

Escola Bressol:
Ha augmentat a 17 els infants inscrits. El concurs que va guanyar DobleVia finalitza aquest curs, s'ha decidit convocar un nou concurs per 2 anys + 1. Així queda assegurada l'Escola Bressol per 3 anys més amb el model d'ara: servei públic (supervisió pública) amb gestió privada. Això implica també que l'aportació de l'ajuntament disminueix (costava 120.000€ l'any i l'objectiu és que siguin uns 30.000€). Les mesures de flexibilitat horària i el dinar de carmanyola sembla que s'ajusten més a les necessitats del barri i han fet augmentar el nombre d'usuaris. Aquestes mesures poden ser interessants per d'altres escoles bressol del municipi, s'estudiarà.

Intervencions:
- s'entén, tot i que no acaba d'agradar, que s'informi abans en un Consell de Barri que en les comissions de control
- no agrada el model, que es compara amb una prova pilot per externalitzar serveis públics, tot i que aquest debat no és d'un consell de barri.
- preocupa que l'Escola bressol El Molí sigui més una ludoteca que una escola bressol, per la "disbauxa" d'horaris.

Es contesta que a l'Escola El Molí se segueixen els preceptes de servei públic i la flexibilització d'horaris, amb uns mínims establerts, no afecta a la qualitat.

Transport Escolar:
La Generalitat aportarà una quantitat, s'assegura el servei per un any més. Es reitera la obligació que sent l'Ajuntament envers el Barri per assegurar-li un transport en condicions cap al CEIP La Floresta. Si la Generalitat deixés de pagar, s'hauria de buscar una alternativa que garanteixi que els infants van asseguts i cordats.
Pel tema de les tarifes, encara no es pot avançar rés, tot just s'assegura el servei, s'ha de treballar en aquest altre punt. L'Ajuntament assumeix la diferència entre el cost real (780€ anuals per nen/a) i el que paguen les famílies (270€).

Ajuntament de SantCugat

Plaça de la Vila, 1
08172 Sant Cugat del Vallès
Tel. 935 657 000
Fax 936 755 406

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS
www.santcugat.cat

Intervencions:
- si l'Ajuntament s'estalvia uns diners amb la gestió de l'Escola Bressol els podria destinar al transport escolar, o treure d'altres partides.
- es demana clarament si queda garantit el servei públic
- es demana a l'Ajuntament que es faci càrrec de la totalitat de l'import. Que es treguin d'altres partides. Es fa una crida en aquest sentit a tots els grups polítics.
- aquests responen que han plantejat aquesta qüestió en nombroses vegades, que demanen el manteniment del servei i la seva gratuïtat, que es treguin els diners d'altres partides, ja que és una necessitat que té el barri per les seves característiques geogràfiques.

El Sr. Fornells comenta que s'han reunit moltes vegades amb l'AMPA, que s'ha tractat poc el tema del transport a les Planes, i ofereix la possibilitat d'una nova reunió per tractar aquest punt.

Robatoris:
Intervé el Cap dels Mossos per explicar els casos de robatoris silenciosos que ha hagut al barri últimament. Han estat 4 casos (un al gener i tres en una setmana d'abril). Aquests darrers han fet augmentar la sensació d'inseguretat. Comenta que tot indica que és delinqüència local que comet robatoris en cases, emportant-se petites coses. Segons les dades, Les Planes és un barri tranquil, potser calen més denúncies quan es produeixi algun fet.

Intervencions:
- es comenta la sensació de poca presència policial
- es demana una dotació fixa pel barri
- es comenta que la presència policial és un element dissuasori
- que apart dels robatoris hi ha altres fet (actes vandàlics, comportaments, etc.) que també contribueixen a la sensació d'inseguretat

El Cap dels Mossos comenta que miraran les dades del patrullatge i si s'escau s'augmentarà, recorda la necessitat de denunciar, ja que a l'hora d'organitzar les patrulles es basen en dades, treballen per sectors i segons requeriments. Ofereix la possibilitat de fer xerrades als veïns sobre mesures de protecció.

Plaça de Maria Antònia:
Acabada i inaugurada, l'alcaldessa agraeix la invitació.

Relacions amb Les Planes Barcelona:
S'enforteixen, per arreglar el carrer Belladona, s'inclourà la banda de Bcn en l'estudi de mobilitat i a canvi l'Aj. de Bcn donarà més prioritat a l'arranjament del carrer. Intervé el Sr. Soler comentant que igualment la mobilitat a Les Planes s'anava a estudiar en el marc del Pla de Mobilitat de Sant Cugat.

Piscina:
S'ha estudiat la demanda de posar un piscina desmuntable per l'estiu. És complicat, s'ha proposat fer un bitllet integrat Bus-entrada a la piscina de La Floresta. Es treballarà per trobar models i diferents opcions.

Ajuntament de SantCugat

Plaça de la Vila, 1
08172 Sant Cugat del Vallès
Tel. 935 657 000
Fax 936 755 406

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS
www.santcugat.cat

Grups d'Autoprotecció:
Es convoca una reunió pel dimarts 30 a les 20 hores en la qual es tractarà el tema des grups d'autoprotecció. Comptarà amb la presència de veïns de Sol i Aire, Can Barata, Sant Medir i Mas Fortuny.
Es comenta que la darrera neteja de marges s'ha fet curosament, han recollit les restes, etc.
El president del Consell trametrà les felicitacions.
Es recorda que hi ha una moció presentada a l'Ajuntament per impulsar l'aprofitament de la biomassa dels boscos.

Pla d'ocupació:
S'ha posat en marxa un Pla d'ocupació per 4 veïns que netejaran el bosc de deixalles, a més de tenir una feina se'ls forma.
L'objectiu serà, aprofitant les sinergies amb la banda de Barcelona, de fer plans d'ocupació conjunts entre Barcelona, el Parc de Collserola i Sant Cugat.
Es comenta la necessitat que aquests plans es mantinguin i a ser possible augmentin.

4.- Grup de Mobilitat i Seguretat
Intervé el Sr. Muratet, que repassa l'acta que s'ha lliurat als membres del Consell amb anterioritat.
- segueix el problema amb la targeta multi-viatge, "pica" dues vegades. Demana que quan passi, s'avisi a través de la bústia ciutadana (web de l'Ajuntament).
- davant la controvèrsia que genera la direcció única al Carrer Nostra Sra. de l'Estrada, es provarà de limitar els espais d'aparcament amb senyalització i mantenir els doble sentit de circulació.
- Validesa de la T12
- el transport escolar pertany a Educació
- s'estudia la connexió de Les Planes amb CEIP La Floresta pensant més en pares, no alumnes, per exemple quan s'ha d'anar a reunió
- s'està estudiant l'horari del bus de barri a Can Borrull pel matí
- pels temes de seguretat que es van tractar al grup de treball avui han vingut a explicar els mossos

7.- Reunió sobre el Projecte d'urbanització Can Borrull
S'ha enviat l'acta de la reunió que van mantenir veïns de Can Borrul amb El regidor d'Urbanisme i Obres, Sr. Casajoana, amb el president del Consell de Barri i amb el Director de Territori i Qualitat Urbana, Sr. Martínez.
Sembla que no tothom l'ha rebut.
El president del Consell ressalta els compromisos adquirits en aquesta reunió:
- S'enviarà un resum entenedor del pressupost a cada veí
- S'enviarà una simulació a l'alça dels costos que representa per cada veí
- S'estudiaran condicions de pagament
- Es convocarà una nova trobada

Ajuntament de SantCugat

Plaça de la Vila, 1
08172 Sant Cugat del Vallès
Tel. 935 657 000
Fax 936 755 406

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS
www.santcugat.cat

Intervencions:
- es comenta la preocupació per l'esforç que representa pels veïns fer front a aquests costos
- Es demana que els veïns no hagin de pagar rés
- Es recorda la proposta de fer autoconstrucció de les voreres, cosa que abaratiria el cost
- Es comenta que es poden buscar subvencions
- Es comenta la possibilitat de que l'Ajuntament faci d'avalador (com s'ha fet a per al carrer Capella de Sant Joan de Mira-Sol)
- Es comenta que el punt de la depuradora, les aigües residuals, es posa dintre del pressupost com que l'assumeix l'Ajuntament, quan de fet li toca assumir-ho, ja que els veïns ja paguen els seus impostos.
- Es demana que en l'escrit que s'adreci a cada veí es detalli, si és possible, el calendari
- Es demanen explicacions més planeres, pot ser posar un arquitecte/advocat d'ofici per a qui vulgui pugui anar a que li expliqui.
- Es demana si segueix la necessitat d'aconseguir el 100% del finançament per tal de començar les obres.
- Es demana si en les quotes de cada veí entra el mur de la riera, o si en el registre es posarà la "mosca".

Es contesta que s'afegirà a l'acta el tema de l'autoconstrucció de les voreres, que s'estudiarà el tema dels avals, que l'execució parcial planteja molts problemes. Tothom és conscient de la necessitat de desencallar el projecte, que és molt necessari per la qualitat de vida dels veïns de Can Borrull i que s'ho mereixen.

5.- Grup de Territori i Qualitat i 6. Evolució del Pla de Barris.

Francesc Serra comenta que s'hi treballa molt en els Grups de Treball i des de Pla de Barris.

- carrer Sant Francesc d'Assís, dos importants esvorancs, pendents dels resultats dels laboratoris que determinaran com arreglar-los. Son producte de filtracions d'aigües, la reparació anirà a càrrec de Manteniment, no de Pla de Barris.
- es comenta que després d'uns anys d'obres noves, a càrrec de Pla de Barris, ara entra/ha d'entrar més el Servei de Manteniment de l'Ajuntament, i que així és i serà. Els veïns veuran com s'arreglen petites coses amb més rapidesa.
- Barana c/ Miralluny, per exemple
- S'han arreglat els esvorancs al c/ Llum, per insistència del president del Consell
- Es comenta plaça de la Mata, que està molt deixada i s'han de començar a fer-hi actuacions.
- La riera es mereix un tractament com a tal (dins com estem d'un parc natural). - Es dona la paraula a un veí del carrer Modrego que té un problema important amb unes canalitzacions d'aigües residuals i desavinences amb alguns veïns a l'hora de solucionar-lo. El president del Consell reitera la voluntat d'arreglar el problema i l'emplaça a mantenir una reunió personalment per parlar-ne.

Ajuntament de SantCugat

Plaça de la Vila, 1
08172 Sant Cugat del Vallès
Tel. 935 657 000
Fax 936 755 406

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS
www.santcugat.cat

- Es comenta el paper que ha de fer l'Ajuntament en aquests casos.
- L'Associació de Veïns comenta que les actuacions han estat a petició seva.
- Es recorden els punts que fan impossible el pas dels autobusos nous, i es comenta que s'estan arreglant. Queda l'últim punt: la baixada del semàfor que dóna a la Carretera de Vallvidrera.
- Es comenta que s'asfaltarà el Vial, en els dos trams que més ho requereixen
-Es licitaran les obres del Carrer Calvari, finalment es poden avançar les obres (que s'havien previst pel 2104) es calcula l'inici abans de l'estiu. S'asfaltarà el tram final (de terra), es farà només de baixada.
- Faltarà el carrer de la Llum, gairebé reparació artesana.
El Sr. Serra comenta que cal definir ara quins projectes es duen a terme amb el romanent de lliure disposició, que és d'uns 54.000€.
- Es comenta la possibilitat que s'arregli el c/ Sanatori. Sembla una bona idea i s'hi treballarà en els grups de treball.

Anna Bordas explica els aspectes més socials: Pla d'ocupació esmentat, amb la doble vessant d'ocupació i formació, i els tallers gratuïts per dones treballadores. Anima a puntar-s'hi.
Comenta que en el tema de sensibilització mediambiental,s'ha proposat el 8 de juny per fer una jornada per tots els veïns d'endreça de la riera (coincideix amb una activitat de les mateixes característiques que es fa a tota Catalunya).
- Es comenta que els plans d'ocupació són positius, i es demana quanta gent ha participat dels tallers.

8.- Propostes a treballar cara al proper consell de barri. Precs i preguntes
- Es demanen més activitats per la canalla de 3 a 6 anys. La darrera festa de Sant Jordi va estar molt bé, encara que per nens/es una mica més grans.
- es demana si es poden presentar les dades demogràfiques de Les Planes
- es demana conèixer l'estat de comptes dels fons de lliure disposició (rendició de comptes)
- felicitacions per les obres que es van fent, l'AAVV es solidaritza amb Can Borull i demana que quan es tractin segons quins temes assisteixin els regidors corresponent i que es quedin al Consell de Barri fins el final.
- es presenten 23 nous punts on cal manteniment i es menciona que no funciona l'aire condicionat del Centre Cívic
- el cartell que hi havia al costat dels containers a l'entrada de Can Balasch ha desaparescut i s'hi acumula molta brossa
- es demana una protecció al tancat de la nova plaça de M. Antònia per evitar que els nens baixin pel terraplén
- es demana, si hi ha prou demanada, si es pogués allargar l'horari del Casal d'Estiu
- es comenta que es va desestimar l'accés de la plaça M. Antònia al parc que hi ha per manca de seguretat, quan és bastant més perillós que els nens/es surtin del parc al carrer per tal d'anar a la plaça. Es demana que es reconsideri

A les 22.30 h finalitza la sessió recordant la propera reunió el dia 4 de juliol 2013.

Ajuntament de SantCugat

Àmbit de Territori i Qualitat Urbana

Plaça de la Vila, 1
08172 Sant Cugat del Vallès
Tel. 935 657 000
Fax 936 755 406

www.santcugat.cat

ACTA CONSELL EXTRAORDINARI DEL BARRI DE LA FLORESTA EL 20 DE NOVEMBRE DE 2012

DATA: 20.11.12
LLOC: Centre Polivalent de La Floresta
HORA D'INICI: 20h.
HORA D'ACABAMENT: 22,30h.

ASSISTENS:

Per l'Ajuntament:
Carles Brugarolas (Tinent d'Alcalde d'Economia i President de Barri de La Floresta)
Francesc Serra (Director d'Obres als Districtes)

Representants dels Grups de Municipals:
Salvador Montés i Carne (CiU).
Bruno de Salvador, (PP).
David Gutiérrez, (PSC, dispensa l'assistència de Ferran Villaseñor).
Joan Calderon (ICV).
Ramon Piqué (CUP).

Associacions:
Josep Comellas (Associació de veïns i propietaris de La Floresta)
Manuel Salas (Associació Sol i Aire)
Josep Carné (Associació de veïns i propietaris de La Floresta)
Francesc Bailon (Associació de gent gran de La Floresta)
Xavier Castro (Associació de veïns de la Serreta)
Francesc Ferrer (Associació de veïns i propietaris de La Floresta)
Carles Masnou (Associació de Sant Cugat Camina)
Antonio Fraguier (Associació de la Muntanyesa Sud)
Iolanda Sans (Associació de la Muntanyesa Sud)
Xènia Amorós (AMPA CEIP La Floresta)

Secretaria:
Montserrat Varderi Rosales (Secretaria del Consell de Barri de La Floresta)

www.santcugat.cat

Ajuntament de SantCugat

Àmbit de Territori i Qualitat Urbana

Plaça de la Vila, 1
08172 Sant Cugat del Vallès
Tel. 935 657 000
Fax 936 755 406

www.santcugat.cat

Tema tractat de la sessió:

Inicia la sessió en Carles Brugarolas, com a President del Consell de Barri de La Floresta, el qual fa referència a la difícil situació econòmica que estem patint en aquests moments de la crisi, també comenta, les incerteses del dia a dia, i els problemes de morositat, dificultat que està travessant els Ajuntaments en general, per la manca de tresoreria, per part de la Generalitat de Catalunya.

Donada la situació econòmica i la baixada d'ingressos en tresoreria, el Tinent Alcalde proposa que les partides destinades del 2012 tal i com deia l'Acta del 4-10-12, quedarà suprimida la partida de 100.000€ de lliure disponibilitat i deixant pel 2013 en 80.000€, però dóna fermesa que tot i així, les obres continuaran igual però amb enrariment de les mateixes, seguint els fulls de Treball Extraordinari realitzat segons acta del 26-7-2012 i full excel..

Que de forma imminent és començarà algunes de les obres anunciades i acordades, però aniran més a poc, a poc, fa menció que en aquest moments, s'he està treballant en el carrer Passeig de La Floresta i que aviat veurem obres pels carrers, també comenta que la càmera de vigilància de l'Estació dels FGC, estarà instal·lada aviat, i començarà la pavimentació del carrer Casino, acord del Ple Municipal (carrers d'accés a edificis municipals)

L'explicació aportada pel president del consell genera dubtes i retrets d'imprecisió per part de diversos representants membres del consell, en el sentit de que es posa en dubte que a la reunió del mes d'octubre s'expliqués l'impacte de la situació econòmica en els comptes del barri, o bé que això suposés una minva dels diners disponibles. Per tant, el consell no dóna conformitat a la proposta d'acta i el president es compromet a refer-la i portar-la a la propera reunió.

En qualsevol cas insisteix que realment estem parlant més de fets comptables més que reals. Reitera el seu compromís amb la relació prioritzada d'obres aprovada pel grup de treball i per aquest Consell.

Les explicacions que aporta no convencen bona part del Consell.

1. Informació General.

a) Els grups de les Associacions demanen que tot el que ja estava planificat vagi endavant, pels motius, que el barri de La Floresta està patint en general enrariment des de fa molt temps, i senyalant que en altres llocs del municipi, si s'ha realitzat obres importants, recordant el compromís de l'Ajuntament de millorar el barri de La Floresta en les Eleccions Municipals.

Plaça de la Vila, 1
08172 Sant Cugat del Vallès
Tel. 935 657 000
Fax 936 755 406

www.santcugat.cat

b) Que la feina realitzada el seu dia per els Grups de Treball de Territori, segons acta del 26-7-12 i full de detall explicativa, sigui executat el més rapit possible, que no té sentit , tornar a realitzar un altre Grup de Treball, tal i com ha indicat el Tinent Alcalde, quan encara està per començar aquest últim. De totes maneres s'ha indicat dies i hores.

2. Taula de Treball:

- Càmera de Vigilància
- Instal·lar bionda a Quadre de Canals
- Arranjament accessos a Mas Fortuny
- Av. Tarruell Nord
- Av. Tarruell Sud
- Carrer Bonavista
- Recollida de pluvials a La Muntanyesa Sud
- Senyalització del Bosc Literari
- Escales accés Bosc Naturista
- Escales accés Parc de la Pineda
- Aparells gimnàstics Canal de la Mànega (2º fase).

3. Full de Treball de Lliure Disposició 2012-2013.

Romanents	187.465 €
Import 2012	0 €
Import 2013	80.000 €
Total	267.465 €

4. Grups de Treballs.

Territorial,	dimarts 27 de novembre 2012 a les 19h
Serveis a les persones i culturals,	dilluns 3 de desembre 2012 a les 19h
Mobilitat i seguretat,	dimarts 4 de desembre a les 19h.

5. Precs i preguntes dels assistents.

Les associacions i veïns assistents reclamant, el Pla de Mobilitat i Seguretat per La Floresta urgent, així com, també la millora de senyalització en general, al barri. Fan menció

Plaça de la Vila, 1
08172 Sant Cugat del Vallès
Tel. 935 657 000
Fax 936 755 406

www.santcugat.cat

molt senyalada al Col·legit, i el perill d'estar tant aprop de la Carretera de Vallvidrera i l'entrada i sortida de l'autopista, que hi ha que actua amb fermesa davant aquests problemes.

També és parla de la seguretat de les persones en els carrers per manca de voreres i la mobilitat dels cotxes, el perill en general, que comporta.

No trobant conforma la retallada dels 100.000€ del 2012 i l'import de 80.000€ destinats al 2013, de lliure disponibilitat, això fa un total de 120.000€, indicant que, en contrapartida hi ha realitzades les papereres amb censors i que no veuen que el barri de La Floresta s'hagi de retallar res, sinó tot al contrari, degut als seus problemes.

Fan menció de la preocupació dels boscos en general, en un perill d'incendis, que no podem pensar, que sempre tindrem sort, i què aquest estiu ha fet molta calor, ja que, tot estava molt sec.

També hi ha veïns que estant patint unes fases de baixades i pujades amb la llum.

Sense més temes, en Carles Brugarolas dóna per finalitzat el Consell de Barri de La Floresta, fins la pròxima reunió, en la que és comunicarà als assistents el dia i l'hora.

Ajuntament de SantCugat

Plaça de la Vila, 1
08172 Sant Cugat del Vallès
Tel. 935 657 000
Fax 936 755 406

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS
www.santcugat.cat

ACTA DEL CONSELL DE BARRI DE MIRASOL
DE 22 D'ABRIL DE 2013

Assistents:
Sra. Immaculada Valderrama, (associació veïns Sant Joan Mira-sol)
Sr. Josep Martí, Vicepresident Consell de Barri de Mira-sol (associació veïns Mas Gener)
Sr. Josep Lluís Lolo (associació veïns Mas Gener)
Sr. Pep Ordóñez, (Ass. Veïns Turó de Can Mates)
Sr. Joan Danon (Associació de Veïns i Propietaris de Mira-sol)
Sra. Ingrid Sumarroca (vocal de CIU)
Sr. Joan Serra (vocal de ICV-EUiA)
Sr. Pere Soler (vocal de PSC)
Sr. Alvaro Benejam (vocal de PP)
Sr. Ignasi Bea (vocal de CUP)

Assistents per part municipal:
Sr. Francesc Carol, President del Districte
Sr. Francesc Serra, Director Obres Districtes

Excusats:
Sr. Josep Llahí (Ass. De Veïns Verge del Carme)
Sr. Josep Carles Canut, (Penya 195)
Sra. Iona Casadevall (Ass. De Veïns Turó de Can Mates)

TEMES TRACTATS I ACORDS

1. Aprovació del acta del Consell anterior
2. Dació de compte dels temes pendents de l'anterior Consell
3. Dació de compte dels temes tractats als Grup de Treball de Seguretat i Mobilitat i de Territori i Qualitat Urbana
4. Projecte d'urbanització de la Capella de Sant Joan
5. Mobilitat i accessibilitat al Turó de Can Mates / Pla de Mobilitat a Mira-sol
6. Festa Major de Mira-sol
7. Precs i preguntes

Ajuntament de SantCugat

Plaça de la Vila, 1
08172 Sant Cugat del Vallès
Tel. 935 657 000
Fax 936 755 406

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS
www.santcugat.cat

0. Punt previ: Mirasol-centre

El Tinent d'Alcalde de Territori i Comerç, Josep Romero explica la important evolució que ha experimentat el Mirasol-centre, des de l'obertura de Mercadona. Ja queden pocs locals per ocupar que aniran obrin en breu. L'afluència de veïns de Sant Cugat i de fora, és important, sobre tot el cap de setmana.

Esta aprovat millorar la senyalització pel costat de Can Mates i fer algun arranjament com les peces de gual que son massa altes.

1. Aprovació del acta del Consell anterior
Tots els assistent aproven l'acta anterior per unanimitat

2. Dació de compte dels temes pendents de l'anterior Consell

Piscina de Mirasol.
Esta pendent una reunió amb el Regidor Pere Casajoana i els veïns de Mirasol per redefinir el projecte anterior per transformar-lo en un altre menor i assolible per un operador especialista.

Execució del projecte d'arranjament de la zona verda, situada a la cruïlla c. Tarragona / Passatge Camèlies.
Sols cal l'aprovació de l'EMD de Valldoreix per poder fer-lo. Tenim consignat els fons econòmics per executar-lo.

3. Dació de compte dels temes tractats als Grup de Treball de Seguretat i Mobilitat, i de Territori i Qualitat Urbana

El c. Josep Irla, guanya un carril sencer d'aparcament, reduint un carril de circulació, segons els resultat de la consulta veïnal, amb un gran consens.

El c. Aragó torna a ser de doble sentit de circulació per guanyar mobilitat a Mas Gener
Aquest mes finalitza la retirada dels serveis aeris (telefonia i electricitat), del sector recentment

El c. Ignasi Barraquer, de Can Cabassa, queda prohibit aparcar en tot el seu recorregut.

S'ha instal·lat la rampa que dona accés als veïns amb mobilitat reduïda, a la zona de jocs infantils, al costat de la Masia de Can Rabella, del Turo de Can Mates
urbanitzat del c. Alps i Travessies

Les obres d'arranjament de voreres de Mas Gener estan finalitzant la 1a fase i el proper mes es licitarà la 2a fase, totes a càrrec del fons de lliure disposició de Mira-sol

El proper mes de juny tindrem un horts urbans disponibles a Mira-sol, darrera del Casal de Mira-sol. També es reservar un espai d'aquest solar, per ubicar el projecte de sostenibilitat ambiental i energètica, que promou la regidoria de Medi Ambient

4. Projecte d'urbanització de la Capella de Sant Joan

S'informa de les partides de projecte que l'Ajuntament assumeix íntegrament: Jardinería, Mobiliari, Senyalització i retirada dels arbres. Tanmateix s'informa que el pressupost del

Ajuntament de SantCugat

Plaça de la Vila, 1
08172 Sant Cugat del Vallès
Tel. 935 657 000
Fax 936 755 406

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS
www.santcugat.cat

soterrament de FECSA representa un 26% del pressupost total, tot i que només formarà part de les contribucions especials les partides de baixa tensió, quedant exclòs el nou transformador de zona i totes les partides referents a mitja tensió.
A finals de maig 2013 es convidarà a veïns per explicar el projecte, abans de la seva aprovació inicial.

5. Mobilitat i accessibilitat al Turó de Can Mates / Pla de Mobilitat a Mira-sol
Carrer Josep Tarradellas.

Un cop explicats els temes del Grup de Treball de Mobilitat, al punt 3, en Francesc Carol, es compromet a convocar un Consell de Barri Específic per parlar del Pla de Mobilitat.

6. Festa Major de Mira-sol

Aquest tema es treballa àmpliament en la taula de treball de Cultura.
Joan Danon, presenta i explica la cursa que faran amb 300 participants. Necessiten patrocinadors pels rètols i el xip de cada participant. Enguany la subvenció només va ser de 300 €.

7. Precs i preguntes.

Josep Lluís Lolo, sol·licita que es faci carril bici fins a Mas Gener. Ara només arriba fins Can Cabassa.

Antonio Martín, president de l'associació de veïns de la Capella Sant Joan, pregunta quan tindran la reunió amb el regidor d'obres, Pere Casajoana, per parlar del projecte d'urbanització. Demana que es girin les quotes contributives ajustades al preu real d'adjudicació, en comptes del preu de licitació, com va passar a Alps, per després tardar 6 mesos, després de finalitzada l'obra, per retornar un 32% als veïns.

Joan Serra, demana es considerin elements que facin accessibles tots els jocs infantil de la ciutat, com a norma, i que no es tingui que intervenir sota petició.

Imma Vallderrama, sol·licita un Consell Extraordinari de Mobilitat per parlar de la mobilitat a Mira-sol, l'Av. Baixador i les connexions a Valldoreix i autopista.
Pere Soler, demana que es presenti el Pla de Mobilitat específic de Mirasol
Jaume Massanés, demana que es convidin els veïns de Valldoreix, costat Av. Baixador.
Lluís (veí), esta molt preocupat per la configuració que tindrà l'Av. Baixador, i ningú li dona cap resposta. Es comenta que sortirà aquest tema en el Consell de Barri extraordinari sobre mobilitat.

Pere Soler, veu molt positiva la idea d'ampliar els horts urbans a darrera del Casal, i suggereix fer tallers amb el CEIP Catalunya.

Pep Ordóñez, ofereix la seva experiència a l'ajuntament de BCN, pel projecte Horts urbans.

Jaume Massanes, demana una font pels usuaris del nou skatepark, que te molt d'èxit. Proposa que els horts urbans es licitin amb bases que donin més punts a les persones més necessitades.

Ajuntament
de SantCugat

Plaça de la Vila, 1
08172 Sant Cugat del Vallès
Tel. 935 657 000
Fax 936 755 406

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS
www.santcugat.cat

Pere Soler, demana conèixer el saldo del Lliure Disposició de Mirasol pel proper Consell de Barri. També proposa arranjar la Masia Can Rabella, en format masoveria urbana.
Té una queixa no resposta en referència a vegetació descontrolada a la cruïlla Pompeu Fabra / Passeig del Nard.

Una veïna, diu de posar proteccions contra caigudes a la zona de jocs infantils i al pont, que hi ha a la mateixa àrea que comunica amb la pista de basquet.

Ajuntament de SantCugat

Direcció de Mobilitat

Plaça de la Vila, 1
08172 Sant Cugat del Vallès
Tel. 935 657 000
Fax 936 755 406

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS
www.santcugat.cat

ANNEX 4. CONSELL DE CIUTAT

4.1. PROPOSTA DE REGLAMENT DE FUNCIONAMENT I ORGANITZACIÓ DEL CONSELL DE CIUTAT
4.2. METODOLOGIA DE TREBALL DEL CONSELL DE CIUTAT
4.3. DECRETS DE DESIGNACIÓ DE MEMBRES DEL CONSELL DE CIUTAT
4.4. MEMBRES DEL CONSELL DE CIUTAT 2013.
4.5. FITXA DEL PROJECTE


AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

Ajuntament de SantCugat

Regidoria de Presidència, Relacions Institucionals i Participació Ciutadana

Plaça de la Vila, 1
08172 Sant Cugat del Vallès
Tel. 935 657 000
Fax 936 755 406

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS
www.santcugat.cat

PROPOSTA DE REGLAMENT DE FUNCIONAMENT I ORGANITZACIÓ DEL CONSELL DE CIUTAT

OBJECTE

Aquest Reglament té com a finalitat regular el funcionament i l'organització del Consell de Ciutat, establert al CAPÏTOL III, Secció Tercera, del Reglament de Participació Ciutadana de l'Ajuntament de Sant Cugat. (RPC)
Article 1r. Objecte

Aquesta normativa ha d'estar sempre a disposició de qualsevol ciutadà o ciutadana.

La ciutadania que vulguin fer ús del seu dret de participació, resta obligada a respectar allò que estableix el RPC i aquest document, així com qualsevol normativa vinculada.

TÍTOL PRIMER

Disposicions generals

Article 1. Naturalesa

El Consell de Ciutat creat en compliment dels articles 33, 34 i 35 del Reglament participació ciutadana, és el màxim òrgan consultiu i de participació de l'Ajuntament de Sant Cugat, en el qual els representants de la ciutadania i els representants de l'Ajuntament debaten els afers principals de la ciutat.

Article 2. Funcions

2.1 Són funcions generals del Consell de Ciutat:

Les seves funcions principals són debatre els plans d 'actuació generals, canalitzar queixes i suggeriments, emetre informes, promoure estudis i fer propostes en matèria de desenvolupament econòmic, local planificació estratègica de la ciutat i grans projectes urbans.

2.2 Són funcions específiques del Consell de Ciutat, segons estableix 33.2 a del Reglament de Participació

a) Emetre informe sobre els assumptes que li siguin demanats per l'alcalde/essa, el Ple Municipal o qualsevol Consell Municipal de participació.

b) Conèixer i debatre el pla d'actuació municipal i les ordenances i altres disposicions de caràcter general.

www.santcugat.cat

c) Proposar l'aprovació de disposicions de caràcter general que seguiran els tràmits establerts a l'article 5 del present reglament.

d) Assessorar el govern municipal respecte de les grans línies de la política i gestió municipal.

e) Conèixer els pressupostos municipals i els resultats de la seva execució.

f) Proposar la realització d'audiències públiques d'àmbit de ciutat o inferior.

g) Proposar la realització de processos participatius en temes concrets.

h) Proposar la realització de consultes populars o referèndums o la convocatòria de consells ciutadans.

i) Proposar la realització d'estudis sobre temes d 'interès per a la ciutat i promoure el debat sobre els resultats.

j) Avaluar el desenvolupament dels projectes de ciutat.

k) Rendir comptes de la feina efectuada des de les diferents comissions vinculades a aquest consell.

TÍTOL SEGON

Estructura orgànica, composició i funcions

Article 3. Òrgans del Consell de Ciutat

El Consell s'estructura a través dels següents òrgans:

a) President/a

b) El/La sots-president/a

c) Ple del Consell

d) Comissió permanent

e) Comissions

Article 4. El/la President/a del Consell

La presidència del Consell correspon a l'Alcalde-President que podrà delegar l'exercici de l'esmentada funció en un/a regidor/a municipal.

Plaça de la Vila, 1
08172 Sant Cugat del Vallès
Tel. 935 657 000
Fax 936 755 406

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS
www.santcugat.cat

Article 5. El/La sots-president/a

El/la sotspresident/a serà escollit/da en la primera sessió del Consell que es faci a l'inici del mandat corporatiu entre les persones que en són membres i no són representants de l'Ajuntament ni de qualsevol altra administració pública.

Article 6. Funcions de la presidència

El/la President/a del Consell té atribuïdes les funcions següents:

a) Ostentar la representació institucional del Consell

b) Acordar la convocatòria i fixar l'ordre del dia de les sessions ordinàries i extraordinàries del Ple del Consell.

c) Presidir les sessions del Consell en Ple, moderar-ne el debat i dirimir els empats amb vot de qualitat.

d) Totes les funcions legalment atribuïdes a la Presidència d'un òrgan col·legiat i les que expressament li siguin assignades per aquest Reglament.

Article 7. El/la Secretari/ària:

Actuarà com a Secretari/ària del Consell de Ciutat, amb veu però sense vot, el Secretari/ària General de l'Ajuntament o persona en qui delegui. Assistirà a les sessions del Ple del Consell, corresponent-li aixecar l'acta i certificar els acords que s'adoptin.

Article 8. El Ple del Consell

Els Consell de Ciutat serà presidit per l'Alcalde/essa o Regidor/a en qui delegui

Podran formar-ne part:

a) Un representant de cada Consell Sectorial i Territorial que no podrà ser membre de la Corporació

b) Un regidor/a en representació de cada un dels grups municipals.

c) Fins a 5 persones en representació de les organitzacions socials, sindicals, professionals i empresarials més representatives de la ciutat, nomenades pel Ple a proposta pròpia o de qualsevol consell de participació.

d) Fins a 5 persones en representació de les associacions inscrites al Registre municipal d'entitats, escollides per les mateixes entitats mitjançant el procediment que es determini.

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS
www.santcugat.cat

e) Fins a 5 persones d'especial rellevància ciutadana proposades per l'alcalde/essa i nomenades pel Consell de Ciutat.

f) Fins a 4 ciutadans escollits de forma aleatòria entre els majors de 16 anys empadronats en aquest municipi.

Podran assistir-hi, amb veu però sense vot, qualsevol regidor/a i el personal tècnic convocat per l'alcalde/essa.

Article 9. Nomenament i pèrdua de la condició de membre del Consell de Ciutat

Els membres dels Consell de Ciutat seran nomenats per Resolució de l'Alcaldia-Presidència i la seva designació serà ratificada pels membres del consell.

Els membres dels Consell de Ciutat seran cessats per Resolució de l'Alcaldia-Presidència, a proposta de la presidència del Consell, per voluntat del mateix membre, per acord de la persona jurídica representada o a iniciativa del Ple del Consell, prèvia audiència de la persona interessada.

Cap càrrec serà remunerat.

Article 10. Durada del Consell

Els Consell de Ciutat es renovarà a l'inici de cada mandat de la corporació municipal.

Article 11. Comissió permanent

La Comissió Permanent és l'òrgan col·legiat encarregat de vetllar per l'impuls i el bon funcionament del Consell de Ciutat, d'acord amb aquest reglament.
La Comissió Permanent assisteix i assessora el/la president/a en l'exercici de les seves funcions, especialment pel que fa a l'organització dels treballs i a la preparació de les sessions. Pot proposar punts de l'ordre del dia de les sessions plenàries del Consell de Ciutat i coordina les comissions de treball.

La comissió estarà integrada per:

a) El/la president/a del Consell de Ciutat, que pot delegar en el/la regidor/a de Participació Ciutadana.
c) Dos representants de l'apartat a) i un representant de cadascun dels apartats c) d) e) f) de l'article del present reglament, escollits per cada grup d'entre els membres que hagin manifestat prèviament la seva voluntat de formar-ne part.

d) Un regidor representant de cada grup municipal.

Article 12. Comissions de treball

El Ple del Consell podrà promoure la constitució de comissions de treball específiques per intervenir en temes concrets que es caracteritzin per tenir una durada determinada en el temps, que pot ser inferior al mandat del Consell.

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS
www.santcugat.cat

Aquestes Comissions tindran funcions d'estudi, informe, consulta i proposta dels assumptes que li siguin encomanats i donaran compte de la seva activitat al Ple del Consell.

Els membres de les Comissions i la persona que dirigeixi cada una d'elles, seran designats i cessats per la presidència del Consell atenent la voluntat dels membres que així ho sol·licitin.

La Comissió quedarà dissolta en el moment en què s'elevi l'informe concloent de la tasca per a la qual es va crear.

Article 14. Informes i dictàmens

1. Les funcions del Consell i les seves comissions s'exerciran mitjançant l'elaboració d'informes,dictàmens i demandes que tindran naturalesa de recomanació per als òrgans del govern municipal, tot i que no seran en cap cas vinculants.

TÍTOL TERCER

Règim de sessions

Art. 13. Ple del Consell

El Ple del Consell de Ciutat es reunirà al menys un cop l'any, en sessió ordinària, i extraordinària tantes vegades com sigui convocat per l'alcalde/essa o sol·licitat per un terç dels seus membres.

Els membres que sol·licitin una convocatòria extraordinària del Ple del Consell, hauran de formalitzar per escrit la seva petició i acreditar-la degudament amb la incorporació de la relació nominal dels membres peticionaris amb llurs respectives signatures i l'ordre del dia que proposin. Davant l'anterior petició, la Presidència haurà de convocar el Ple en un termini màxim de 30 dies a comptar de la recepció de la sol·licitud, incorporat a la convocatòria l'ordre del dia proposat pels peticionaris, que sols podrà ésser modificat per motius de legalitat.

Article 14. Convocatòria

La convocatòria del Ple del Consell s'haurà de trametre als seus membres amb una antelació mínima de 15 dies a la data de celebració de la sessió. A la convocatòria de cada sessió s'acompanyarà l'ordre del dia corresponent, així com de la documentació relativa als punts a debatre en el si del Ple del Consell.

Art. 15. Quòrum

Per a la vàlida constitució del Ple del Consell es requereix l'assistència de la meitat més un dels membres de dret en primera convocatòria i d'un nombre no inferior a un terç dels seus membres, en segona convocatòria que tindrà lloc mitja hora després.

Serà preceptiva l'assistència del president/a i del Secretari/a o de les persones que legalment els substitueixin.

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS
www.santcugat.cat

Art. 16. Acords

Atesa la naturalesa del Consell, es promourà el consens en l'adopció d'acords. El/la president/a podrà sotmetre els assumptes a votació. El Ple del Consell adoptarà els acords per majoria dels membres assistents que concorrerà quan es produeixin més vots a favor que en contra de l'assumpte sotmès a votació.

La presidència disposa de vot de qualitat per a dirimir els empats que es puguin produir.

Cada any, el Consell de Ciutat debatrà i aprovarà un informe de les actuacions realitzades durant el període i en proposarà iniciatives per millorar-les. Aquest informe serà tramés al Ple de l 'Ajuntament.

DISPOSICIONS ADDICIONALS

Primera . Normativa d'aplicació subsidiària

En tot allò no previst per aquest Reglament serà d'aplicació el Reglament Orgànic Municipal, el Reglament de Participació Ciutadana i la legislació general bàsica estatal i autonòmica de règim local.

Segona. Modificació i interpretació

La modificació del present Reglament així com la interpretació i aclariment de les qüestions o aspectes insuficientment regulats que s'hi puguin observar, correspon a l'Ajuntament de Sant Cugat del Vallès, previ informe del Consell d'on sorgeixi el dubte.

La modificació del present Reglament haurà de seguir el mateix procediment requerit per a la seva aprovació.

DISPOSICIÓ FINAL. Entrada en vigor

Aquest Reglament entrarà en vigor, una vegada aprovat definitivament i publicat el seu text íntegre en el Butlletí Oficial de la Província, quan hagi transcorregut el termini previst a l'article 65.2 de la Llei 7/1985, reguladora de les bases del règim local.

Ajuntament de SantCugat

Regidoria de Presidència, Relacions Institucionals i Participació Ciutadana

Plaça de la Vila, 1
08172 Sant Cugat del Vallès
Tel. 935 657 000
Fax 936 755 406

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS
www.santcugat.cat

METODOLOGIA DE TREBALL DEL CONSELL DE CIUTAT

La metodologia de treball proposada pel debat al si del Consell de Ciutat s'ha elaborat a partir de l'encàrrec realitzat per l'alcaldessa als membres del consell en la sessió constitutiva celebrada el passat 30 d'octubre.
Concretament, la participació s'ha organitzat a l'entorn del document *Estratègia social, econòmica i ambiental per Sant Cugat* presentat al Consell de Ciutat. El document s'estructura en:

-22 projectes prioritaris vinculats als objectius estratègics

Per facilitar el debat, els projectes s'han agrupat en 6 categories d'objectius assimilables (veure annex):

1. Cohesió i justícia social. 3 projectes.
2. Ciutat educadora i foment de l'esport. 5 projectes.
3. Ciutat dels infants, les famílies i la joventut. 2 projectes
4. Empresa, comerç i ocupació. 5 projectes
5.Territori, medi ambient i habitatge. 5 projectes.
6. Mobilitat i seguretat. 2 projectes

Etapes del debat

L'objectiu inicial del debat és facilitar la deliberació i l'intercanvi entre tots els participants sobre els 22 projectes del document estratègic, per tal d'arribar d'enriquir-lo amb les diferents percepcions dels membres del Consell i les aportacions que hi vulguin fer a partir del seu coneixement i experiència sobre cada ítem. En una segona etapa, es tracta de posar en comú aquesta deliberació i establir una priorització dels projectes a nivell de ciutat.

1) Fòrum virtual.
Es demanarà als participants que facin aportacions a un mínim de 4 dels blocs i qui vulgui, ho podrà fer també a tots els apartats.
Així es garanteix que els participants opinin sobre una diversitat de projectes i no tan sols sobre aquells que més dominen o més els agraden.

Plaça de la Vila, 1
08172 Sant Cugat del Vallès
Tel. 935 657 000
Fax 936 755 406

www.santcugat.cat

Les aportacions es realitzen en forma de comentari sobre cada projecte, de manera que els participants poden llegir els comentaris dels altres. També es podran comentar les aportacions dels altres participants.

Funcionament de l'Espai Fòrum virtual

a) Hi haurà una fitxa informativa sobre cada projecte per facilitar elements de debat als participants.

b) Criteris orientatius per als membres del Consell per fer les seves aportacions.

a) Destacar els punts forts i punts febles de cada projecte.
b) Explicar com hi podem implicar la resta d'actors de la ciutat, .
(associacions, empresa, ciutadania, comerç, sector educatiu, cultural...)
c) Donar idees per fer els projectes més creatius i innovadors.
d) Proposar fórmules per ajudar a finançar-los, tenint en compte la col·laboració privada

A més de fer comentaris i valoracions, l'eina Delibera també permet que els participants expressin quin és el seu grau d'acord sobre cada projecte. Això dóna una idea del consens que cada projecte té per al Consell de Ciutat.

L'Espai Fòrum estarà actiu fins el 30 de març.

Al mes d'abril s'organitzarà un taller presencial amb tots els membres del Consell de Ciutat per posar en comú i prioritzar les aportacions proposades al fòrum virtual. Les conclusions de les dinàmiques es recolliran en un document de treball.

Calendari de treball del Consell de Ciutat

	Etapa	**Data**	**Nivell**
1	Presentació Pacte i mètode de treball	desembre 2012	Intern
2	Fòrum virtual	gener-març	Intern
3	Taller debat presencial	abril 2013	Intern

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS
www.santcugat.cat

4	Presentació informe resultats	maig 2013	Intern
5	Sessió de presentació de conclusions al Consell de Ciutat	juliol-setembre 2013	Públic

Participació Ciutadana, novembre 2012

Annex. Relació de projectes estratègics

1. Cohesió i justícia social
1.1 Impulsar el Pla de lluita contra l'exclusió social i la pobresa
1.2 Reconvertir l'Oficina de Voluntariat Social en l'Oficina de Voluntariat Cívic.
1.3 Organitzar la Copa Internacional de Futbol-7 per a persones amb parálisis cerebral

2. Ciutat educadora i foment de l'esport
2.1 Promoure la instal·lació d'un centre de grau superior d'arts escèniques i de gestió d'empreses culturals
2.2 Potenciar el projecte d'aprenentatge i serveis a les escoles.
2.3 Impulsar el campus universitari Sant Cugat
2.4 Posar en marxa la biblioteca de Volpelleres
2.5 Impulsar el projecte de millora dels equipaments esportius

3. Ciutat dels infants, les famílies i la joventut
3.1 Sant Cugat, Ciutat Amiga de la Infància. Elaboració del Pla d'Infància.
3.2 Elaborar el Pla Local de Joventut i crear l'Oficina d'Emancipació

4. Empresa, comerç i ocupació
4.1 Reforçar el posicionament de Sant Cugat com a referent per a l'emprenedoria.
4.2 Col·laborar amb els municipis veïns en els projectes impulsats des dels Consorcis del Catalonia Innovation Triangle (CIT) i Àmbit B-30.
4.3 Crear una nova centralitat comercial al c. Rius i Taulet amb un nou i innovador mercat Pere San com a motor.
4.4 Posar en funcionament el mercat de Volpelleres.
4.5 Optimitzar les oportunitats de reinserció de les persones aturades a Sant Cugat.

5.Territori, medi ambient i habitatge

Plaça de la Vila, 1
08172 Sant Cugat del Vallès
Tel. 935 657 000
Fax 936 755 406

www.santcugat.cat

5.1 Traslladar i impulsar l'Oficina Local d'Habitatge i assolir el desnonament zero en l'habitatge públic.
5.2 Elaborar i aprovar el Pla de preservació i usos de les masies (Can Rabella i Can Canyameres, entre d'altres)
5.3 Smart and Green City: desenvolupament del Pla Estratègic
5.4 Organitzar el Congrés CONAMA Local 2013 a la ciutat.
5.5 Elaboració i aprobació del Pla Local d'Energia.

6. Mobilitat i seguretat

6.1 Aprovar i implantar el Pla de Mobilitat Urbana.
6.2 Fer una nova comissaria de la Policia local.

Ajuntament de SantCugat

Regidoria de Presidència, Relacions Institucionals i Participació Ciutadana

Plaça de la Vila, 1
08172 Sant Cugat del Vallès
Tel. 935 657 000
Fax 936 755 406

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS
www.santcugat.cat

DECRET NÚM. 1876\2012

El Ple Municipal del 21 febrer de 2011 va aprovar el Reglament de Participació Ciutadana que va entrar en vigor amb la seva publicació en el BOPB de 28 de juny de 2011, el qual contempla com a òrgan de participació el Consell de Ciutat.

En conseqüència,

Fent ús de l'àmbit competencial atribuït a aquesta alcaldia per l'article 51 de la llei 8/1987 de 15 d'abril, Municipal i de Règim Local de Catalunya,

RESOLC

1r.- APROVAR la designació dels membres del Consell de Ciutat, tal i com preveu el Reglament de Participació Ciutadana:

President-delegat:

Mercè Conesa i Pagès
Alcaldessa de Sant Cugat

Vocals:

Persones representants designades pels Grups Polítics Municipals:

Francesc Carol, grup CiU
Jordi Carreras, grup PP
Ferran Villaseñor, grup PSC
Guim Pros i Tàrrega, grup CUP
Joan Calderón, grup ICV-EA

Persones representants designades pels Consells Sectorials

Emília Costa Marquès, sostpresidenta Consell Polítiques Socials
Eduard Janer, sotspresident del Consell de Cultura
Xavi Corberó i Maria Torner, membres del Consell d'Infants

Persones representants designades pels Consells de Barri

Marc Villoro, Consell de barri del Centre Oest
Pep Ordóñez, Consell de barri de Mira-sol
Josep Carne, Consell de Barri de La Floresta
Ma Àngels Quadras, Consell de Barri de Les Planes
David Herrero, Consell de barri del Centre Est

Ajuntament de SantCugat

Regidoria de Presidència, Relacions Institucionals i Participació Ciutadana

Plaça de la Vila, 1
08172 Sant Cugat del Vallès
Tel. 935 657 000
Fax 936 755 406

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS
www.santcugat.cat

Persones representants d'organitzacions socials, professionals i empresarials

Frederic Boix, Sant Cugat Empresarial
Lluís Carreras, Creu Roja
Charo Sebastian, Coordinadora d'AMPES
Manel Sánchez, Federació d'Associacions de Veïns

Persones representants d'associacions inscrites al Registre d'entitats

Rafael Gómez, Cáritas
Maite Pérez, Sant Cugat Comerç

Proposta de persones d'especial rellevància a esser ratificada pel Propi Consell (art 34.1.e) del RPC)

Victòria Camps
Rosa Maria Caballé
Ramon Grau
Víctor Alexandre
Josep Garrell

Ciutadans de designació aleatòria del padró d'habitants

Roser Ferrer Giralt
Alberto Verges Guarch
M. Rosa Navarro Rodríguez
Jesus Muntaner Aragón

Secretari: el de l´ajuntament o persona en que delegui

Sant Cugat del Vallès, a 29 d'octubre de 2012

L'ALCALDESSA,

Davant meu
EL SECRETARI GENERAL,

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS
SECRETARIA GENERAL

Ajuntament de SantCugat

Secretaria General

Plaça de la Vila, 1
(entrada per Dos de Maig, 33)
08172 Sant Cugat del Vallès
Tel. 935 657 000
Fax 936 755 406

DECRET núm.- 1882/2012

Vist el Decret d'Alcaldia núm. 1876/2012, de data 29 d'octubre actual, concernent a la designació dels membres del Consell de Ciutat.

Atès que han estat advertides errades materials en l'apartat primer de la part resolutòria en l'epígraf **"Persones representants d'organitzacions socials, professionals i empresarials"**, pel que fa de manera concreta al nom i cognom de la persona designada per la COORDINADORA D'AMPA's, així com en la intitulació de l'apartat de Presidència.

Atès que concorre la possibilitat d'esmenar en qualsevol moment les errades materials a l'empara de l'art. 105.2) de la LRJ-PAC.

En base a tot l'anterior i en exercici de la competència atribuïda a l'Alcaldia pels arts. 21 de la Llei Estatal 7/1985, de 2 d'abril i 53 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, en relació amb l'art. 105.2) de la LRJ-PAC.

R E S O L C:

- RECTIFICAR errades materials advertides en l'apartat primer de la part resolutòria en l'epígraf **"Persones representants d'organitzacions socials, professionals i empresarials"**, pel que fa de manera concreta al nom i cognom de la persona designada per la COORDINADORA D'AMPA's, així com en la intitulació de l'apartat de Presidència, tot circumscrivint-se les rectificacions d'errades en els següents termes:

On diu:

"Charo Sebastián, Coordinadora d'AMPES"

Ha de dir:

"Amadeo Pi, Coordinador d'AMPA's"

On diu:

"President-delegat:"

Ha de dir:

"Presidència:"

Sant Cugat del Vallès, 30 d'octubre de 2012

L'ALCALDE

Davant meu,
EL SECRETARI GENERAL

bf/1254

Ajuntament de SantCugat

Regidoria de Presidència, Relacions Institucionals i Participació Ciutadana

Plaça de la Vila, 1
08172 Sant Cugat del Vallès
Tel. 935 657 000
Fax 936 755 406

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS
www.santcugat.cat

MEMBRES CONSELL DE CIUTAT- 2013

President-delegat:

Mercè Conesa i Pagès
Alcaldessa de Sant Cugat

Vocals:

Persones representants designades pels Grups Polítics Municipals:

Francesc Carol, grup CiU
Jordi Carreras, grup PP
Ferran Villaseñor, grup PSC
Guim Pros i Tàrrega, grup CUP
Joan Calderón, grup ICV-EA

Persones representants designades pels Consells Sectorials

Emilia Costa Marquès, sostpresidenta Consell Polítiques Socials
Eduard Janer, sotspresident del Consell de Cultura
Xavi Corberó i Maria Torner, membres del Consell d'Infants

Persones representants designades pels Consells de Barri

Marc Villoro, Consell de barri del Centre Oest
Pep Ordóñez, Consell de barri de Mira-sol
Josep Carne, Consell de Barri de La Floresta
Ma Àngels Quadras, Consell de Barri de Les Planes
David Herrero, Consell de barri del Centre Est

Persones representants d'organitzacions socials, professionals i empresarials

Frederic Boix, Sant Cugat Empresarial
Lluís Carreras, Creu Roja
Amadeu Pi, Coordinadora d'AMPA's
Manel Sánchez, Federació d'Associacions de Veïns

Persones representants d'associacions inscrites al Registre d'entitats

Rafael Gómez, Cáritas
Maite Pérez, Sant Cugat Comerç

Ajuntament de SantCugat

**Regidoria de Presidència,
Relacions Institucionals i
Participació Ciutadana**

Plaça de la Vila, 1
08172 Sant Cugat del Vallès
Tel. 935 657 000
Fax 936 755 406

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS
www.santcugat.cat

Persones d'especial rellevància

Victòria Camps
Rosa Maria Caballé
Ramon Grau
Víctor Alexandre
Josep Garrell

Ciutadans de designació aleatòria del padró d'habitants

Albert Vergés Guarch

Secretari: el Secretari Municipal


AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

1. Identificació del projecte

Codi	*Nom del projecte*
	Pla de Mobilitat Urbana

Nom del responsable tècnic	*Lloc de treball del responsable tècnic*
Albert Muratet Casadevall	Cap del Servei de Mobilitat
Nom del responsable electe	*Càrrec del responsable electe*
Jordi Puigneró	Tinent d'Alcalde de Governació, Seguretat, Mobilitat i Tecn.

2. Missió del projecte

Els plans de mobilitat urbana són el document bàsic per a configurar les estratègies de mobilitat sostenible.
La missió del Pla de Mobilitat Urbana es assegurar una mobilitat urbana que mantingui els criteris de mobilitat sostenible i segura, i en concret:

1.- Caracteritzar el sistema de mobilitat actual del municipi

2.- Realitzar una diagnosi tècnica del sistema on es posen de manifest els seus punts forts i febles

3.- Caracteritzar el sistema de mobilitat futur.

4.- Proposar mesures per tal de potenciar la mobilitat sostenible i segura i complir amb la legislació vigent en matèria de mobilitat

5.- Formular un programa d'actuacions amb les fases d'implementació i costos

6.- Calcular els indicadors actuals i objectius per tal d'avaluar el grau d'aplicació de les propostes.

El període d'aplicació del Pla de mobilitat urbana serà de 12 anys, i es revisarà als 6 anys de la seva aprovació.

3. Objectius generals a assolir

Haurem d'aglutinar totes les eines disponibles i concentrar tots els esforços en implementar polítiques per assolir els set reptes següents:

1. Fomentar la proximitat entre els llocs, millorant les condicions dels desplaçaments de vianants i ciclistes, creant xarxes contínues i atapeïdes amb més espai i prioritat.

2. Afavorir la formació de centralitats urbanes a escala de barri, ben comunicades i amb un aparcament ben dimensionat.

3. Afavorir la integració dels sectors d'activitat econòmica en la vida quotidiana de la ciutat.

4. Prioritzar el transport públic urbà i interurbà en l'ús de l'espai viari, reestructurant la xarxa i reforçant la connexió entre barris i amb els nuclis veïns.

5. Ordenar l'aparcament i els seus criteris tarifaris en tot el territori municipal.

6. Gestionar l'ocupació de l'espai públic de manera integrada: recollida de residus, mobiliari urbà, càrrega i descàrrega ...

7. Potenciar la bona explicació dels itineraris urbans -senyalització i monumentalització- i una aplicació extensa dels sistemes de regulació i control de la mobilitat motoritzada.

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

4. Abast

Abast territorial: Tot el terme municipal de Sant Cugat del Vallès.

Abast dels vectors de mobilitat: Vianants, bicicletes, transport públic, vehicles, transport comercial i infraestructures tant de vials com aparcaments, etc.

5. Resultats a assolir

(Indicar en primer lloc el resultat final)

Resultat	*Descripció*	*Termini*
Revisió de la diagnosi del PMU	La redacció del Pla es va iniciar al 2007, però degut al canvi d'escenari econòmic va quedar aturat i ha estat necessari revisar la diagnosi donades les noves condicions.	Executat.
Conformitat municipal al programa d'actuacions del PMU	Un cop acabat el procés de revisió, es va donar conformitat municipal mitjançant l'aprovació per la Junta de Govern Local de les mesures contemplades al Pla i que a partir d'aquí s'havia d'iniciar el procés de participació i discussió de les propostes.	Executat.
Sessions de participació ciutadana	Mitjançant la web específica: mobilitatsantcugat.cat i el posterior taller presencial es va portar a terme la participació ciutadana sobre la idoneïtat de les propostes proposades en el Pla.	Executat.
Consens polític	Previ a porta el document del Pla a l'aprovació inicial pel Ple Municipal, s'ha iniciat un debat polític entre les diferents forces polítiques que tenen representació en el Ple Municipal.	Executat
Aprovació inicial del PMU i l'ISA i tramesa a DG	Portar al Ple Municipal l'aprovació inicial del Pla i l'Informe de Sostenibilitat Ambiental i posterior tramesa a la DG.	Executat
Període d'informació pública del PMU i l'ISA	Temps reglamentari d'informació pública i recepció d'al·legacions	Executat
Redacció del PMU i Memòria ambiental per aprovació definitiva i tramesa del PMU a l'ATM i recepció de l'informe	Redacció definitiva en funció de les al·legacions i tramesa reglamentària a l'ATM per la seva aprovació	2n semestre 2013
Aprovació definitiva del PMU	Acte de Ple Municipal d'aprovació definitiva	2n semestre 2013
Execució del Pla: 1a fase: 2013-2018	Executar les propostes definides en la 1a fase del Pla	2013-2018
Execució del Pla: 2a fase: 2018-2025	Executar les propostes definides en la 2a fase del Pla	2018-2025

AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

6. Especificacions que ha de complir el resultat final

(Regulacions, normatives, etc.)

La Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat crea la figura dels Plans de mobilitat urbana com a instrument de planificació de la mobilitat.

El contingut del Pla de mobilitat urbana s'ha d'adequar als criteris i orientacions establertes pel Pla Director de Mobilitat de la Regió metropolitana de Barcelona: l'aplicació territorialitzada de les Directrius Nacionals de Mobilitat.

El Pla de mobilitat urbana és fruit del treball tècnic i del consens ciutadà, mitjançant la participació ciutadana.

7. Recursos necessaris

Recursos econòmics

Redacció del Pla de Mobilitat Urbana: 240.000.- euros (subvencionats al 50% per la Diputació de Barcelona)
Propostes fase 1a: 5,2 M €
Propostes fase 2a: 22 M €

Recursos materials

Programes informàtics per mantenir el sistema d'indicadors (aranya de trànsit, comptatge de vianants i de bicicletes, nivell d'utilització de l'aparcament)

Execució material (contractació) de les obres i infraestructures proposades.

Recursos humans

Per la redacció del Pla de Mobilitat: Serveis tècnics municipals i consultors externs

Per l'execució del Pla: Es requereix la participació de diverses àrees municipals i molt concretament de l'Àmbit de Territori per la construcció de noves infraestructures, i òbviament el lideratge i la coordinació des de l'Àmbit de Mobilitat.

Altres recursos

8. Equip del projecte

Cognoms i nom	*Rol*	*Organització*	*Telèfon*	*Correu electrònic*
Muratet Casadevall, Albert	Responsable projecte, Cap del Servei de Mobilitat	AJSC	4192	albertmuratet@santcugat.cat

Martinez del Rey, Víctor	Responsable Àmbit de Territori	AJSC	4007	victormartinez@santcugat.cat
Thorson, Ole	Consultor extern	INTRA	933013778	thorson@ysi.es
De Pablo, Albert	Consultor extern	Interlands	935891234	adepablo@interlands.cat
Esquius, Andreu	Consultor extern	Mcrit	932250313	esquius@mcrit.com

9. Riscos detectats

(Indicar els plans de contingència, quan sigui possible)

Cal dotar pressupostàriament els exercicis posteriors (2014-2018) per tal que les obres de noves infraestructures i reestructuració de la mobilitat pugui ser viable.

10. Sistema de control del projecte

En la redacció del Pla: seguiment dels procediments administratius fins l'aprovació definitiva.

En l'execució del Pla: Cal definir una metodologia de seguiment i control de l'execució del Pla.

11. Sistema de comunicació del projecte

En la fase d'execució cal definir un pla de comunicació per donar a conèixer a la ciutadania de les obres i noves infraestructures que es portin a terme així com canvis en la mobilitat.

12. Observacions

És un projecte important que afecta a com creixerà la ciutat i sobre tot, com es mouran els ciutadans i ciutadans de Sant Cugat en els propers 12 anys.


AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

F.2. Participació ciutadana directa


AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

Buidatge de les aportacions rebudes al Pla de Mobilitat Urbana de Sant Cugat del Vallès

Pla de Mobilitat Urbana de Sant Cugat del Vallès



Ajuntament de Sant Cugat

Febrer de 2010

Delibera.info
SERVEIS DE PARTICIPACIÓ INTERACTIVA
c/ Joncar 19, 4t 1a. 08005. Barcelona
Tel. 935514724 | delibera@delibera.info| www.delibera.info

[S-433]

Índex

1. Introducció 6
2. La participació en números 7
3. Buidatge de les butlletes i dels resultats dels Tallers participatius 8
3.1 Vianants i bicicletes (401) 9
3.1.1 Vianants (148) 9
3.1.1.1 Extensió de les zones per a vianants (33) 9
3.1.1.1.1 Ampliació de les zones de prioritat invertida (25 aportacions) 9
3.1.1.1.2 Zones verdes i d'esbarjo (4 aportacions) 11
3.1.1.1.3 Continuitat dels recorreguts dels vianants (4 aportacions) 11
3.1.1.2 Voreres (67) 11
3.1.1.2.1 Obstacles a les voreres i accessibilitat (29) 11
3.1.1.2.2 Amplada de les voreres (20) 12
3.1.1.2.3 Mal estat de conservació (9) 13
3.1.1.2.4 Aparcaments de vehicles en la vorera (6) 13
3.1.1.2.5 Il·luminació de les voreres (2) 14
3.1.1.2.6 Altres (1) 14
3.1.1.3 Passos per a vianants (20) 15
3.1.1.4 Connectivitat (13) 16
3.1.1.5 Altres (15) 17
3.1.2 Bicicletes (267) 18
3.1.2.1 Carril bici (146) 18
3.1.2.1.1 Extensió i connectivitat del carril bici (132) 18
3.1.2.1.2 Prioritzar el carril bici (3) 22
3.1.2.1.3 Estat del carril bici (5) 22
3.1.2.1.4 Millora de la mobilitat a bicicleta (senyalització, informació i promoció) (6) 22
3.1.2.2 Aparcament bicis (40) 23
3.1.2.2.1 Més aparcament per a bicicletes (25) 23
3.1.2.2.2 Aparcaments vigilats i/o segurs per a bicicletes (11) 23
3.1.2.2.3 Més informació sobre els aparcaments de bicicletes (1) 24
3.1.2.3 Servei municipal de bicicleta (57) 24
3.1.2.4 Coexistencia vianants i bicicletes (20) 25
3.1.2.5 Altres (4) 26
3.2 Transport públic (348) 27
3.1.3 General (29) 28
3.1.3.1 Aportacions generals (6) 28
3.1.3.2 Connexió interna (5) 28
3.1.3.3 Connexió amb la resta de poblacions (4) 29

3.1.3.4 Mobilitat transport col·lectiu privat (3) 29
3.1.3.5 Horaris (1) 29
3.1.3.6 Accessibilitat del transport públic (1) 29
3.1.3.7 Preu (12) 30
3.1.3.7.1 Gratuïtat per al conjunt de la població (6) 30
3.1.3.7.2 Beques per a determinats col·lectius (joves, aturats, gent gran, estudiants i persones amb mobilitat reduïda) (6) 30
3.1.4 Autobús (236) 31

3.1.4.1 Augmentar la freqüència de pas (53) 31
3.1.4.2 Cobertura en el territori (27) 32
3.1.4.3 Recorreguts dels autobusos (21) 33
3.1.4.4 Microbusos i busos de barri (16) 34
3.1.4.5 Bus nit (15) 34
3.1.4.6 Preu (9) 34
3.1.4.7 Millora dels horaris i puntualitat (9) 35
3.1.4.8 Informació (8) 35
3.1.4.9 Estat de les parades (4) 36
3.1.4.10 Seguretat (4) 36
3.1.4.11 Impacte ecològic (4) 36
3.1.4.12 Connectivitat amb equipaments (3) 36
3.1.4.13 Connectivitat amb altres mitjans de transport (3) 37
3.1.4.14 Accessibilitat (3) 37
3.1.4.15 No té prioritat ni carril en la circulació (3) 37
3.1.4.16 Augment de la informació dels horaris i recorreguts (1) 37
3.1.4.17 Línia 1 (4) 37
3.1.4.18 Línia 2 (1) 38
3.1.4.19 Línia 3 (6) 38
3.1.4.20 Línia 6 (2) 38
3.1.4.21 Línia 7 (2) 38
3.1.4.22 Línies proposades (22) 38
3.1.4.22.1 Bus per Mira-sol (10) 38
3.1.4.22.2 Centres escolars (5) 39
3.1.4.22.3 Bus a Can Trabal (5) 39
3.1.4.22.4 Línia per l'Eroski (2) 39
3.1.5 Tramvia (13) 40

3.1.5.1 Recorreguts proposats (5) 40
3.1.5.2 Menys contaminació (5) 40
3.1.5.3 Plus turístic (1) 41
3.1.6 Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (37) 42

3.1.6.1 Parades de ferrocarrils (9) 42
3.1.6.2 Freqüència de pas (6) 42
3.1.6.3 Horaris (6) 43

3.1.6.4 Preu dels FGC (4) 43
3.1.6.5 Nous recorreguts (4) 43
3.1.6.6 Trencament del poble degut al pas del ferrocarril (3) 44
3.1.6.7 Augmentar el nombre de vagons (2) 44
3.1.6.8 Impacte ecològic (1) 44
3.1.7 RENFE (17) 45
3.1.7.1 Freqüència (6) 45
3.1.7.2 Servei (7) 45
3.1.7.3 Connexió amb altres mitjans (2) 46
3.1.7.4 Preu (1) 46
3.1.7.5 Trens adaptats (1) 46
3.1.8 Taxi (8) 47
3.1.8.1 Parades (4) 47
3.1.8.2 Augment de flota (3) 47
3.1.8.3 Innexistència d'alternatives per anar a l'aeroport (1) 47
3.1.9 Cotxe compartit (5) 47
3.2 Aparcament i Zones de càrrega i descàrrega (132) 49
3.2.1 Aparcaments (116) 49
3.2.1.1 Ampliació nombre de places d'aparcaments (90) 49
3.2.1.1.1 Estacions de trens i ferrocarrils (14) 50
3.2.1.1.2 Zona verda (8) 50
3.2.1.1.3 Zona blava (8) 50
3.2.1.1.4 Aparcaments lliures de curta duració (3) 51
3.2.1.1.5 Aparcaments per a motos (5) 51
3.2.1.1.6 Aparcaments en la perifèria (3) 51
3.2.1.1.7 Identificació de determinats llocs on calen més places de pàrquing (40) 51
3.2.1.2 Aparcaments incívics (26) 54
3.2.1.2.1 Major contral policial / Multes (17) 54
3.2.1.2.2 Garantir els aparcaments reservats per a persones minusvàlides (3) 55
3.2.1.3 Garantir l'aparcament cívic en l'entrada/sortida de les escoles (6) 55
3.3.3. Zones de càrrega i descàrrega (16) 56
3.2.1.4 Variacions en les zones de càrrega/descarrega (5) 56
3.2.1.5 Aparcaments incívics (4) 57
3.2.1.6 Oferta de zones de càrrega i descàrrega (3) 57
3.2.1.7 Compliment dels horaris (1) 57
3.3 Seguretat Viària (112) 58
3.3.1 Seguretat Vianants (62) 58
3.3.1.1 Innexistència de voreres (17) 58
3.3.1.2 Passos de vianants (5) 60
3.3.1.3 Excès de velocitat dels vehicles (33) 60

3.3.1.4 Disseny de rotondes (2) 61
3.3.1.5 Entrades/sortides de les escoles (2) 61
3.3.1.6 Circulació dels autobusos (2) 62
3.3.2 Seguretat biciclistes (11) 62
3.3.2.1 Velocitat de les bicicletes (3) 62
3.3.2.2 Segregració de l'espai bicicletes/vianants (6) 62
3.3.3 Senyalització (22) 64
3.3.3.1 Manca de senyalització (6) 64
3.3.3.2 Millora de la senyalització (visibilitat de les senyals) (5) 64
3.3.3.3 Manteniment de la senyalització (4) 64
3.3.3.4 Incongruència en les senyalitzacions (4) 64
3.3.3.5 Visibilitat en la circulació (3) 65
3.3.4 Il·luminació (6) 65
3.3.5 Paviment (6) 65
3.3.5.1 Paviment relliscòs (2) 65
3.3.5.2 Obstacles en la via (1) 66
3.3.6 Altres (5) 66
3.4 Circulació (88) 67
3.4.1 Sentit de la circulació (28) 67
3.4.2 Creació de rotondes (5) 69
3.4.3 Congestió/Descongestió (45) 70
3.4.4 Accessibilitat (5) 73
3.4.5 Altres (4) 73

1. Introducció

L'Ajuntament de Sant Cugat del Vallès i la Diputació de Barcelona han iniciat el diagnòstic sobre el que es sustentarà el Pla de Mobilitat Urbana (PMU) de Sant Cugat del Vallès. Un dels objectius del PMU és el d'implicar la ciutadania, la xarxa associativa i la resta de sectors de la ciutat, per tal de recollir les diferents visions i percepcions sobre la situació actual de la mobilitat al municipi, i poder definir quines mesures s'han de prendre per millorar-la.

Per tal d'assolir aquest objectiu es van repartir per tota la ciutat Butlletes d'aportacions informant sobre les principals característiques del procés per a que la ciutadania n'estigués informada i s'habilità un espai web en que també es podien fer aportacions on-line. A banda de la informació sobre el procés, les butlletes constaren d'un apartat en el que la ciutadania va poder donar el seu punt de vista sobre la mobilitat i suggerir els canvis pertinents. D'altra banda, durant el mes de novembre, i per tal de recollir les necessitats, valoracions i els suggeriments del conjunt de persones que es desplacen per Sant Cugat del Vallès, es van realitzar tres tallers participatius que tingueren com a principal objectiu recollir les visions sobre la mobilitat a la ciutat dels diferents sectors i agents del municipi.

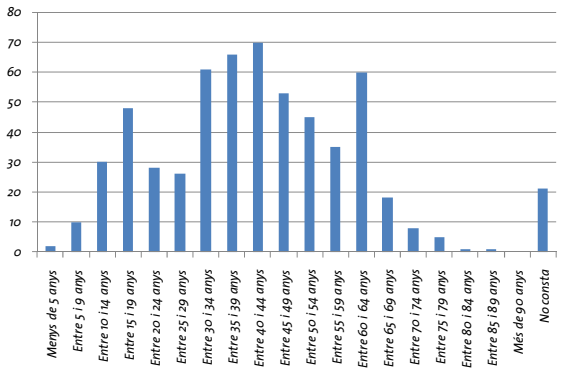
El present informe recull les aportacions lliurades mitjançant les butlletes de participació, que han estat disponibles on line (www.mobilitatsantcugat.cat) i en diferents punts de la ciutat fins el passat 30 de novembre, i les aportacions realitzades als tres Tallers participatius de diagnosi que s'han dut a terme al territori, per tal de definir amb la ciutadania els aspectes més rellevants sobre la mobilitat de la ciutat (podeu consultar als informes dels tallers la metodologia i els resultats dels mateixos) .

2. La participació en números

En total s'han realitzat 580 aportacions al Pla de Mobilitat Urbana de Sant Cugat a través de les butlletes de participació (on-line o en paper). D'aquestes, el 51,58% de les aportacions van ser realitzades per dones i la resta per homes.

Les edats de les persones que han aportat les seves visions sobre la mobilitat de Sant Cugat del Vallès es distribueixen com segueix:

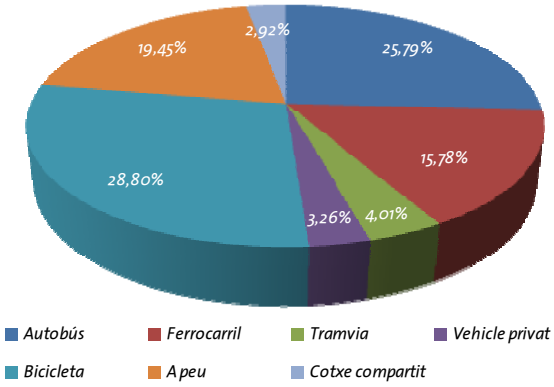
Gràfic: Distribució de les aportacions a través de les butlletes segons edats



Font: Elaboració pròpia a partir de les dades extretes de les butlletes (on-line i paper)

Quan es preguntava en la butlleta quin dels mitjans de transport s'havia de prioritzar a Sant Cugat, més de d'una quarta part (28,8%) opinaven que la bicicleta i un 25,79% valoraven que el transport a prioritzar havia de ser l'autobús.

Gràfic: Mitjà de mobilitat que cal prioritzar en el PMU de Sant Cugat del Vallès



Font: Elaboració pròpia a partir de les dades extretes de les butlletes (on-line i paper)

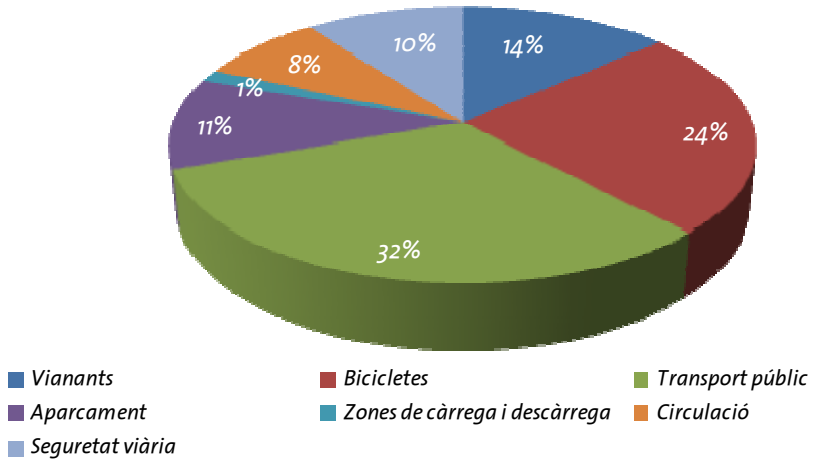
Pel que fa a als Tallers de diagnosi:

- *El primer taller de participació, adreçat a la ciutadania en general (associada o no), va tenir lloc el passat 28 de novembre a la Casa de Cultura. Hi van participar 22 persones.*
- *El taller de participació adreçat als/les tècnics/ques municipals i professionals de la mobilitat, es va dur a terme el 2 de desembre a la Casa de Cultura. Hi van assistir 31 persones.*
- *El darrer taller de participació, per al sector comercial i educatiu es va celebrar el passat 2 de desembre a la Casa de Cultura. Hi van assistir un total de 17 persones.*

3. Buidatge de les butlletes i dels resultats dels Tallers participatius

De totes les aportacions que realitzà la ciutadania a PMU de Sant Cugat del Vallès, més d'una tercera part es refereixen al transport públic i un 24% a la mobilitat en bicicleta.

Gràfic: Temàtiques a les que es refereixen les aportacions de les butlletes i dels tallers participatius



Font: Elaboració pròpia a partir de les dades extretes de les butlletes (on-line i paper)

Les aportacions s'han classificat en 5 àmbits: Vianants i Bicicletes, Transport Públic, Aparcament i Zones de càrrega i descàrrega, Circulació i Seguretat Viària. Alhora aquests àmbits es troben subdividits en els temes que més es repeteixen en cadascun dels camps. S'assenyalen en negre les aportacions rebudes a través de les butlletes, i en blau, les buidades dels tres Tallers de diagnosi . Entre parèntesis s'assenyala el nombre rebut d'aportacions iguals i el nombre total d'aportacions de cada àmbit.

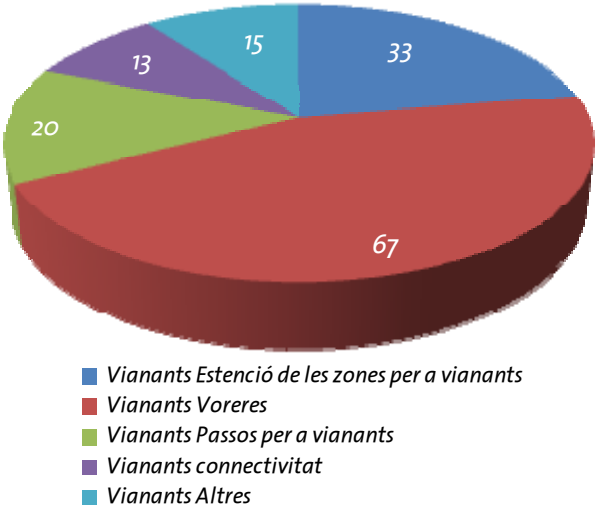
A continuació es presenten els resultats de la participació realitzada a través de les butlletes i dels tallers de diagnosi.

3.1 Vianants i bicicletes (401)

3.1.1 Vianants (148)

El tercer àmbit de la mobilitat que rebé un nombre major d'aportacions va ser el que es referia a la ***mobilitat dels vianants.*** *En termes generals, força aportacions posaven de relleu la necessitat d'ampliar les zones on els vianants tinguessin prioritat. Tot i això, la major part de les aportacions que es realitzaren en aquest subàmbit de la mobilitat es referien a les voreres: a l'existència d'obstacles, l'amplada, l'estat de conservació, l'aparcament en aquest espai i la seva il·luminació; als passos de vianants i a la connectivitat dels territoris de la ciutat.*

Gràfic: Temàtiques a les que es refereixen les aportacions de vianants



Font: Elaboració pròpia a partir de les dades extretes de les butlletes (on-line i paper) i dels tallers participatius

3.1.1.1 Extensió de les zones per a vianants (33)

3.1.1.1.1 Ampliació de les zones de prioritat invertida (25 aportacions)

- *Ampliar les zones per a vianants (15)*
- *És positiu que el centre sigui per a vianants (5)*
    - *Ampliar les zones per a vianants al centre de la ciutat (2)*
- *Peatonalizar la Avda Cerdanyola como continuación del eje comercial carrer Santa Maria- Santiago Roussinyol-Avda Cerdanyola*
- *Més carrers per a vianants al barri del Monestir*
- *Fer el Carrer de Santa Joaquima exclusiu per a vianants, sobretot al seu últim tram, adaptant-lo al conjunt edificatiu original de 4 cases de 1927 de planta baixa i sense garatge (més una casa aïllada també bastant antiga), de les poques que queden a la zona. L'accés al garatge de l'edifici que queda just al davant podria produir-se pel carrer Castillejos (que de fet és on té l'accés) o bé amb pilones*

mòbils per als veïns afectats. D'aquesta manera el Carrer quedaria integrat al centre històric que ja està vianalitzat.

3.1.1.1.2 Zones verdes i d'esbarjo (4 aportacions)

- *Zones verdes per anar a peu*
- *Arbrat amb ombra per anar a peu*
- *Fer el passatge Diputació per a vianants per tal d'enllaçar la zona de vianants del Monestir amb la zona de Sant Francesc/Can Magí. És un passatge molt estret i pràcticament no te tràfic.*
- *Sant Cugat te molts parcs i zones d'esbarjo*

3.1.1.1.3 Continuitat dels recorreguts dels vianants (4 aportacions)

- *Identificar els punts de no-continuïtat per a vianants i solucionar-los, fent la pressió necessària a d'altres administracions si és necessari.*
- *Trencar la barrera entre el barri de Mirasol i el de Can Matas unint l'avinguda de Can Ganxet amb la carretera de Vallvidrera-Sant Cugat a través d'una escala prou ampla i de mínim pendent perquè fills/es amb pares i mares (amb cotxets i bicicletes) poguessin fer front al desnivell entre ambdues vies de forma pràctica, ecològica, econòmica i segura, accedint a centres educatius públics com són l'escola Ciutat d'Alba i l'Escola d'Arquitectura. A més a més s'hauria de realitzar una vorera amb carril bici-cotxets paral·lela a la carretera de Vallvidrera*
- *Hi ha una bona accessibilitat al comerç*
- *Bons hàbits de la ciutadania*

3.1.1.2 Voreres (67)

3.1.1.2.1 Obstacles a les voreres i accessibilitat (29)

- *Voreres sense obstacles (5)*
- *Treure obstacles enmig de les voreres (senyalitzacions,etc).*
- *A l'Eixample cal solucionar que es pugui caminar per la vorera sense problemes. Actualment entre els pals de telèfon, senyals de transit i els veïns que no retallen els arbres/heures que surten dels seus jardins es difícil per nosaltres caminar amb comoditat. Si vas amb un cotxet de nen o en cadira de rodes, caminar per la vorera es tasca impossible.*
- *Mi propuesta es que se han de mejorar las aceras: una persona mayor acompañada, un niño pequeño acompañado de un adulto de la mano, una persona en silla de ruedas, un cochecito de bebe, simplemente llevando una maleta o un carrito de compra, no pueden pasar por al acera y tienen que caminar por la calzada. Y estamos hablando de calles proximas a una de una zona escolar*
- *Adaptar les voreres per tal que siguin accessibles a persones amb mobilitat reduïda*
- *Les rajoles del centre estan separades entre elles, espai amb el que molts vianants s'entrebanquen*
- *Obstacles a les voreres*
- *Manca d'itineraris senyalitzats i segurs*
- *Condicions agradables per a passejar*
    - *Mobiliari urbà (2):*

- *Rehabilitar les voreres de manera que tothom s'hi pugui desplaçar. Hi ha punts on l'enllumenat o mobiliari urbà no permeten el pas de cadires de rodes o irregularitats en el paviment dificulten la circulació a persones amb pròtesis.*
- *Les voreres es veuen molt sovint tallades per pals de telèfon o d'electricitat que impedeixen el pas de vianants de mobilitat reduïda (cotxets infantils, cadires de rodes, etc). Caldria eliminar-los.*

o *Arbrat (5):*

- *Arreglar les voreres que s'han trencat per les arrels dels arbres*
- ***Mirasol:** hay calles en que no se puede transitar por las aceras ya que los setos de los vecinos nos lo impiden (Calle Bilbao Zaragoza etc). A veces tienes que bajar de la acera para seguir, con el peligro que pasa el bus y los coches también el estado de los adoquines pues hay personas mayores que se han caído por ello.*
- *Arreglar las aceras que ahora están estropeadas por las raíces de los árboles.*
- *Facilitar el movimiento en silla de ruedas o con carrito. Mantener las aceras libres de obstáculos como ramas de árboles.*
- *Fora impediments com plantes; arbres susceptibles de treure, altres.*

o *Rampes (10):*

- *Fer voreres que siguin transitables. Incompliment reiterat de la Llei 20/1991 de 25 de novembre. Fer les escales que connecten els carrers (estan planificades però no fetes) i fer un acurat manteniment de les que ja estan realitzades (estat dels esglaons, manca de baranes, manca d'enllumenat,manca de neteja,etç)*
- *Rebaixar les voreres en els passos per a vianants*
- *Millorar l'accessibilitat per a gent amb mobilitat reduïda*
- *Les voreres no estan adaptades als minusvàlids*
- *Mejorar la accesibilidad para personas con movilidad reducida en la estación de RENFE.*
- *Les condicions de les voreres: Mobilitat de cadires de rodes*
- *Visc al costat del carrer Roquetes. Caldria que l'estació de Sant Joan fos accessible per a persones que s'han de desplaçar en cadira de rodes*
- *Millorar l'accessibilitat per a persones amb mobilitat reduïda*
- *Millorar l'accessibilitat al conjunt de la ciutat*
- *La mobilitat a peu, en bici i cadira de rodes és impossible i molt perillosa a les rotondes d'Av. de la Clota direcció a Rius i Taulet. Direcció a Rubí, per exemple per anar al Garden NO HI HA RAMPES NI PAS DE VIANANTS DE CAP TIPUS, I ON HI HA SÓN MOLT PERILLOSOS.*

3.1.1.2.2 Amplada de les voreres (20)

- *Voreres més amples (13)*
- *S'han de millorar les voreres, especialment la zona del centre, per tal que siguin més amples i segures per als vianants.*

- *En molts carrers estrets que tenen voreres molt minses, si no és possible ampliar-les, al menys s'haurà d'obligar a que tota la vorera fos disponible per el pas, ja que entre fanals, postes i sobre tot elements de jardineria (per exemple, heures, gessamí...) no ocupessin el pas dels vianants*
- *Millorar les voreres. Per exemple les voreres del carrer Dos de Maig són massa estretes per a que a sobre hi hagi zona de càrrega i descàrrega. Sempre tinc algun problema per passar sense topar amb algun retrovisor.*
- *Eixamplar les voreres de Joan XXIII i Pau VI perquè els arbres les fan força estretes i no s'hi pot passar amb un cotxet de nen, carros de la compra o simplement un paraigua.*
- *Es considera que algunes de les voreres de Sant Cugat són massa estretes per a poder passar amb un cotxet de nen o un carro de la compra i aquest aspecte es devia molts cops a l'existència d'obstacles com escocells i arbres i faroles, però també a la mateixa existència del carril bici, com en el cas del carrer Martorell.*
- *Son demasiado estrechas.*
- *Visc a la zona de Rius i Taulet, tinc una discapacitat que m'impedeix caminar llargues distancies i trobo que hi ha voreres massa estretes per anar amb la Scooter elèctrica.*

3.1.1.2.3 Mal estat de conservació (9)

- *A Valldoreix, algunes aceres són molt poc accessibles amb cotxet, i especialment al carrer St. Albert, per accedir al Centre Cultural, on hi passa molta gent a peu, i les voreres són impracticables.*
- *Que el pas per les voreres fos fàcil, no ple de rajoles trencades, postes i branques que no et deixen passar i menys caminar*
- *Millorar les voreres dels carrers Mariner/Verdi que estan completament aixecades i són molt perilloses per la gent que va a peu.*
- *Per anar a peu: reconstruir totes les voreres destrossades i construir-ne on no hi hagin i es pugui, és a dir als carrers densos de vehicles i de difícil accés per als vianants si no volen ser atropellats (exemple el carrer Diputació).*
- *A l'encreuament entre el carrer Sant Celoni i l'Avinguda del carril, hi ha un tram de vorera que puja amb l'Avinguda del carril però que quan comença el passeig que acompanya al carrer Sant Celoni deixa d'estar enrajolada, de tal manera que totes les pedres del passeig s'acumulen a la part de baix i resulta impossible de passar a no ser que es baixi al carrer per on passen els cotxes, enrajolant la part vermella de la fotografia que adjunto fins al pas de vianants una rampa per a cotxets i carros de la compra penso que quedaria solucionat el tema.*
- *Hay que mejorar también el estado de los caminos para poder ir andando.*
- *Millorar l'estat dels carrers de La Floresta.*
- *Refer voreres en mal estat.*
- *Mal estat de les voreres en els districtes*



3.1.1.2.4 Aparcaments de vehicles en la vorera (6)

- *Final de tolerància a l'aparcament en vorera.*
- *Mejorar la circulación peatonal liberando de autos estacionados las veredas, sendas peatonales y subidas/bajadas de las veredas.*

- *Posar pivots a carrers com el de Francesc Macià*
- *Colocar pivotes en la esquina Angel Guimerà-Rambla Ribatallada porque se sigue aparcando delante del Hamburg.*
- *Una vorera seria practicable si els cotxes no hi aparquessin a sobre. S'hauria de controlar.*
- *Aparcaments incívics a les voreres*

3.1.1.2.5 Il·luminació de les voreres (2)

- *Construir voreres ben i il·luminades.*
- *Millorar la il·luminació nocturna de les voreres.*

3.1.1.2.6 Altres (1)

- *Voreres ecològiques: per afavorir el transport a peu i col•laborar a la lluita contra el canvi climàtic es proposa la progressiva implantació de voreres ecològiques, en què es llevaria part de l'enrajolat per poder-hi caminar sobre terra natural, amb benefici de la salut. Alhora, el contacte atmosfera – terra - aigua de pluja desenvoluparia més l'avifauna (insectes, ocells, arbrat, etc.) i es refrescaria la temperatura, ja que el terra dur reté la calor. Només seria enrajolada la part que toca les cases per evitar humitats i d'un a dos metres per a les persones i cotxets que vulguin terreny dur. S'acompliria el dret a trepitjar per terra o per rajola. A partir d'aquesta idea caldria examinar les distintes casuístiques (voreres molt estretes, etc.). Seria una experiència pionera.*

3.1.1.3 Passos per a vianants (20)

- *Manquen passos per a vianants (3)*
- *Millora de la seguretat en els passos de vianants*
- *Que mejoren el paso peatonal de debajo de la estación de FFCC de Sant Cugat.*
- *Allunyar passos de vianants de les sortides de les rotondes.*
- *Que es senyalin en florescent els passos elevats de vianants.*
- *Il·luminar els passos per a vianants de Coll Favà*
- *Les rotondes sobre A7 no tenen passos per vianants ni bicicletes.*
- *Millorar la qualitat dels passos de vianants: existència en totes les cruïlles, sense fer volta.*
- *Caldria treure el pas de vianants que hi ha just abans del nou semàfor que s'ha ubicat en aquest mateix carrer (a la cruïlla amb el pont dels Ferrocarrils). Ja que quan el semàfor es posa en verd tots els cotxes arranquen i en pocs metres han de frenar (o no) si hi ha vianants que passen (i no té sentit).*
- *Passos per a vianants elevats, que són més respectats pels conductors*
- *Cal respectar als vianants, però és excessiu que en un tram de 1.000 metres (Rbla. Ribatallada fins cinemes) hi hagi 9 pasos de vianants*
- *Fer de Sant Cugat una ciutat SEGURA per als vianants: il.luminar els passos de vianants quan es fa fosc, ja que de vegades és gairebé impossible reconèixer els vianants i més si són nens.*
- *En segon lloc voldria passejar a peu tranquil·lament pel meu barri, Volpelleres, i no puc, penso que creuar l'Avinguda de la Clota o la Via Augusta és perill de mort, necessitem menys radars i més bandes rugoses abans dels passos de vianants, hi ha poca llum i els vehicles no et veuen. Som un nou barri amb gent jove, però som molts que ens preocupa la perillositat en els passos dels carrers volem solucions.*
- *També falten passos de vianant a la carretera de Vallvidriera, entre Ramón Muntaner (arxiu) i per on circula el FFCC paral.lel a camí de Can Gatxet.*
- *Un punt imprescindible es facilitar passos d'un costat a l'altre de la via dels fgc. Estem indignats pel fet que fent una nova estació a Vullpalleres, no hi hagi planifica cap pas exterior pera vianants o bicicletes. Cada dia que anem a l'escola en passar pel davant preguem per una via de pas. La volta que ens toca fer no és important, però la pujada que hi ha si!!*
- *Dificultats per a creuar la rotonda de la RENFE*
- *La via d'Alfons d'Aragó (alçada Plaça de la Vinya) no es pot creuar amb seguretat*
- *Grans infraestructures com les autopistes han dividit la ciutat i no presenten passos per a vianants*

3.1.1.4 Connectivitat (13)

- *Vivim al nou barri de Can Matas, en aquests moments hi ha una connexió amb la part de l'altre banda de la via mitjançant un "pont alternatiu" que uneix el carrer Vallseca amb els de Montserrat Roig i Pompeu Fabra. Aquest pas no està pavimentat, amb una rampa de terra i no disposa de cap tipus d'adaptació ni per persones amb discapacitat ni per infants i gent gran, en definitiva per persones. Caldria realitzar una connexió digna ja que és l'únic punt on podem anar a un parc amb la canalla o gaudir del nou carril bici, ja que en aquesta banda del Turó s'ha l'hi ha passat a algú en el projecte d'urbanització col·locar algun espai de parc infantil. Això provoca haver d'agafar el vehicle per anar a un parc al inici del Turó amb Parc Central o bé donar una volta a peu interminable per exemple per un infant petit; totes dues coses incompatibles amb el terme de "millora de la mobilitat". No hi havia un projecte per fer aquesta connexió? Creiem que caldria fer alguna cosa en aquest indret de forma urgent perquè els veïns d'una part de la nostra ciutat no es sentin discriminats envers uns altres.*
- *Mejorar la conexión peatonal con Coll Fava (rotonda de la gasolinera? y con el polígono Sant Joan (carretera del CAR?)*
- *Polígono Sant Cugat debería estar unido a la ciudad de forma peatonal/carril bici*
- *Camí de Can Gatxet/rotonda "plan E" sota les vies: donar sortida com cal per a vianants i bicicletes des de la rotonda a Mira-sol ja que tots hem de passar per una amplada de menys de 50 cm.*
- *Desde Can Magi (nuestro barrio): conexión a pie y bici por Ronda Nord hasta estación de Renfe Vullpalleres. Desde Can Magi: conexión a pie y carril bici con estación FCC Sant Joan.*
- *Per accedir al centre de la vila, haig de passar per sota la via del tren. Darrerament han arreglat la zona de confluència d'avinguda del enllaç amb camí de can Gatxet, en canvi la zona soterrada que uneix el Passeig Valldoreix amb el seu carrer homònim, està bastant abandonada i amb poca mobilitat per compaginar el pas de bicicletes, gent amb carrets, amb nens.....el pas és molt, molt estret. S'hauria de millorar.*
- *Un pont de vianants i bicis entre el c/ Adrià Gual i el semàfor que creua la Ronda Nord per connectar el barri amb la resta del poble sense haver de passar per dins la benzinera per anar a l'Escola Gerbert o el Caprabo.*
- *Habilitar passos per vianants i bicis a l'hipòdrom sota la C16 a la Carretera de Rubí per poder accedir a aquella zona, empreses, DiR, Eroski sense vehicle.*
- *Vorera i carril bici paral·lel a la Ronda Nord entre Joan Amades i el pirulí de Coll Favà*
- *A Sant Domènech per passar caminant a l'altra banda de la via del tren, com per exemple per portar els nens a l'escola Pins del Vallés no ho podem fer caminant, perquè no tinc un pas per passar. Fa molts anys que es sol·licita,doncs per anar el poble caminant per qüestió de la via que no hi ha un pas ens quedem molt aïllats, si no es que anem amb cotxe.*
- *Hay que crear una manera de llegar desde Volpelleres a Sant Joan caminando sin correr peligro de ser atropellado por los coches. Además hay algunas paradas de autobuses en el polígono de Sant Joan sin luces. Esperando en la oscuridad hay suerte si el conductor ve a la gente esperando.*
- *Voldria que el barri de Vullpareres estigués millor connectat amb el polígon de Sant Joan, així podria anar a peu a l'escola Thau*

- *Manca de camins escolars segurs*

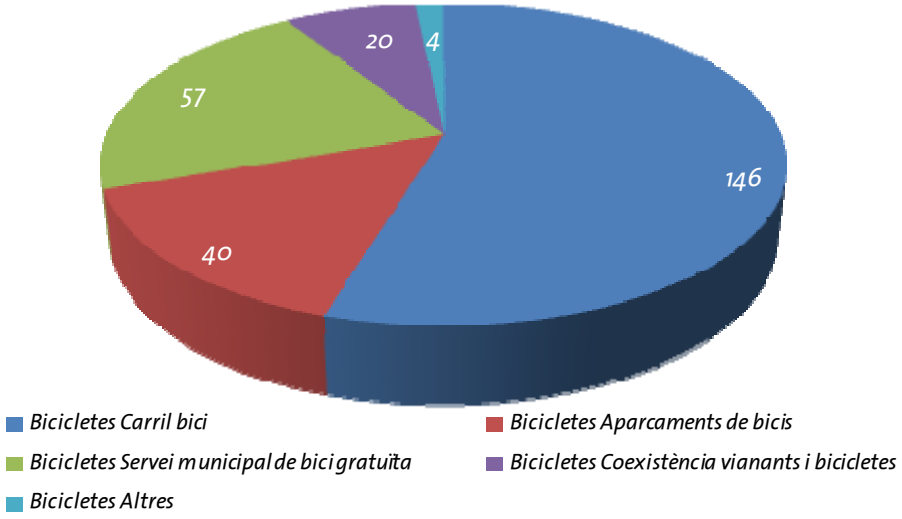
3.1.1.5 Altres (15)

- *Fer una campanya per donar prioritat als drets dels vianants per sobre els dels vehicles (cotxes,bicicletes,etc.).*
- *Penso que al nucli urbà ja s'hi ha actuat força. Jo em preocuparia més per possibilitar l'accés segur pels vianants, al poble, des de barris colindants.*
- *Ajudar a la gent a conèixer la possibilitat de la bici o a peu, el problema es que com es un carrer per a vianants i no hi ha educació viaria es donen molts problemes: primer; no hi ha miralls per les sortides dels pàrkings , segon; els vianants i bicis , moltes vegades són nens petits i els pares es pensen que com es per a vianants no hi ha cotxes,de vegades és un perill! llavors abans de fer campanya per un transport o un altre, millor primer informar a pares i nens de la situació del carrer.*
- *Que hi hagi menys cotxes i més espai per als vianants*
- *Millorar les condicions per a vianants en els barris perifèrics*
- *Mantenir els carrers més nets per tal que la gent camini més a gust pel carrer*
- *Poner en marcha el alumbrado de las calles-Prioritzar i donar seguretat i mobilitat als vianants i ciclistes.*
- *Hauríem de potenciar que la gent anés a peu o en bicicleta per fer trajectes curts*
- *El carrer del Xarric s'inunda i no es pot passar*
- *También seria muy agradable que repusieran los arboles que en su día talaron y que nunca los volvieron a poner Paseo San Magí entre Sant Martí y La mina,cuando en otras zonas se han plantado ,desplantado y vuelto a plantar,arboles??????*
- *Si volem fer de Sant Cugat una ciutat que mantingui un entorn que la faci habitable i no que cada vegada s'assembli més a un barri de Barcelona, hem de millorar l'accessibilitat pels vianants, no potenciant, com s'està fent actualment, que la gent, en lloc de caminar 3 carrers, agafi el cotxe per moure's, seguint l'estil de vida americà.*
- *Els meus pares pel Parc de la Pollancreda (viuen aprop) i m' explicaven que la gent gran que es passeja per la Pollancreda i Rambla del Celler comenta el difícil que resulta accedir a la Plaça del Monestir, mercadillo, avgda. de Cerdanyola i demès degut a la forta pujada que fan els carrers per accedir-hi, tant el de Torreblanca com la rampa que porta al Monestir. Comentaven que seria interessant que hagués una escala mecànica (al costat de la Policia Nacional, per exemple) o que s' habilités un ascensor com ara el que hi ha al pàrquing del Monestir*
- *Topografia adient per a passejar*
- *Ciutat de distancies curtes*
- *Males olors en certes zones de la ciutat*

3.1.2 Bicicletes (267)

***Aquest és segon àmbit** de la mobilitat que va rebre un **major nombre d'aportacions va ser el de les bicicletes**. La gran majoria d'elles feien referència al carril bici i, més concretament a l'extenció i connectivitat d'aquest. Si prenem aquest element, el creuem amb l'alt nombre d'aportacions que demanen un servei municipal de bicicletes i amb les aportacions ciutadanes feien referència a la necessitat de millorar els aparcaments per a aquest mitjà de transport, semblaria que efectivament, tal i com es denotava en la priorització dels mitjans de transport en que la bicicleta apareixia en primer lloc, semblaria que aquest mitjà he de prendre més protagonisme a la ciutat. Tot i això, i com també es denota en les aportacions, cal vetllar per a que la convivència entre aquest mitjà de transport i els vianants sigui millor.*

Gràfic: Temàtiques a les que es refereixen les aportacions de bicicletes



Font: Elaboració pròpia a partir de les dades extretes de les butlletes (on-line i paper) i dels tallers participatius

3.1.2.1 Carril bici (146)

3.1.2.1.1 Extensió i connectivitat del carril bici (132)

- Més carril bici (50) i xarxa continua de carril bici (20)
- El fàcil accés en bicicleta o caminant als entorns naturals (Parc de Collserola) és un punt valorat com a positiu
- Incorporació del carril bici en determinats punts (25):
    - Carril bici al carrer Avinguda de l'Enllaç i al carrer Ribatallada
    - Construir un acceso peatonal/bici de la rotonda "Autocugat" al Set Ball Tenis
    - Fer carril bici als carrers per a vianants comercials com Santa María, Major o Santiago Rusiñol
    - Actualment existeix un carril bici a la carretera de Roquetas que queda mort.
    - Connectar amb carril bici la carretera de Roquetes amb l'Avinguda de les Corts Catalanes

- *Problema principal en Coll Fava (que se podría resolver con facilidad) es la falta de una comunicación peatonal + bici con los barrios San Domenenec y también Volpalleres. Solución muy evidente: un túnel peatonal + bici paralelo a la ronda nord conectando C/ Victor Català con C/ d'Arragó*
- *Carrils bici útils com per exemple un entre el Monestir i la Ctera de Cerdanyola*
- *Rotondes als carrils-bici de Francesc Macià i Rambla del Celler.*
- *Calen més carrils bici, i la definició i adequació de rutes en bicicleta ben establertes: Av Can Picanyol, C. Sant Rafel, Pg. Valldoreix, jardins de l'Arxiu, carretera Vallvidrera,...*
- *Cal millorar la connexió no-motoritzada entre el barri de l'Arxiu i El Colomer/Turó de Can Mates fent un pas per a vianants i bicicleta a la carretera de Vallvidrera i millorant les condicions del vell pont per a vianants sobre la via del tren*
- *Fer arribar el carril bici extensivament a tota la ciutat; en particular al polígon de Sant Joan/Can Graells*
- *Trajecte alternatiu i ben senyalitzat per anar en bicicleta de l'estació al Monestir sense passar pel carrer St Maria*
- *Retirar el carril bici del Paseo Gaudí*
- *Carrils-bici a Valldoreix: A la futura remodelació de l'avinguda de l'Electricitat + Estudi d'altres carrils-bici a Valldoreix (Carrer Àvila? Rbla. del Jardí?, perllongament del nou carril-bici de Rbla. M. Cinto fins a la Plaça del Mas Roig?...)*
- *Carril-bici per Rbla. Ribatallada: El costat dret de la rambla és un aparcament permanent d'uns pocs vehicles i una vorera molt irregular. Enllaçaria el carril del Pla del Vinyet amb la Rbla de Ribera/Golf permetent recorreguts mes amplis sense la por que t'aixafin els cotxes i autobusos a la calçada de Rambla Ribatallada, amb els múltiples canvis de carril. Carril-bici pel Passeig de Valldoreix des de l'estació de S. Cugat-creuament amb Pg. Olabarria fins a la Plaça Can Cadena de Valldoreix. Inclús eliminant aparcament a superfície i ampliant voreres. Tots els veïns de la zona tenen possibilitat d'aparcar a l'interior de cases i jardins.*
- *També proposaria la creació de carril bici sobretot pels carrers principals (passeig de Rubí, Rambla Mossèn Cinto Verdaguer, Ramon Escayola) i per anar als punts principals, estació i zona esportiva/escola Ferran Clua, que són els carrers que tenen més transit i és més perillós anar amb bici, sobretot quan un cotxe et vol avençar i s'envaeix el carril contrari.*
- *Arreglar els carrils bici i fer que no quedin tallats, per exemple, per la rotonda que va a la B-30; aquest podria ser un bon enllaç cap a Sant Joan amb bicicleta.*
- *Aquest any estem abandonant el cotxe i estem fent us de la bicicleta per a tot desplaçament. Som dos adults i 3 infants que quan ocupem les voreres fa respecte. Considerem importantíssim que hi hagi carrils bici. El nostre carrer és un perill. Quasi no te voreres i fa por anar amb nens junt amb els cotxes.*
- *És molt necessari tenir carrils bici que comuniquin la totalitat de la ciutat.*
- *A la Rambla del Celler, el carril bici per nens és una mica perillós perquè està molt fraccionat i els cotxes el creuen en molts punts. S'ha de prioritzar carrils el més seguits possibles.*
- *Crear un carril bici que enllaci amb l'Avinguda Pla de Vinyet i Avinguda de Gràcia*
- *Absència de carrils bici que connectin els diferents barris de la ciutat, i d'altres que connectin Sant Cugat amb d'altres municipis del Vallès.*

- Molt positiva la reducció d'emissions que aquest tipus de transport té per a la ciutat
- Es demana una xarxa continua de carril bici
- És positiu l'alt nombre de km de carril bici i l'ampliació de la xarxa que s'està duent a terme

- *Connectar els barris (11)*
  - *Connectar els nous barris entre sí i amb el centre.*
  - *En primer lloc crec que s'ha de millorar la funcionalitat dels carrils bicis de la ciutat, que connectin els barris amb el centre de forma real, i tenint en conte les rotondes, semàfors...*
  - *Carril bici als districtes de la Floresta, Mira-sol, etc.*
  - *Caldria crear carrils bici que comuniquin el centre amb Valldoreix i La Floresta, ens juguem la vida circulant per la Ctera de Vallvidrera*
  - *Fer carrils bici des dels afores fins el centre, i fins les zones d'esbarjo de la ciutat. Ben detallades i il·luminades. Es podrien distribuir panells grans que senyalitzessin les diferents rutes en bici.*
  - *Assegurar la connectivitat dels carrils-bici radials amb el centre.*
  - *Millorar la connexió al centre mitjançant la bicicleta*
  - *Millorar la conectivitat entre Coll Favà i el polígon Can Sant Joan arranjant els marges de la carretera que passa pel col•legi Viaró i el CAR, doncs actualment les condicions no són segures per anar a peu o bicicleta.*
  - *Una altra idea seria potenciar més la mobilitat en bicicleta, en general el temps és molt bo, i encara que s'està fent carrils bici a la ciutat, no n'hi ha prou, perquè fa molta por moure's entre els cotxes, una família amb nens no aniran en bici si no hi ha carril, o jo mateixa, sóc capaç d'anar a Sant Cugat en bici però de vegades passo por, i un cop a Sant Cugat opto per deixar la bici a l'estació i anar caminat (potser hi ha gent jove que no els hi fa res però hi ha molt altre tipus de gent que sí. S'hauria de fer un carril que connectés els barris (Coll Favà, Can Mates, Vollpalleres, etc..) amb el centre, incloent Valldoreix i Mirasol, que estan bastant a prop de Sant Cugat centre i es pot anar en bici perfectament.*
  - *Crec que el carril bici no pot acabar a la rambla Mossèn Cinto Verdaguer (Valldoreix) i continuar a Sant Cugat després. Hauria d'haver continuïtat de Valldoreix a Sant Cugat amb bici per Passeig Olabarria. No es tracta d'anar amb bici als FGC sinó també de comunicar Valldoreix, Sant Cugat i Mira-sol. Ja majoria de gent potser treballen a Barcelona, però els que vivim a Valldoreix o Mirasol també tenim dret a anar a treballar a Sant Cugat amb bici sense haver de agafar els FGC.*
  - *Manca un eix verd per connectar els diferents barris*

- *Connectar les ciutats: Connectar la població amb els municipis del voltant, que es pugui anar fàcilment en bicicleta (7):*
  - *Amb Rubí (3):*
    - *Crec que seria bo fer un carril bici fins a Rubí*
    - *Treure els obstacles que impedeixen moure's en bici al centre de la ciutat i a Rubí*
    - *Carril bici entre Mirasol i Rubí*

- *Amb Cerdanyola (2):*
  - *Carril bici fins a Cerdanyola*
  - *Carril Bici a la Rda. Nord incloent la rotonda gran que va cap a la carretera de Cerdanyola*

- *Amb Sabadell (1):*
  - *També caldria fer-hi un camí de vianants i bicicletes seguint la carretera de Sant Cugat a Sabadell (o fins i tot si fos possible evitar la corba de la carretera tallant el camí pel mig) per permetre arribar a l'estació de Sant Joan i a les escoles a peu o en bicicleta.*

- *Connexió del carril bici amb els centres educatius (11)*
  - *Bicicleta: construir pont sobre riera fins escola Avenç per facilitar accés a peu i en bici (1000 alumnes!) i fer carril bici des d'IES Arnau Cadell fins a Sant Cugat, paral·lel a la via del tren.*
  - *Crear acceso directo al CEIP Olivera (hablando de bici pero también de coche), hay que dar la vuelta del barrio hoy para acceder desde fuera de Volpalleres*
  - *Crec que s'hauria de fer arribar el carril bici al polígon Can Sant Joan fins a les escoles Viaró, Car, Agora, Thau, Pureza Maria, desde Coll Favà i Vullpalleres.*
  - *Carril bici continu des de Can Magí fins a les escoles del Polígon de Sant Joan*
  - *Instituts i escoles ben connectats en carril bici*
  - *Durant els dos últims cursos de la ESO fomentar i distribuir als nois informació dels carrils bici. Fer rutes de carril bici ben detallades i il·luminades fins al centre de Sant Cugat. Fer rutes de carril bici fins al centre de la ciutat. Augmentar la informació sobre aquests recorreguts.*
  - *Haurien de posar més carrils de bici per arribar millor a les escoles*
  - *Que hi hagi un carril bici per arribar a l'escola THAU*
  - *Carril bici continu fins l'escola Avenç*
  - *Més carrils bicis d'accés a totes les escoles públiques per afavorir que els nens s´acostumin de ben petits a no utilitzar el cotxe per tot.*
  - *Necessitat d'estendre el carril bici fins als centres escolars per tal de fomentar la mobilitat dels estudiants*

- *Connexió dels carrils bicis amb els equipaments municipals (5)*
  - *Relligar amb continuïtat tots els carrils bici del centre amb senyalització adequada i per tal de que arribin a tots els equipaments de ciutat i que arribin a la xarxa de camins de l'entorn (espais naturals, parcs, passejos, etc).*
  - *Carril bicicleta des de l'estació de FGC per Àngel Guimerà i Rbla Ribatallada fins Pla del Vinyet.*
  - *Carrils bici entre els diferents equipaments públics i privats de la ciutat, prioritzant la comunicació entre els barris i les escoles*
  - *Mejorar el acceso en bicicleta a los centros de enseñanza (sobretodo los de secundària)*
  - *Bona accessibilitat en bici a les diferents dependencies municipals*

- *Carril bici fins a altres mitjans de transport (2)*
    - *También hacen falta más carriles bici que conecten con los FFCC y con el centro de la ciudad*
    - *Cal fomentar un transport intermodal en el que la bicicleta sigui un mitjà de transport per connectar diversos mitjans de transport públics (fonamentalment ferrocarril, autobús i Renfe).*

3.1.2.1.2 Prioritzar el carril bici (3)

- *Caldria definir uns recorreguts on la bici fos prioritària. Tota la rambla del Celler, fins al Parc de la Pollancreda, podria ser un d'aquests eixos. Només caldria canviar el concepte de les cruïlles amb els carrers: ara les bicicletes envaeixen la calçada, amb un canvi d'elevació serien els cotxes els que envaïrien el carril bici, i el concepte seria ben diferent i afavoriria que els cotxes circulessin amb més precaució i els ciclistes tinguessin una via ràpida i còmoda per a circular cap al centre de la ciutat. Actuacions similars podrien fer-se a l'Av. Can Picanyol, als parcs de davant de l'Arxiu, a l'Av. Tarradellas, i a vies de característiques similars de la ciutat.*
- *El problema principal es que la infrastructura vial no está pensada para un uso de la bici como medio de transporte diario. La bici es idónea para una movilidad rapida, lo suficiente cómoda y muy sostenible pero en San Cugat echamos de menos disponibilidad de caminos (no necessariamente de carriles dedicados) directos para ciclar de un sitio a otro. En Sant Cugat, la red viaria es optimizada para coches.*
- *Carrils bici per tota la ciutat, també a les vies principals on ara només passen cotxes*

3.1.2.1.3 Estat del carril bici (5)

- *Arreglar el carril bici de la Rambla del Celler que s'està trencant per culpa de les arrels dels arbres*
- *Cal treure els obstacles que actualment es troben en el recorregut del carril al carrer Mossèn Cinto.*
- *Cal fer més ample el carril bici*
- *Ampliar els carrils bici i que estiguin ben condicionats; que els bancs per seure no estiguin junt als carrils bici i fer una campanya per que la gent els respecti pel fi que tenen.*
- *Caldria que el carril bici fos això un carril bici, i que realment tingues sortida real, no com ara que està ple de gossos, vianants, i demés, i a sobre la majoria no tenen sortida, no van a cap lloc, senzillament i son.*

3.1.2.1.4 Millora de la mobilitat a bicicleta (senyalització, informació i promoció) (6)

- *Senyalitzar zones per a ciclistes, dins la ciutat i també entre pobles*
- *Col·locació de plànols al llarg del carril bici per saber per on hi ha carrils bici.*
- *Mejorar la infrestructura de carriles bici.*
- *Promocionar els carrils bici, sense afectar el ja congestionat trànsit a la ciutat.*
- *Poc manteniment del carril bici*

- *Es comença a generar entre la ciutadania una cultura de bici*

3.1.2.2 Aparcament bicis (40)

3.1.2.2.1 Més aparcament per a bicicletes (25)

- *Oferir aparcaments per bicicletes als aparcaments de titularitat municipal.*
- *Me gustaría mucho poder moverme por el pueblo en bicicleta, pero llegados a la zona peatonal no hay ningún lugar donde poder dejarla. Bueno sí: frente al ayuntamiento y frente a la estación. Dejarla en un árbol o una farola, está penalizado. Qué hacemos con las bicis ?? Dónde las dejamos ??. No queda otra que ir en coche, o si se dispone de mucho tiempo, en bus. Sres del Ayuntamiento, sería muy bueno que consideraran la opción de distribuir por el pueblo muchos, muchos puntos en los que poder dejar las bicis.*
- *No cal posar un Bicing, sinó que cal habilitar llocs on deixar la bici, col·locant llocs d'estacionament per a bicicletes. Molta gent té bici particular i no cal posar un servei de bicileta de pagament.*

3.1.2.2.2 Aparcaments vigilats i/o segurs per a bicicletes (11)

- *És bastant irònic el fet que, en una ciutat com la nostra, on es diu que es promociona el transport sostenible i no es fa altra cosa que construir carrils bici, una persona no pugui deixar la seva bici aparcada al pàrking de bicis de l'estació sense que se la robin. En una setmana ja m'han robat dues bicicletes, a ple migdia, i els asseguro que no sóc la única persona a qui li ha passat. Els convido a que donin un tomb per l'estació i contemplin l'espectacle de bicicletes lligades amb cadenes més propis d'una motocicleta i d'altres que estan totalment desballestades, sense rodes, ni seient, ni manillar! Crec que la prioritat ara mateix és solucionar aquest problema, ja que no pot ser que els ciutadans anem amb por i que ens haguem de gastar més diners en una "pitón" per a la bici que en la bici mateixa. Proposo posar vigilància en aquesta zona, jo cada dia veig molta guàrdia urbana i molts mossos que passen el temps d'una manera aparentment ociosa, crec que podrien enviar un parell d'agents a l'estació i així invertir els diners en alguna cosa útil.*
- *Millorar la seguretat dels aparcaments per a bicicletes*
- *Tot i l'orografia de Valldoreix, crec que caldria potenciar els desplaçaments amb bicicleta no sols amb una xarxa completa de carrils bici, sinó també amb una bona xarxa d'aparcaments, amb vigilància significativa dels més emblemàtics (estació FGC, Casalet, Zones escolars i esportives...) Una xarxa de carrils bici hauria de comunicar tots els centres docents, culturals i esportius, fonamentalment, amb més d'un 50 % de la xarxa viària de Valldoreix (la més freqüentada i la que la comunica amb els altres barris de la ciutat). La previsió de zones d'aparcament regulades i supervisades prop de les botigues ajudaria a complementar.*

  - *A l'Estació (3):*
    - *Aparcament bicicleta vigilat a l'Estació*

- *Aparcament per bicicletes segur (vigilat, tancat, soterrat) al costat de l'estació*
- *Posar pàrquings per a bicis sobretot a la zona de l'estació*

o *En equipaments públics i espais concorreguts (4):*

- *Calen més llocs per deixar aparcada la bicicleta, especialment en els llocs més concorreguts, com ara davant de supermercats, llocs d'oci, centres comercials, instal·lacions esportives, etc.*
- *Calen aparcaments de bicicletes massius en els punts estratègics p.ex. a l'estació*
- *Preveer parkings de bici(racks, como los del pavellón) en suficiente capacidad con cada colegio, crear mas capacidad al pavellón, crear capacidad a la plaza Octavia!!*
- *Escoles:*
  - *Posar més aparcaments de bicis, sobretot al costat de l'escola Catalunya*

o *Als edificis de nova creació: Modificació de les ordenances per garantir aparcaments de bicicletes als edificis de nova construcció.*

3.1.2.2.3 Més informació sobre els aparcaments de bicicletes (1)

- *Identificar los lugares cercanos a la zona peatonal donde se pueden incorporar estacionamiento de bicicletas sin perjudicar a la circulación peatonal para evitar tener bicis atadas por cualquier lado.*

3.1.2.3 Servei municipal de bicicleta (57)

- *Servei tipus Bicing de Barcelona (48)*
- *Un servei tipus girocleta de Girona*
- *Un punt bicing al barri, fins i tot a l'entrada del camí de Can Borrell, moltes famílies crec que ho farien servir com a hobby, ja que hi han famílies que no poden tenir, per un tema de espai, bicis a casa.*
- *Crec que Sant Cugat, aprofitant la orografia bastant planera que tenim, hauria d'apostar firmament per la bicicleta com a mitjà de transport. Es molt positiva la xarxa de carril bici que s'està construint, i crec que el pas següent seria implantar un sistema de lloguer de bicicletes que permetés la comunicació entre els diferents barris santcugatencs. Crec que a l'hora d'escollir un sistema, hauríem de apostar per un sistema semblant al implantat a la ciutat de Sevilla, bastant millor que el de Barcelona. Aquest sistema aporta la següents avantatges: el sistema d'ancoratge no representa una barrera arquitectònica, ja que son pilons individuals, de manera que els vianants poden passar entre les bicicletes aparcades; l'ancoratge només permet posar la bicicleta en un sentit, de manera que totes les bicicletes aparcades estan mirant en la mateixa direcció; l'abonament al sistema es fa directament des del terminal. Només cal introduir una tarja de crèdit on es carregaran les quotes, tries el tipus d'abonament que vols, la màquina et dona un codi d'usuari, introdueixes un password i ja pots gaudir, des del mateix moment, d'un mitja de transport ràpid i ecològic. Hi ha dos tipus d'abonament, de curta i de llarga durada. El de curta durada és per set dies, i és ideal per persones que necessitin del servei per un temps curt.*
- *Instalar un Bicing (como el de Barcelona) en la estación y otras paradas (Monastir, Coll Favá)*
- *Instal·lar un biciclot permanent a la plaça del monestir*
- *Bicis públiques i gratuïtes.*

- *Oferir un servei de bicicleta pública.*
- *Servei bicing integrat amb el de Barcelona*
- *Alquilar triciclos para la gente mayor.*

3.1.2.4 Coexistencia vianants i bicicletes (20)

- *Conscienciar/Prohibir la circulació de bicicletes a las voreres i a la zona per als vianants.*
- *Fer gestions per sensibilitzar els vianants i els ciclistes, cadascú al seu espai.*
- *Recollir les bicis abandonades*
- *Bicicletes amb assegurança i matrícula obligatòria*
- *Que les bicicletes tinguin el seu propi carril, ja que si tots anem pel mateix lloc és un caos*
- *Les bicis envaeixen les zones reservades als vianants*
- *Les bicis són molt perilloses ja que van massa ràpid*
- *Les bicis van massa de pressa i per llocs on no toca.*
- *Protegir els carrils bici i senyalitzar-los millor per evitar que els vianants transitin per aquests espais, unes pintades al terra no són suficients*
- *Ja que s'està potenciant l'ús de la bici cal que eduquem als ciclistes: les normes de circulació també son per a ells, que no podem anar per les zones de vianants posant-los en perill (penso en el c. Santa Maria un dia de festa ple de gent...) que facin servir el seu carril...*
- *Bicis pel centre: Van massa depressa. Cal posar-los-hi un carril*
- *Las bicis son peligrosas: Ordenar carriles! Van muy rápido*
- *Creo que se le ha dado demasiado protagonismo a la bici. Te las encuentras por todas partes y por supuesto por donde no pueden circular. Un verdadero peligro para los peatones, que como yo, se desplazar de prisa para ir al trabajo y con calma paseando en los dias de descanso. Lo curioso es que cuando uno se queja, te miran mal como si ellos tuvieran siempre la razon.*
- *Posar mesures per a que les bicis no passin així de ràpid per la zona per a vianants del centre urbà*
- *Els carrils bici moltes vegades no deixen pas per als vianants*
- *Necessitat de segregar els dos mitjans i evitar els problemes de convivència entre ciclistes i vianants*
- *Que l'espai dedicat a les bicis sigui identificat també amb un material diferent per a que les persones invidents també les poguessin identificar*
- *La mobilitat en bicicleta no és una alternativa per a tota la població, ja que hi ha persones que no podien fer-la servir per les seves condicions físiques.*
- *Cal dur a terme una tasca de conscienciació entre els usuaris de la bici per a garantir que es respectin les normes de circulació i civisme.*
- *Manca de senyalització i informació que indiqui amb claredat les prioritats dels vianants o de les bicicletes en les zones compartides*

3.1.2.5 Altres (4)

- *Potenciar l'ús de bicicletes elèctriques respecte l'ús de les bicicletes normals.*
- *Donar a conèixer les bicis elèctriques i subvencionar el seu ús per part de la gent gran.*
- *Intentar concienciar al público,para menos coche, más caminar,más bici*
- *S'està treballant força per millorar la mobilitat, i estic segura que cada vegada es farà d'una forma més eficient*

3.2 Transport públic (348)

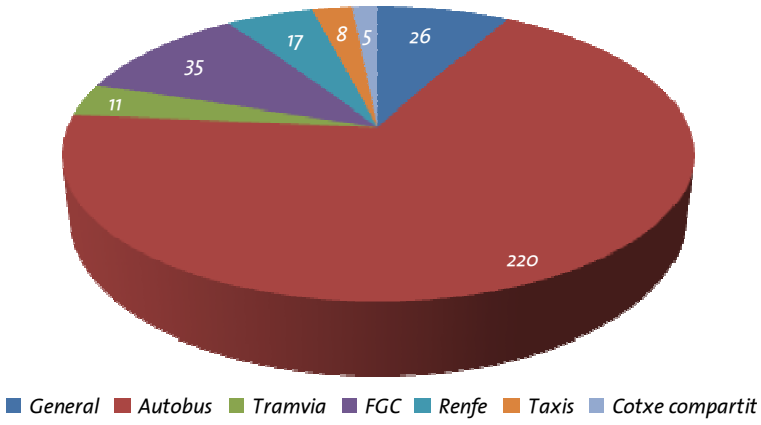
El transport públic ha estat l'àmbit de la mobilitat sobre el que s'ha realitzat una major nombre d'aportacions. D'aquestes ***la majoria fan referència a l'autobus*** *i, més concretament a la baixa freqüència de pas i a la cobertura del territori i en els recorreguts que fan les línies.*

El segueix el ***Ferrocarril de la Generalitat de Catalunya,*** *les observacions dels quals es centren en la ubicació de les parades i en la freqüència de pas –sobretot en hores punta- i en els horaris –sobretot en la manca de servei nocturn-.*

Renfe *era el següent mitjà de transport sobre el que es realitzava un major nombre* ***d'aportacions****. El major nombre d'elles es referien a la manca de qualitat en el seu servei o bé a la baixa freqüència d'aquest.*

La ***creació d'un tramvia, el servei de taxis i el cotxe compartit*** *van rebre eren un nombre d'aportacions inferiors.*

Gràfic: Distribució de les aportacions de transport públic d'acord al mitjà al que es refereixen

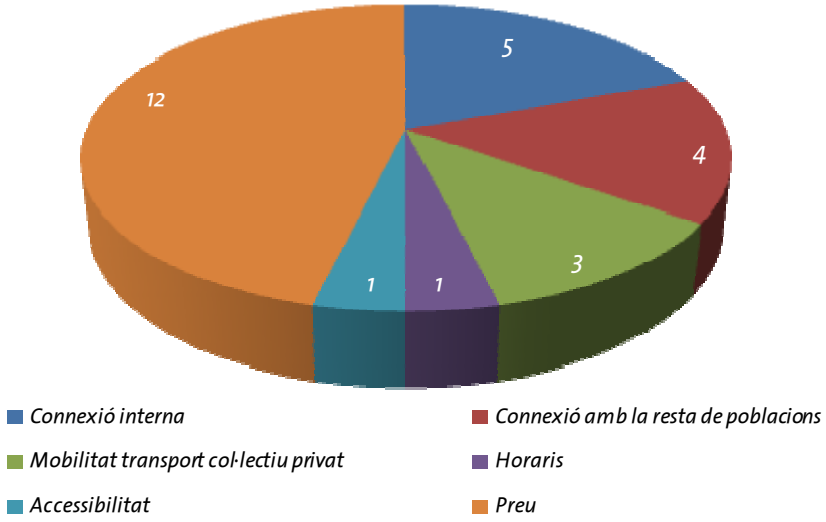


Font: Elaboració pròpia a partir de les dades extretes de les butlletes (on-line i paper) i dels tallers participatius

3.1.3 General (29)

A nivell genèric, s'han realitzat un total de 29 aportacions referides al transport públic de Sant Cugat. Les temàtiques que en aquest apartat apareixen les trobem en molts casos específicades per a cadascún dels mitjans de mobilitat que existeixen en el municipi.

Gràfic: Aportacions genèriques que es realitzen sobre el transport públic



Font: Elaboració pròpia a partir de les dades extretes de les butlletes (on-line i paper) i dels tallers participatius

3.1.3.1 Aportacions generals (6)

- *Potenciar el transport públic*
- *El transport públic està molt bé.*
- *Prioritat al transport públic i als vianants i no tant als cotxes.*
- *Dimissió de la regidora de mobilitat*
- *Disposar de més transport públic.*
- *Es va voler fer una reflexió general, i s'opinà que actualment el transport públic de la ciutat és poc sostenible a nivell energètic. Consideren que no s'estan fomentant les mesures adequades per a pal·liar els efectes del canvi climàtic, i que no s'està apostant en ferm per combustibles alternatius als fòssils.*

3.1.3.2 Connexió interna (5)

- *Trabajo en el polígono de Can Sant Joan y hay una gran falta de comunicación de las empresas con transporte público*
- *Transport públic del centre a Volpalleres*
- *Crear una graella de línies (bus, tren i tramvia) espaiades uns 600m. Xarxa de qualitat. Cobriria una bona part dels desplaçaments en itineraris punt a punt i permetria intercanvi en la resta. Totes les línies connectarien amb FGC o RENFE. La freqüència seria suficient per a permetre els transbordaments, creant així un efecte "xarxa". En hores de poca demanda els autobusos coincidirien en els*

punts de transbordament. La xarxa principal de transport públic comptaria amb espai segregat i prioritització emafòrica sempre que fes falta. La xarxa es podria complementar amb busos de barri. Els busos discorrerien amb prioritat semafòrica (incloent algunes rotondes) i, quan fos necessari, per carrils reservats o per carrers amb continuitat sols per al transport públic. També disposarien de SAE (Servei d'Ajuda a l'Explotació). Es garantiria així la velocitat comercial, la puntualitat i la informació a l'usuari. El tramvia de Sant Cugat formaria part del TramVallès, un projecte defensat per LaPTP que uniria les principals poblacions del Vallès Occidental. Serviria d'aportador al sistema ferroviari per a moltes poblacions (i barris i polígons de Sant Cugat) amb un dèficit en el transport públic. Està parcialment inclòs en el PDI 2001-2010 i ja compta amb estudis de viabilitat.

- *Desconnexió entre les xarxes de bus, RENFE i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya*
- *Manca de planificació dels transport públics amb els usos socials com l'ensenyament, les activitats extraescolars, les activitats econòmiques, l'oci nocturn, l'aeroport i l'AVE, entre d'altres).*

3.1.3.3 Connexió amb la resta de poblacions (4)

- *Millorar la connexió amb el Vallès Oriental via transport públic*
- *Unir amb transport públic més d'una població ja que moltes queden penjades*
- *Es valora positivament la interconnexió de la ciutat amb Barcelona*
- *L'existència del sistema integrat tarifari T-10 va ser valorat com un aspecte positiu del transport públic del municipi.*

3.1.3.4 Mobilitat transport col·lectiu privat (3)

- *Inversió pública al transport escolar privat, amb el fi de descongestionar el trànsit en les hores de mobilitat de les escoles.*
- *Beques del 100% a les famílies que optin pel transport escolar envers el cotxe particular (escoles de fora del nucli urbà)*
- *En aquest mateix sentit, es posava de relleu que els centres escolars situats a la perifèria de la ciutat no usaven el transport públic ("van en cotxe privat"), dificultant la mobilitat de la ciutat en hora punta*

3.1.3.5 Horaris (1)

- *Transport públic nocturn els caps de setmana.*

3.1.3.6 Accessibilitat del transport públic (1)

- *Millorar l'accés al transport públic per part dels discapacitats.*

3.1.3.7 Preu (12)

3.1.3.7.1 Gratuïtat per al conjunt de la població (6)

- *Transport públic gratuït (3)*
- *La mobilitat a Sant Cugat es preocupant i previsiblement, ho serà més encara en el futur. Més aviat o més tard, haurem d'arribar a una mobilitat fonamentada en el transport públic, elèctric i gratuït. Penso que en els dos primers qualificatius (públic i elèctric), estarem fàcilment d'acord. En el tercer, gratuït, hi hem d'aprofundir. Com es finança aquest servei?. Amb totes les dosis necessàries de publicitat – esponsorització, productivitat – eficiència, menys funcionaris i despeses innecessàries al ajuntament i quant no hi arribem, amb impostos i aportacions dels beneficiats*
- *Sobretot més disponibilitat de transport públic econòmic. El vehicle privat s'utilitza massa per aquesta mancança.*
- *Tiquet unificat.*

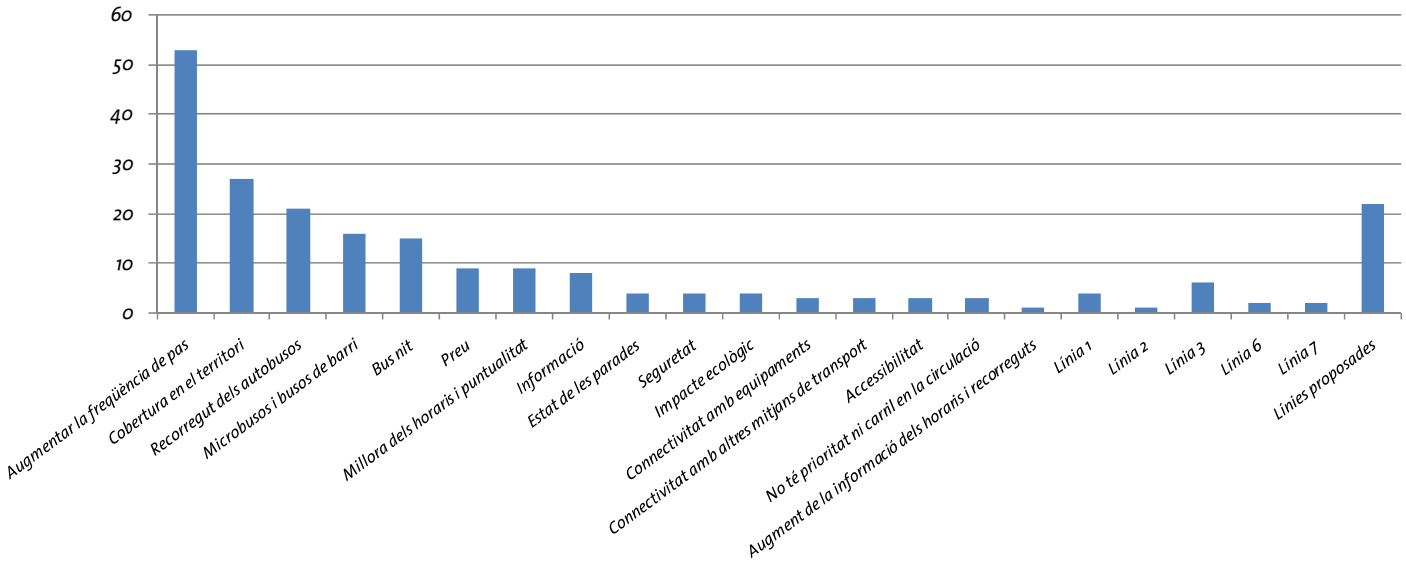
3.1.3.7.2 Beques per a determinats col·lectius (joves, aturats, gent gran, estudiants i persones amb mobilitat reduïda) (6)

- *Per estudiants:*
    - *Intentar que el transport públic sigui més barat per a tothom, almenys pels estudiants*
    - *Que els estudiants tinguin transport gratuït a la UAB.*
    - *Tarifa especial de transport públic per als estudiants.*
- *Per joves: Transport públic i sostenible per als joves de 15 a 18 anys*
- *Per aturats i gent gran: Seria una alternativa per incentivar el transport públic que hi hagués tarifa reduïda per aturats i gent gran.*
- *Positiu: una reducció dels preus per a determinats col·lectius de la ciutat (joves, gent gran i persones amb mobilitat reduïda).*

3.1.4 Autobús (236)

Aquest és un dels àmbits de la mobilitat que ha rebut un major nombre d'aportacions. En el gràfic que segueix, mostrem la rellevància que han obtingut les temàtiques que en aquest mitjà es refereixen:

Gràfic: Aportacions realitzades sobre els autobusos



Font: Elaboració pròpia a partir de les dades extretes de les butlletes (on-line i paper) i dels tallers participatius

A nivell genèric es proposa millllorar la xarxa de busos amb més línies, més parades i més freqüència de pas (16)

3.1.4.1 Augmentar la freqüència de pas (53)

- *Augmentar la freqüència de pas dels autobusos (43)*
- *Línies d'autobús amb més freqüència. No pots esperar 20 minuts cada autobús perquè és massa temps i es per això que la gent acaba agafant el cotxe.*
- *Que la xarxa d'autobusos sigui més freqüent*
- *Hauria d'haver-hi més autobusos i més freqüents cap a S.Cugat*
- *Bus: es un gran elemento para circulación entre barrios pero muy costoso de implementar con la frecuencia usualmente deseada por el usuario. Incrementar frecuencia en determinadas lineas y franjas horarias (ejemplo: lineas de conección con estaciones de ferrocarril en horario pico). Evaluación beneficio / costo.*
- *Augmentar la freqüència de busos a La Floresta (4)*
- *Penso que s'hauria de millorar el servei de bus al nucli urbà de Sant Cugat. Per una banda fan molta volta, fer un recorregut de 10 minuts et suposa 40, jo normalment vaig caminant per Sant Cugat, però últimament per problemes de salut he hagut d'agafar el bus per desplaçar-me de l'estació de ferrocarril fins a casa, al c/Borrell, i la volta que fa es insoportable, si tinc sort d'agafar la L2 trigo*

menys pero si es la L1 ja haig de perdre 40 minuts per arribar, això em sembla desproporcionat. Per una altra banda, la freqüència de pas entre un bus i l'altre es de 30'..això no pot ser, si no arribes a l'hora ja has de marxar caminant perque no hi ha opcions, o arribes tard o marxes caminant.."si pots"..(perque hi ha persones amb problemes de mobilitat que no poden desplaçar-se tan fàcilment). En resum s'haurien de posar mes linees d'autobusos i reduir els temps d'espera.

- *Augmentar la freqüència de pas de l'autobús Terrassa-St Cugat*
- *Millorar les línies de bus que arriben a Coll Favà des de l'estació dels FFCC. Actualment es triguen 45 minuts i no incentiva l'ús per part de la gent que té pressa per anar a estudiar o a treballar.*
- *Del servei d'autobusos s'apuntava que la freqüència era molt baixa*
- *Aumentar la regularidad de los autobuses en horas punta (mañanas y tardes) y conectar con más lineas de autobús el sector de Vullpalleres con el centro de Sant Cugat incluso en fines de semana (los domingos no van los autobuses y por tanto sólo se puede ir al centro en coche.*

3.1.4.2 Cobertura en el territori (27)

- *En aquells barris i zones més perifèriques, apostar per un servei de autobús més competitiu, que propi les àrees aïllades del centre urbà.*
- *Mejorar la red de autobuses*
- *UNA XARXA DE BUSOS clara, que arribi a tot arreu i amb més freqüència de pas és imprescindible per que la gent s'animi amb el transport públic, la xarxa actual és totalment insuficient, un redisseny optimitzaria els recursos*
- *Multiplicar els circuits i les línies d'autobús: circuits més curts, que donaria més freqüència de pas, punts d'intersecció entre les línies per afavorir els transbords, mantenir la integració dels bitllets d'autobús !!*
- *Evitar que haya paradas de autobús demasiado cerca unas de otras, es decir, que de una parada a otra, el autobús recorra al menos 500 m.*
- *Que los buses escolares no circulen por el centro de la ciudad.*
- *Caldria millorar les línies de bus que van als districtes i ampliar els horaris.*
- *Calen més busos per anar d'un extrem de la ciutat a l'altre.*
- *Potenciació de l'autobús urbà*
- *Les línies dels autobusos urbans s'haurien de repensar per tal que oferissin un servei més ràpid als desplaçaments típics de la ciutadania.*
- *Posar més parades d'autobús*
- *Més comunicació dels barris mitjançant busos*
- *Potenciar els busos llançadora*
- *Millorar el circuit de busos urbans*
- *Una bona solució per millorar la mobilitat al centre de Sant Cugat seria que hi haguessin autobusos gratuïts que circulessin pel centre,fent un recorregut que connectés els diferents punts importants de la ciutat (estació- rambla Ribatallada-Mercat-Quatre Cantons-Cap-monestir), i que la freqüència fos alta per així ser eficaç (l'ideal seria de menys de 10 min) així quan algú hagués d'anar al centre es podria moure sense tenir que agafar el cotxe per anar d'un punt a un altre. Potser només amb una línia no hi haurà prou perquè si dóna molta volta un autobús ja no és eficaç, si de l'estació*

es vol anar al CAP, no pot ser (com ara passa amb la línia 1 per exemple) que es doni tota la volta a la ciutat (es passa pel Mercat de Torreblanca i la Rambla del Celler, es triguen uns 20 min, s'arriba més ràpid si es va caminat).

- *Els recorreguts per connectar punts propers són molt llargs i enrevessats, hi ha zones com Can Trabal on no arriba el bus, i manquen línies que connectin la ciutat amb els polígons industrials (tant de la ciutat com d'altres municipis). Es constata una manca d'informació sobre els horaris i línies de bus de la ciutat, i es reflecteix l'absència de carril bus en algunes zones del municipi (això no dona prioritat a aquest mitjà de transport i no afavoreix el seu ús).*
- *El servei d'autobusos manca d'un recorregut i horari coherents i una senyalització adequada, ja que moltes parades no s'indiquen, les línies que tenen una part de recorregut conjunt, p.ex. L1 i L2 Ferrusons, acostumen a passar a la mateixa hora, màxim 5 min. de diferencia, pel que si es perden, cal esperar ½ hora. Al mateix temps, la línea L8 Esade, al quedar al carrer Safareig, en lloc de la parada de l'estació on són tots els autobusos de SQ, queda molt desaprofitada, ja que pocs veïns de l'Eixample saben la seva existència i té un recorregut bastant absurd de tornada a l'estació. Si estigués a la parada de l'estació, intercalant horaris, es podria aprofitar pels veïns que agafen L1 i L2.*
- *Augmentar les línies de bus i la informació sobre el transport públic al barri Federic Montpou*
- *Incloure alguna parada d'autobús a l'avinguda Vullpareres que vagi al polígon de Can Sant Joan.*
- *Un bus directe que comuniqui Sant Cugat amb Valldoreix (3)*
- *Línia d'autobusos que conecti el barri (Can Vilallonga) amb el centre de la població*
- *Més línies de bus que ens portin a altres barris (Coll Favà, Carretera de Cerdanyola, etc.) i que no passin necessàriament per l'estació. Cal unir els barris, així podríem per exemple anar a comprar a altres barris, sense pensar que no sabem com tornar a casa carregats amb pes.*
- *Fer una bona xarxa de busos des dels afores de la ciutat, que passi pels llocs on hi ha més vida i tingui en compte els horaris de les escoles d'idiomes, instal·lacions esportives, etc.*
- *Crear líneas de bus radiales al centro, que no den tanta vuelta y con mayor frecuencia*
- *Línees de busos al centre de Sant Cugat fent dos recorreguts, un per la part nord i un altre per la part sud, per evitar tenir que agafar el cotxe. Fer una línia d'autobús fins l'estació de Rubí que està molt a prop de Mirasol en horaris de sortida de trens, reforçant les primeres hores d'anar a treballar a Barcelona i tornar.*
- *Comunicar mejor los barrios. No hay posibilidad de ir en autobús desde Valldoreix a Mira-Sol, Sant Joan y otros sitios. Hay que tomar el tren para después esperar que pase un autobús y te lleve a donde sea.*
- *Augmentar el nombre de línies de busos, sobretot aquells que han d'anar a altres ciutats properes*

3.1.4.3 Recorreguts dels autobusos (21)

- *Augmentar el nombre de línees d'autobusos (17)*
- *Creo que es conveniente poner en marcha 3 o 4 autobuses más y respetar así los horarios que se pactan*
- *Rediseñar el recorrido de las líneas de Autobús para evitar que líneas diferentes hagan el mismo recorrido en algunas zonas de manera que aunque tengas paradas comunes hagan recorridos diferentes.*

- *Cal modificar la xarxa d'autobusos fent més línies més curtes que vagin de punt a punt per un camí força recta per tal d'escurçar els temps de trajecte. No pot ser que com ara els autobusos facin un recorregut turístic per tota la ciutat.*
- *Llarg recorregut de les línies*

3.1.4.4 Microbusos i busos de barri (16)

- *Microbusos (6)*
- *Més autobusos. Igual seria bo tenir microbusos al centre de carrers més estrets i amb major freqüència i ajustar el preu. El microbús ocupa menys, gasta menys...*
- *Xarxa gratuïta d'autobusos de mida petita només pel centre (eixample, estació, monestir, auditori,...) per a trajectes curts. La gratuïtat podria anar lligada a un carnet municipal associat al IBI.*
- *Crec que amb autobusos més petits i ecològics i amb més freqüència el servei seria més efectiu i més utilitzat.*
- *Autobusos petits de barri que siguin més barats*
- *Autobusos del barri a FFCC, RENFE i centre ciutat (i viceversa) més petits i freqüents. Recorreguts més directes. Puntualitat suïsa.*
- *Mini-bus o transport compartit per a persones grans que tenen dificultats per caminar.*
- *Millor enllaç entre zones i busos petits. Hi ha zones que no estan interconnectades*
- *Utilización de "bus barri" (más pequeños y consumen menos) para conectar barrios periféricos de Sant Cugat.*
- *Fer arribar el Bus de Barri al màxim de barris i així disminuir l'ús del cotxe.*
- *Posar microbusos*

3.1.4.5 Bus nit (15)

- *Millors busos nocturns (9)*
- *Que el bus nit passi pel barri de Torreblanca*
- *A Valldoreix, el meu barri, crec que s'hauria de prioritzar l'autobús, millorar el servei del ja existent i sobretot, crear una línia nocturna, encara que passés un bus cada hora. La meva proposta no es refereix només al fet que no es pot sortir de nit sense haver d'agafar el cotxe, sinó també que les persones que treballem fins les 21 o les 22, cosa ben habitual, arribem a l'estació de Valldoreix i ens trobem que ja no hi ha autobús, tenint en compte que amb les llargues distàncies que hi ha en aquesta zona, es un bon problema pels que no tenim vehicle propi.*
- *Autobús nocturn a Sabadell*
- *Connectar Sant Cugat amb Sabadell mitjançant un bus nocturn*
- *Més freqüència dels busos els caps de setmana i a les nits*
- *Falta de freqüència en horari nocturn*

3.1.4.6 Preu (9)

- *Baixar el preu del bus*
- *Abaratir les línies d'autobús*

- *Ampliar la gratuïtat fins el 16 anys.*
- *Evitar los autobuses municipales, son caros.*
- *Que siguin gratuïts per als estudiants.*
- *Caldria reduir els preus especialment persones com jo que depenem del marit (hem cuidat pares, fills,etc, i no podem treballar però si estudiar i fer moltes coses encara que els dines no arribin per tot)*
- *Que el servei sigui de qualitat i que tingui un preu lògic*
- *Que el servei de bus sigui gratuït per als menors de 12 anys*
- *És positiu que els nens viatgin gratis al bus, i que aquest sigui gratuït per a tothom durant la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura.*

3.1.4.7 Millora dels horaris i puntualitat (9)

- *Millorar els horaris dels busos (4)*
- *Mejorar la puntualidad de los autobuses urbanos.*
- *Aumentar el número de buses urbanos que comuniquen todos los distritos.*
- *El cumplimiento del horario es fundamental para la confianza y retención del usuario.*
- *(Can Vullpalleres) Millorar en serveis d'autobusos i ampliació de l'horari.*
- *Mi barrio afortunadamente es uno de los que está bastante bien comunicados. No obstante, el otro día tuve que ir a la estación con maletas y llovia a raudales y cogí el bus delante de Mercadona, por primera vez en mi vida. Lo cierto es que si tienes muy planificado a qué hora has de coger el tren te sirve, pero de lo contrario , la frecuencia de autobuses es totalmente insuficiente como para considerarlo como medio práctico para desplazarse a la estación. El día que regresé de mi viaje, intenté coger de nuevo el bus, pero me tocaba espera 20 minutos, así que decidí irme a pie cargada con mis maletas. Para mi eso no es un servicio de autobuses que pueda suplir al vehículo privado.*

3.1.4.8 Informació (8)

- *Informació clara, completa, fàcil d' entendre i amb un criteri igual per a tots els autobusos, Ara els cartells informatius tenen la mateixa mida però una anarquia total i desorientadora a l' hora de dissenyar la informació. Hi ha horaris que estan equivocats o bé s' expliquen fatal.*
- *Falta información en todas las paradas de bus*
- *Netejar les parades que no es veuen els horaris.*
- *M'agradaria que hi hagués un plànol amb el recorregut i les parades dels busos urbans i interurbans, i augmentar la informació existent sobre el recorregut i freqüència dels busos.*
- *Més informació sobre el servei de busos (5)*
- *Millor informació del autobusos urbans, horaris, itineraris i preus (bitllet integrat?)*
- *Fer més visible el servei de BUS Nit Metropolità (parades, horaris, itineraris). No consta informació ni a les parades de busos ni als Ferrocarrils.*
- *Quan es fa una denuncia l' Ajuntament no contesta i l'empresa menys.*

3.1.4.9 Estat de les parades (4)

- Falta de asientos y protección contra lluvia en las paradas de los autobuses
- S'apuntà que encara hi havia moltes parades d'autobusos que no estaven adaptades i que, per tant calia fer un esforç per garantir l'accessibilitat a aquest servei.
- Proposta de desplaçar el pas dels autobusos de la plaça Lluís Millet, ubicant una nova parada al carrer safareig, al mateix temps que es dignifica l'entorn i les marquesines
- Es va valorar positivament les parades d'autobusos (amb bancs) ja que a banda de millorar la comoditat dels usuaris mentre esperaven l'autobús, també donaven una sensació de seguretat major.

3.1.4.10 Seguretat (4)

- Dato personal: no uso el bus como medio de transporte porque al viajar con un bebe en cochecito me parece ilógico que lo tenga que dejar solo en la parte trasera del bus para ir a pagar, mientras que el chófer no cierra la puerta trasera y ademas comienza a circular antes de que vuelva al lado del cochecito. Después que esto me sucediera dos veces nunca mas use el servicio de buses.
- Elevada velocitat dels autobusos en els trajectes nocturns
- La L-1 que faci els girs més a poc a poc tant al principi com al final del recorregut i durant tot el trajecte. La L1 que faci les arrancades i les frenades més suaus. Que jo ja n'he fet mal abans de sentarme per estar de peu. Una al polze dret i una altra al braç esquerra amb una gran moradura
- Treure els autobusos de la Plaça de l'Estació. Molesten, són perillosos i poden atropellar-te.

3.1.4.11 Impacte ecològic (4)

- Ens molesta molt el soroll dels autobusos que s´estan molta estona amb el motor engegat a la parada del c/ Salvador Espriu (davant del Capbrabo); la parada està a 2 m. escassos de la finestra del menjador. Solucions: posar les parades dels autobusos en llocs on no hi ha veïns directament afectats, per exemple en els parcs o, en aquest cas concret, uns 10m més endavant on hi ha una ampla zona comunitària i no afectaria als veïns. Disminuir el soroll dels autobusos.
- Impacte en el medi ambient degut al seu funcionament amb gasoil.
- Pensar en les persones invidents en cas que es posin busos elèctrics, que no es senten al apropar-se
- La prohibició d'entrar bicis al bus és un punt feble, ja que aquesta mesura no propicia ni fomenta la mobilitat sostenible

3.1.4.12 Connectivitat amb equipaments (3)

- Potenciar les línies que passen per davant dels poliesportius en les hores extraescolars dels nens.
- Línees de busos al centre de Sant Cugat per les activitats extraescolars (esports, biblioteca, etc..). Autobusos que passin sovint en les hores de sortida de les escoles i fins les 21:00h.
- Línees de busos fins al Centre Comercial. Autobusos que passin sovint en franges horàries de començament de cines i tancament del centre.

3.1.4.13 Connectivitat amb altres mitjans de transport (3)

- *Millorar la comunicació dels autobusos fins a les diferents estacions de ferrocarril i Renfe. Actualment és més ràpid arribar a l'Estació dels FGC a peu que amb l'autobús.*
- *Més transport en bus a les hores punta fins a l'estació dels ferrocarrils*
- *Bus que connecti els barris amb les estacions de FFCC i el centre.*

3.1.4.14 Accessibilitat (3)

- *Que tots els busos siguin accessibles per a minusvàlids. Per la resta, crec que Sant Cugat està molt bé.*
- *Millorar el transport en autobús per a gent amb mobilitat reduïda.*
- *Que els conductors facin les parades el més a prop possible de les voreres*

3.1.4.15 No té prioritat ni carril en la circulació (3)

- *Fer lloc, a l' estació de La Floresta perquè pugui aparcar el bus sense que paralitzi el tràfic del carrer. Un cop aparcat haurà d' esperar la seva hora de sortida (de vegades passa per la parada 5 o 10 minuts abans) i així podrà agafar els usuaris que en aquests minuts van baixant dels trens de Barcelona, Terrassa, Sabadell, Bellaterra.*
- *Sobre el servei d'autobús s'apuntava queno tenia prioritat en la circulació, no disposava d'un espai propi*
- *Per últim es va assenyalar la falta de sincronització dels autobusos amb altres mitjans de transport, com per exemple, els ferrocarrils.*

3.1.4.16 Augment de la informació dels horaris i recorreguts (1)

- *Todas las paradas deben estar dotadas de horarios y recorrido en formato mapa*

3.1.4.17 Línia 1 (4)

- *Hay mucho que mejorar en el autobús de la línea 1. El 99% de los días no cumple los horarios*
- *El bus 1, passa cada mitja hora, i realment no surt a compte esperar-se a que passi, amb aquesta mitja hora quasi ets a qualsevol punt del centre a peu, però si has d'anar amb nens que es cansen,.. o van a poc a poc,.. agafes el cotxe,.. que es el que acostumem a fer tots els veïns que tenim fills.Ll'1,..Hauria de passar cada 10 minuts màxim,.. per dir que realment tenim bus. Llavors deixaríem el cotxe a casa. (I deixaríem de fer nosa també a les entrades i sortides de cole buscant aparcament)*
- *La línia 1 d'autobús hauria de passar per la rotonda on es troba L'Arxiu Nacional de Catalunya. Actualment és difícil arribar sense cotxe*
- *Augmentar la freqüència i reduir el recorregut de la línia L1*

3.1.4.18 Línia 2 (1)

- *Augmentar la freqüència i reduir el recorregut de la línia L2*

3.1.4.19 Línia 3 (6)

- *Millorar la freqüència de la línia 3 d'autobús.*
- *Incrementar la freqüència de pas de la L3 i allargar l'horari nocturn almenys els caps de setmana*
- *El bus L3 debería pasar 10 minutos más tarde por la parada del colegio El Pinar, ya que no todos los niños llegan a tiempo a la parada al salir del cole.*
- *Optimitzar els viatges del bus 3 i 4 perque no facin junts un tram del recorregut a la mateixa hora.*
- *Autobús L3 i L4: ampliar horaris(festius) i freqüències de pas.*
- *Per anar en autobús al centre o a d'altres districtes: ampliar els horaris del bus 3 (exemple el vergonyós buit de més de 3 hores al migdia-llarga migdiada...), crear parades més coherents perquè de vegades sovintegen sense sentit (exemple Pg.Albers-carrer Emeterio Escudero) i de vegades els trams són excessivament llargs (exemple Av.Pla del Vinyet), revisar el recorregut per arribar a llocs també importants i vitals (exemple el Centre Residencial Verge de Montserrat per a gent gran). Millorar la freqüència dels busos o la cabuda si és possible, per evitar les carretades de gent gran dreta en viatges d'anada i de tornada al centre de la vila (exemple tots els dijous matins quan posen el bus de 10 o de 12 places, sovint...). Mantenir les parades netes, degudament informades, amb algun seient més per la gent gran (exemple moltes que es poden veure a simple vista).*

3.1.4.20 Línia 6 (2)

- *Augmentar la freqüència de l'autobús L6 (almenys entre les 6 i les 9 del matí) i tenir en compte que a l'agost també es treballa i que la línia comunica el barri de can Magí amb l'estació de Sant Joan.*
- *L'autobús que passa pel barri de Can Magí ho fa cada 30 minuts , temps que crec es exagerat. Sobretot quan fa fred i plou, dons les parades no són cobertes.*

3.1.4.21 Línia 7 (2)

- *Augmentar la freqüència de la línia 7 d'autobús.*
- *Posar una parada de la L7 d'autobusos a l'Av. Can Bellet*

3.1.4.22 Línies proposades (22)

3.1.4.22.1 Bus per Mira-sol (10)

- *Bus de barri a Mirasol*
- *Línies de busos des de Mirasol als instituts Leonardo, Angeleta i Arnau Cadell. Que funcionés cada 10 minuts només en franges horàries d'entrada i sortida al batxillerat i als cicles formatius.*
- *Visc als barris nous de Mirasol (Can Matas) i no hi arriba cap autobús.*
- *Bus al voltant del parc de Can Mates per connectar amb el centre. Bus per arribar a les estacions de ferrocarrils de Mira-Sol i Volpalleres.*
- *A mida que s'ompli el barri de Can Mates augmentarà el trànsit en aquella zona. Ordenar i reubicar les parades de bus escolar, senyalitzant-les i controlant que s'utilitzin correctament.*

- *Autobusos al barri de Can Matas (3)*
- *Incrementar els recorreguts d'autobús sobretot per la zona del golf de Sant Cugat.*
- *Autobusos al CAP de La Floresta*
- *Més línees de BUS que cobreixen millor totes les zones noves: Can Mates, Vullpalleras...*
- *Millorar el servei d'autobusos a la ciutat i en especial la comunicació amb el Turó de Can Mates on no hi arriba cap autobús.*

3.1.4.22.2 Centres escolars (5)

- *Dotar de més transport públic a les escoles, com l'Escola Ciutat d'Alba que nomes té un Bus (davant de la universitat d'Arquitectura) que passa amb poquíssima freqüència i a la tarda l'espera es fa interminable, fins a 20'. A més a la parada no tens on refugiar-te, i fa fred pels nens.*
- *La zona del Colegi Europa no arriba cap Bus, el més proper és a Esade. No hi ha bona combinació de línees per anar d'una punta a l'altre de poble. I a més les línees actuals trigant molt a passar.*
- *Crear una parada de bus que de buen acceso al CEIP Ciutat d'Alba*
- *Posar una línia a les hores punta per anar a l'escola Avenç (2)*
- *Dissenyar rutes en bus des dels barris als instituts, amb una elevada freqüència en horaris d'entrada i sortida.*

3.1.4.22.3 Bus a Can Trabal (5)

- *Can Trabal NO té cap connexió de transport públic*
- *Bus al barri de Can Trabal (3)*
- *És absolutament necessari donar cobertura la zona de Can Trabal amb un servei d'autobús (probablement desviant alguna línia actual). Suggereixo que la ruta sigui: Oceà Atlàntic-St Cugat-Avda Canadà-Can Trabal*
- *Visc a la zona de Can Trabal i no tenim cap autobús que arribi al barri. Els meus fills van a l'escola Avenç i tampoc existeix cap autobús que hi arribi. Això ens obliga a anar en cotxe per a fer qualsevol desplaçament.*
- *Jo visc a Can Trabal, i no tenim cap línia d'autobusos que passi pel nostre barri. M'agradaria que en passes algun.*

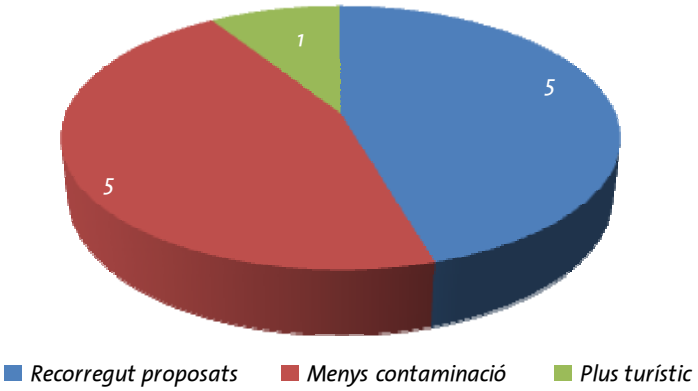
3.1.4.22.4 Línia per l'Eroski (2)

- *En Mirasol nos faltaría un autobús para poder acceder al centro comercial "Eroski" y colindantes*
- *Línia de bus a l'IES Leonardo i a l'Eroski (2)*

3.1.5 Tramvia (13)

Sobre la possibilitat d'implementar un tramvia com un mitjà de transport públic a Sant Cugat del Vallès, es van realizar un total de 13 aportacions, la majoria d'elles sobre els posibles recorreguts que aquest hauria de tenir i sobre el seu baix impacte sobre la contaminació de l'entorn.

Gràfic: Aportacions realitzades sobre el tramvia



Font: Elaboració pròpia a partir de les dades extretes de les butlletes (on-line i paper) i dels tallers participatius

A nivel general es va plantejar la idea d'implementar un tramvia (2).

3.1.5.1 Recorreguts proposats (5)

- *Un tramvia que faci el recorregut: Avda Ragull-Joan XXIII-Torrent d'en Xandri-Parc Pollancreda-Rambla Celler-Torrent d'en Xep-Carrer Rosselló-Lluís Companys-Sola-Manel Farrés-Josep Irla-Pompeu Fabra*
- *Xarxa de tramvies per tota la ciutat*
- *Tamvia transversal a Sant Cugat per portar persones des de Valldoreix i Mirasol cap a Sant Cugat i viceversa.*
- *El nostre barri queda una mica apartat del centre i l'única línia que passa és la L8 cada 15-30 min. Proposo fer una línia de tramvia que vagi des de l'Estació i que pugi per Av.Gràcia fins al final del poble (penso que hi hauria suficient espai per fer-ho). Penso que tots els veïns se'n beneficiarien.*
- *Tramvia que enllacés Sant Cugat, Rubí i Cerdanyola i que passés pel centre comercial (Eroski), pels barris més allunyats del tren i el centre direccional de Cerdanyola.*

3.1.5.2 Menys contaminació (5)

- *El tramvia és un transport menys contaminant que l'autobús i si es pogués crear una bona xarxa de línies dins la ciutat Sant Cugat estaria més ben comunicada i seria un transport més puntual, cosa que els usuaris agrairien.*
- *Tramvia, transport ecològic*
- *Posada en pràctica d'un tramvia sense catenària per a millorar la mobilitat dins del municipi i reduir el nombre de vehicles i emissions*
- *Mejorar las conexiones del eje cerdanyola-rubi a través de un tranvía,sencillo y práctico.*

- *Un tramvia que connectés de forma més ràpida i més directa que l'autobús el meu barri amb l'estació de Sant Cugat dels FGC*

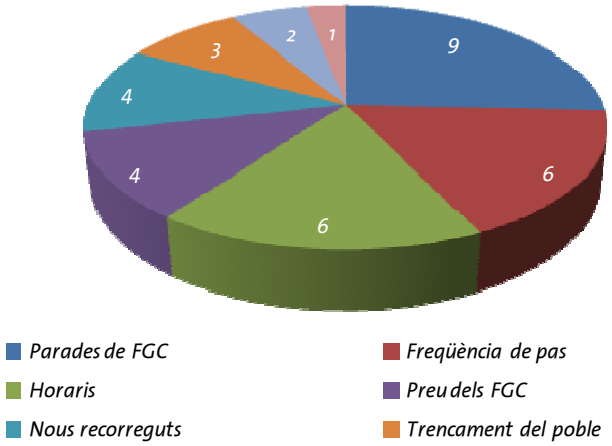
3.1.5.3 Plus turístic (1)

- *Un tramvia seria un transport públic que a més donaria un plus turístic a la ciutat.*

3.1.6 Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (37)

Dels ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya es van realitzar un total de 37 aportacions.

Gràfic: Aportacions realitzades sobre el tramvia



Font: Elaboració pròpia a partir de les dades extretes de les butlletes (on-line i paper) i dels tallers participatius

Aportacions realitzades:

- *Bon servei dels ferrocarrils*
- *Es valora positivament el funcionament general dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Connecten diferents punts de la ciutat, són puntuals, estan nets i tenen una freqüència apropiada.*

3.1.6.1 Parades de ferrocarrils (9)

- *Crear zona o de FFCC entre estacions de la ciutat*
- *Estació FFCC Rambla Celler (2)*
- *Estació de ferrocarils en la zona propera a Esade*
- *Una nova estació de ferrocarril a prop dels cinemes, fent connexió des de Av. Tibidabo amb Bellaterra o Vulpalleres; amb pocs quilòmetres de via multipliquem per dos la freqüència de trens entre Barcelona i el Vallès.*
- *A Can Magí estem molt lluny dels FFCC, caldria tenir 1 estació més a prop i poder anar directament a Barcelona.*
- *Vullpalleres: millorarà molt la nova parada de FGC.*
- *Acabar el més aviat possible l'estació de ferrocarrils Vullpalleres.*
- *Més parades de ferrocarril a Valldoreix*
- *Es valora negativament el manteniment d'algunes estacions (Hospital, Mira-sol, La Floresta, etc), que es troben amb desperfectes que no s'han arreglat*

3.1.6.2 Freqüència de pas (6)

- *Més freqüència de pas dels FFCC (4)*
- *També proposo que la freqüència de pas dels Ferrocarrils sigui menor ja que quasi tots els utilitzem, però així aconseguiríem que més gent fes servir el transport públic.*

- *Incrementar el numero de ferrocarrils a l'interior de la ciutat de tal manera que es transformi en un metro intern. Per això serà necessari fer mes estacions intermitges a les actuals, encara que no i parin els de llarg recorregut.*

3.1.6.3 Horaris (6)

- *Els ferrocarrils acaben massa aviat entre setmana.*
- *FFCC a la nit*
- *Els caps de setmana serien necessaris serveis de Ferrocarrils catalans per evitar que els joves haguem d'anar amuntegats als autobusos nocturns. Més d'un cop ens hem quedat més d'un veient com el bus ni s'aturava a les paredes de Gracia o Sarrià per estar ja ple*
- *Funcionament del ferrocarril fins a les 4 del matí divendres, dissabtes i festius.*
- *Que el FFCC obri per la nit, com a mínim en serveis de cada hora. Això evitaria accidents dels joves que tornen en cotxe des de Bcn havent begut*
- *Es demana un servei nocturn dels ferrocarrils*

3.1.6.4 Preu dels FGC (4)

- *Barcelona- Sant Cugat 1 zona del ferrocarril (10)*
- *Encara espero que es compleixi el que va dir el Sr. Recoder a la seva campanya electoral de fer St Cugat- Barcelona 1 zona amb el ferrocarril*
- *Gratuïtat en el bitllet dels escolars majors de 12 anys*
- *Es posava de relleu que caldria avançar vers un model de mobilitat que no discriminés en el preu als usuaris que es desplaçaven més a prop de Barcelona, i en aquest sentit es valorava com una discriminació que valgués el mateix anar de Barcelona a Sant Cugat que de Barcelona a Sabadell.*

3.1.6.5 Nous recorreguts (4)

- *Desdoblar els FFCC de la Generalitat cap al Vallès a Gràcia, perllongant des de Av. Tibidabo fins a la proposada estació de Rambla del Celler per a enllaçar amb Bellaterra o Vulpalleres; això permetria amb el cost de molt poca línia nova multiplicar per 2 la capacitat de tràfic entre BCN i el Vallès. Resumint, la freqüència actual dels trens de la Generalitat ja es molt alta i difícil de seguir augmentant; desdoblar a Gràcia en lloc de a Sant Cugat, empalmant amb el ramal antic més endavant, ens permetre doblar el tràfic.*
- *Posar en marxa la nova línea dels FFGG, allargant la línea del Tibidabo, ja que pels matins i vespres no hi ha possibilitat d'augmentar el número de trens, a part de que l'estació ha quedat totalment incapaç d'acollir la quantitat de passatgers que la fem servir cada dia al matí i al vespre. Les escales, màquines i ascensors, no poden absorbir el volum diari, a pesar d'haver fet una remodelació fa poc temps, a on no es va preveure l'augment d'habitants de SQ.*
- *Una línia directa de ferrocarril que ens uneixi amb el Vallès Oriental: Santa Perpètua, Mollet, Granollers, ..., amb una freqüència raonable de pas*
- *Potenciar el ferrocarril de nova generació (rodalies de velocitat alta) creant una nova línia de FGC que connecti Torreblanca-Can Magi-Sant Joan i Rubí pel Nord, afegint una o dues parades al Polígon Sant Joan/Can Graells. Pel Sud, aquesta nova línia podria connectar Torreblanca amb el Sincrotró Alba-El Parc Tecnològic – Cerdanyola Centre i d'aquí entrar a Barcelona per un nou túnel*

d'Horta que enllaces amb l'Hospital de la Vall d'Hebron, la futura estació Intermodal/AVE a Fabra i Puig i el Forum/Platja.

3.1.6.6 Trencament del poble degut al pas del ferrocarril (3)

- *Soterrament de les vies del ferrocarril perquè crec que divideix molt bruscament el poble.*
- *Que mejoren las institalaciones del Túnel del Ferrocarril de la estación de Sant Cugat. Lleva los últimos 30 años sin mejorar y en situación precaria*
- *Els FGC tallen en dos el municipi, cosa que no promou la cohesió social ni la ciutat compacta*

3.1.6.7 Augmentar el nombre de vagons (2)

- *Aumentar el número de vagones de Ferrocarriles en horas punta, sobre todo por la mañana, o aumentar la frecuencia de trenes. Los que vamos a trabajar a Barcelona subimos en Sant Cugat a un tren que ya viene lleno y vamos de pie y apretados.*
- *Col·lapse en hores punta.*

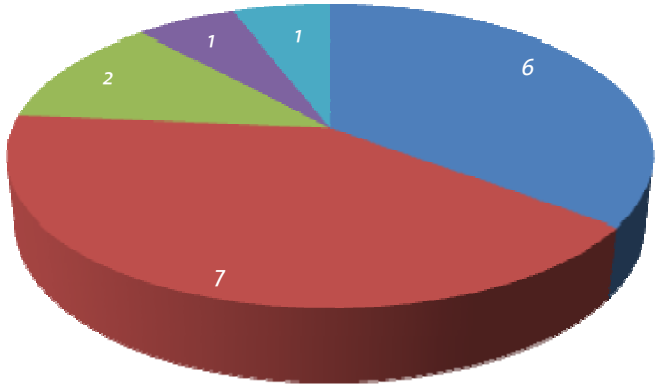
3.1.6.8 Impacte ecològic (1)

- *Contaminació acústica, sobretot al barri del centre*

3.1.7 RENFE (17)

Del servei de trens, s'han realitzat un total de 17 aportacions.

Gràfic: Aportacions realitzades sobre el servei de RENFE



Font: Elaboració pròpia a partir de les dades extretes de les butlletes (on-line i paper) i dels tallers participatius

3.1.7.1 Freqüència (6)

- *Que passin més trens*
- *Que els trens de RENFE passin amb més freqüència per l'estació de Coll Favà.*
- *El més greu: RENFE, freqüència de pas uns 60 minuts per tren (tòpics i retards a part)*
- *El servei de trens s'utilitza molt poc i aquest fet s'explica per la baixa freqüència dels trens –en torn la mitja hora-.*
- *Baixa freqüència de pas i incompliment d'horaris que presenta aquest servei, cosa que provoca que sigui infrautilitzat per gran part de la ciutadania.*
- *Poc freqüència de pas*

3.1.7.2 Servei (7)

- *El servei de Renfe és molt poc operatiu i pràctic*
- *Millorar el servei de la RENFE*
- *Al barri de Coll Favà necessitem que la RENFE funcioni correctament*
- *Al Barri de Coll Favà hi cal una connexió molt més directa amb el tren*
- *Fa més d'un any la meitat dels trens es queden a Cerdanyola Universitat (???) i no arriben a St. Cugat. és una via d'accés a Barcelona i altres ciutats on no arriben els FGC i no se li dona la importància que té.*
- *L'actual línia C7 de Renfe no es cap alternativa al vehicle privat pels desplaçaments als llocs de treball. En hora punta, entre 7 i 9 del matí, només surten dos trens, i de tornada per la tarda, entre les 18 i 20, també només dos trens. A més, a Montcada s'ha de fer transbord. En el meu cas, per arribar a les 8 a Santa Perpètua trigaria 1 h y 5 min només en el recorregut en tren, d'estació a estació. En*

cotxe es pot fer entre 20 i 25 min de porta a porta.Ja sé que l'ajuntament no té competències en Rodalies, però bé podria fer arribar-hi aquesta sol.licitud.

- *No s'havia potenciat la línia en sentit transversal, és a dir, la línia Baix Llobregat – Vallès – Barcelona – Maresme.*

3.1.7.3 Connexió amb altres mitjans (2)

- *Potenciar la RENFE i enllaçar-la amb els FFCC*
- *Coordinar els horaris dels trens amb els dels busos.*

3.1.7.4 Preu (1)

- *Trenes más baratos.*

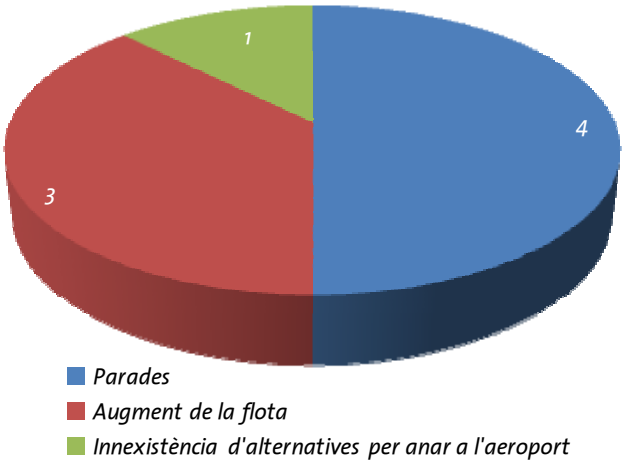
3.1.7.5 Trens adaptats (1)

- *Els trens no estan adaptats*

3.1.8 Taxi (8)

Del servei de taxis del municipi els ciutadans van realitzar un total de 8 aportacions, la majoria d'elles referides sobre el nombre de parades i del nombre de flota existents.

Gràfic: Aportacions realitzades sobre el servei de taxis



Font: Elaboració pròpia a partir de les dades extretes de les butlletes (on-line i paper) i dels tallers participatius

3.1.8.1 Parades (4)

- *Posar més parades de taxi (3)*
- *Pel que fa al servei de taxis, es valorà negativament la ubicació de la parada, que no es accessible i no està condicionada per als taxistes (manca de lavabos, etc.).*

3.1.8.2 Augment de flota (3)

- *Que hi hagi més servei de taxis (2)*
- *Bon servei que ofereixen els taxis*

3.1.8.3 Innexistència d'alternatives per anar a l'aeroport (1)

- *No hi ha alternatives al taxi per anar a la nit al aeroport del Prat, i que la tarifa que s'ha de pagar per anar-hi és excessiva, sobretot comptant que no existeix cap altre possibilitat.*

3.1.9 Cotxe compartit (5)

- *Cotxe compartit*
- *Impulsar les iniciatives per compartir cotxe*
- *Els problemes més grans de mobilitat es donen a les hores d'entrada i sortida de les escoles. Des de l'ajuntament podria organitzar-se un portal web on els pares i mares poguessin organitzar-se per a portar els nens a l'escola en grup.*

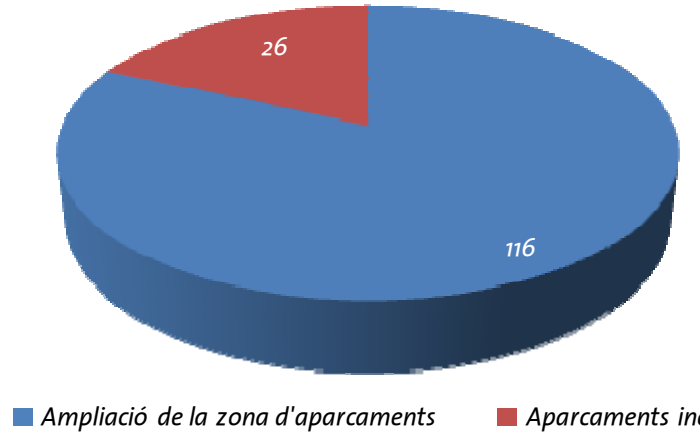
- *Que es promoguin cotxes compartits, especialment a llocs allunyats com la Col. Montserrat. És important que sigui un transport econòmic perquè tothom pugui fer servir i a Catalunya és massa car, així que s'utilitza menys del que seria òptim.*
- *Para introducir el coche compartido se debe coordinar los beneficios con las autopistas con carriles exclusivos o precios pomocionales del peaje. De esta manera se reduce el trafico interno la ciudad hacia las autopistas. Un extremo para limitar los vehículos privados y aumentar otros medios como ser el coche compartido es la limitaciones de circulación por numero de patente/registro de coche por terminación de números pares e impares. Usado en ciertos países para control de emisiones.*

3.2 Aparcament i Zones de càrrega i descàrrega (132)

3.2.1 Aparcaments (116)

*En quart lloc, apareix l'estat de **l'aparcament de la ciutat**. La major part de totes elles es referien a l'ampliació de les places d'aparcament i apuntaven la possibilitat d'identificar les zones on calien més places de pàrquing, crear-ne més prop de les parades dels FGC, ampliar la zona verda i/o la blava, ampliar el parc de places de motos o bé crear nous aparcaments a la perifèria o places de curta duració. Un dels altres elemets que van suscitar moltes aportacions en l'àmbit de l'aparcament era el de l'aparcament incívic i la ciutadania apuntava que calia augmentar el control policial i la penalització d'aquestes conductes i especialment, garantir que no es produeixen aparcaments incívics a les entrades/sortides de les esocoles.*

Gràfic: Aportacions realitzades sobre el servei de taxis



Font: Elaboració pròpia a partir de les dades extretes de les butlletes (on-line i paper) i dels tallers participatius

3.2.1.1 Ampliació nombre de places d'aparcaments (90)

- *Millora dels aparcaments*
- *Mejorar el tema del aparcamiento, actualmente está muy complicado*
- *Crear llocs per aparcar.*
- *Augmentar l'aparcament per a cotxes a Valldoreix i Mirasol*
- *Augmentar les places d'aparcament gratuït (6)*
- *Encara que pugui semblar una proposta "poc ecològica" els ciutadans agrairem que es facilités l'aparcament gratuït als voltants del centre, donat que és la zona on es concentren els petits comerços i establiments de restauració de la població, i només una petita part dels habitants de Sant Cugat hi poden accedir a peu. Als habitants de la resta de barris ens agradaria poder anar amb facilitat a aquests establiments, però davant les dificultats per trobar aparcament pels nostres vehicles ens desplacem als centres comercials dels voltants. Si trobéssim més facilitats per aparcar, els negocis de la nostra població es veuríem beneficiats de manera immediata.*

- *Caldria habilitar més places d'estacionament gratuït pels veïns, atès que, a banda de que els veïns hem d'aparcar lluny de casa perquè tot el centre és per a vianants, la zona blava i les de càrrega i descàrrega que hi ha, fan molt difícil aparcar. No s'ha de posar cap zona verda com han fet d'altres municipis, doncs si no hi han places suficients per estacionar, com passa aquí, no soluciona res, no-més pagues i igualment no pots estacionar.*
- *Augmentar i millorar l'aparcament públic*
- *Places més amples per aparcar els cotxes.*

3.2.1.1.1 Estacions de trens i ferrocarrils (14)

- *Més aparcament al costat dels FFCC (5)*
- *Millorar l'aparcament a totes les estacions de tren. Sols així es pot aconseguir l'ús perfecte del tren*
- *Aparcament de RENFE Coll Favà: Allargar-lo fins a l'estació de Vullpalleres*
- *Regular l'aparcament a Mirasol. Molts carrers no disposen de senyalització.*
- *Crear un pàrquing de cotxes a la nova estació de Vullpalleres per a facilitar l'accés i ús del ferrocarril*
- *Ampliació de l'aparcament de l'estació de Valldoreix*
- *Zona d'aparcament lliure prop l'estació de FGC a Valldoreix*
- *Multiplicar de manera considerable les places d'aparcament per a motos i bicis a les estacions de FFCC*
- *Pàrquings gratuïts a l'estació dels ferrocarrils*
- *Aparcament gratuït a l'estació de Mirasol*

3.2.1.1.2 Zona verda (8)

- *Establecer zona verde de aparcamiento para los vecinos*
- *Creació d'una zona verda per a aparcament de vehicles per als veins del barri de l'eixample sud ja que amb la instal·lació de noves activitats com CREAPOLIS i ESADE els aparcaments queden ocupats pels treballadors i estudiants*
- *Priorizar el aparcamiento de los vecinos sobre los estudiantes de ESADE. Ya no hay forma de aparcar al barrio*
- *Zones verdes per a residents al centre de la ciutat*
- *Cambiar la Zona azul por Zona Verde para dar preferencia a los vecinos*
- *Hacer zonas verdes de aparcamiento para los vecinos*
- *Desearía que se instaurara la zona verde para residentes en la zona de Torreblanca y calle Vallés, porque cada día es más difícil aparcar, hay demasiadas zonas de carga y descarga que no se utilizan porque casi no hay comercios que la necesiten es mas se usan como aparcamiento fijo de algunos comercios (ej: Proxim y Cerrajería y Aluminios, y el taller de reparación de vehículos).*
- *Implementació d'un sistema d'aparcament més barat que les zones blaves per als residents*

3.2.1.1.3 Zona blava (8)

- *Que hi hagi menys zones blaves (4)*

- *Millora dels parquímetres de la zona blava. Molts dels que estan a la rambla del celler no es pot pagar amb targeta perquè no les reconeix. Si ets veí moltes vegades no portes monedes o suficients monedes per pagar l'estona que vols estar*
- *Cuando sea el momento de repintar la zona azul del mercado nuevo, habría que ampliar la anchura de las plazas centrales y ajustarlas a las medidas reales de los coches actuales aunque esto conlleve la pérdida de 4 o 6 plazas. Es prácticamente imposible poder abrir las puertas una vez estacionado.*
- *Que la zona blava no sigui gratuïta a l'agost (fa impossible estacionar enlloc)*
- *Es valorava positivament la filosofia que hi havia darrera de la zona blava que permetia que hi hagués rotació en els aparcaments i, per tant, sempre s'hi trobessin aparcaments lliures, així com la seva ubicació, a l'entorn de les zones de vianants.*

3.2.1.1.4 Aparcaments lliures de curta duració (3)

- *Els aparcaments lliures de curta duració estan molt bé*
- *Fan falta més aparcaments lliures de curta duració a prop del centre esportiu.*
- *Possibilitar i ampliar estacionaments de curta durada, sobre tot a prop de les entitats molt freqüentades, com ara, oficines de correu, mercats, ajuntament, etc...sense haver de recórrer als pàrkings de pagament, que són massa cars*

3.2.1.1.5 Aparcaments per a motos (5)

- *Més places d'aparcament per a motos*
- *Proposo que hi hagi més pàrquings de ciclomotors a prop de l'estació*
- *Al mercat de Torre Blanca crear un pàrquing de motos. Sempre estan aparcades de qualsevol manera, sobre tot entre el restaurants Dolce Vita i la comunitat de cases de Elies Rogent.*
- *Més aparcament per motos a les estacions de Ferrocarrils*
- *Més aparcament per a motos*

3.2.1.1.6 Aparcaments en la perifèria (3)

- *Construir grandes párquings en los extremos de la ciudad, con tarifas reducidas durante el día, y de propiedad privada durante la noche*
- *Posar més aparcaments dissuasoris per afavorir la mobilitat pel centre a peu, en bici i transport públic (7)*
- *Evitar al màxim que els residents dels barris perifèrics tinguin que anar amb cotxe al centre, facilitant aparcaments dissuasoris a preus econòmics*

3.2.1.1.7 Identificació de determinats llocs on calen més places de pàrquing (40)

- *Caldria posar més aparcaments a prop de les botigues del centre de Sant Cugat*
- *Manca aparcament a Can Colomer*
- *Con la entrada en funcionamiento de ESADE, los vecinos del Eixample nos hemos visto invadidos por infinidad de vehículos que aparcan por nuestra zona, y actualmente, es bastante difícil poder*

aparcar de día. Sería posible hablar con ESADE para intentar crear una zona de aprcamiento gratuito exclusiva para alumnos y/o profesores con el objeto de descongestionar el Eixample

- *Inversió en aparcament públic soterrat i penalització a l'aparcament públic de l'exterior.*
- *Preparar espacios para estaciones de recarga de Vehículos electricos (bicis, motos y coches)y hacerlos operativos. Dar facilidades y estímulos para el uso de los mismos.*
- *Cal arreglar la zona d'aparcament gratuït davant l'Escola de Música al parc Ramon Barnils. Té molts sots. Necessitem una zona d'aparcament per als professors de l'Escola.*
- *Construcció de pàrking subterrani al mercat de Torreblanca*
- *Al principio de la calle Cami de Canminget se tiene que aparcar al lado izquierdo y en ese lado hay más de 9 vados, cuando en el otro lado solo hay 3, con lo cual podrían aparcar más coches y quedarían todos aparcados en el mismo lado ya que más adelante todos los coches aparcan el el lado derecho en la misma calle*
- *Unidireccionalitat de l'Av.Vullpalleres direcció Pins del Vallès i devolució de les places d'aparcament lineal antigues i convertir la zona passada la riera en aparcament en bateria fins a la rotonda.*
- *Degut al problema de tenir com a veïns la zona esportiva Jaume Tubau els veïns de la avda. Vullpalleres patim el problema de la falta de aparcament, això agreujat amb l'eliminació de 25 places d'aparcament a la capçalera del carrer, provoca tindre que aparcar molt lluny de casa, quan no teníem els mossos de veïns ningú es va adonar de la amplada de la via, sense compta amb els veïns es van eliminar aquestes places necessàries al barri, la proposta es ben senzilla, passar la avda. Vullpalleres des de la cruïlla del carrer Ventura Gassol i fins la cruïlla del carrer sant Juli a una direcció (direcció Pins del Vallès), d'aquesta manera es retornarien les places de aparcament gratuïtes, els cotxes no correrien tant, no com ara, que al no tenir cap impediment els cotxes van molt ràpit i la resta del transit passaria per al carrer Ventura i Gassol per entrar al poble, zona no habitada, d'aquesta manera evitaríem els aparcaments en doble fila davant del camp i la guàrdia urbana ho tindria mes fàcil de controlar el trànsit.*
- *El problema és que cada cop hi ha menys aparcament, i el que hi ha es de pagament. Visc al carrer Girona i he d'aparcar a unes 5 illes de casa, i he d'estar una mitjana de 15 minuts per trobar un aparcament. Això suposa un cert volum de vehicles donant voltes sense parar, omplint més els carrers, contaminant més i fent més soroll.*
- *Aparcament a la zona de l'auditori/cinemes/escola de música/Mercat/ESADE/Col. Europa/Accés a Can Borrell: Hi ha uns grans terrenys a la rotonda dels cinemes, buits mentre que per a anar a l'auditori... bé trobes lloc a la limitada zona blava del mercat i carrers adjacents, aparques a dalt de tot del Passeig Gaudí i camines(si hi ha sort) o, ara, et fiques a ESADE (pagament). Per què no obrir aquests terrenys amb un aparcament de superfície + arbres a preu de zona blava? A més a més o com alternativa es podria ampliar la zona blava per l'Av. Pla del Vinyet fins al Col. Europa, inclosa la plaça Rotary, a on d'un carril de la Av. Pla del Vinyet es passa a dos a la plaça i després es torna a un carril a l'Av. de les Corts Catalanes sense gaire sentit a no deixar aparcar a la plaça? O bé també arranjar una zona d'aparcament a l'inici del camí del Pi d'en Xandri*
- *Prohibir el estacionamiento en el tramo de Rambla de Ribatallada hasta Sant Jordi, de esta manera los coches girarían a Sant Jordi con más facilidad y se evitarían colapsos.*

- *Els aparcaments municipals haurien de ser gratuïts per la gent de Sant Cugat, Valldoreix i Mira-sol amb el tiquet de compra, encara que la millor solució seria donar un bon servei d'una vegada d'autobús i carril bici.*
- *En algunas zonas como en Coll Favá o Rambla del Celler, el sentido del aparcamiento hace que se tenga que aparcar hacia atrás ralentizando y complicando el mismo a los conductores y formando colas de espera en la vía.*
- *Compartir les places d'aparcament privades quan queden lliures per els que treballen fora de Sant Cugat per ocupar-les els que venen a treballar.*
- *Todas las mañanas cuando cojo el autobús del FGC desde la estación de Sant Joan hacia el polígono Can Sant Joan dónde está situada mi empresa (HP) nos quedamos atascados en la primera rotonda (enfrente el edificio del TVE). Según mi evaluación el atasco se causa porqué después de la rotonda se permite el aparcamiento de coches ocupando 1 carril. En mi opinión la solución seria prohibir el aparcamiento de coches en horas puntas para que queden dos carriles disponibles (como ya se aplica en la dirección contraria). Muchas gracias por adelantado.*
- *Poner explanadas de parking cerca de los colegios siempre que sea posible, por ejemplo, colegio Europa, Pureza de Maria y Agora.*
- *Via Interpolar del Vallès. Per a evitar els impressionants embussos al matí es proposa treure els aparcaments davant de Televisió Espanyola*
- *Més aparcament a prop del Mercat Vell*
- *No tants impostos d'estacionament*
- *Senyalització dels pàrquings*
- *Aparcament a Josep Tarradelles.*
- *Que a les línies grogues que acaben de pintar a certs xanfrans es pugui aparcar a les nits.*
- *Que se suprimeixin els passos per a vianants del Pas. del Carme i voltants de carrers no principals, ja que treuen moltes places d'aparcament.*
- *Es valora positivament la feina de la grua que treu els cotxes que estan mal aparcats ràpidament i facilita la mobilitat a la ciutat.*
- *Elevat preu que tenen els pàrquings municipals del centre*
- *Manca d'aparcament dissuasori gratuït a les afores de la ciutat que, si estigués connectat amb transport públic, descongestionaria el centre i solucionaria molts problemes d'aparcament. Així mateix, es va apuntar la manca de places d'aparcament gratuït a les parades principals del ferrocarrils.*
- *L'aparcament de l'estació no té prou capacitat per totes les persones que hi volen aparcar i per tant cal ampliar-lo*
- *Es destaca l'elevat nombre de places d'aparcament que hi ha al centre de la ciutat (als pàrquings municipals), tot i ser de pagament, garanteixen l'estacionament per als vehicles de la ciutat.*
- *Manca de places per a discapacitats*
- *Sant Cugat té moltes places d'aparcament de pagament i poques de gratuït.*
- *La zona verda de Valldoreix es valora positivament*
- *Necessitat d'estendre l'encotxament a la totes les escoles de Sant Cugat (públiques i privades)*
- *Es valorava que hi havia massa aparcament, fet que no fomentava l'ús del transport públic.*
- *Àmplia oferta de places d'aparcament que hi ha al centre de la ciutat*

- *Manca de places en determinades zones (com per exemple a Can Mamet), així com la manca de previsió de places en zones de nova construcció*
- *Sobre els aparcaments públics també es proposava que algunes places es reservessin a aquells "vehicles sostenibles" per tal de fomentar-ne el seu ús.*
- *Obligar a les escoles privades que oferissin un servei de bus per als seus alumnes per a reduir el nombre de cotxes que fins al moment s'utilitzen per a portar als fills/es al col·legi.*
- *Finalment, també es va apuntar que existien problemes de senyalització: aquesta era incomplerta en alguns llocs (sempre ha de ser vertical i horitzontal) i en d'altres llocs era excessiva, fet que produïa molta confusió. També es va fer notar que l'aparcament de Can Sant Joan estava mal planificat.*

3.2.1.2 Aparcaments incívics (26)

3.2.1.2.1 Major contral policial / Multes (17)

- *Multar més les conductes imprudents*
- *Garantir que els vehicles no estacionin a les voreres o obstaculitzin el pas mitjançant pilones o més vigilància a peu de carrer.*
- *Valdoreix: La policia municipal debería hacer efectiva la ordenanza de Movilidad, por lo que se refiere a los coches indevidamente aparcados en las aceras. Actualmente son ignorados por los agentes*
- *Millor gestió dels aparcaments de vehicles privats per les zones on passen els busos*
- *Sancionar els cotxes mal estacionats, especialment aquells que aparquen a les parades de bus*
- *Sancionar als vehicles que s'aparquen malament*
- *Massa cotxes i vehicles aparcats de manera incívica*
- *Prohibir, controlar i sancionar l'estacionament dels cotxes particulars que van a buscar els nens a la sortida de l'escola (El Pinar)*
- *Retirar todos los coches que obstaculizan la circulación en doble fila, mal aparcados, encima de aceras*
- *Proposo que hi hagi més policia per sancionar a aquells conductors que estacionen sobre les voreres*
- *Control de l'aparcament en doble fila*
- *No aparcar en les cantonades, sobretot a les que no tenen visibilitat*
- *Tornar a fer una campanya de que aparcar en doble fila surt car. La prepotència dels nous vinguts amb diners i poca cultura cívica, es agobiant*
- *En Rambla Ribatallada se aparcan los coches de tal manera que se invade la cera.*
- *En termes generals es valora negativament l'elevat nombre d'aparcaments incívics que es realitzen a Sant Cugat. També es constata que hi ha massa espai públic ocupat per l'aparcament dels vehicles privats.*
- *Falta d'atenció de la policia que no sanciona els estacionats fora de lloc, com per exemple, els que ho fan en llocs per a vianants.*

- *Per últim es va assenyalar que la policia municipal no té una visió del vianant i no és força estricta amb els aparcaments incívics i altres comportaments impropis dels conductors.*

3.2.1.2.2 Garantir els aparcaments reservats per a persones minusvàlides (3)

- *Vigilar l'ús i dret d'aparcament de vehicles en zones reservades a persones amb discapacitat autoritzades*
- *Respetar las zonas reservadas a personas minusválidas*
- *Manca de respecte de la gent que aparca en les zones reservades per a discapacitats i la manca d'aquests aparcaments al conjunt de la ciutat.*

3.2.1.3 Garantir l'aparcament cívic en l'entrada/sortida de les escoles (6)

- *Multar els cotxes que fan nosa, mal aparcats a la sortida de l'escola.*
- *En cuanto a la Policia local y en las áreas escolares deberían de ser un poco mas coherentes con el problema de la entrada y salida de los colegios. No me parece correcto que según que agentes esten destinados se ofrezca uno u otro criterio. Vivo muchos dias las entradas y salidas del Colegio Europa especialmente las incidencias que hay en la plaza del Rotary Internacional. Hay días que dejan aparcar hasta en triple fila, otros ponen vallas y no puede aparcar nadie y otro estan allí presencialmente y cuando todo el mundo ha aparcado se dedican a multar. En cambio en otros colegios del municipio como el Santa Isabel, la policia local se dedica al tráfico de la zona y a facilitar de una manera amable y correcta el estacionamiento puntual de los padres*
- *No prioritzar l'aparcament de pares i mares d'escoles privades enfront la resta de la ciutadania*
- *No puede ser que la gente se queje sólo del Colegio Europa. Hay muchas cartas quejándose de que las personas que van allí aparcan sus coches "de lujo", que todos los que van allí son unos pijos maleducados y un sin fin de comentarios que sólo dejan ver que mucha gente tiene disgusto porque algunas personas llevamos a nuestros hijos allí. No todos tienen coches de lujo, y cuál es el problema si es así? No debería ser para que los demás sientan envidia, que es lo que denotan casi todas las cartas. Todos necesitamos dejar a nuestros hijos lo más cerca de la puerta posible, sobretodo sin son niños pequeños. No es el único cole con problemas en la mañana y en la tarde. No todas las personas que van al Colegio Europa, son unos pijos insoportables. Son personas normales que trabajan y se esfuerzan para darles a sus hijos una buena educación. Es la opción que hemos escogido y deberían respetarla.*

  Los policías no dan ninguna prioridad a los del colegio, si hablan con cualquier padre, les dirán que los han multado más de una vez.
- *Es valora positivament els passos elevats en determinades escoles, la senyalització viària i la zona de càrrega i descàrrega habilitada a les hores punta per a desencotxar als infants al col·legi "Pureza de Maria" i el sentit del carrer del IES Leonardo.*
- *Caos d'aparcament que s'origina a l'hora d'entada als col·legis*

3.3.3. Zones de càrrega i descàrrega (16)

*Les **zones de càrrega i descàrrega** és l'àmbit que ha rebut un nombre menor d'aportacions. Aquestes es divideixen entre les propostes de variacions d'alguna d'aquestes, els aparcaments incívics que en aquestes s'hi produeixen, observacions sobre l'oferta d'aquestes places i sobre el compliment d'horaris, entre d'altres de cire més genèric.*

Gràfic: Aportacions realitzades sobre les zones de càrrega i descàrrega



Font: Elaboració pròpia a partir de les dades extretes de les butlletes (on-line i paper) i dels tallers participatius

- *Es valora positivament la millora que han experimentat les zones de càrrega i descàrrega*
- *També es valora el fet de que aquestes places puguin ser usades pels cotxes dels minusvàlids.*
- *Tarja o distintiu de càrrega i descàrrega per a particulars*

3.2.1.4 Variacions en les zones de càrrega/descarrega (5)

- *Millorar/ampliar zones de càrrega/descàrrega de l'avinguda Cerdanyola*
- *A la cantonada del carrer Girona amb Dos de Maig hi ha una zona de càrrega i descàrrega en desús (abans hi havia la Diputació, però s'ha traslladat). La zona de càrrega ha quedat allà. La plaça de l'ajuntament és tota de pagament, i la resta de carrers són per a vianants. Resultat: He d'aparcar cada dia a 4 o 5 illes de casa o gastar-me cada mes una pasta en aparcament, cosa que no tinc per què fer, perquè la via es pública i se suposa que ja la paguem entre tots*
- *A l'Avinguda Lluís Companys aparquen molts cotxes a doble fila perquè no hi ha espais reservats per al veïnat que no té pàrquing per carregar i descarregar i et posen multes i no és just (potser es podria ampliar la zona de càrrega i descàrrega a tot el carrer).*
- *Colocar pivotes en la esquina Angel Guimerà-Rambla Ribatallada porque se sigue aparcando delante del Hamburg*
- *Pel que fa a les zones de càrrega i descàrrega, es fa constar la insuficiència de places a la Rambla del Celler, que té un elevat nombre de comerços*

3.2.1.5 Aparcaments incívics (4)

- *Mal ús que, tant distribuïdors com conductors particulars, fan de les zones de càrrega i descàrrega. Aquest fet provoca que hi hagi un elevat nombre d'aparcaments incívics dels repartidors que no poden estacionar els seus vehicles.*
- *Pel que fa a les zones de càrrega i descàrrega, els assistents al taller consideren que se'n fa un mal ús d'aquestes places per part dels vehicles privats. Creuen també que hi ha certs llocs de la ciutat (com el mercat) que necessiten més zones de càrrega i descàrrega, i que els horaris són limitats per a segons quin tipus de negoci.*
- *Sobre les zones de càrrega i descàrrega, es va posar de relleu que no es respectaven, i els ciutadans o els comerciants hi aparcaven. Així mateix, també es posà de relleu que no es respectaven els horaris i per tant, es demanava que la policia local fes un major control per a garantir-ne el seu funcionament.*
- *Respecte les zones de càrrega i descarrega, es va valorar que hi ha molts aparcaments de vehicles particulars en aquestes zones que incompleixen la normativa*

3.2.1.6 Oferta de zones de càrrega i descàrrega (3)

- *Respecte les zones de càrrega i descàrrega es considera que en determinades zones de la ciutat l'oferta de places és correcta.*
- *Es valora positivament l'elevat nombre de places que hi ha, i la proximitat que tenen als comerços que en són usuaris.*
- *Bon funcionament de les zones de càrrega i descàrrega que es troben a l'àrea de vianants del centre, que funcionen mitjançant la pujada i baixada d'unes pilones*

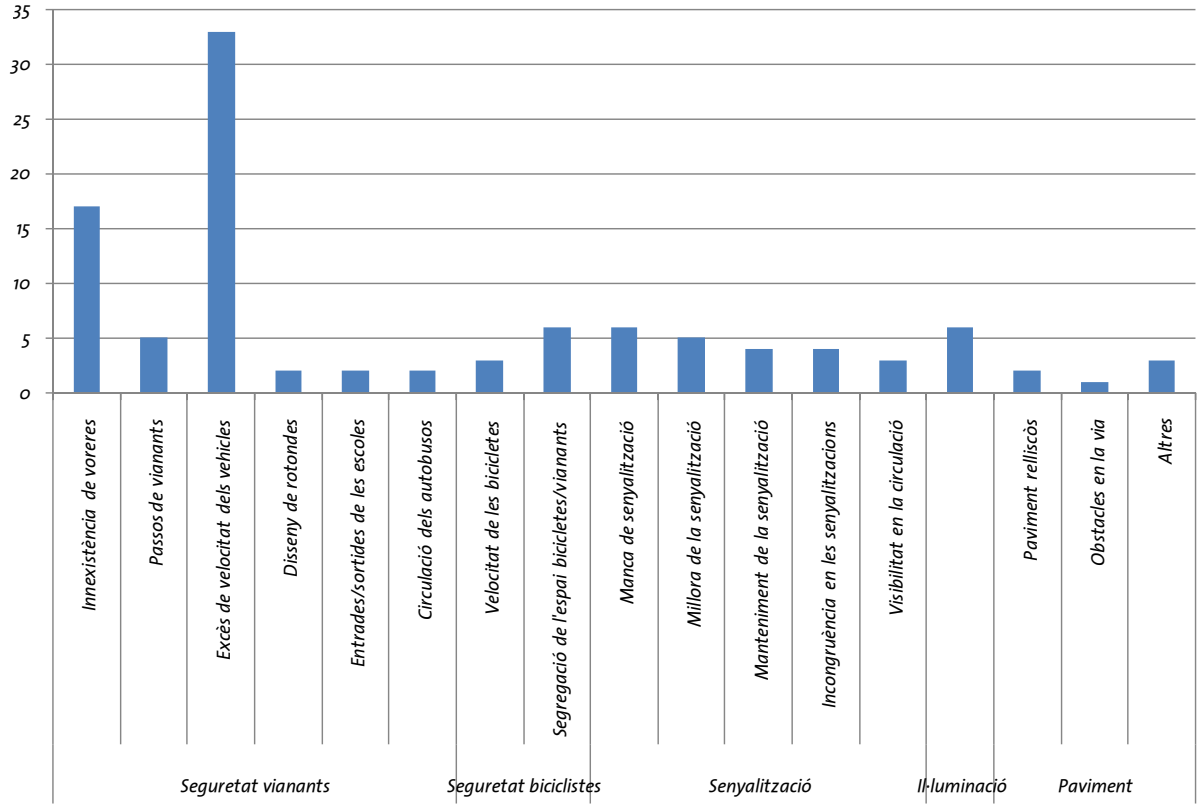
3.2.1.7 Compliment dels horaris (1)

- *El grup expressa la seva disconformitat amb les franges horàries d'aquestes zones, que són considerades massa extenses.*

3.3 Seguretat Viària (112)

*L'àmbit de la **seguretat viàri** és el cinqué àmbit temàtic que obté més valoracions al llarg del procés. D'aquestes, la majoria es refereixen a la seguretat del vianants i, més concretament a l'excès de velocitat dels vehicles i la innexistència de voreres en determinats llocs, entre d'altres. La senyalització, és el segon aspecte que també es posa de relleu com una problemàtica sobre la que s'hauria d'incidir i finalment, també s'apunta la necessitat de millorar la seguretat dels biciclistes, la senyalització i l'estat del paviment.*

Gràfic: Aportacions realitzades sobre les zones de càrrega i descàrrega



Font: Elaboració pròpia a partir de les dades extretes de les butlletes (on-line i paper) i dels tallers participatius

3.3.1 Seguretat Vianants (62)

- *Visc a Roquetes. Caldria arreglar l'accés dels vianants a la RENFE. No hi ha vorera i han d'anar per la carretera.*

3.3.1.1 Innexistència de voreres (17)

- *Cal també construir voreres al C. Vallseca i Santa Rita.*
- *Continuar con el plan de recuperación de aceras en regular o mal estado, que se ha implementado dentro del plan para crear empleo.*
- *Fer voreres pels vianants, perquè la Floresta manquen molt sovint i és perillós, sobretot si es passeja amb el cotxe del nen.*

- *Posar voreres als carrers de La Floresta*
- *Connectar a peu (amb voreres) la continuació de Joan Amades per la Ronda Nord fins a l'estació de Rodalies de Vullpalleres. Actualment cal donar volta pèl barri de Coll Favà*
- *L´accessibilitat del barri de Can Ganxet a l´escola Turó de Can Mates o a la onzena és molt dolenta en el tram que va des de el pont que passa per sobre de la via del tren (a la ctra. de Valldoreix) fins a la rotonda de l´Escola d´Arquitectura. És un tram on no hi ha cap vorera per caminar sense perill i tampoc cap pas de vianants per passar a l´altra banda de la carretera on el camí es més ampli i menys perillós per anar amb nens. Tant costa fer una petita vorera allunyada endins un parell de metres de la carretera o pintar un pas de vianants a l´alçada del pont?? Ja fa un any que ho vaig suggerir però no m´han fet cas.*
- *Falten voreres a la Carretera de Vallvidrera per poder anar a peu des de l'Arxiu fins a l'escola Ciutat d'Alba, que som moltes famílies que ens la juguem cada dia amb els nens. Al final del camí Can Ganxet, a tocar de la rotonda nova que han fet sota el pont del tren amb Lluís Companys, han fet tot el carril bici nou, però queda tallat literalment a Can Ganxet. Les bicicletes poden anar pel camí de sorra, però els cotxets i les persones grans o que van amb el carret de la compra no poden (sobretot si ha plogut) i la vorera de l'altra banda de carrer és massa estreta*
- *Manca una política de mobilitat i seguretat pels vianants. Per exemple, cal urbanitzar el carrer Diputació de La Floresta. Hi ha voreres residuals de nova creació al Passeig de La Floresta i a d'altres carrers. Manca de voreres a l'Av Emeterio Escudero.*
- *El carrer Sant Josep cantonada Dos de maig, des de la nova construcció de l'ajuntament nou, està pendent d'acabar de col·locar la terra davant del restaurant xinés i les escombraries i potser hauriem de mirar les pedres que després de molt de temps van col·locar de posar-les rectes. El carrer també agrairia un retoc al igual que s'ha fet en el de davant de l'ajuntament, per facilitar la mobilitat de les persones que normalment van per la carretera. Realment el jardí de davant les escombraries, abans ple de joventut, ara d'escombraries , dona una imatge de deixadesa, on tenen un espai per tirar papers i més entre el parterre i el seient....fa molt i molt de temps d'això i penso que s'ha donat per finalitzat i no es així.*
- *Voreres a c/ Bisbe Moragues són inexistents. Molta gent hi passa caminant i és MOLT insegur. Jo mateixa ho porto denunciant al Ajuntament des del 2004 i no s'ha actuat al respecte.*
- *Al meu barri, Can Vilallonga, falten voreres. Hi ha molts trams del c/Oceà Atlàntic i del c/ Bisbe Moragues on tant caminar com anar en bicicleta és un esport d'alt risc. Ja que tampoc tenim transport públic, apropar-nos al poble o simplement a l'estació, s'ha de fer en cotxe. Jo no goso permetre als meus fills anar-hi caminant o en bici (els asseguro que és perillós) i em sembla molt trist que una ciutat com Sant Cugat que tant fomenta l'ús del transport públic i de les bicis, deixi barris sense el BÀSIC: LES VORERES*
- *Fer voreres pels vianants, perquè la Floresta manquen molt sovint i és perillòs, sobretot si es passeja amb el cotxe del nen.*
- *Manquen voreres a la carretera de Roquetes*
- *Es posà de relleu la inexistència de voreres a les parades d'autobusos dissenyades per a facilitar l'accés als vehicles.*

- *La inexistència d'una vorera en el tram de carrer que va des de la rotonda fins al IES Leonardo suposa que els vianants hagin de baixar a la calçada, amb el perill que això suposa per a la seva seguretat.*
- *Manca de vorera, voral i il·luminació al camí del CAR que, conjuntament amb la vegetació que ocupa part de la calçada fa que sigui un dels llocs més perillosos de la ciutat per als vianants.*
- *Hi ha llocs on no hi ha voreres (com per exemple al barri de Can Trabal des del Golf fins al carrer Oceà Atlàntic).*

3.3.1.2 Passos de vianants (5)

- *Falten passos de vianant a la carretera de Vallvidriera, entre Ramón Muntaner (arxiu) i per on circula el FFCC paral.lel a camí de Can Gatxet.*
- *Allunyar passos de vianants de les sortides de les rotondes.*
- *Racionalitzar l'accés als passos de vianants.*
- *Millora de la seguretat en els passos de vianants*
- *Que es senyalin en florescent els passos elevats de vianants.*

3.3.1.3 Excès de velocitat dels vehicles (33)

- *Voldria passejar a peu tranquil·lament pel meu barri, Volpelleres, i no puc, penso que creuar l'Avinguda de la Clota o la Via Augusta és perill de mort, necessitem menys radars i més badens o bandes rugoses abans dels passos, hi ha poca llum i els vehicles no et veuen. Som un nou barri amb gent jove, però som molts que ens preocupa la perillositat en els passos dels carrers volem solucions...*
- *Millorar la seguretat a les rotondes de Salvador Espriu/ Francesc Macià i també la de Joan XXIII amb Pau VI, els cotxes van molt ràpid i hi ha poca visibilitat és força perillós per als vianants. Es podrien posar bandes rugoses o alguna cosa similar.*
- *Més control a les infraccions*
- *Multar més les conductes imprudents*
- *Les Planes. Reduir la velocitat de circulació.*
- *Controls de velocitat a l'avinguda Rius i Taulet*
- ***Q**ue hi hagi més controls de velocitat*
- *Controlar la velocitat dels vehicles*
- *Controlar amb badens la velocitat que porten els cotxes i els busos*
- *Mesures per limitar la velocitat dels vehicles.*
- *Limitar de manera efectiva la velocitat dels vehicles.*
- *Restringir el pas dels vehicles (van a tota velocitat, és increïble!).*
- *Las "tortugas" deben ser diseñadas adecuadamente,para que permitan el paso a u velocidad "nominal" y no sea necesario que pare quien respeta el límite de velocidad, en muchos casos son denunciables como obstáculo en calzada susceptible de provocar accidentes.*

- *Alguns vials haurien de tenir més elements "dissuasius" que provoquessin la reducció de velocitat dels cotxes, un carrer exemple es l'avinguda del Enllaç.*
- *El carrer Pere Serra es converteix en un circuït de F1, caldria posar alguns bans per fer reduir la velocitat dels vehicles.*
- *Reduir la velocitat dels vehicles (3)*
- *Reduir la velocitat a les Planes*
- *Controls de velocitat a l'Avinguda Rius i Taulet*
- *Pujar el límit de velocitat de la ronda nord, al tram de dos carrils per sentit. A 50 km/h vas amb tercera velocitat i amb el motor molt revolucionat, llavors el cotxe emet molts gasos contaminants. Entre 60 i 80 km/h, vas en quarta velocitat i el motor poc revolucionat.*
- *Limitar la velocidad de coches y motos en la rotonda del Pla Ferreres.*
- *Calen aplicar mesures de pacificació del trànsit de l'Avinguda Lluís Companys. En aquest carrer hi circulen molts cotxes a gran velocitat i és un perill pels vianants.*
- *Carrers de velocitat reduïda.*
- *Alguns vials haurien de tenir més elements "dissuasius" que provoquessin la reducció de velocitat dels cotxes, un carrer exemple es l'avinguda del enllaç*
- *Hi ha un excés de velocitat a la ciutat en el seu conjunt (incloent els autobusos) i que en determinats llocs (com per exemple al casal de Mira-sol) es produïen carreres de motos a l'estiu*
- *Els assistents consideren que els límits de velocitat són incoherents en algunes zones i que manquen zones 30 per pacificar el trànsit.*
- *En determinades vies llargues com la de Francesc Macià la velocitat dels cotxes és elevada.*
- *Es va valorar positivament l'existència de reductors de velocitat al centre municipal que augmenten la seguretat de vianants i bicicletes, i l'amplitud que presenten les calçades dels vials i les rondes*
- *Es valorà positivament el civisme en general dels conductors de Sant Cugat i les barreres i senyals visuals que limiten la velocitat en certs llocs (Can Ganxet, etc.).*
- *Es va assenyalar l'avinguda de Lluís Companys com un punt perillós, tant per la poca visibilitat que hi ha, com per l'excés de velocitat que porten alguns vehicles*
- *Un policia de proximitat en cada barri.*
- *La iniciativa de comptar amb agents cívics a la ciutat era molt valorada per la ciutadania, però els/les participants desconeixien si es tornaria a instaurar aquesta mesura*

3.3.1.4 Disseny de rotondes (2)

- *Algunes rotondes estan mal dissenyades, tenen poca visibilitat pels conductors, i es fan perilloses per als vianants*
- *El pas de persones per certes rotondes és extremadament perillós (com per la rotonda situada entre el Passeig d'Olabarria i el Passeig Valldoreix*

3.3.1.5 Entrades/sortides de les escoles (2)

- *Encara existien molts problemes de seguretat en escoles i instituts, sobretot a les hores d'entrada i sortida dels centres. Aquesta manca de seguretat tenia un grau diferent en cada centre i per tant, es demanava que existissin criteris comuns de seguretat i de mobilitat per a totes les escoles (públiques i privades). Es demanava que en les hores puntes hi hagués un policia local a cada centre, ordenant el tràfic i dissuadint als conductors d'aparcar en llocs prohibits com vorereres i dobles files. Finalment, es demanava un esforç per tal de senyalitzar les zones escolars com a tals i situar-hi bandes sonores o altres elements que reduïssin la velocitat dels vehicles.*
- *Manca de camins escolars segurs, i també es va assenyalar que la policia estava poc implicada en la seguretat vial a les escoles, es considera que s'haurien de fer més esforços en aquest sentit. Es van donar exemples concrets de punts amb baixa seguretat: els accessos a l'IES Arnau Cadell i a l'IES Leonardo Da Vinci són perillosos per als escolars, i hi ha una manca de vorereres als voltants de l'Escola Avenç.*

3.3.1.6 Circulació dels autobusos (2)

- *Dos llocs perillosos: l'un era en el tram de la Farmàcia de Lluís Companys i Mercè Rodoreda fins; l'altre a la Rambla Ribatallada, on els autobusos escolars agreujaven les problemàtiques de circulació i reduïa la seguretat en la zona.*
- *Treure els autobusos de la Plaça de l'Estació. Molesten, són perillosos i poden atropellar-te.*

3.3.2 Seguretat biciclistes (11)

- *Millorar la seguretat dels ciclistes*
- *Concienciar a vianants i ciclistes i altres en l'ús de passos de vianants*

3.3.2.1 Velocitat de les bicicletes (3)

- *Les bicis són molt perilloses ja que van massa ràpid*
- *Les bicis van massa depressa i per llocs on no toca.*
- *Bicis pel centre: Van massa depressa*

3.3.2.2 Segregració de l'espai bicicletes/vianants (6)

- *Treure les bicicletes que fan que sigui un perill circular ja que passen per qualsevol lloc: vorereres, circulen contra direcció, etc. A mi ja m'ha estat a punt d'atropellar tres vegades.*
- *Los carriles "bici" deben tener continuidad y deben ser trazados en la calzada NO en las aceras, ya que una bicicleta es un vehículo, evitar obstáculos peligrosos como los bancos de la Rambla del Celler.*
- *Tancar el carril bici entre Pompeu Fabra i Ctera del Papiol*
- *Tancar el circuit de bicis que baixa per Pompeu Fabra*
- *Que no hi hagués cap carrer sense un espai per circulació de les bicicletes totalment separat del de circulació de vehicles i del de vianants.*

- *Agregar carriles bici de circulación exclusiva, pero es difícil incluirlos sobre las calles dado el ancho de las misma.*

3.3.3 Senyalització (22)

3.3.3.1 Manca de senyalització (6)

- *Molts carrers a Mirasol no disposen de senyalització*
- *Semàfors on no n'hi ha*
- *A la sortida del carrer S.Josep a Pla del Vinyet caldria un semàfor d'acord amb el que hi ha a l'Arrabassada, donat que per poder sortir del carrer has de creuar-te els cotxes que venen per l'esquerra ja que encara que es posi vermell els cotxes van en riada i no es pot sortir sinó plantes el cotxe o be hi ha una bona persona que et deixi sortir. És un perill i no cal dir a l'hora punta del mati i les 5h. de la tarda, on arriba la caravana del col.legi Europa.*
- *Més semàfors als laterals de la Ctera de Vallvidriera*
- *Es constatà el mal estat d'algunes senyals a les vies principals, com per exemple els stops esborrats del Passeig de Francesc Macià i de la Rambla del Celler, poden ser la causa d'accidents de trànsit. Per altra banda, es va voler destacar la mala ubicació d'alguns semàfors (com els de la Rambla Ribatallada).*
- *Manca de senyalització de les entrades a l'autopista i altres vies, així com la falta de senyalització dels llocs d'interès de la ciutat*

3.3.3.2 Millora de la senyalització (visibilitat de les senyals) (5)

- *Circulando por la calle Sant Francesc Xavier al llegar al cruce con calle Verdi el stop queda muy escondido y los turismos se lo saltan con frecuencia.*
- *Millorar la llum i més senyals de tràfic (miralls a les cruïlles)*
- *Tallar les branques dels arbres que tapen les senyals, i també tornar a pintar les senyals del terra*
- *La gran vegetació de la zona del Parc Central de vegades no permet veure els senyals de trànsit. Cal tenir cura de deixar a la vista els senyals perquè no es produeixin situacions de perill. Alguns encreuaments C. Ramon Casas / Esteve Pila o Ramon Casas / Granollers.*
- *Millorar la senyalització dels passos pels vianants en general, sobretot al barri de Volpelleres.*

3.3.3.3 Manteniment de la senyalització (4)

- *Millorar el manteniment de les senyals horitzontals.*
- *Reparar senyalitzacions vàries*
- *Que l'Ajuntament mantingui totes les senyals de trànsit pintades sobre el paviment dels carrers perfectament visibles dia, nit amb pluja, etc. actualment aquesta senyalització és molt deficient.*
- *Millora de la senyalització (senyals de més qualitat). Millora de semàfors*

3.3.3.4 Incongruència en les senyalitzacions (4)

- *Corretgir senyalitzacions de trànsit incongruents, contradictòries i perilloses a diferents punts de la ciutat.*
- *La senyalització del semàfor del carrer Villà impedeix que els cotxes entrin al pàrquing amb seguretat (es colen per la dreta)*

- *Eliminar Stops "contra natura", y colocarlos en la calle lógica, p.e. en Rambla del Jardí con C/ Burgos, ya que tal como están tienden a provocar accidentes, la mayoría de los coche que circulan por R. del Jardí ni se enteran de que existe.*
- *En alguns llocs es detectà una senyalització confusa que no deixa clar qui ha de cedir el pas (com la cruïlla del Pla de vinyet amb Cèsar Martinell)*

3.3.3.5 Visibilitat en la circulació (3)

- *Poner un espejo en el cruce peligroso de Angel Guimerá y Rambla Ribera: los coches que se acercan por esta rambla no tienen visibilidad.*
- *Es valorava positivament la iniciativa dels semàfors acústics*
- *Al creuament de la Rambla Ribatallada amb l'Avinguda de Gràcia, hi ha postes de publicitat que dificulten la visibilitat*

3.3.4 Il·luminació (6)

- *Manca enllumenat*
- *Cantonada Av. Catalunya amb Enric Granados, cal llum*
- *Que hi hagi més il.luminació*
- *Fer de Sant Cugat una ciutat SEGURA per als vianants, il.luminar els passos zebra quan es fa fosc, ja que de vegades és gairebé impossible reconeixer els vianants i més si són nens.*
- *Poner en marcha el alumbrado de las calles*
- *Bona il.luminació al centre municipal*

3.3.5 Paviment (6)

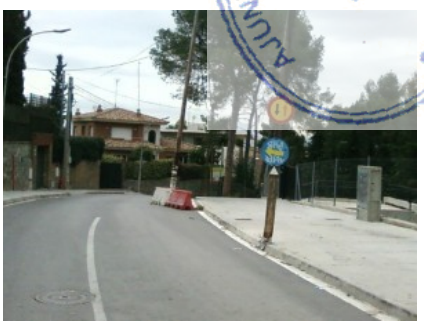
- *Reparar paviments*
- *Recientemente se han modificado en algunas calles del Eixample las señales de preferencia, poniendo nuevas senales de stop en algunos cruces, hay varios de ellos que no tienen ninguna visibilidad desde la linea de parada debido a los coches estacionados, es por ello que le solicito que estudie la posibilidad de instalar espejos en las esquinas correspondientes.*
- *Reparació dels forats als carrers i carreteres.*

3.3.5.1 Paviment relliscòs (2)

- *En quant a la seguretat de vianants i ciclistes: evitar el paviment que en mullar-se es torna altament relliscant (com ho és, per exemple, el que hi ha a la plaça Octavià).*
- *La calçada del Pont Diari, del Passatge de la Salut, ha estat un altre punt identificat com a perillós pels participants, ja que rellisca excessivament.*

3.3.5.2 Obstacles en la via (1)

- *Vegin la foto exemple (carrer canal de la Mànega 10-,a prop escola El Pinar. Són la mena d'obstacles que es troben els vehicles (cotxes i autobús de L3 iL 4) i encara més sovint, els vianants, en voreres estretes impedeixin el pas. En aquest cas en concret ja fa 20 anys que patim aquest obstacle sense que l'Ajuntament hi posi solució. Prego ho tinguin en compte com a exemple general a solucionar i facin els possibles per solucionar aquests cas particular*



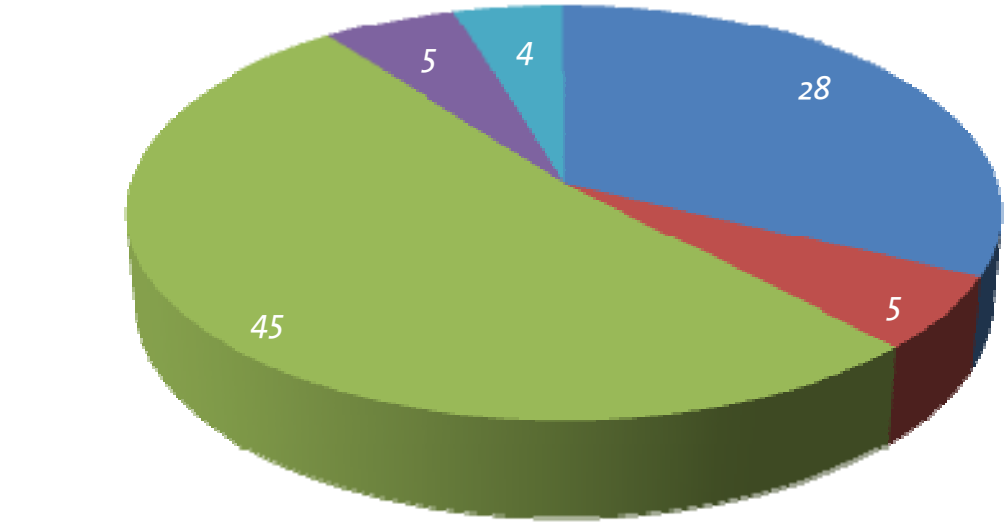
3.3.6 Altres (5)

- *L'educació viària hauria d'estendre's al conjunt de la població i no sols als escolars*
- *Es va indicar l'entrada de vehicles pesants a la ciutat, que comporta una disminució de la seguretat viària en aquesta zona*
- *Es demanà un augment de la comunicació i coordinació entre els diferents departaments de l'Ajuntament, que permeti dissenyar i planificar un territori lliure de riscos evitables*
- *Carretera de Rubí: Desdoblament i carrils-bici + voreres i passes elevades per vianants. Hi ha gent que se la juga creuant per a anar al DIR/Garden Centers o venir caminant des de S. Cugat o Rubí al Centre Comercial.*
- *El carrer Joan Planes i passeig Capella són una mena de "ronda" natural de la Floresta. En aquests moments tenen doble direcció i contaminen, patim ensurts sobre tot als girs sense visibilitat. El perill més gran és a l'encreuament amb Emerio Escudero. FORA BO CONVERTIR-LOS EN SENTIT ÚNIC*

3.4 Circulació (88)

*En quart lloc, apareix l'estat de **l'aparcament de la ciutat**. La major part de totes elles es referien a l'ampliació de les places d'aparcament i apuntaven la possibilitat d'identificar les zones on calien més places de pàrquing, crear-ne més prop de les parades dels FGC, ampliar la zona verda i/o la blava, ampliar el parc de places de motos o bé crear nous aparcaments a la perifèria o places de curta duració. Un dels altres elemets que van suscitar moltes aportacions en l'àmbit de l'aparcament era el de l'aparcament incívic i la ciutadania apuntava que calia augmentar el control policial i la penalització d'aquestes conductes i especialment, garantir que no es produeixen aparcaments incívics a les entrades/sortides de les esocoles.*

Gràfic: Aportacions realitzades sobre la circulació a Sant Cugat del Vallès



Font: Elaboració pròpia a partir de les dades extretes de les butlletes (on-line i paper) i dels tallers participatius

- *Millora de la circulació*

3.4.1 Sentit de la circulació (28)

- *Carrers d'un sol sentit de circulació (3)*
- *Carrers de sentit únic amb aparcament altern a cada banda*
- *A Coll Favà replantejar les direccions dels carrers per no fer voltes no necessàries*
- *C/Castellví fer-lo de dues direccions*
- *Casc Antic. Actualment tots els cotxes que volen sortir cap a Rius i Taulet han de pujar obligatòriament pel carrer Montseny. No hi ha alternativa. Abans sí es podia pujar per altres llocs. Cal revisar els sentits dels carrers ja que les últimes variacions que han fet han empitjorat el barri.*

- *Avd. Ragull de doble direcció en tot el seu recorregut.*
- *Gestionar de manera adequada la direcció dels carrers, per tal que no sigui necessari donar tota la volta a Sant Cugat per anar d'un lloc a l'altre amb el cotxe.*
- *Propongo cambiar el sentido de circulación en el pasaje el Carmen: Reducción de velocidad y reorientar la salida estación en 2 flujos*
- *Ahora que las obras de las rotondas Avinguda Enllac / Lluis Companys están terminadas, quisiera comunicarle una sugestión de mejora para el plan de movilidad en la ciudad. Mi idea es la siguiente: Para llegar a la estación FCG de Sant Cugat, hoy se puede usar el pasaje del carmen o bien calle del andana. Para salir de la estación FCG de Sant Cugat, hoy solo se puede usar el pasaje valldoreix hasta safareig. Lo que propongo es cambiar la dirección de tráfico en el pasaje del carmen, para que se pueda salir de la estación por esta calle, y solo llegar a la estación por la calle del andana. Ventajas: **1)** Los coches que quieren ir en dirección de Mirasol / archivos no congestionan safareig y la rotonda olabaria. **2)** Reducción de la velocidad en el pasaje del carme. **3)** Mejora de la seguridad para los peatones alrededor de la estación. Espero que esto le interesa, y estoy disponible para explicar mejor si lo penséis útil*
- *Lluís Companys/ Rius i Taulet. Canvi de carrils i canvi de la senyalització al asfalt. Seria bó el següent: El carril de la dreta per anar direcció Rubí, carril del mig per anar direcció Rubí i direcció carrer Lluís Companys i el carril de la esquerra per anar al carrer Lluís Companys.*
- *Doble sentit de circulació de vehicles a Torrent de Ferrussons entre Adrià Gual i Av. Can Magí per poder accedir al barri sense passar per l'hipòdrom de Can Magí. Penseu que en aquest barri només s'hi pot entrar per Ctra de Roquetes.*
- *Los vecinos de la calle Isidre Margenat (Can Matas), para poder acceder en coche, tenemos que rodear todo el barrio. Pedimos por favor que se cambie el sentido de la circulación de la calle para poder acceder directamente. Yo soy la presidenta del portal nº 12 i todos se quejan del difícil acceso que tenemos. Desgraciadamente muchos utilizan la calle peatonal La Coma para acceder en coche a la calle Isidre Margenat y así no dar tantas vueltas, o directamente entrar en dirección contraria y aparcar al reves. Esto es muy peligroso, teniendo en cuenta que además tenemos un colegio muy cerca y muchos niños circulan por estas calle. Por favor tener en cuenta esta petición*
- *Millorar el sentit dels carrers on encara hi poden passar vehicles. Moltes vegades s'han de donar voltes absurdes i innecessàries amb la conseqüent pèrdua de temps i gasolina.*
- *Demanar l'unidirecionalitat de l'Av.Vullapelleres direcció Pins del Vallés.*
- *És complicadíssim anar de la zona del CAP/Plaça Augusta fins a Rius i Taulet. Les opcions són:*
  1- Rambla de Celler. Molta volta i trànsit.
  2- Ronda nord. Molta volta i sortir i tornar a entrar a Sant Cugat.
  3- C. de la Mina + C. d'Amat + C. d'Estapé + C. Montseny... Sembla un laberint. No hi ha una manera de fer la opció 3 més sencilla?
  Del Passeig de Sant Magí al c. Montseny hi ha 2 carrers de vianants i els altres tots són en sentit contrari.
  No es podria canviar el sentit del carrer d'Abella o Estapé per facilitar la sortida des del carrer Sant Martí cap al carrer Montseny?
  No se quina és la solució, però tal com està ara sembla un laberint.

- *Reordenar la circulación para evitar vueltas absurdas para que los recorridos sean lo más cortos posibles, aplicable sobre todo a Coll Favà*
- *Analizar las manos/contramanos/dirección única y coordinación de semáforos para optimizar la circulación vehicular*
- *Millorar / canviar els sentits de circulació del barri de Coll Fava*
- *Valldoreix: Normalment els carrers són de doble sentit, però com que en un dels dos costats s'aparca, sempre et trobes els cotxes de cara i depenem de la bona voluntat (que he de dir que sempre hi és i mai he tingut cap problema). Els carrers haurien de ser d'un sol sentit.*
- *Passar la avda. Vullpalleres des de la cruïlla del carrer Ventura Gassol i fins la cruïlla del carrer sant Juli a una direcció (direcció Pins del Vallès), d'aquesta manera es retornarien les places de aparcament gratuïtes, els cotxes no correrien tant, no com ara, que al no tenir cap impediment els cotxes van molt ràpit i la resta del transit passaria per al carrer Ventura i Gassol per entrar al poble, zona no habitada, d'aquesta manera evitaríem els aparcaments en doble fila davant del camp i la guàrdia urbana ho tindria mes fàcil de controlar el trànsit.*
- *Els cotxes que venen per Rius i Taulet nord no haurien de girar per Avinguda Lluís Companys si no per l'anterior per anar cap a l'estació, carrer que sorprenentment s'ha fet peatonal en un tram nou darrerament.*
- *Canvi vialitat alguns carrers. Per anar des de pont de Can Vernet a l'estació de Sant Cugat s'ha de donar molta volta.*
- *Fer circulació ambdós sentis en els carrers principals, evitaria que els conductors facin tota la volta a la ciutat*
- *El C/. Estapé, des del C/ Amat fins el final, tot el barri, només s'hi pot accedir pel Passeig Sant Magí. És a dir, que venint de Rubí s'ha d'anar fins el P. Sant Magí i entrar pel carrer La Mina per accedir al barri Les Acacies, C/. Estapé i Camí Can Vernet. Això col·lapsa l'entrada a la ciutat per Rius i Taulet. Crec que s'hauria de poder accedir pel C/. Bellaterra, al costat de la via, es podria arranjar el camí que ara hi ha i amb això s'estalviaria molt de trànsit innecessari. Sobretot tenint en compte la ubicació de la guarderia Pipo que és al final del carrer i suporta molt moviment de cotxes. Una alternativa seria que es podés accedir pel final del C/.Estapé, el tros que és contra direcció fins el carrer La Mina. Llavors es podria entrar per davant els mossos d-esquadra pel C/. Alfons d'Aragó venint de les rotondes de Rubí i de Coll Favà.En aquest cas aquest tros de carrer hauria de ser de 2 direccions perquè el carrer La Mina també tingués sortida a les rotondes i a Coll Favà, cosa molt necessària.*
- *Fer de doble direcció els carrers de Coll Favà (tots tenen dos carrils per a una mateixa direcció i no en veig la necessitat).*
- *Fer d'una sola direcció els Carrers Sant Sebastià, Tarragona,Pamplona,Saragossa, etc.*
- *Pel que fa a les àrees de Les Planes i de La Floresta, es comentà que no s'han fet estudis de la circulació en aquestes zones, i que caldria revisar el sentit de la circulació en alguns carrers.*
- *Es va considerar que la existència dels carrers d'un sol sentit també era un element positiu que afavoria la circulació de la ciutat i la existència de recorreguts alternatius als preferents*

3.4.2 Creació de rotondes (5)

- *El cruce de las calles Sant Magí, La Mina, Vulpalleras, el carrer de Cruz Roja, necesitaría una rotonda, ya que el trafico que genera: escuelas Maragall,Pins,farmacia con los 365 días en servi-*

cio(situación que muchos vecinos no estamos de acuerdo debido al incremento de mal aparcamiento y tráfico que genera),ambulatorio, Cruz Roja,etc. Se debería hacer una rotonda que organice mejor el paso de los vehiculo a la hora punta, con sus respectivos pasos cebras ya que pasan muchos niños, abuelas con cochecitos, gente que baja por el paseo San Magí(ya no es un paseo es una autopista)en dirección al ambulatorio,etc.Por favor espero se tenga en cuenta esta propuesta,ya no hay tranquilidad en el paseo San Magí, y menos en la interccion de 5 calles antes mencionadas.

- *Per seguretat, fer rotonda a la cruïlla dels carrers Mina / Vullpalleres / Sant Magí*
- *Plaça de Can Cadena: Remodelar la rotonda tot ampliant-la fent un distribuïdor el·liptic que inclogui l'inici del Passeig de Rubí i el final del Passeig de Valldoreix, tot expropiant un terreny buit i la petita i antiquada seu de l'associació de propietaris de Valldoreix (potser una permuta?), que es troben a la banda nord de la plaça*
- *Posar una rotonda substituint els semàfors que hi ha just abans d'agafar la arrabassada. Cada mati / tarda es creen moltes cues esperant a que es posi en verd el semàfor, quan en sentit contrari no passa cap cotxe. La solució, una rotonda*
- *Construcción de una rotonda de 2 carriles en la interseccion de la Carretera de la Arrabassada con Sant Crist del Llacers y supresión de las isletas y semáforos existentes.*

3.4.3 Congestió/Descongestió (45)

- *Obrir l'Av Villadelprat per descongestionar el Passeig Olabarria i la Plaça Can Cadena*
- *Pel carrer Lluís Companys es fa passar massa trànsit i hi ha molts embussos*
- *S'ha d'intentar que el tràfic vagi per la perifèria tipus rondes.*
- *Reivindicar la AP 7 com a cinturó de la ciutat cap a Cerdanyola i Rubí*
- *Derivar els cotxes a vies tipus rondes*
- *Obrir a la circulació les rampes d'entrada i sortida als túnels de Vallvidrera, a l'alçada de Can Gatxet. Fa temps que estan pràcticament enllestides. Aquesta opció permetria descongestionar el tram de la carretera de Vllvidrera entre la rotonda de l'Arxiu fins a la de l'antic "Chic.*
- *Inicio de proyecto de una nueva ronda exterior que enlace la BP-1417 (Arrabasada) con rotonda BP-1413/BV-1414, aunque es complicado ya que afecta a espacios protegidos, se tendría que hacer por el exterior de la escuela Avenç, Centro Borja y Pi d'en Xandri.*
- *Millorar la circulació dels cotxes a les hores d'entrada i sortida de les escoles*
- *Circulación por rondas de Sant Cugat. Entiendo que las rondas se crearon en su día para intentar descongestionar el trafico por el centro de la ciudad, pero la realidad es que la mayoria del tráfico que entra por la Arrabassada y va dirección Rubi pasa por el centro. Esto es debido a varias cosas pero principalmente es porque aunque esté colapsado se tarda menos. Creo que han sido erróneas las introducciones de isletas, montículos, el habilitar zonas de aparcamiento y el restringir la velocidad de circulación a 40/50 km/h según los tramos. Con todo ello han pasado a no ser efectivas. Creo que sería mas eficiente volver a la configuración de años atras, eliminando isletas y montículos y poniendo éstos sólo donde son realmente necesarios*
- *Descentralizar más el tráfico*
- *Ronda Sud des del Parc Central fins l'Arrabassada*

- *Hi ha un problema molt gran d'embussaments de tràfic al centre de la ciutat a les hores puntes*
- *Treure els aixecaments de calçada de tota la població. Provocan trànsit lent,poden provocar accidents, sobretot motocicletes i provocaran a la llarga possibles lesions cervicals i d'esquenes.*
- *Canvi d'horari de les recollides d'escombreries. Caldria no fer-les en horaris, sobretot matí, que la gent va a la feina i/o porta els nens al col·legi, amb vehicle privat. Així hi hauria més fluïdesa de trànsit.*
- *Que els serveis de neteja de carrers i de recollida d'escombraries NO realitzin la seva feina a les hores punta del matí (7:00 a 10:00am).*
- *Evitar que el camió de les escombraries passi a 8.15-8.30 quan la gent va cap a la feina i el trànsit comença a ser dens*
- *Els camions de la brossa surten sempre a primera hora, just quan tots els cotxes surten per anar a treballar fora de St Cugat, la qual cosa fa cues i sorolls, per exemple a Francesc Macià anant cap a la RENFE.*
- *Recuperar la categoria de "zona residencial" (S-28) del carrer Adrià Gual amb paviment elevat i/o llambordes per evitar que els vehicles que no van al barri l'utilitzin per accedir a la Ronda Nord i esquivar l'embús de l'hipòdrom de Can Magí*
- *Fer passar el transit de entrada al poble per Ventura Gassol per dirigir-se al centre. Millores:Menys transit al carrer habitat per tant mes qualitat de vida. Eliminació del punt negre al Stop amb Sant Juli.*
- *Millorar el trànsit a la rotonda dels cines a les hores punta 8:45h-9:15h.*
- *Descongestionar el trànsit rodat que hi ha a les hores punta*
- *Entrades Sortides de la C-16 al Camí de Can Ganxet/Avinguda Carril: Son incompletes, només permeten sortir o entrar si vas o vens de BCN, però no si vas o vens a Rubí, Terrassa. Descongestionarien el "hipòdrom" de la carretera de Rubí.*
- *Donaria prioritat a connectar l'Arrabassada amb el Creapolis, l'Escola Europa i la rotonda de la carretera de Cerdanyola que uneix la BV-1414 i la BP-1413 amb una via paral.lela i exterior al c/Sant Crist de Llaceres i a l'Avinguda de les Corts Catalanes. La via hauria de minimitzar barrejar el tràfic urbà amb el trafic extern que vol accedir al Creapolis. En facilitaria l'accés tant des de Cerdanyola/AP-7 com des de Barcelona. La via podria estar parcialment soterrada o a un nivell inferior respecte a l'alçada del carrer Sant Crist aprofitant la fondalada entre Sant Crist i l'escola Avenç, per tal de minimitzar l'impacte visual i acústic. Aquesta via podria connectar també amb un túnel des de l'Arrabassada a l'avinguda Olabarria/Auditori per tal de facilitar la connexió de Valldoreig i els Túnels de Vallvidrera amb el Creapolis/Auditori/Escoles i Torreblanca sense haver de creuar Sant Cugat per Pla de Vinyet/Ribatallada. Així doncs, aquesta ronda de Collserola (ronda Sud) contribuiria a descongestionar notablement el tràfic del centre, que ara mateix quan vol accedir a la zona Auditori/Torreblanca/Creapolis ho ha de fer per Pla de Vinyet/Ribatallada.*
- *La Av/ Lluis Companys se ha convertido en una caja de resonancia que multiplica el ruido y el desorden, pues no está preparada para la densidad de tránsito, causando constante molestia sin distinción de horarios, pues es una vía que se ha quedado pequeña para la dimensión que ha alcanzado el crecimiento de la ciudad, con su consecuente aumento en cantidad de motos, coches, autobuses, camiones surtidores de los supermercados que hay sobre la vía (lo hacen a altas horas de la madrugada), camiones de recogida de basuras, camiones de gran tamaño que pasan por la aveni-*

da causando vibración en las estructuras de los edificios. Valdría la pena pensar en la posibilidad de: si se van a soterrar las vías el tren, utilizar la parte aérea de superficie, para hacer una avenida que reciba el tránsito que viene por la Rius y Taulet (por lo menos los vehículos pesados) y lo conduzca hasta pasada la estación de los ferrocarriles para distribuirlo según la dirección, empalmando con las diferentes vías existentes.

- *Para introducir el coche compartido se debe coordinar los beneficios con las autopistas con carriles exclusivos o precios promocionales del peaje. De esta manera se reduce el tráfico interno la ciudad hacia las autopistas. Otra manera de disminuir el trafico interno es desviando el trafico hacia fuera del centro o alejándose de la estación Sant Cugat y re-dirigir parte del flujo a otra estación del ferrocarril con menor trafico local*
- *Luego, he observado que para evitar que los coches se suban a la acera están invadiendo las aceras de pilones que son un peligro para los vehículos cuando han de girar por una calle, puesto que algunas son muy estrechas, y para los viandantes, puesto que es muy fácil darse un golpe con ellos. En su afán de hacerle la guerra al coche, con esos pilones no han hecho más que lentificar el tráfico en Sant Cugat, por no decir que en algunos casos lo imposibilitan. Por ejemplo, en la Avda. Cerdanyola con calle Montserrat han puesto pilones, pues bien, el otro día vi a un camión intentando girar, enganchó un pilón con las dos ruedas traseras, hizo un montón de maniobras, a todo esto, el tráfico parado en Avda. Cerdanyola.*
- *Gestionar les obres al carrer perquè no s'eternitzin (p.e. c. de Barcelona, c. Santjoanistes, pont dels FGC al c. de Lluís Companys, etc)*
- *Més Guàrdia Urbana a hores punta*
- *L'Escola Europa que fa que sigui impossible passar a per davant a les hores d'entrada i sortida dels nens per que hi ha un urbà que els hi dona prioritat, i jo crec que tots som iguals, i en canvi no posa multes als pares que deixen els cotxes mal aparcats i es un desori.*
- *Anella de circulació: descarregar el tràfic a la sortida del túnel de la estació i a la rambla Ribatallada fent continuar el carril dret del carrer Guimerà permitent el gir a la dreta al carrer Safareigs i la continuació per Guimerà per accedir a la Rabassada per Llaceres.*
- *Todas las mañanas cuando cojo el autobús del FGC desde la estación de Sant Joan hacia el polígono Can Sant Joan dónde está situada mi empresa (HP) nos quedamos atascados en la primera rotonda (enfrente el edificio del TVE). Según mi evaluación el atasco se causa por:*
  1) Después de la rotonda se permite el aparcamiento de coches ocupando 1 carril
  2) El acto de aparcar el coche en el carril del lado derecho hace parar todos los coches detrás.
  3) Entre la 1a y 2a rotonda hay dos salidas para escuelas. El acto de doblar y entrar causa atascamiento.

  Suele pasar cuando cojo el autobús de las 08:20. Antes y después no hay tanto atasco. En mi opinión la solución seria: prohibir el aparcamiento de coches en horas puntas para que queden dos carriles disponibles (como ya se aplica en la dirección contraria).
- *Via Interpolar del Vallès. Per a evitar els impressionants embussos al matí es proposa: treure els aparcaments davant de Televisió Espanyola i crear un segon carril amb l'espai disponible que hi ha al centre de la via Interpolar*
- *S'han dissenyat uns carrers que suportin tot el trànsit que perjudiquen greument als que vivim al seu costat, quan a la resta de ciutats aquest trànsit es desincentiva i es dilueix.*

- *Els àmbits de circulació que es valoraven positivament feien referència fonamentalment a l'existència de grans avingudes i a l'existència dels controls policials.*
- *Es va valorar molt positivament el recorregut circular del centre municipal, ja que consideren que aquest itinerari permet descongestionar el nucli urbà*
- *Es va fer palesa la bona connexió que té Sant Cugat amb les autopistes i altres vies municipals.*
- *Es va apuntar la bona convivència que existeix entre vianants, bicicletes i vehicles, especialment en la circulació en els eixos verds (bulevards).*
- *Inexistència d'un carril especial per als autobusos*
- *Manquen estudis de mobilitat a l'hora de construir nous barris o zones de la ciutat. Les infraestructures, vies, voreres, etc. No s'ajusten als hàbits i necessitats dels veïns i veïnes d'aquestes zones. Normalment aquestes noves construccions prioritzen i promouen l´'us del vehicle privat.*
- *La manca de connexions entre la AP-7 i els Túnels de Vallvidrera provoca col·lapses que dificulten la circulació i augmenten els nivells d'estrès de la població*
- *Els participants apunten com a punt feble la coincidència de les hores en que els camions brossa fan la recollida, amb les hores punta de circulació per la ciutat.*
- *Es comentà el tema del Vial Sud. Els/les participants creuen que és encara un tema per resoldre, i que s'haurien de deixar clares les actuacions que allí se seguiran el més aviat possible.*
- *Es va valorar positivament l'existència de la Ronda Nord, que permet també descongestionar i disminuir el nombre de vehicles que passen pel centre municipal*
- *Com a principal aspecte negatiu sobre la circulació al centre municipal trobem la manca d'alternatives als carrers de Rius i Taulet i Lluís Companys. Tots els vehicles circulen per aquestes vies i es presenten problemes de congestió en diferents hores del dia*
- *Es va valorar negativament que les zones com les de Ribatallada i Quatre Cantons es concentrés gairebé la totalitat del tràfic del municipi.*

3.4.4 Accessibilitat (5)

- *Recuperar l'accessibilitat a Plaça d'en Coll-Av.Cerdanyola i Monestir pel carrer Borrell com era abans (2006)*
- *Acceso directo a la C-16 sentido norte por la calle Ramon Muntaner, parece ser que se quedó a medio hacer*
- *Millores d´entrades i sortides, desde l´arrabassada, del col-legi Avenç. Desde la carretera de l´arrabassada, allargar el carril esquerra, que va cap a l´escola i així deixes més pas lliure per els vehicles que van cap a Barcelona*
- *Connexio per vehicles entre Ronda Nord i el carrer Màrius Torres.*
- *Obrir accessos d'entrada als Túnels de Vallvidrera direcció Terrassa tant a Valldoreix com a Mirasol. D'aquesta manera, els vehicles privats d'aquests barris no anirien cada matí en processó per la carretera de Valldoreix per arribar fins a la carretera de Rubí per agafar les diferents autopistes*

3.4.5 Altres (4)

- *Tunel para la Avenida Francesc Moraga*
- *No tenir cap peatge*

- *Las calles deberían ser más anchas*
- *Canviar la pavimentació del passeig Olabarria (carretera a vallvidrera) per asfalt sonoreductor, disposar de carrils de serveis amb la ampliació de la carretera, controlar els límits de velocitat, etc.*

G. INFORME RELATIU A L'ADEQUACIÓ DEL PMU AL PDM ATM

Diputació Barcelona xarxa de municipis


AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS



Informe relatiu a l'adequació del PMU de Sant Cugat del Vallès 2011 - 2016 als criteris i les orientacions establerts en el Pla director de mobilitat de l'RMB

25 de març de 2013

Informe relatiu a l'adequació del PMU de Sant Cugat del Vallès 2011 - 2016 als criteris i les orientacions establerts en el Pla director de mobilitat de l'RMB

En compliment de l'article 9 de la llei 9/2003 de 13 de juny de la mobilitat s'emet el següent informe relatiu a l'adequació del PMU de Sant Cugat del Vallès als criteris i orientacions establerts en el Pla director de mobilitat de l'RMB (pdM).

1. Antecedents 4

2. Objecte 5

3. Adequació del PMU a la llei de la Mobilitat 5

3.1. Adequació als criteris i orientacions del pdM 5

3.1.1. Anàlisi i diagnosi de la mobilitat actual 5

3.1.2. Descripció d'escenaris de mobilitat 8

3.1.3. Adequació dels objectius del PMU als objectius del pdM 9

3.1.4. Adequació de les actuacions del PMU a les orientacions del pdM 17

4. Mobilitat a peu 18

5. Mobilitat en bicicleta 18

6. Mobilitat en transport públic 19

7. Mobilitat en vehicle privat motoritzat 20

8. Mobilitat de mercaderies 21

9. Actuacions transversals 21

9.1. Adequació als criteris i orientacions dels plans específics 23

9.2. Pla d'accés als sectors industrials de llur àmbit territorial 23

9 .3. Plans de desplaçaments d'empresa 23

10. Adequació del PMU a altres aspectes recollits a la Llei de la Mobilitat 23

10.1. Disposició de l'estudi de viabilitat per a noves infraestructures 24

10.2. Estudi d'avaluació estratègica ambiental 24

10.3. La participació en el PMU de Sant Cugat del Vallès 24

11. Indicadors 25

12. Memòria econòmica i programació del pla 25

13. Conclusions 26

1. Antecedents

El PMU de Sant Cugat del Vallès ha estat aprovat inicialment, pel Ple de l'Ajuntament de Sant Cugat del Vallès, en data 18 de febrer de 2013. Durant el procés d'incorporació de les al·legacions que s'han estimat oportunes i de redacció de la memòria ambiental, l'Ajuntament ha sol·licitat informe a l'ATM previ a l'aprovació definitiva del pla pel Ple municipal.

El pdM de l'RMB va ser aprovat definitivament pel Govern de la Generalitat en data 2 setembre de 2008. El pdM desenvolupa la territorialització de les Directrius nacionals de mobilitat (DNM) en l'àmbit de l'RMB, per la qual cosa en el present informe també es comprova l'adequació del PMU a les DNM.

El pdM, en el document de propostes, fixa els objectius de la mobilitat a assolir a l'RMB per a l'any 2012 i en el document de mesures estableix la mesura "EA1.7, plans de mobilitat urbana", on descriu les propostes bàsiques a tenir presents en la redacció d'un PMU i recorda totes les mesures del pdM que poden afectar directament als PMU. La majoria d'objectius fixen valors percentuals de millora respecte del valor obtingut l'any de referència, 2004 pel pdM. El PMU de Sant Cugat del Vallès ha pres com a any de referència l'any 2011 i com a any horitzó del pla l'any 2016. Atès que els horitzons temporals no són coincidents, s'analitzarà el compliment del pdM en termes de taxes anuals de millora, i es valorarà més la coherència en les tendències dels valors a assolir en els objectius que no pas la coincidència en els valors absoluts.

2. Objecte

L'informe té per objecte comprovar l'adequació del PMU de Sant Cugat del Vallès, als continguts de la llei 9/2003, de 13 juny, de la mobilitat i de les Directrius nacionals de mobilitat i la seva adequació als criteris i orientacions establerts en el pdM donant compliment a l'article 9.5 de la Llei:

> **Article 9.5.** En el procés d'elaboració dels plans de mobilitat urbana ha de restar garantida la participació del consell territorial de la mobilitat o bé, en cas que aquest ens no hagi estat constituït, la consulta al consell comarcal corresponent i als organismes, les entitats i els sectors socials vinculats a la mobilitat. **Abans d'aprovar-los**, cal **l'informe de l'autoritat territorial de la mobilitat** de llur àmbit territorial o, en cas que aquest ens no hagi estat constituït, del departament de la Generalitat competent en matèria d'infraestructures i serveis de transport. **En aquest informe, l'ens corresponent s'ha de pronunciar sobre la coherència del pla amb els criteris i les orientacions establerts pel corresponent pla director de mobilitat i hi ha de vetllar**.

3. Adequació del PMU a la llei de la Mobilitat

S'ha procedit a comprovar el que determina l'article 9. apartat 3 de la Llei de la mobilitat:

> **Article 9. 3.-** El contingut dels plans de mobilitat urbana s'ha d'adequar als **criteris i les orientacions establerts pels plans directors de mobilitat** de llur àmbit i, si escau, **als plans específics**, i ha d'incloure **un pla d'accés als sectors industrials** de llur àmbit territorial.

3.1. Adequació als criteris i orientacions del pdM

3.1.1. Anàlisi i diagnosi de la mobilitat actual

La informació analitzada en el present apartat s'ha extret del document I 'Memòria' amb data febrer de 2013.

Es considera que a grans trets l'anàlisi realitzada és complerta i suficientment entenedora. Tot i això, a continuació es detallen alguns aspectes que fora bo completar:

a) En el capítol 2.5 ‘Centres d’atracció i generació de viatges’:

- Es troba a faltar una distinció entre equipaments ‘de ciutat’ i ‘de barri’. Aquesta distinció permet establir els itineraris principals de connexió amb una major facilitat.
- Falta fer referència al plànol amb la numeració corresponent (2.6.1).

b) En el capítol 3.3 ‘Xarxa de ciclistes’, en l’apartat 3.3.1 ‘Xarxa de carrils bici actual’:

- El PMU descriu la xarxa de carrils bici i de vies ciclables (vies segregades del trànsit motoritzat que discorren per espais oberts, parcs, jardins o boscos). No obstant això, es troba a faltar la relació de zones 30 i vials de plataforma única, que funcionalment també formen part de la *xarxa ciclable*.

c) En el capítol 3.4 ‘Xarxa de transport públic’:

- Es troba a faltar una anàlisi de les possibilitats d’intermodalitat entre els diferents modes de transport públic, en especial entre els serveis ferroviaris, FGC i Renfe, i entre els serveis d’autobús interurbà i el servei d’autobús urbà.
- Es troben incoherències en relació al nombre de línies urbanes de Sant Cugat (8 ó 9) i interurbanes diürnes (4 ó 5) que donen servei a la ciutat.
- S’aporta informació sobre els títols i les tarifes de l’ATM però no s’explica l’existència de títols propis per als serveis urbans i interurbans.
- Es troba a faltar la descripció de l’estat actual d’accessibilitat de la flota de transport públic així com a les parades d’autobús.

d) En el capítol 3.6 ‘Aparcament’:

- En relació a l’apartat 3.6.2, *Aparcament de rotació*: zones blaves, es troba a faltar la descripció de la política tarifària de l’aparcament (horaris, tarifes).
- En relació a l’apartat 3.6.3, *Distribució urbana de mercaderies, PMR i reserves*, es realitza un inventari de les places i de la seva ocupació. No obstant això, es troba a faltar una descripció de les condicions actuals per a l’activitat de càrrega i descàrrega al municipi, especialment pel que fa a horaris de regulació, temps màxims d’estada, sistemes de control, així com de les condicions específiques que es puguin establir dins les zones per a vianants. També es troba a faltar l’anàlisi dels itineraris dels vehicles pesants de mercaderies.

e) En el capítol 4 ‘Anàlisi de la demanda’, dins l’apartat 4.1 ‘Mobilitat global’:

- Si bé es realitza una anàlisi segregada per a desplaçaments interns i de connexió, es considera que en la presentació de les dades globals resulta més suggerent destacar de forma agregada els desplaçaments interns, els desplaçaments de connexió dels residents (es podrien anomenar “generats”) i els desplaçaments de connexió dels no residents (es podrien anomenar “atrets”). En les dades agregades presentades no es considera aquesta interpretació de desplaçament “generat”, sinó que s’interpreta que els desplaçaments ‘de connexió’ són el

sumatori dels que realitzen els residents quan marxen fora el municipi i els que realitzen els no residents que han arribat al municipi en el moment de tornar al seu municipi d'origen. En aquest sentit, es considera que aquesta agregació és empobridora ja que es desdibuixa el comportament diferenciat i la capacitat diferenciada d'intervenció en els fluxos de residents i no residents. La distinció dels diferents fluxos resulta especialment interessant a l'hora de concloure si es tracta d'una ciutat generadora o atractora de mobilitat, així com també en l'anàlisi del repartiment modal dels diferents fluxos en relació a l'oferta existent.

- La mateixa interpretació s'utilitza en l'anàlisi dels principals municipis d'origen i destinació, de manera que es podria interpretar, per exemple, que tants santcugatencs es desplacen diàriament a Sabadell, com sabadellencs es desplacen a Sant Cugat.
    - ***Es recomana*** *distingir el comportament diferenciat entre els fluxos de residents i no residents i fer-ne l'anàlisi diferenciat pertinent per a cada flux.*

f) En el capítol 4.4 'Demanda de desplaçaments en transport públic', en l'apartat 4.4.1 'Demanda autobús urbà':

- L'anàlisi d'ocupació de les línies es realitza dividint els viatges-any / km expedició. L'anàlisi de l'ocupació dels vehicles pot resultar més intuïtiu relacionant viatges-any / nombre d'expedicions-any.

g) En el capítol 4.6 'Demanda d'aparcament residencial', en l'apartat 4.6.4 'Distribució urbana de mercaderies':

- Indicar que el títol del capítol 4.6 hauria de ser més genèric per tal de poder incorporar de forma coherent l'apartat 4.6.4.
- Tot i que s'analitza l'ocupació de les places reservades, es troba a faltar una anàlisi qualitativa de les necessitats dels distribuïdors de mercaderies, per exemple mitjançant enquestes a repartidors o als mateixos comerciants. L'anàlisi qualitativa podria posar de manifest la necessitat de noves places reservades a altres indrets de la ciutat.

  En aquest sentit es considera molt adequat que les propostes del PMU (actuació 7441) incloguin un treball específic sobre la CiD al municipi que incorpori la informació que s'ha indicat en aquest mateix paràgraf i en el relatiu a l'apartat 3.6.3.

h) En el capítol 4 'Caracterització del sistema de mobilitat', dins l'apartat 4.7 'Seguretat viària':

- Es realitza una descripció completa de l'accidentalitat a partir de les dades facilitades per l'Ajuntament de Sant Cugat del Vallès.
    - *En consonància amb els indicadors del Servei Català del Trànsit, la Diputació de Barcelona i l'ATM* ***es recomana*** *fer un seguiment detallat de l'indicador d'accidents amb morts o ferits greus en funció de la mobilitat (vehicles-km), i no només de la població censada. Les comparatives entre municipis dels indicadors d'accidentalitat no són del tot adequades, ja que la diferent tipologia de municipi (generador o atractor de mobilitat) pot fer variar significativament la*

mobilitat (veh-km), que és el vector que pot tenir una correlació més directa amb l'accidentalitat.

i) En el capítol 5 'Diagnosi de la mobilitat', dins l'apartat 5.1 'Diagnosi de la situació actual':

- Es valora positivament el treball de síntesi de la diagnosi.
- Dins l'apartat 5.2 'Caracterització del sistema de mobilitat futur', si bé s'identifiquen els instruments de planificació de rang superior vigent, es troba a faltar la descripció de les principals línies estratègiques o actuacions que puguin incidir directa o indirectament en la mobilitat de Sant Cugat del Vallès. No obstant això, el document IV, Informe de Sostenibilitat Ambiental, sí que incorpora una descripció més detallada del contingut dels diferents plans en relació a Sant Cugat del Vallès.

3.1.2. Descripció d'escenaris de mobilitat

La informació analitzada en el present apartat s'ha extret del "Document II. Programa d'actuacions", amb data febrer de 2013 i del "Document IV. Informe de Sostenibilitat Ambiental" amb data febrer de 2013.

Es considera que la informació presentada respecte dels creixements previstos de població i mobilitat en els nous sectors de desenvolupament disposa de detall suficient per realitzar les previsions de l'escenari tendencial. En tot cas, cal destacar que en els escenaris de futur no s'ha considerat la mobilitat dels no residents, quan aquesta pot resultar un component essencial de la mobilitat urbana i dels PMU.

o *En aquest sentit, **és necessari** incorporar aquesta mobilitat als càlculs i, a més a més, **es recomana** comprovar que mitjançant l'execució del PMU i de les accions dels plans metropolitans que li siguin d'aplicació s'obtenen uns valors de millora dels objectius per a aquesta mobilitat en consonància amb els obtinguts per a la mobilitat intramunicipal.*

En relació al repartiment modal de l'escenari zero, es fa observar que l'EMQ de l'any 2006 per a Sant Cugat (desplaçaments amb origen i/o destinació Sant Cugat) mostra un repartiment modal més sostenible (19% modes no motoritzats, 20% transport públic, 61% vehicle privat motoritzat) que no pas el repartiment modal emprat en l'escenari zero 2011 (16% modes no motoritzats, 16% transport públic, 68% vehicle privat motoritzat).

o ***És necessari** justificar aquesta evolució del repartiment modal en el període 2006 – 2011.*

La figura 93 de l'ISA 'Repartiment tendencial municipi Sant Cugat' confon els modes no motoritzats amb els motoritzats.

Pel que fa a les dades de mobilitat de vehicles, cada escenari presenta les dades de vehicles-km/any desagregades segons les principals tipologies de vehicles, per a desplaçaments interns i de connexió. Aquestes dades resulten necessàries per a l'ús de l'eina de càlcul l'AMBIMOB-U.

En relació als escenaris objectiu del PMU, el document II 'Programa d'actuacions' hauria de definir clarament, i en coherència amb el document IV (ISA), quin és l'escenari objectiu del PMU finalment considerat. L'apartat 6.3.4 'Escenaris objectiu' presenta 3 escenaris (PMU 1, PMU 2 i pdM), mentre que l'apartat 6.2 de l'ISA, 'Altres escenaris de futur', defineix dos escenaris (Alternativa 1 i Alternativa 2). Segons l'ISA, l'alternativa triada finalment és la 2, però es desconeix la seva relació directa amb els escenaris definits en el document II. No queda clar quin dels escenaris és el d'aplicació per a la concreció de les mesures ni quin és el que es correspon amb el concretat com 'escenari tendencial' per al càlcul dels vehicles-quilòmetre de l'apartat 6.3.2 del document II.

- ***És necessari*** *aclarir quin és l'escenari triat finalment pel PMU tant en el document II com en el document IV.*

3.1.3. Adequació dels objectius del PMU als objectius del pdM

La informació analitzada en el present apartat s'ha extret del "Document II. Programa d'actuacions", amb data febrer de 2013 i del "Document IV. Informe de Sostenibilitat Ambiental" amb data febrer de 2013.

En la descripció de la mesura EA1.7 del pdM es defineix que l'objectiu de canvi modal que cal assolir amb els PMU és una reducció de la quota global de desplaçaments en vehicle privat del 10%. Pel que fa a la resta d'objectius, els PMU han d'assolir els mateixos objectius de millora que els assolits pel pdM.

Donat que l'any de referència és el 2011 i l'any horitzó el 2016, es considera que els objectius del PMU s'han d'assolir en un període de 5 anys, mentre que el pdM planteja objectius a assolir en un període de 8 anys (2004-2012). En aquest sentit, per facilitar la comparació es considera necessari que el PMU realitzi una traducció dels objectius a taxes anuals. El PMU, en el document IV (ISA) només realitza aquesta traducció per a l'objectiu 4 del pdM (Moderar el consum i reduir la intensitat energètica del transport).

Cal esmentar que el document IV, l'ISA, conclou que *tot i el mancat assoliment dels objectius del pdM i del Pacte d'Alcades en les quanties percentuals que estableixen, sí s'assoleixen percentatges de reducció satisfactoris segons s'establia en el procediment d'avaluació ambiental dels PMU.*

A continuació es fa la valoració de l'adequació dels objectius proposats pel PMU (període 2011-2016) als criteris i orientacions establerts en el pdM i alhora als que preveuen les DNM.

Objectiu 0. Reducció del cost unitari del viatge

- **pdM**

  El pdM es proposa assolir una reducció dels **costos unitaris** del transport en un **-0,93% anual** en el cas del transport públic, i un **-2,00% anual** en el cas del vehicle privat motoritzat, sempre en termes de €/viatger-km. Globalment, es proposa reduir el cost unitari del transport de passatgers en un **-1,83% anual**, mentre que per al transport de mercaderies en canvi, es permet un cert increment de fins a un **+0,60% anual**, en aquest cas en termes de €/tones-km.

- **DNM**

  No es recull cap objectiu ni indicador quantificat al respecte.

- **PMU Sant Cugat del Vallès**

  El PMU no recull aquest objectiu de forma explícita, si bé algunes de les actuacions viàries i sobre el transport públic es tradueixen en una disminució dels temps de viatge en els desplaçaments urbans. Les propostes de xarxa de transport públic de 2015 i 2020 representen uns estalvis de temps de 10,5 minuts i de 12,9 minuts, respectivament.

  En relació al vehicle privat, si bé es concreten les mesures que contribuiran a reduir el temps de viatge, no es mostra una traducció en minuts ni en termes econòmics.

Objectiu 1. Minimitzar la distància mitjana dels desplaçaments

- **pdM**

  La **distància mitjana** dels desplaçaments s'incrementa un màxim d'un +2,5% en el període 2004-2012, el que equival a un **+0,31% anual**.

- **DNM**

  En l'indicador 27 s'expressa l'objectiu de no incrementar en més d'1% la distància mitjana de recorregut en els desplaçaments quotidians intermunicipals. Com que únicament s'ha considerat els desplaçaments intermunicipals té poca rellevància per a l'elaboració dels PMU.

- **PMU Sant Cugat del Vallès**

  El PMU planteja una millora de la connectivitat entre barris i una millora de l'accessibilitat als equipaments i parades de transport públic. L'aplicació de les mesures del PMU aconsegueix reduir les distàncies a peu en el 40% de les relacions, i augmentar la població que es localitza a un radi de 15 minuts a peu fins als equipaments i terminals de transport (entre un 1 i un 3%, segons cada cas).

  Aquesta distància en el PMU s'ha calculat fent referència únicament als desplaçaments a peu, i no al conjunt de desplaçaments, tal i com es realitza en el pdM.

  - ***Es recomana** a futur considerar un valor de la distància per al conjunt de desplaçaments, de manera que pugui reflectir també els canvis positius que suposen actuacions viàries en relació al vehicle privat i d'altres desenvolupaments urbanístics que generen serveis de proximitat als quals es pot accedir també amb transport públic i en bicicleta.*

Objectiu 2. Potenciar el canvi modal de la mobilitat metropolitana

- **pdM**

  L'objectiu bàsic que el pdM defineix per als PMU (mesura EA1.7 del pdM) és:

  - Reduir la quota d'utilització del **vehicle privat un -10%** respecte a l'escenari de referència. Es tracta d'un objectiu global per al període total de vigència d'un PMU, és a dir, 6 anys, el que correspon amb una taxa d'un **-1,74% anual**.

  A més a més, el pdM per a la suma dels desplaçaments urbans i interurbans a tota l'RMB considera que cal:

  - No reduir la quota dels modes **a peu i en bicicleta** en més d'un -3,3%. En termes anuals representa una reducció màxima d'un **-0,42% anual**.

  - Incrementar la quota d'utilització del **transport públic** en un +16,1%. En termes anuals representa un increment d'un **+1,88% anual**. Per al conjunt de desplaçaments intramunicipals i intermunicipals el pdM passa d'una quota d'un 29,55% a un 34,31%.

- **DNM**

  Pel que fa a repartiment modal, les DNM separen en diferents indicadors les quotes a assolir en els desplaçaments intramunicipals i intermunicipals, mentre que el pdM analitza les quotes de forma agregada. Tot i això, aquests indicadors s'exposen a continuació per a la seva comparació amb les dades del PMU de Sant Cugat del Vallès. Globalment es tracta d'objectius menys ambiciosos que els del pdM.

  - Indicador 29: Quota transport intramunicipal a peu i en bicicleta. Es marca que la reducció sigui com a màxim d'un -9%.

  - Indicador 30: Quota transport públic intramunicipal. Es proposa incrementar un +12% la quota entre el 2004 i el 2012.

  - Indicador 31: Quota transport públic intermunicipal. L'evolució prevista per al període 2004-2012 és una reducció d'un -6%, deixant la quota en un 27% del total de viatges intermunicipals.

- **PMU Sant Cugat del Vallès**

  L'alternativa triada segons el document IV, l'ISA, planteja incrementar l'ús dels modes no motoritzats i del transport públic. Dins dels indicadors d'aquest objectiu, es considera que l'alternativa escollida permetrà assolir una reducció de la quota dels desplaçaments amb vehicle privat en un **-3,0%** en 5 anys (període 2011 – 2016), és a dir, un **-0,93% anual**, una taxa inferior a la proposada pel pdM. Es tracta d'un objectiu poc ambiciós.

  Pel que fa a les resta de subobjectius de canvi modal, es comenten les tendències a continuació.

Pel que fa als desplaçaments a **peu i en bicicleta** el PMU proposa una tendència inversa al pdM i les DNM, més favorable:

- Analitzant de forma conjunta els **desplaçaments intra i intermunicipals**, el PMU aconseguiria un increment relatiu del +1,3% en el període 2011-2016, passant del 15,8% al 17,1%. Això representa un increment anual d'un **+1,59%**.

- En relació a la quota no motoritzada dels desplaçaments intramunicipals, els indicadors de seguiment del PMU estableixen un augment de 37,4% l'any 2011 a 40,6% l'any 2016,

Pel que fa als desplaçaments en **transport públic** el PMU no assoleix els objectius establerts pel pdM i les DNM:

- Analitzant de forma conjunta els **desplaçaments intra i intermunicipals**, el PMU proposa un increment corresponent a un +1,7%, que permet passar d'una quota global d'un 18,4% a un 20,1%. Això representa un increment d'un **+1,78% anual**, lleugerament inferior a la millora assolida pel pdM.

- En relació als desplaçaments intramunicipals, els indicadors de seguiment del PMU plantegen mantenir la quota modal en un 9,3%. Tenint en compte la davallada de la demanda de viatges, tal i com constata el PMU, es fa constar que es tracta d'un objectiu poc ambiciós.

Objectiu 3. Reduir les externalitats del sistema de transports

- **pdM**

  Els **costos totals externs del transport** passen de 3.346 a 2.784 milions d'€, el que representa una reducció total del -14,2% per al període 2004-2012 i, per tant, una reducció d'un **-1,90% anual**.

- **DNM**

  No es recull cap objectiu ni indicador al respecte.

- **PMU Sant Cugat del Vallès**

  El PMU recull una anàlisi dels costos del transport en l'escenari base (2011). En conjunt estima 1.154 milions d'€ (83% imputables al vehicle privat per carretera, 8% al transport públic per carretera i 10% al transport ferroviari). **73 milions d'€** corresponen als costos externs del transport.

  No es calcula de nou els costos del transport per a l'escenari objectiu 2016.

  - ***Es recomana** incorporar el càlcul per a l'escenari objectiu.*

Objectiu 4. Moderar el consum i reduir la intensitat energètica del transport

- **pdM**

  En el document de proposta el pdM estableix una reducció del **consum d'energia destinada al transport** de 2.486 a 2.443 milers de tep/any, és a dir, un -1,71%. Això representa una reducció d'un **-0,22% anual**.

  A més a més, en la memòria ambiental s'estableix un segon objectiu de reduir l'**ús de combustibles derivats del petroli**. En concret es redueix el seu ús en un -24,1%, passant de 2.434 a 1.848 milers tep/any, és a dir, un **-3,38% anual**.

- **DNM**

  Presenta l'indicador 7, referent al consum energètic del transport per carretera en combustibles principals (kg/habitant), per al qual preveu un increment del **+7%** en el període 2004-2012.

- **PMU Sant Cugat del Vallès**

  El PMU incorpora mesures que provoquen un menor consum energètic de la mobilitat, amb una reducció global del 9%, el que representa un taxa interanual de **-1,82%**. En relació a la reducció de l'ús de combustibles derivats del petroli, la taxa interanual que proposa el PMU és de **-3,49%**. En aquest sentit, es tracta d'objectius ambiciosos, que superen els objectiu de referència del pdM.

  Les dades que es presenten en relació al consum energètic presenten diferències significatives entre els capítols del document IV 7.1 'Avaluació ambiental de l'alternativa escollida' i 9 'Mesures de seguiment i supervisió'.

  - ***Es recomana** concretar quines són les dades correctes.*

Objectiu 5. Reduir la contribució del sistema de mobilitat al canvi climàtic

- **pdM**

  Les emissions de CO_2, descomptant les emissions del biodièsel, es redueixen de 7.328 a 5.823 milers de tones/any, és a dir, un total d'un -20,54% o un **-2,83% anual**. Cal remarcar que si es comptabilitza les emissions del biodièsel, la reducció és únicament d'un -10,0% en 8 anys, o un **-1,31% anual**.

  Si enlloc de comparar amb l'escenari de referència 2004 es comparen les emissions de CO_2, descomptant el biodièsel, amb l'escenari tendencial 2012, el pdM assoleix una reducció global respecte el tendencial d'un -29,56%, és a dir, un **-4,29% anual**.

- **DNM**

  En l'escenari principal de les DNM es considera que l'any 2012 cal una reducció del **20%** de les emissions del CO_2 en el període 2006 – 2012, és a dir, una reducció d'un **-3,65% anual**. En relació a aquest objectiu són les DNM les que clarament estableixen l'objectiu més ambiciós.

- **PMU Sant Cugat del Vallès**

  Els objectius ambientals del PMU xifren la reducció d'emissions de CO_2 en un **-18%** per a l'any 2016 respecte de l'any 2011. No es coneix si s'han comptabilitzat o no les emissions del biodièsel. La taxa anual de reducció és d'un **-2,60% anual** inferior als objectius de referència del pdM i les DNM.

Objectiu 6. Reduir la contaminació atmosfèrica resultant del transport

- **pdM**

  Objectius assolits pel pdM:

  - Les emissions de **PM10** es redueixen de 2.988 a 1.551 tones/any, és a dir, un -48,1%. Correspon a una reducció d'un **-7,87% anual**. Respecte de l'escenari tendencial la reducció és d'un -24,24%, és a dir, un -3,41% anual.

  - Les emissions de **NOx** es redueixen de 34.319 a 20.749 tones/any, és a dir, un -39,5%. Correspon a una reducció d'un **-6,10% anual**. Respecte de l'escenari tendencial la reducció total és d'un -7,17%, és a dir, un -0,93% anual.

- **Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire**

  En la mesura STIQTS02 del Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire, aprovat pel Decret 152/2007, de 10 de juliol, i prorrogat mitjançant el Decret 203/2009, s'estableix que els PMU hauran d'assolir els paràmetres de la mesura STIQTS01 relativa al pdM. En aquesta altra mesura s'especifica que *els plans de mobilitat urbana han d'establir mesures per assolir una reducció de les immissions de NOx i PM_{10} equivalent a la que es produiria amb una disminució d'entre un 5 i un 10% de la mobilitat a les vies urbanes respecte de l'escenari tendencial 2010, expressada en vehicles-km'.*

  Donat que aquest pla realitza el càlcul per a un període de 6 anys (2004 – 2010), s'ha considerat que els municipis declarats com a zona 1 han d'assolir una reducció global d'un 5-10% dels vehicle-km respecte de l'escenari tendencial, mentre que els municipis declarats com a zona 2 (tan sols afectats per la reducció de PM_{10}, com el cas de Sant Cugat), han d'assolir una reducció global d'un -5%.

  No obstant això, l'Acord de Govern GOV/82/2012, de 31 de juliol, declara com a zona de protecció especial de l'ambient atmosfèric, pel contaminant diòxid de nitrogen, diversos municipis de les comarques del Baix Llobregat, del Vallès Occidental i del Vallès Oriental, entre els quals es troba Sant Cugat del Vallès.

  o *Per tant, **és necessari** aportar també les dades relatives a diòxid de nitrogen causades per la mobilitat actual i prevista en el període de vigència del PMU, així com assolir una reducció global del 5-10% dels veh-km respecte de l'escenari tendencial, en un període de 6 anys. Les autoritats ambientals corresponents hauran de comprovar el seu compliment i, si s'escau, caldrà establir les mesures addicionals pertinents.*

- **DNM**

  No expliciten percentatges concrets de reducció d'aquests contaminants. En el cas de les emissions de NO_X queden reflectides dins l'indicador 13, tot i que no es presenten valors a assolir.

- **PMU Sant Cugat del Vallès**

  El PMU es marca acomplir una reducció de les emissions de PM_{10} d'un -18% en 5 anys, el que correspon a una taxa anual del **-3,75%**.

  Aquesta reducció no dóna compliment a l'objectiu de referència del pdM pel que fa a les PM_{10}. Els objectius de referència del pdM corresponen a valors mitjans de l'RMB, molt elevats perquè integren l'important esforç que s'ha de realitzar en els municipis declarats com a zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric, com Sant Cugat del Vallès. En aquest sentit, es considera que l'esforç del PMU és insuficient.

Objectiu 7. Disminució de la contaminació acústica resultant del transport

- **pdM**

  Assolir una disminució derivada de la reducció de vehicles-km en la xarxa viària. El pdM no el valora directament de forma quantitativa.

- **DNM**

  En l'indicador 12 es presenta una reducció d'un **-29%** de les estacions de control de nivell sonor de la xarxa bàsica on s'assoleixen nivells LAr superiors a 65 dB(A).

- **PMU Sant Cugat del Vallès**

  Els indicadors del PMU plantegen una reducció d'un 3% (passant del 27% al 24%) en relació a la població exposada a nivells LAr superiors a 65 dB(A), en període diürn. En relació al període nocturn, el PMU proposa una reducció del 4% (passant del 39% al 35%) de la població santcugatenca exposada a nivells LAr superiors a 55 dB(A).

Objectiu 8. Reduir l'ocupació de l'espai públic pels vehicles

- **pdM**

  El pdM definia com a indicador de referència per a aquest objectiu, l'ocupació de la xarxa en termes de mobilitat total diària en vehicle privat (vehicles-km/dia) respecte a la longitud total de la xarxa (km totals, comptabilitzant tots els carrils). Donat que es tracta d'un indicador que a nivell urbà no ofereix una bona representació del que es pretén assolir, en l'informe de seguiment del pdM de juny de 2010 s'ha establert com a nou indicador la proporció de l'espai públic exclusiu o prioritari per a vianants (% superfície).

- **DNM**

  En l'indicador 18 es marca en el text un increment màxim d'un +5%.

- **PMU Sant Cugat del Vallès**

  El PMU planteja reduir l'espai destinat al vehicle motoritzat del 59,6% al 57,0% (reducció del 4,4% en el període 2011 – 2016).

  L'espai destinat al vianant es preveu que augmenti en un 4,4%, passant del 38,3% al 40,0%, mentre que la xarxa compartida de prioritat vianants es proposa que passi del 2,1% al 3,0%. Per tant, en conjunt la xarxa per a modes no motoritzats serà del 43% del total l'any 2016.

Objectiu 9. Integrar paisatgísticament les infraestructures i minimitzar l'impacte ambiental

Aquest objectiu no es considera que sigui d'aplicació als plans de mobilitat urbana.

Objectiu 10. Reduir l'accidentalitat

- **pdM**

  Objectiu requerit: reduir el nombre d'accidents amb víctimes / 10^6 vehicles-km en un **-16,2%** per tal d'assolir l'objectiu del Pla Català de Seguretat Viària de reduir el nombre de víctimes mortals a la meitat en el període 2000-2010. Aquesta reducció representa una taxa d'un **-2,18% anual**.

- **DNM**

  En l'indicador 9 es marca la reducció de les víctimes mortals en un **-37%** en el període 2004-2012, i en l'indicador 10 es marca la reducció d'un **-15%** del nombre d'accidents amb víctimes a les carreteres / 10^8 vehicles-km, sempre amb l'objectiu final de reduir a la meitat el nombre de morts en el període 2000-2010.

- **PMU Sant Cugat del Vallès**

  En primer lloc cal remarcar que el municipi disposa d'un Pla Local de Seguretat Viària vigent en el període 2011 – 2014, tal i com indica el document IV del PMU. L'objectiu comú és la reducció de la sinistralitat i un canvi cultural de llarg abast en la conducció, la circulació i la mobilitat per afavorir un decrement constant dels nivells d'accidents a l'RMB.

  En relació a l'accidentalitat, el PMU planteja que l'any 2016 no hi hagi cap accident amb víctimes.

  En relació als vianants, el PMU planteja que els accidents amb víctimes vianant passin del 19,6% al 6%. Aquest indicador sembla contradir la 'visió 0' d'accidents amb víctimes que plantegen els altres indicadors (0 víctimes mortals i 0 accidents amb víctimes).

3.1.4. Adequació de les actuacions del PMU a les orientacions del pdM

La informació analitzada en el present apartat s'ha extret del "Document II: Programa d'actuacions" amb data febrer de 2013.

L'anàlisi de les actuacions del PMU s'ha realitzat en base a la *Guia pràctica per a l'elaboració d'un Pla de Mobilitat Urbana de l'ATM*. Aquesta guia incorpora en el seu contingut totes les línies estratègiques establertes a la mesura EA1.7 del pdM pel que fa al contingut dels PMU.

Es considera que la proposta global recull en gran mesura totes les orientacions del pdM..

Com a comentaris previs, destacar que és convenient que la codificació de les mesures en el document II, IV i en el document de 'Valoració del Pla d'Acció posterior a l'acord marc' sigui la mateixa, per tal de facilitar la comprensió de les accions contemplades.

- *Així mateix, **és necessari** actualitzar el calendari d'actuacions i els pressupostos considerats a les fitxes de les actuacions i en el document IV (ISA) segons el document de 'Valoració del Pla d'Acció posterior a l'acord marc', ja que es constaten diferències significatives en relació a algunes actuacions:*

  a) Actuacions que passen de la fase 1 a la 2

  - Actuació 1a - 7111a : Transformar l'entorn de l'estació de Sant Cugat en un centre intermodal accessible (260.000 €).
  - Actuació 8a - 7122a: Redissenyar la xarxa de transport públic actual (500.000 € a la fase 2, es mantenen 205.000 en la fase 1)
  - Actuació 38d - 7221d: Millorar les condicions i fer del tot practicable l'itinerari entre Rubí i el nucli antic (135.000 €)
  - Actuació 39e - 7221e: Millorar les condicions i fer del tot practicable l'itinerari entre Hospital General i el nucli antic (120.000 €)
  - Actuació 50b - 7223b: Millorar la regulació semafòria de la ciutat (100.000 €)

  b) Noves actuacions que no es contemplaven abans de l'acord marc (però que no tenen pressupost assignat):

  Fase 1

  - Vianantització de l'eix que conforma l'av. Cerdanyola i el carrer de la Creu
  - Estudi de viabilitat econòmica d'un sistema de bus-taxi com a alternativa a les línies inter-districte
  - Estudis de mobilitat específics per a La Floresta i Les Planes

  Fase 2

- Creació d'una estació central d'autobusos interurbans a Volpelleres - Coll Favà condicionada a l'execució de l'intercanviador ferroviari FGC - Renfe

- Construcció nova rotonda a la carretera Arrabassada d'accés al camí del Crist del Treballador

- Habilitar zona d'aparcament per donar servei al CAP Turó de Can Mates

c) No es constata l'existència d'actuacions que tinguessin un pressupost assignat en la fase 2 i que hagin passat a la fase 1. Algunes actuacions passen a executar-se de forma interna i altres amb subvencions, per tant despareixen algunes de les partides econòmiques assignades anteriorment a la fase 1.

A continuació es realitza una valoració global de les propostes de millora per a cada un dels modes així com d'altres actuacions de caràcter transversal, destacant alguns aspectes que es recomana millorar.

4. Mobilitat a peu

La xarxa bàsica per a vianants es defineix en el plànol 7.2.1. A més a més es recullen actuacions d'ampliació de carrers de prioritat invertida (7.2.1.1), de millora de l'accessibilitat (eixamplament de voreres, supressió de barreres arquitectòniques) (7.2.3), d'adequació i instal·lació de passos per a vianants (7.2.2.3, 7.2.2.3 i 7.2.3.3). En totes elles es preveu un pressupost d'actuació per a cada fase, tot i que l'ampliació de carrers amb prioritat invertida es limita a fer un estudi sense pressupost assignat. A més a més, es preveu la millora de la permeabilitat de les travesseres urbanes.

Finalment, el pla també recull la millora de diferents itineraris de connexió (mesures 7.2.2.1 i 7.2.2.2), però el termini d'execució de la majoria d'aquests itineraris queda fora del període de vigència del pla. Per tant, es tracta únicament de mesures de planificació que no s'executaran durant els propers 6 anys.

Globalment es tracta d'una proposta completa. Cal destacar, però, que el calendari de les actuacions mostra que només un 10% del total del pressupost es troba assignat al període 2011 – 2016.

5. Mobilitat en bicicleta

Els principals itineraris de la xarxa ciclable es representen en el plànol 7.3.1. Es preveu la construcció de diferents tipologies d'itineraris ciclables dins la zona urbana així com la seva connexió amb municipis propers com ara Rubí i Sant Quirze del Vallès (7.3.1.3).

Pel que fa a aparcaments, es realitza una proposta general de millora d'aparcament a la via pública (7.3.1.2) i es proposa la incorporació d'aparcaments segurs per a bicicletes (bicibox, 7.3.2.3).



En relació a mesures de gestió, la mesura 7.3.2.2 planteja promocionar el Registre municipal de bicicletes.

Tot i que globalment la proposta és completa, es troba a faltar la possibilitat de considerar les zones 30 noves i existents com a part de la xarxa ciclable, ja que poden tenir un paper vertebrador per connectar els itineraris segregats existents i previstos. En relació al pressupost i al calendari d'execució, es fa constar que algunes de les mesures tenen un pressupost insuficient (com per exemple, 8.000 € a la mesura 7.3.1.3, per incentivar la connexió intermunicipal de vies ciclistes). D'altra banda, es destaca que les mesures de creació de carrils bici segregats (7.3.1.2), es troben pressupostades majoritàriament fora del període de vigència del pla. En conjunt, només el 20% de les inversions proposades en relació a la bicicleta es troben dins del període 2011 – 2016.

6. Mobilitat en transport públic

El pla realitza una revisió destacada de l'esquema actual de línies de transport públic. La diagnosi posa de manifest que la pèrdua progressiva de passatge en algunes de les línies d'autobús urbà fa replantejar l'estructura de la xarxa. En aquest sentit, les actuacions 7.1.2.1 (8,7 M€, per aplicar més enllà de 12 anys) i 7.1.2.2 (705.000 €, dels quals 205.000 d'aplicació en el període de vigència del pla) proposen reestructurar la xarxa d'autobús urbà, redissenyant la xarxa, millorant la velocitat comercial i millorant la freqüència de pas. En concret, segons la fitxa corresponent, el nou esquema de línies d'autobús urbanes (amb modificacions sobre les línies 1, 2, 3, 4, 7 i VDX3) es presenta en el plànol 8.3.2A, no disponible en la informació facilitada.

Malgrat que el document I, 'Memòria', no analitza l'estat actual de la intermodalitat, el pla contempla una mesura (7.1.1.1) de coordinació de la xarxa de transport públic per facilitar la intermodalitat (a l'entorn de l'estació d'FGC Sant Cugat) i l'optimització de la xarxa. Aquestes actuacions estan pressupostades però fora del període de vigència del pla.

També es preveu una millora de la informació sobre el servei, en temps real a les parades i a internet (7.1.2.3), així com una millora de les infraestructures (7.1.2.4, amb noves prioritats semafòriques i més parades amb marquesina). Aquestes mesures estan pressupostades i es preveu que siguin executades en el període de vigència del pla.

Per últim, el pla planteja mesures per promoure l'ús d'energies alternatives en el transport públic (7.1.2.5, un estudi), i per fer el seguiment dels diferents plans i compromisos en matèria de transport públic interurbà (7.1.3.1, 7.1.3.2 i 7.1.3.3, sense cost econòmic), així com de millora de la qualitat del servei de taxi (pressupostada però per executar una vegada finalitzi el PMU).

- *Durant el desenvolupament del PMU **es recomana** analitzar amb més detall la intermodalitat entre els serveis de transport públic urbans i interurbans, així com entre el vehicle privat motoritzat i serveis interurbans ferroviaris.*

Es posa de manifest que caldria actualitzar el calendari d'implantació que mostra el document IV, ISA, en la figura 94, amb el document de 'Valoració del Pla d'acció posterior a l'acord marc', ja que les inversions previstes sobre la xarxa de transport públic s'han desplaçat de forma considerable cap a l'etapa 2 (2017 – 2022), fora de la vigència del pla.

7. Mobilitat en vehicle privat motoritzat

El pla defineix una nova jerarquia viària que es representa en el plànol 7.4.1 (aquest plànol no es troba en la documentació disponible). Tot i la importància i utilitat d'aquesta proposta, no es proposen criteris de regulació o disseny bàsics de les tipologies de vies definides de manera que es considera que la proposta és millorable.

Cal destacar l'ordenació dels accessos i sortides de l'E9 i l'estudi del nou accés a l'AP-7 (mesura 7.4.1.1), per tal d'alliberar de trànsit els grans eixos urbans. En relació a la xarxa viària bàsica (mesura 7.4.1.2) es preveu l'execució d'un nou vial que connecti el carrer Safareig amb la Rambla Ribatallada (que representaria el tancament de la Ronda Sud), així com concretar el traçat de la Ronda de Sant Cugat (anella interior i exterior) i construir una rotonda ja prevista pel PGM (carrer Prat de la Riba amb carretera de Rubí). Aquestes actuacions estan pressupostades però es desconeix el període concret d'execució (0-12 anys). Finalment, pel que fa a pacificació del trànsit s'ha incorporat la creació de zones 30 i de vials de prioritat invertida en diverses zones del nucli urbà (7.4.1.3, mesura pressupostada en 1,3 M€ però a executar més enllà de 12 anys).

Respecte de l'aparcament, el PMU inclou realitzar un estudi de gestió integral de l'aparcament (7.4.2.1, 139.000 € a realitzar en el període de vigència del PMU), així com la revisió tarifària i horària de l'aparcament (7.4.2.2) i un increment de l'oferta d'aparcament per a motos en un 150% (7.4.2.3, 30.000 €). També es proposa adequar l'oferta d'aparcament en calçada adaptada a PMRs (7.4.2.5, 30.000 €). En tot cas, mentre no s'elabori l'estudi de gestió integral de l'aparcament, el PMU proposa crear zones verdes amb preferència per a residents, establint 3 zones diferenciades.

El pla també planteja establir mesures per reduir la indisciplina de l'aparcament a la via pública (7.4.2.4, sense dotació econòmica), estudiar la implantació d'un sistema de gestió de la mobilitat urbana (7.4.3.1, amb un pressupost de 836.000 € per executar en els primers 6 anys), i instal·lar senyalització variable en relació a la circulació del trànsit i als aparcaments (7.4.3.2, 200.000 €, també per executar en el període de vigència del PMU). La mesura 7.6.1 planteja la necessitat de revisar l'ordenança de circulació actual, per tal d'incorporar el conjunt d'aspectes del pla, especialment els relatius als modes més sostenibles, la nova jerarquia viària i els espais de cohabitació (40.000 €, a executar en el període de vigència del pla).

Globalment es considera que la proposta és adequada.

8. Mobilitat de mercaderies

Amb la informació facilitada es desconeix si el municipi preveu adequadament la gestió dels vehicles pesants de mercaderies (mitjançant restricció de circulació d'aquests vehicles dins la zona urbana i senyalització dels itineraris obligatoris).

Pel que fa a la distribució urbana de mercaderies, el pla planteja fer un estudi sobre aquesta (7.4.4.1, 47.000 €), en el període de vigència del pla, amb l'objectiu de millorar-ne la gestió. En aquest sentit, com a resultat d'aquest estudi es podrà valorar la necessitat d'incorporar altres actuacions, com ara la implantació de sistemes de control de la durada màxima de la parada, polítiques horàries per a reduir l'impacte d'aquesta activitat sobre la resta d'usuaris, etc.

- *Durant el desenvolupament del PMU **es recomana** analitzar també els itineraris dels vehicles pesants de mercaderies així com la demanda i l'oferta d'aparcament de camions al municipi.*

9. Actuacions transversals

- Garantir l'accessibilitat per a persones amb mobilitat reduïda (PMR): El municipi disposa d'un Pla d'Accessibilitat aprovat l'any 2004. A més a més, el PMU preveu diverses actuacions de millora de la via pública seguint criteris d'accessibilitat (7.2.3) i millores en les infraestructures de transport públic (7.1.3.3) així com en els aparcaments en superfície (7.4.2.5). Tanmateix, es desconeix l'estat actual d'accessibilitat de la flota de transport públic i de les parades d'autobús, així com tampoc es fan propostes de millora.
  - ***És necessari** aportar aquesta informació i concretar les propostes de millora, si escau.*

- Millora de la seguretat viària: El municipi disposa d'un Pla Local de Seguretat Viària aprovat l'any 2011, tal i com esmenta el document IV, ISA. Se suposa que aquest pla incorpora actuacions adequades i suficients, i que preveu un pressupost per a la seva execució, però es troba a faltar d'una descripció de més detall d'aquest pla en el marc del PMU (s'incorporen dades estadístiques però no es concreten actuacions ni pressupostos). El PMU proposa dues mesures (7.4.5.1 i 7.4.5.2) per definir criteris per a la instal·lació d'elements de control de velocitat (15.000 €) i per augmentar la vigilància i el control de les infraccions (50.000 €). Es preveu executar ambdues en el període de vigència del pla.

- Coordinar l'urbanisme amb la mobilitat: **se suggereix** incorporar criteris per a la revisió del planejament urbanístic com podrien ser criteris de localització d'activitats a l'entorn de les futures estacions de ferrocarril, criteris d'espais mínims d'emmagatzemantge en locals comercials de nova construcció, o criteris sobre espais mínims i màxims per a l'aparcament de bicicletes i vehicles motoritzats en el conjunt dels edificis residencials. En tot cas, sí que s'aporta en el PMU la informació suficient per identificar la connexió dels nous sectors terciaris previstos

(Parc Empresarial de Can Fontanals i Parc Tecnològic del Vallès a Can Fatjó) amb la zona urbana ja existent mitjançant els diferents modes de transport.

- Millora de la mobilitat a polígons industrials i centres generadors de mobilitat: El PMU incorpora informació del pla de mobilitat del polígon industrial de Can Sant Joan i proposa analitzar la situació del Parc Empresarial de Can Fontanals i Parc Tecnològic del Vallès a Can Fatjó (7.6.2.1, sense pressupost assignat). L'Ajuntament ha realitzat el seu propi PDE.
  - ***Es recomana** obtenir la informació relativa als diferents polígons industrials i sectors terciaris abans de fer les modificacions dels serveis de transport públic.*

- Reducció de la contaminació acústica: el municipi ja disposa actualment d'un mapa de capacitat acústica i també realitza controls periòdics d'emissió de soroll per part dels vehicles motoritzats. A més a més recull actuacions rellevants de pacificació del trànsit que necessàriament milloraran la qualitat acústica del nucli urbà.

- Millora de l'eficiència energètica i ambiental dels vehicles motoritzats: el pla cita les actuacions de renovació de la flota municipal amb criteris d'eficiència i sostenibilitat (7.1.2.5), i de contractació pública seguint els mateixos criteris (7.4.6.2). Per altra banda, es preveu la instal·lació d'una xarxa de punts de recàrrega elèctrica d'accés públic, començant per una prova pilot (7.4.6.1).
  - ***Es recomana** complementar les propostes en aquest àmbit amb mesures de discriminació positiva per als vehicles privats més eficients i menys contaminants.*

- Millora de l'atractivitat i la seguretat de la mobilitat escolar no motoritzada: la fitxa de l'actuació sobre implantar actuacions de millora (7.5.1.1) contempla un pressupost de 150.000 € per executar durant el període de vigència del pla, tot i que l'acord marc conté un pressupost significativament inferior. La mesura 7.5.1.2 planteja moderar el trànsit i la velocitat de circulació entorn els centres educatius (sense assignació pressupostària). *Es considera adient que, en el marc de les mesures 7.5.1.3 (creació comissió mixta de treball) i 7.5.1.4 (campanyes de sensibilització per promoure accés més sostenible a l'escola), es doni un protagonisme especial a l'accés a tots els centres educatius del municipi.*

- Foment del cotxe compartit i el carsharing: tot i que el municipi havia disposat de portal web de cotxe compartit actualment es preveu una actuació (7.5.2.2) de promoció del cotxe compartit (9.500 €, per crear una base de dades, establir incentius i fer campanyes de promoció), a realitzar entre els anys 2011 i 2023.

- Promoció de la mobilitat sostenible: el pla preveu campanyes de promoció dels modes de transport no motoritzats, del transport públic, del cotxe compartit i multiusuari (mesures 7.5.2.1, 7.5.2.4, 7.5.2.6, 7.5.2.7 i 7.5.2.9) i de foment de la Setmana de Mobilitat Sostenible i Segura (mesura 7.5.2.3, 24.000 €).
  - *Per tal que aquestes actuacions es puguin executar **es recomana** assignar una dotació econòmica (les mesures 7.5.2.7, de cursos de conducció de*

bicicleta, i 7.5.2.9, de difusió de l'oferta de modes no motoritzats, no disposen de pressupost assignat).

9.1. Adequació als criteris i orientacions dels plans específics

El PMU fa esment al Pla director d'infraestructures de l'RMB (pdI), el Pla director de mobilitat de l'RMB (pdM), l'Avantprojecte del Pla territorial de l'RMB i el Pla de transport de viatgers de Catalunya (PTVC), i integra les actuacions previstes adequadament en la planificació de la mobilitat urbana. Es considera correcte i suficient l'adequació del PMU als plans específics, tot i que cal posar en relleu que la conjuntura econòmica produirà un allargament de tots els calendaris d'execució de les infraestructures de transport previstes en aquests plans.

9.2. Pla d'accés als sectors industrials de llur àmbit territorial

El PMU incorpora molta informació d'anàlisi de la via pública en l'àmbit del polígon d'activitats econòmiques de Can Sant Joan, que ja disposa del seu pla de mobilitat específic.

En el marc del PMU es va efectuar una campanya de distribució d'enquestes a aquelles empreses amb més de 300 treballadors, 25 en total, amb un resultat de participació final molt baixa. Donada aquesta baixa participació, finalment el PMU opta per aprofitar els resultats de l'enquesta efectuada pel Pla de Mobilitat de Can Sant Joan, de l'any 2007.

- ***És necessari** que el PMU incorpori a mig termini una recollida d'informació de més profunditat de la mobilitat dels treballadors/es dels diferents sectors d'activitat econòmica, o bé que incorpori una figura de gestor o interlocutor de mobilitat amb les empreses situades en aquests àmbits, per tal d'identificar les seves necessitats específiques i plantejar solucions compartides. En relació al Pla d'Acció, cal que es tingui en compte la planificació de la mobilitat en els polígons industrials del municipi, prioritzant aquells que tenen una major quota modal d'accés en vehicle privat.*

9 .3. Plans de desplaçaments d'empresa

En el marc del Pla de qualitat de l'aire i del pdM es promou que les grans empreses realitzin el seu pla de desplaçaments d'empresa (PDE). Seria recomanable, que Sant Cugat, essent un municipi amb presència de grans firmes nacionals i estrangeres promogués desenvolupar aquests plans en el PMU.

10. Adequació del PMU a altres aspectes recollits a la Llei de la Mobilitat

S'ha procedit a comprovar el que determinen els articles 16 i 17 de la Llei de la mobilitat.

10.1. Disposició de l'estudi de viabilitat per a noves infraestructures

Article 16. 2.- Els plans directors de mobilitat i els plans de mobilitat urbana **han de disposar d'un estudi de viabilitat** que contingui, per a cada nova infraestructura de transport prevista, l'avaluació de la demanda; l'anàlisi dels costos d'implantació i amortització, i dels costos i els ingressos d'operació i manteniment; la valoració de les possibles afectacions mediambientals i dels costos socials, i una anàlisi de funcionalitat que garanteixi l'eficàcia, l'ergonomia i la seguretat del sistema.

D'acord amb la informació facilitada, el PMU de Sant Cugat del Vallès no preveu noves infraestructures, dins del període de vigència de 6 anys, que no estiguin contemplades en el PGM o en d'altres plans de rang superior (Pla Director d'Infraestructures de l'RMB, Avantprojecte del Pla Territorial de l'RMB...), pel que actualment no cal redactar cap estudi de viabilitat.

10.2. Estudi d'avaluació estratègica ambiental

Article 17.- Els instruments de planificació establerts per aquesta Llei s'han de sotmetre a una avaluació estratègica ambiental, d'acord amb el Departament de Medi Ambient i amb el que estableix la legislació comunitària.

El PMU de Sant Cugat del Vallès incorpora l'informe de sostenibilitat ambiental. La seva avaluació correspon al Departament de Territori i Sostenibilitat.

10.3. La participació en el PMU de Sant Cugat del Vallès

L'article 9.5 de la Llei de la mobilitat determina el procés participatiu a garantir.

Article 9.5. En el procés d'elaboració dels plans de mobilitat urbana **ha de restar garantida la participació del consell territorial de la mobilitat** o bé, en cas que aquest ens no hagi estat constituït, la consulta al consell comarcal corresponent i als organismes, les entitats i els sectors socials vinculats a la mobilitat.

En el document II, capítol 9 'Procés de participació ciutadana en la fase del pla d'acció', exposa la metodologia del pla de participació. Per a la participació ciutadana s'ha comptat amb els següents canals:

- Pàgina web per canalitzar la informació del procés participatiu,

- Consulta web de 15 dies per contestar un formulari i opinar sobre les actuacions proposades (octubre 2012),

- Taller de mobilitat presencial, de presentació del Pla d'acció i debat de les propostes, durant el dissabte 27 d'octubre de 2012.

La documentació del pla incorpora un informe sobre la sessió de participació on-line i presencial. En la consulta on-line sobre les propostes van participar 92 persones, mentre que a la sessió presencial hi van participar 34 persones.

La documentació aportada permet conèixer els detalls del procés així com les aportacions realitzades. La seva inclusió o no en la versió definitiva del PMU caldrà que s'exposi en el marc de la Memòria Ambiental.

- ***És necessari*** *que el PMU concreti quin organisme ha fet la funció de consell territorial de la mobilitat, o bé que s'exposi si s'ha realitzat la consulta pertinent al Consell Comarcal del Vallès Occidental i als organismes, les entitats i els sectors socials vinculats a la mobilitat.*
- ***Es recomana*** *que el PMU inclogui una proposta sobre com seguir implicant la ciutadania en el seguiment del pla.*

11. Indicadors

En el document II 'Programa d'actuacions', amb data febrer de 2013, es mostren els indicadors de seguiment del PMU.

De cara a poder homogeneïtzar els indicadors de seguiment de la mobilitat de l'RMB cal que l'Ajuntament de Sant Cugat del Vallès trameti a l'ATM els valors dels indicadors contemplats al pdM i a les DNM que fan referència a la mobilitat municipal, alguns dels quals no es troben en la informació presentada. A l'annex 1 del present informe se'n fa una relació.

12. Memòria econòmica i programació del pla

Les fitxes de cada actuació incorporen una estimació econòmica del cost d'execució i una programació general per fases, on es contemplen les partides pressupostàries del pla. El document IV (ISA), capítol 7, també incorpora el llistat de les mesures del PMU amb el seu calendari d'implantació (distribuït en dues etapes: 2013 – 2016 i 2017 – 2022).

En aquest sentit es valora positivament el grau de detall de la informació aportada. No obstant això, es reitera la necessitat d'actualitzar tots els documents d'acord amb el document de 'Valoració del Pla d'acció posterior a l'acord marc' (febrer 2013), ja que hi ha modificacions respecte de la programació de les actuacions que cal tenir en compte a l'hora de calcular els diferents indicadors que es valoren en el present informe.

13. Conclusions