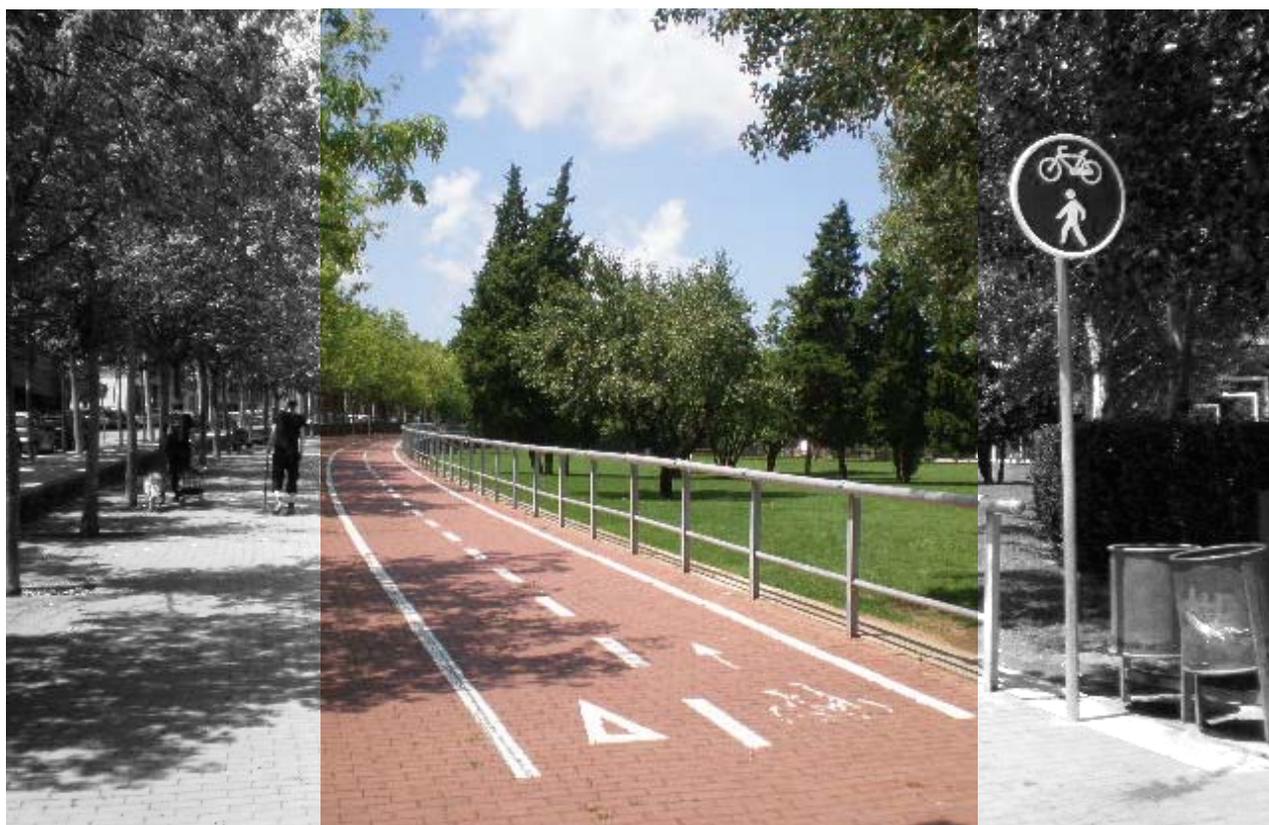




Pla de mobilitat urbana de Sant Cugat del Vallès

Document I. Anàlisi i diagnosi Plànols



Març de 2014



**Diputació
Barcelona**
xarxa de municipis

Àrea d'Infraestructures, Urbanisme i Habitatge
Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat
Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local





Direcció facultativa
Diputació de Barcelona
Àrea de Territori i Sostenibilitat

Paloma Sánchez-Contador Escudero

Enginyera de Camins, Canals i Ports

Cap de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local

Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

Hugo Moreno Moreno

Enginyer Tècnic d'Obres Públiques

Cap de la Secció de Mobilitat i Seguretat viària

Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

Ajuntament de Sant Cugat del Vallès

Jordi Puigneró

Tinent d'Alcalde de Governació, Seguretat, Mobilitat i Tecnologia

Victor Martínez

Director de l'Àmbit de Gestió del Territori i Qualitat Urbana

Albert Muratet

Cap de Serveis de Trànsit i Via Pública

Equip redactor

Intra, sl, Consultors de Mobilitat

Interlands® ciutat i territori SLP

Ole Thorson

Director de projectes



Albert de Pablo

Director de projectes



Mcrit, sl



Andreu Esquius

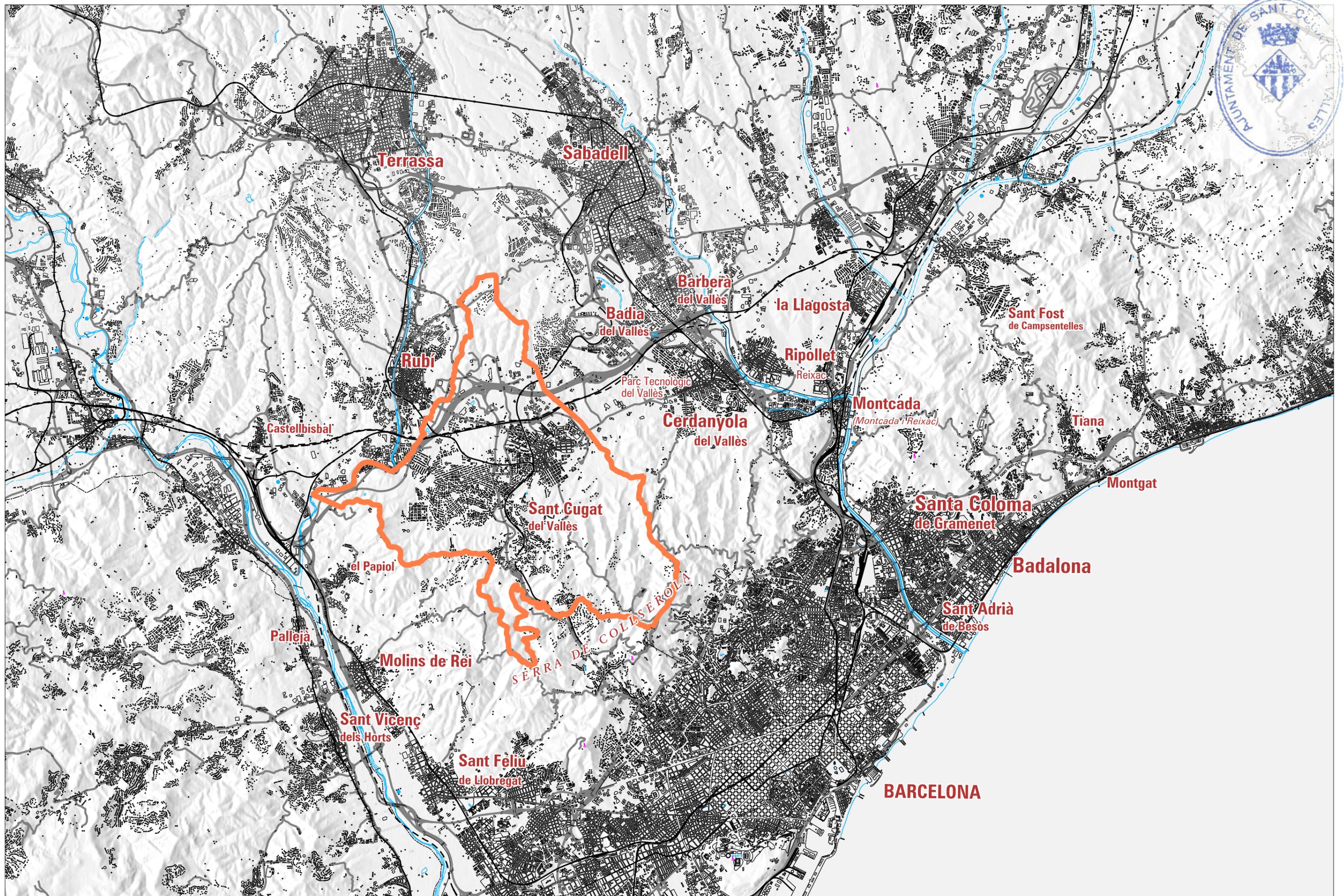
Director de projectes

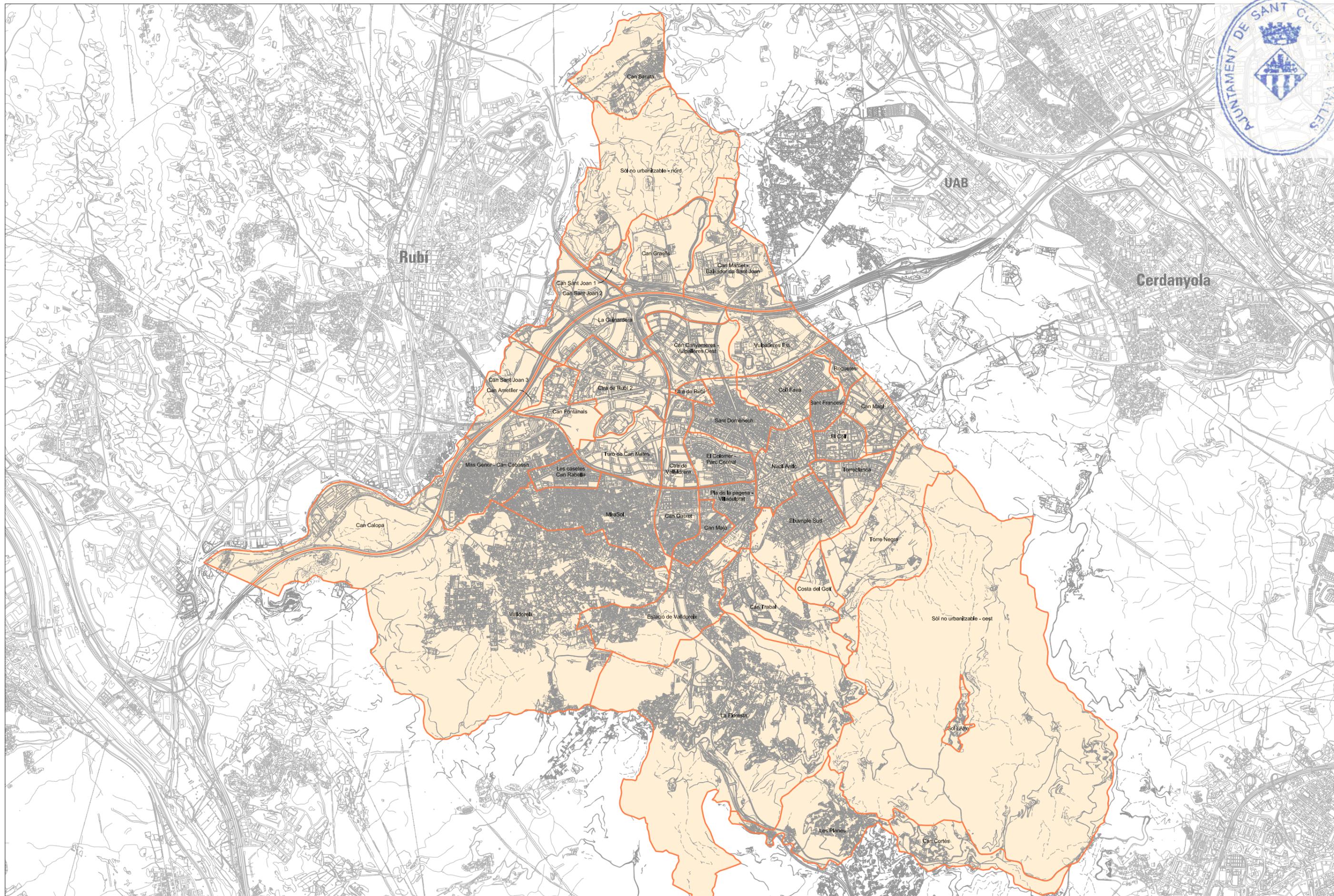




ÍNDEX

- 2.1.1. *Situació del municipi. Context territorial*
- 2.2.2. *Àrees homogènies*
- 2.2.3. *Pendents i permeabilitat d'infraestructures (2 fulls)*
- 2.5.1. *Situació dels centres d'atracció viatges i generació de viatges (2 fulls)*
- 3.1.1. *Planejament vigent. Pla general metropolitana (PGM)*
- 3.1.2. *Densitat residencial actual i potencial. Densitat de població actual i potencial*
- 3.2.1. *Xarxa actual de vianants. Principals itineraris*
- 3.2.2. *Distribució de l'espai viari per àrees urbanes homogènies*
- 3.2.3. *Condicions dels passos de vianants per àrees urbanes homogènies*
- 3.2.4. *Amplades de voreres*
- 3.3.1. *Xarxa actual d'itineraris per a bicicletes*
- 3.4.1. *Xarxa actual de transport públic (2 fulls)*
- 3.5.1. *Jerarquia viària. Classificació actual del sistema viari (2 fulls)*
- 3.5.2. *Interseccions semaforitzades (2 fulls)*
- 3.6.1. *Oferta d'aparcament: en calçada i fora de calçada*
- 4.1.1. *Desplaçaments interns-externs en dia feiner i festiu (EMQ 06)*
- 4.1.2. *Orígens i número de desplaçaments de les escoles*
- 4.2.1. *Demanda de mobilitat de vianants*
- 4.3.1. *Demanda de mobilitat en bicicleta*
- 4.4.1. *Demanda del bus urbà (entrades de totes les línies al matí)*
- 4.4.2. *Demanda del bus urbà (entrades de totes les línies a la tarda)*
- 4.4.3. *Demanda del bus urbà (entrades diàries totals per àrea homogènia)*
- 4.5.1. *Punts de localització d'aforaments i enquestes*
- 4.5.2. *Demanda de mobilitat en vehicle privat (aranya 24h)*
- 4.5.3. *Demanda de mobilitat en vehicle pesant (aranya 24h)*
- 4.5.4. *Nivells de servei i saturació (HP matí)*
- 4.6.1. *Balanç aparcament residencial*
- 5.1.3. *Itineraris per a vehicles, resultants de la senyalització actual*
- 5.1.4. *Cobertura actual del transport públic (2 fulls)*
- 5.2.1. *Escenari tendencial. Mapa de trànsit futur*
- 5.2.2. *Escenari tendencial. Nivells de servei i saturació futurs*





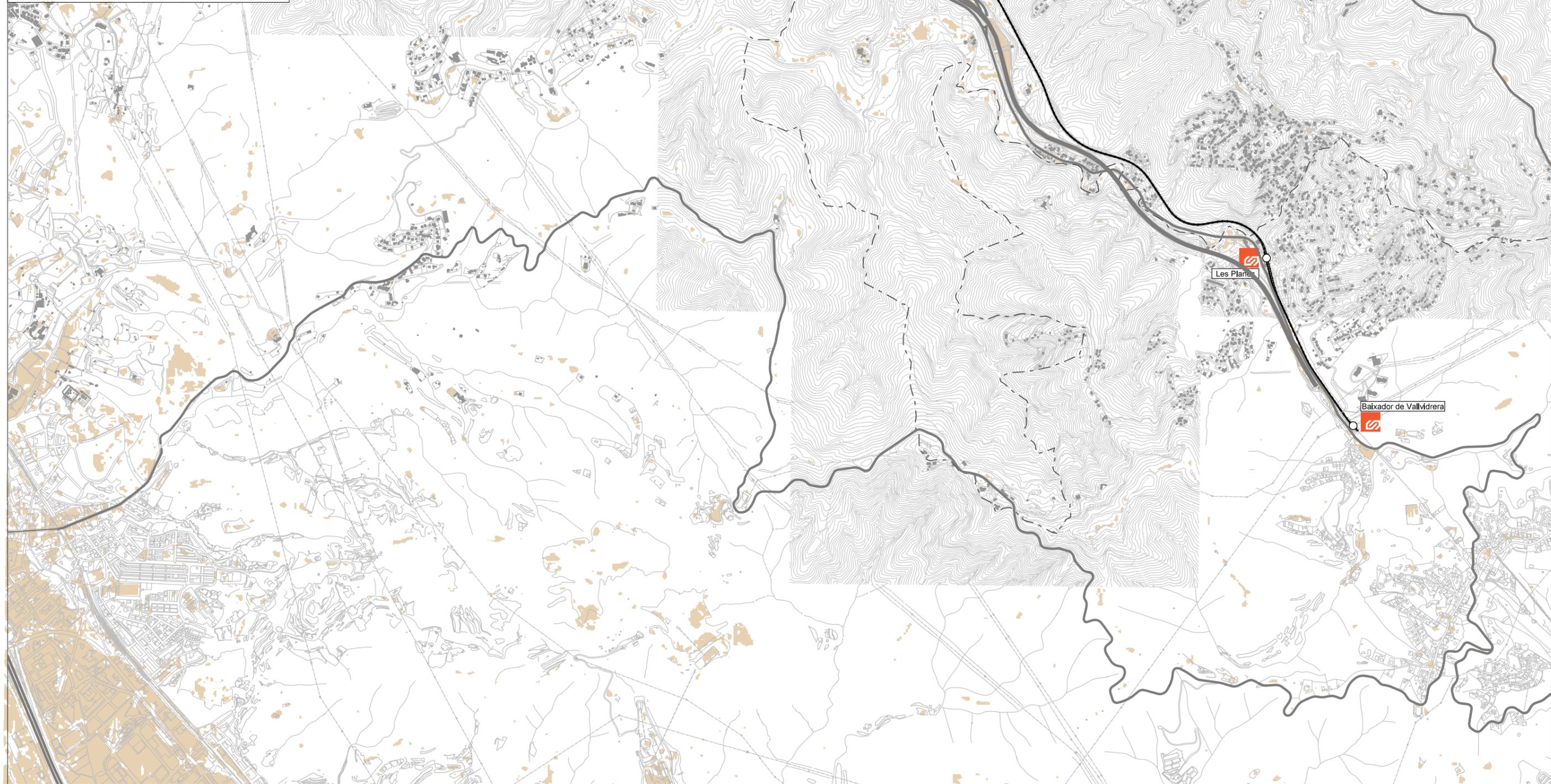


-  Pas per sota
-  Pas per sobre
-  Pas per sobre segons planejament
-  Xarxa viària supramunicipal
-  Xarxa viària. Accessos i rondes
-  Xarxa ferroviària
-  Estació de ferrocarril
-  Pendents inferiors al 5%
-  Límit de terme municipal





-  Pas per sota
-  Pas per sobre
-  Pas per sobre segons planejament
-  Xarxa viària supramunicipal
-  Xarxa viària Accessos i rondes
-  Xarxa ferroviària
-  Estació de ferrocarril
-  Pendents inferiors al 5%
-  Límit de terme municipal





EQUIPAMENTS MUNICIPALS

- Equipament cultural
- Equipament docent
- Equipament esportiu
- Equipament social
- Equipament administratiu

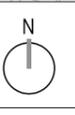
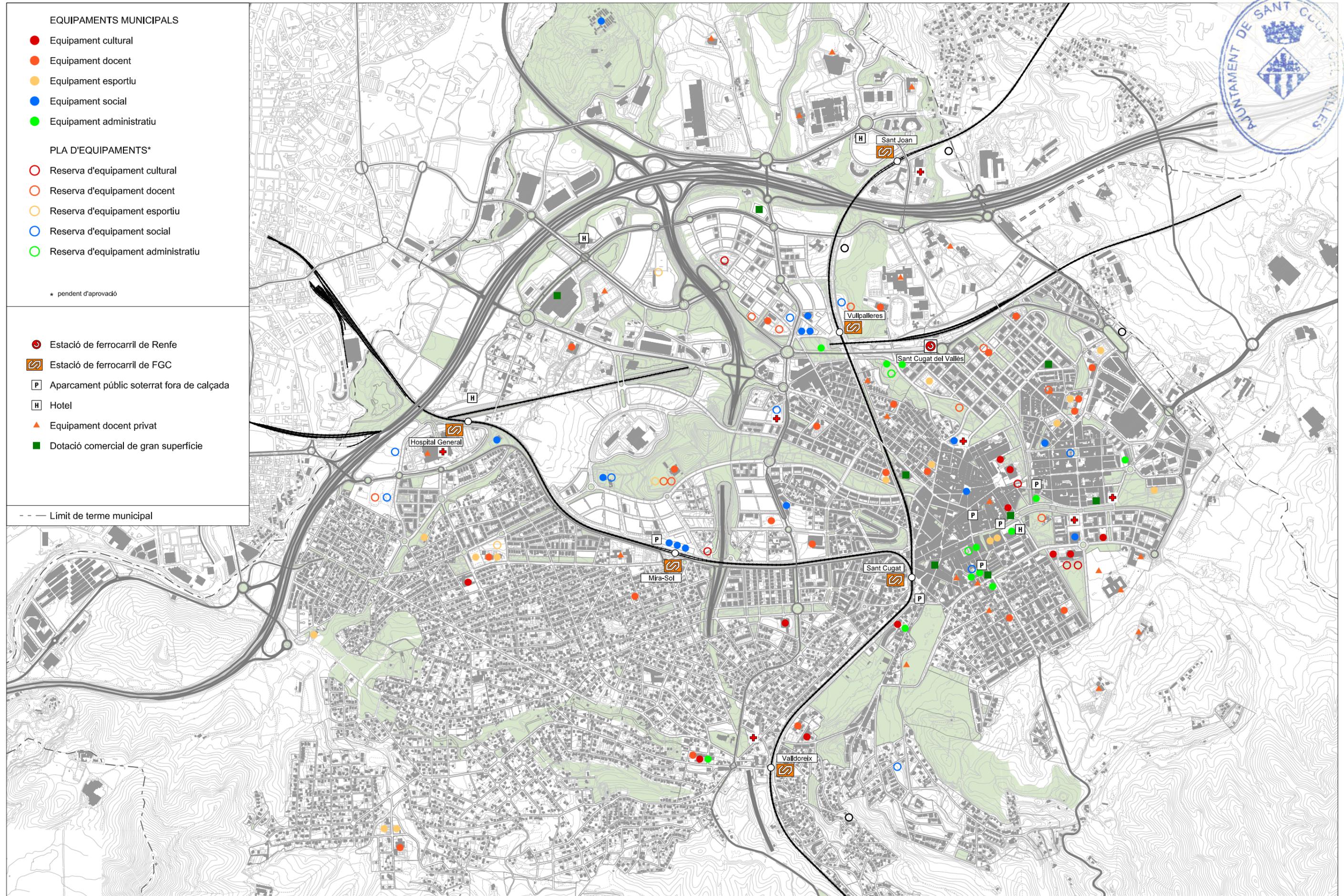
PLA D'EQUIPAMENTS*

- Reserva d'equipament cultural
- Reserva d'equipament docent
- Reserva d'equipament esportiu
- Reserva d'equipament social
- Reserva d'equipament administratiu

* pendent d'aprovació

- Estació de ferrocarril de Renfe
- Estació de ferrocarril de FGC
- Aparcament públic soterrat fora de calçada
- Hotel
- ▲ Equipament docent privat
- Dotació comercial de gran superfície

--- Límit de terme municipal





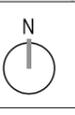
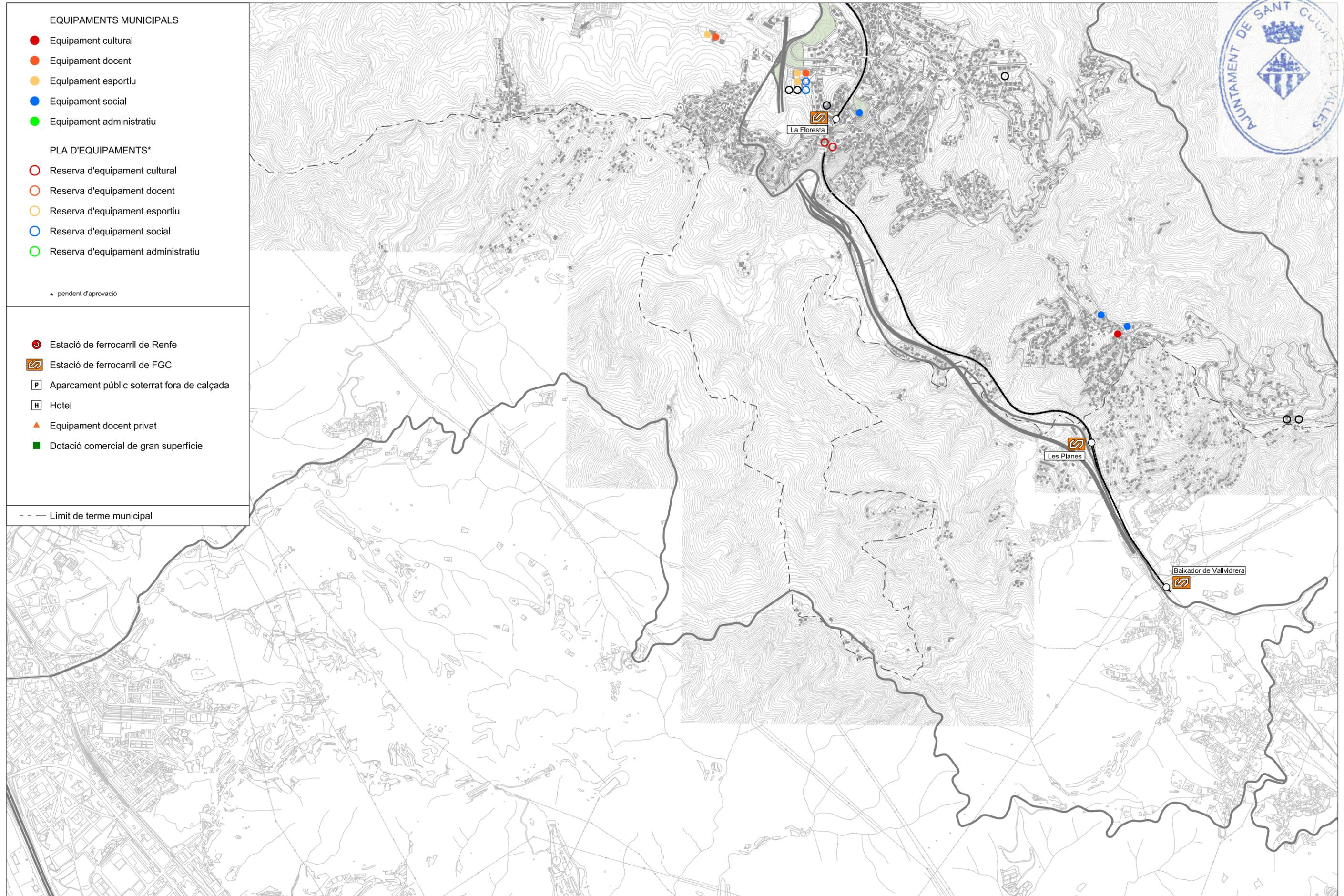
EQUIPAMENTS MUNICIPALS

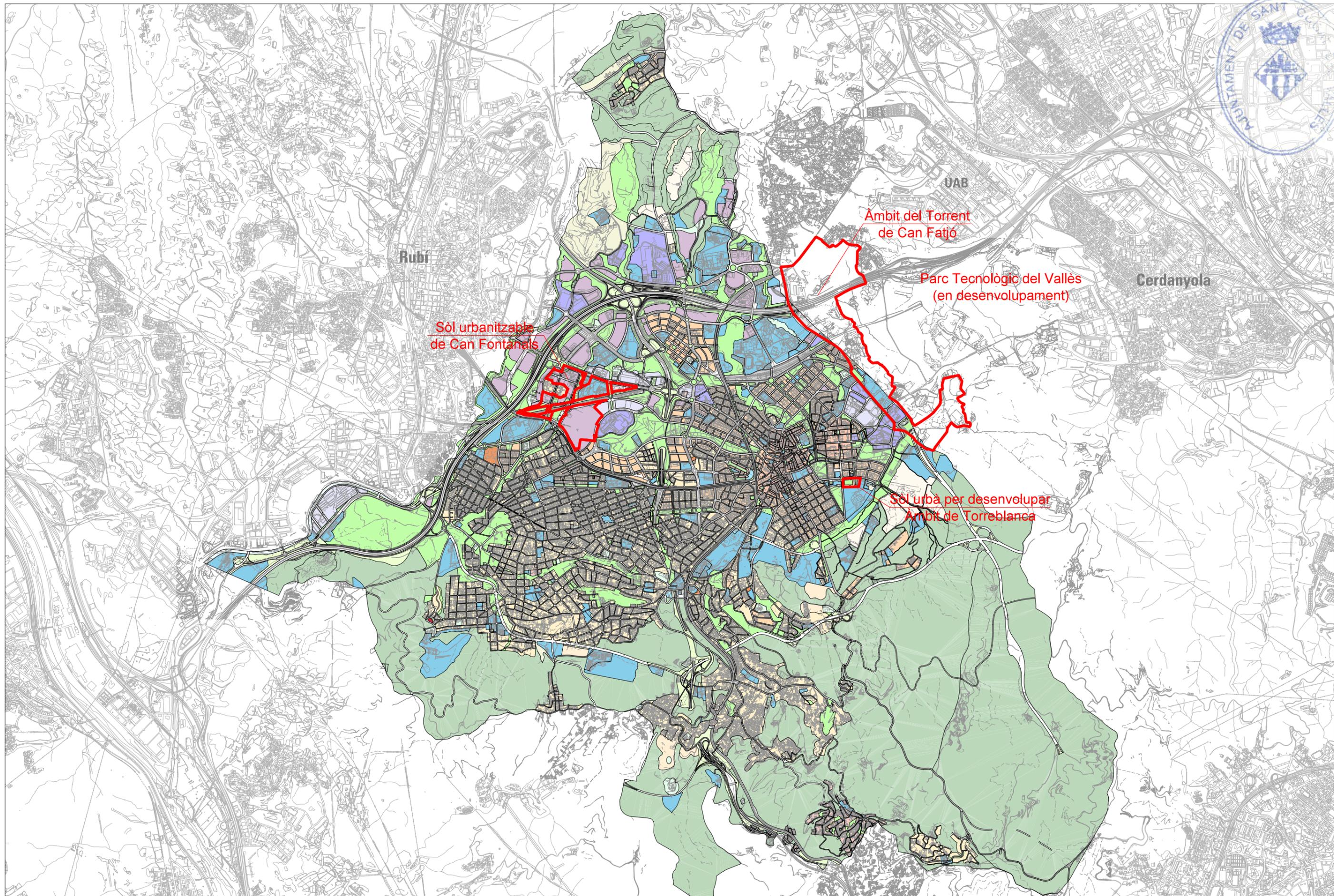
- Equipament cultural
 - Equipament docent
 - Equipament esportiu
 - Equipament social
 - Equipament administratiu
- PLA D'EQUIPAMENTS*
- Reserva d'equipament cultural
 - Reserva d'equipament docent
 - Reserva d'equipament esportiu
 - Reserva d'equipament social
 - Reserva d'equipament administratiu

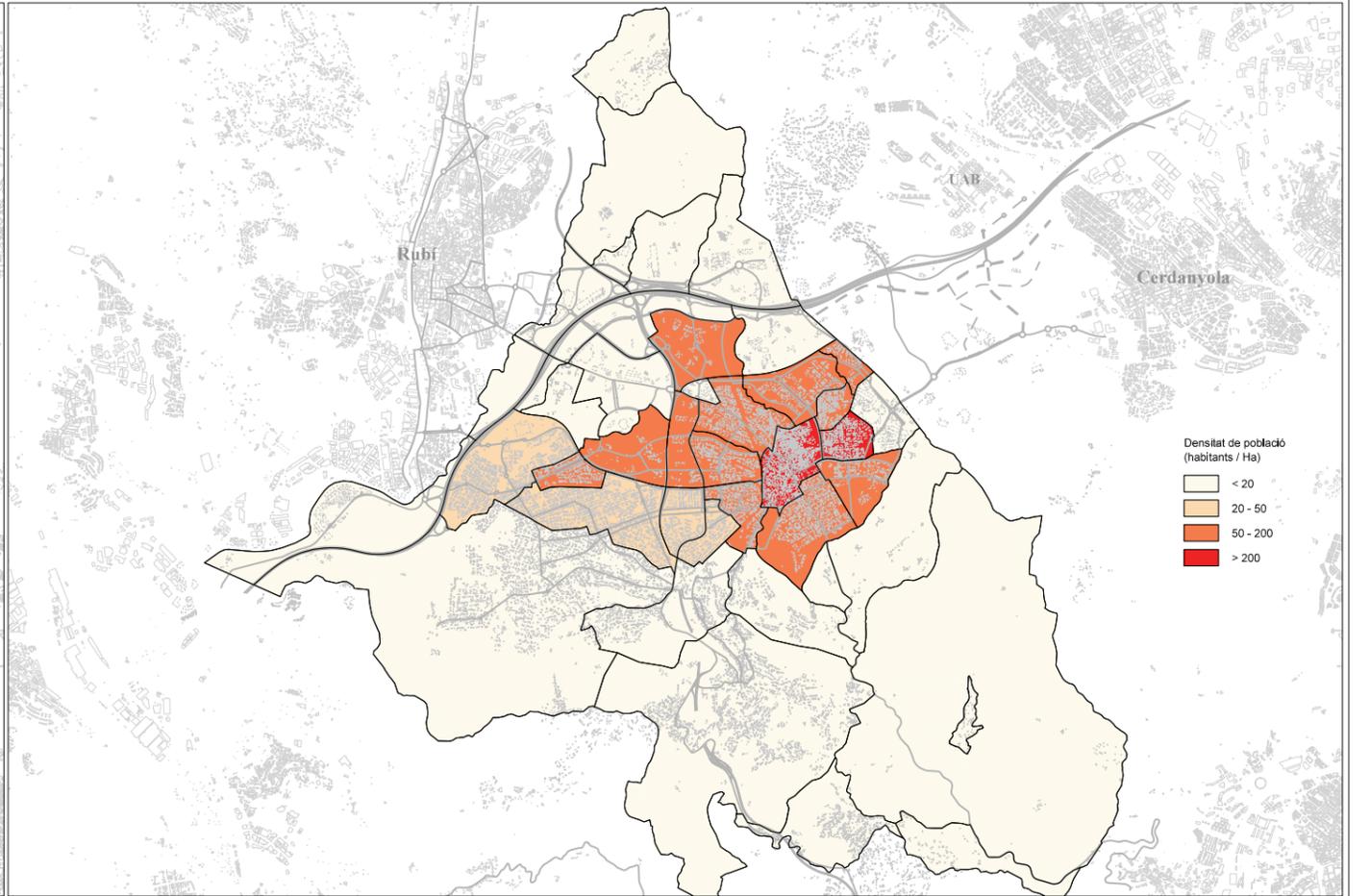
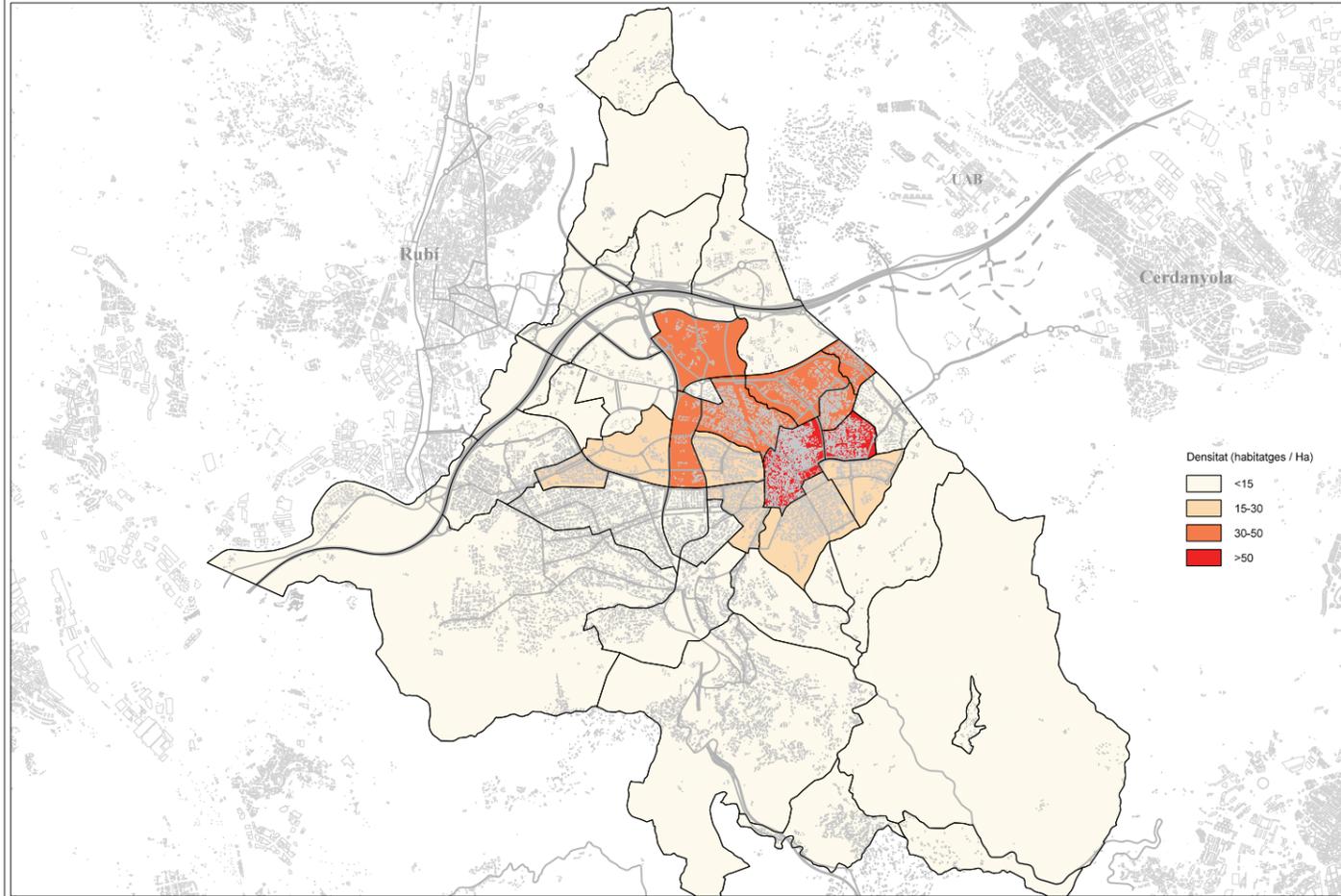
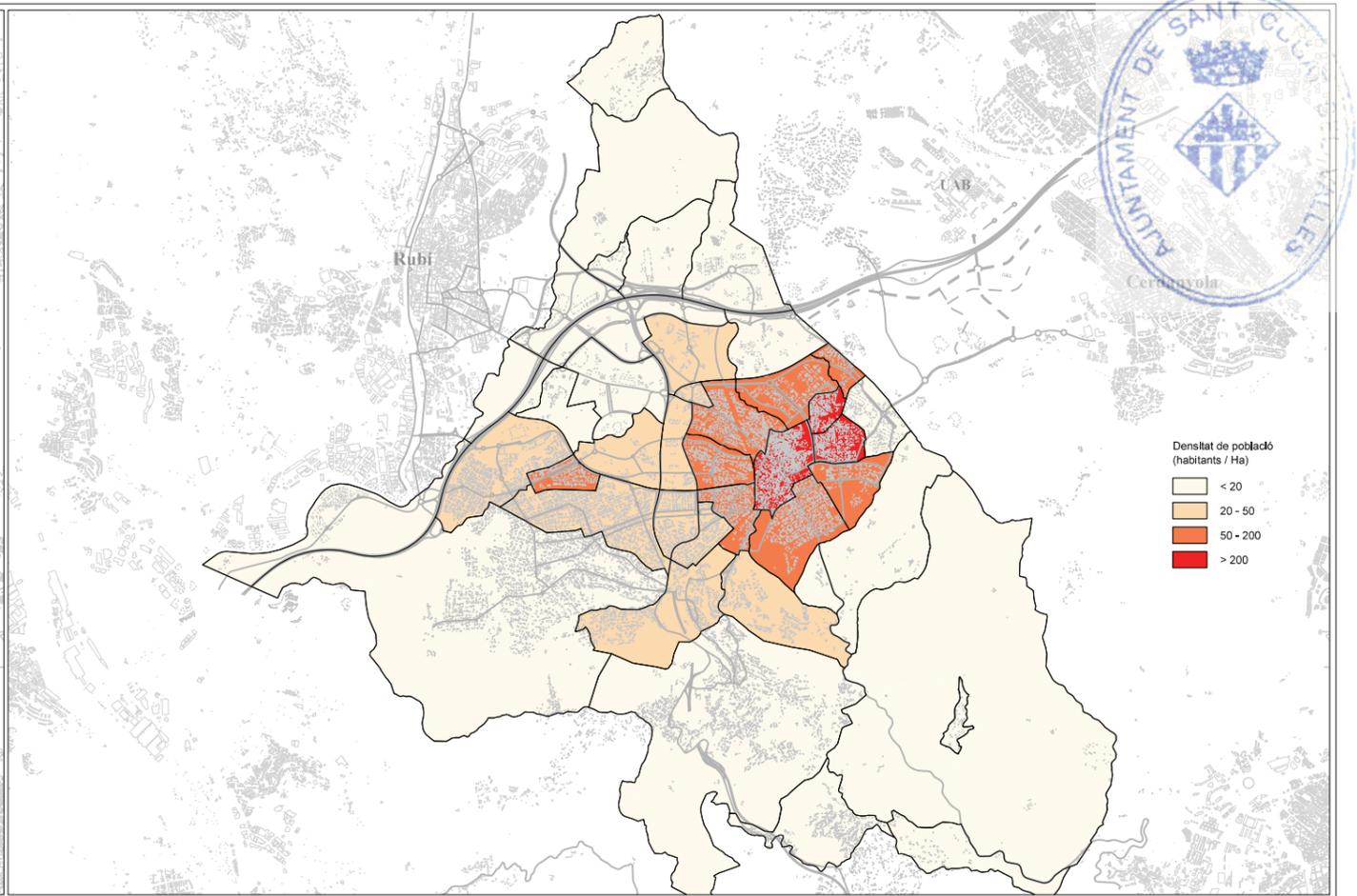
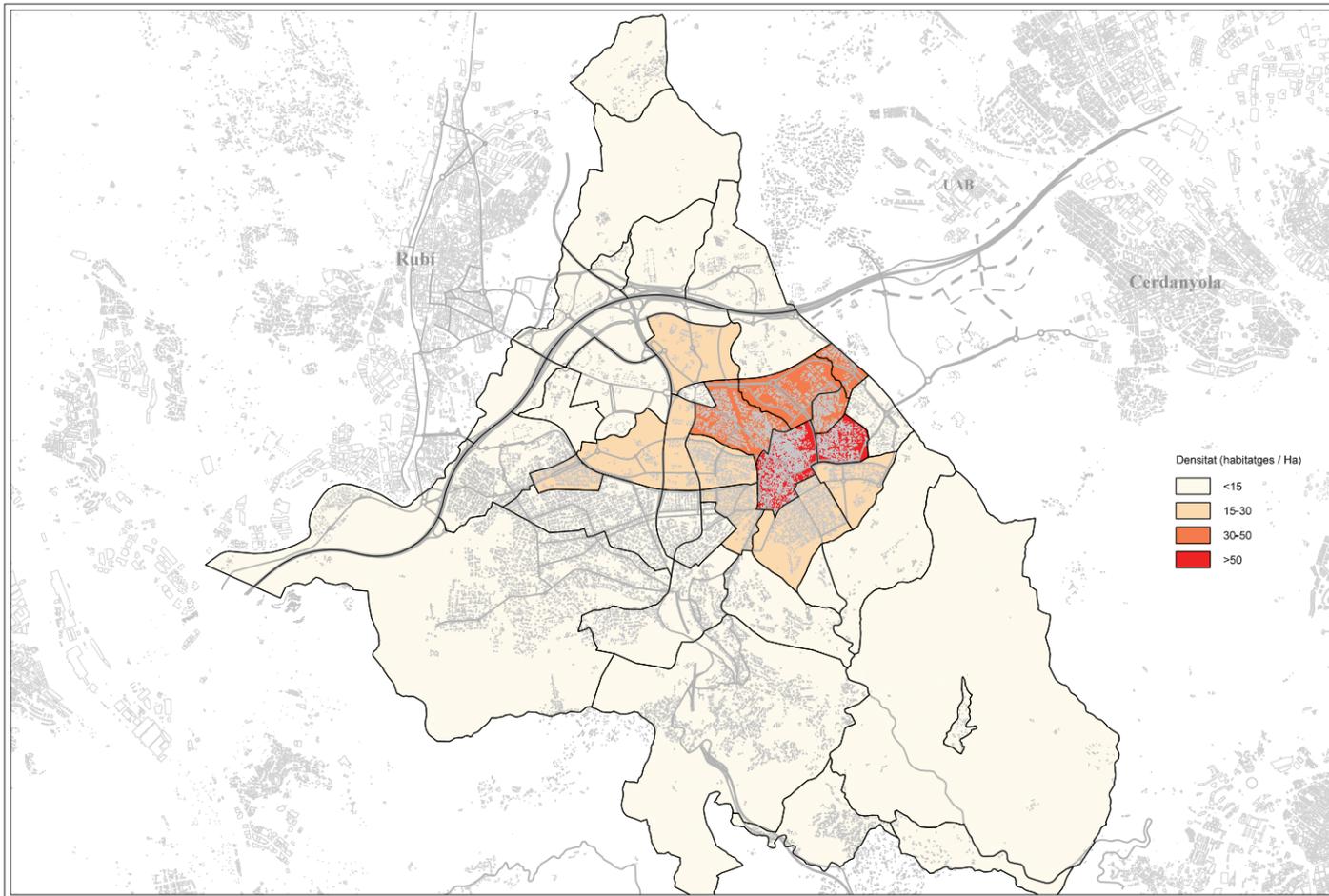
* pendent d'aprovació

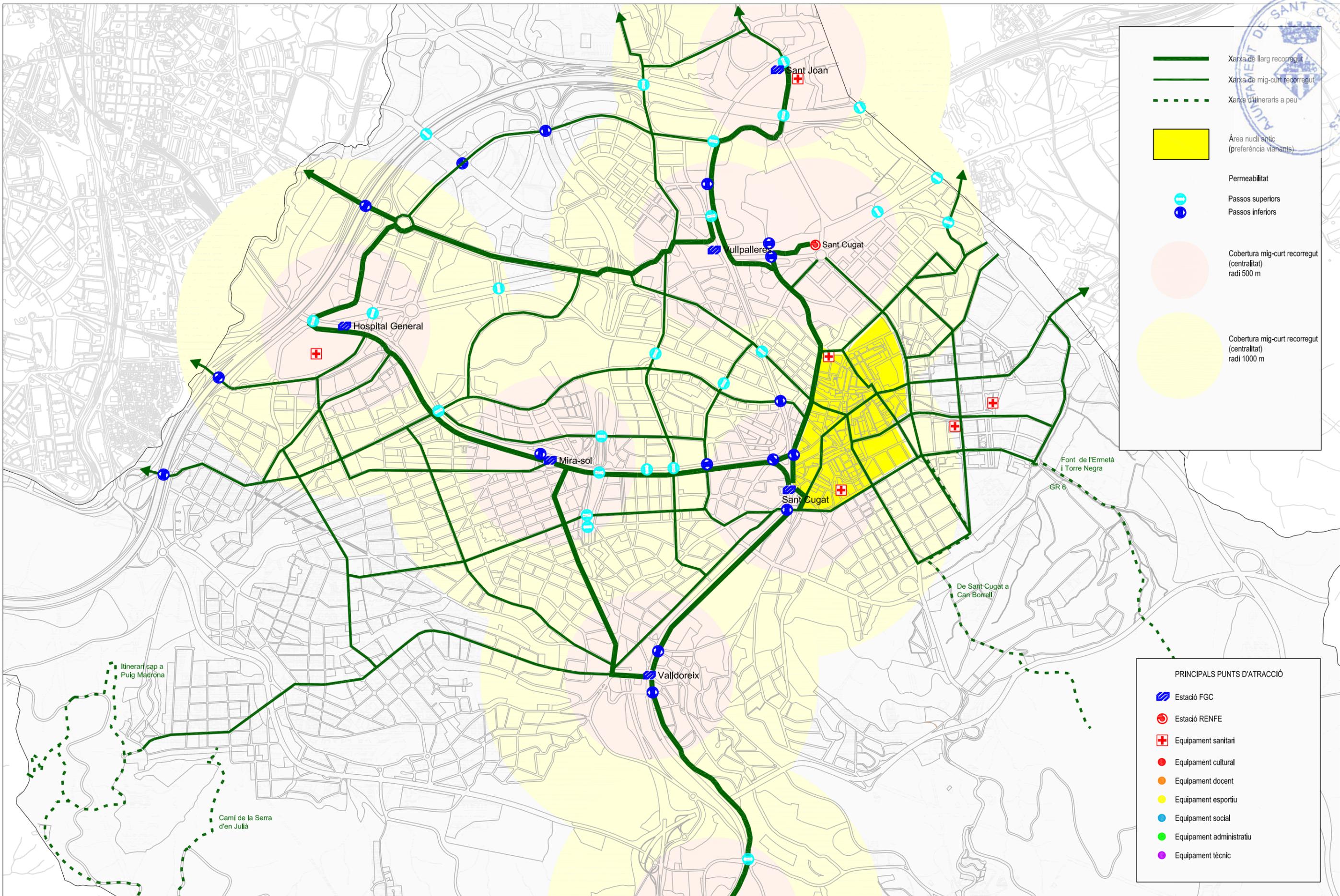
- Estació de ferrocarril de Renfe
- Estació de ferrocarril de FGC
- P Aparcament públic soterrat fora de calçada
- H Hotel
- ▲ Equipament docent privat
- Dotació comercial de gran superfície

- - - Límit de terme municipal









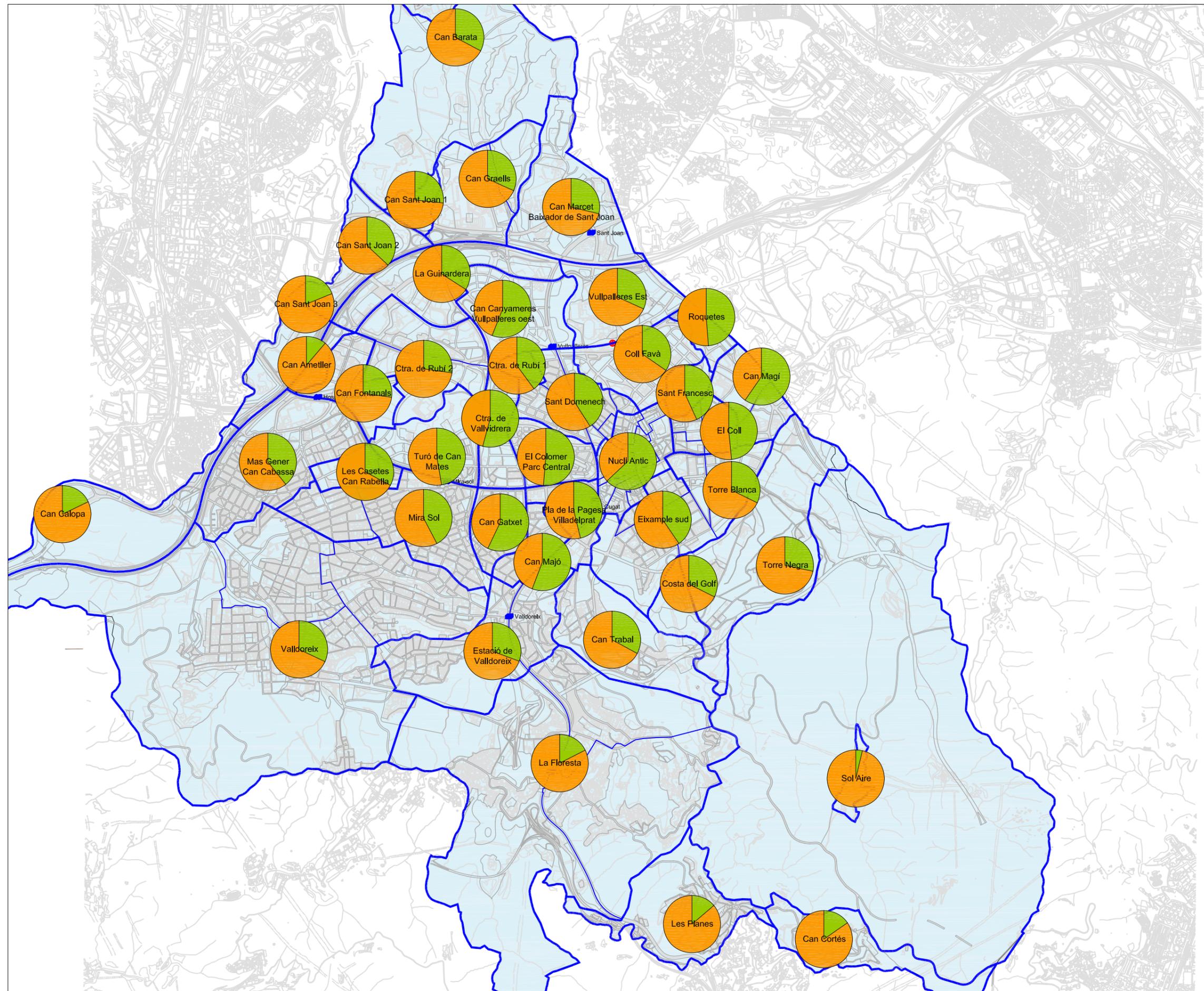
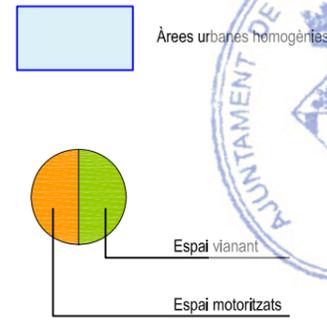
Legenda:

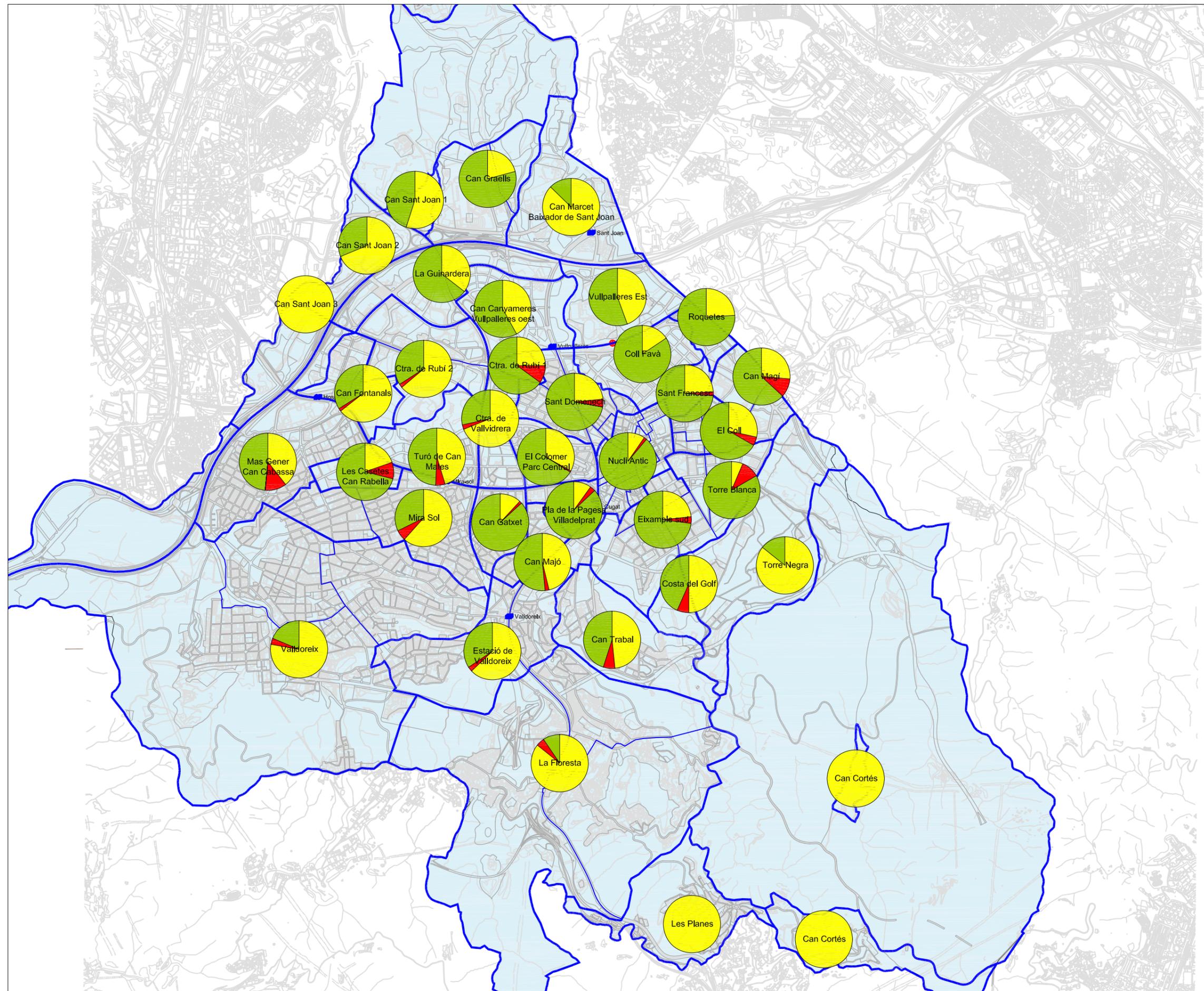
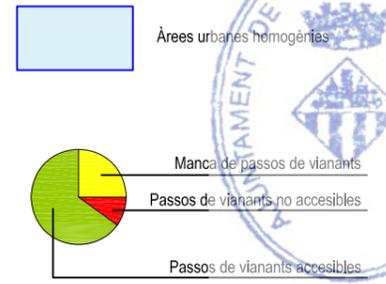
- Xarxa de llarg recorregut (thick green line)
- Xarxa de mig-curt recorregut (medium green line)
- Xarxa d'itineraris a peu (dashed green line)
- Àrea nucli antic (preferència vianants) (yellow square)
- Permeabilitat (light blue circle with arrow)
- Passos superiors (light blue circle)
- Passos inferiors (dark blue circle)
- Cobertura mig-curt recorregut (centralitat) radi 500 m (pink circle)
- Cobertura mig-curt recorregut (centralitat) radi 1000 m (light yellow circle)

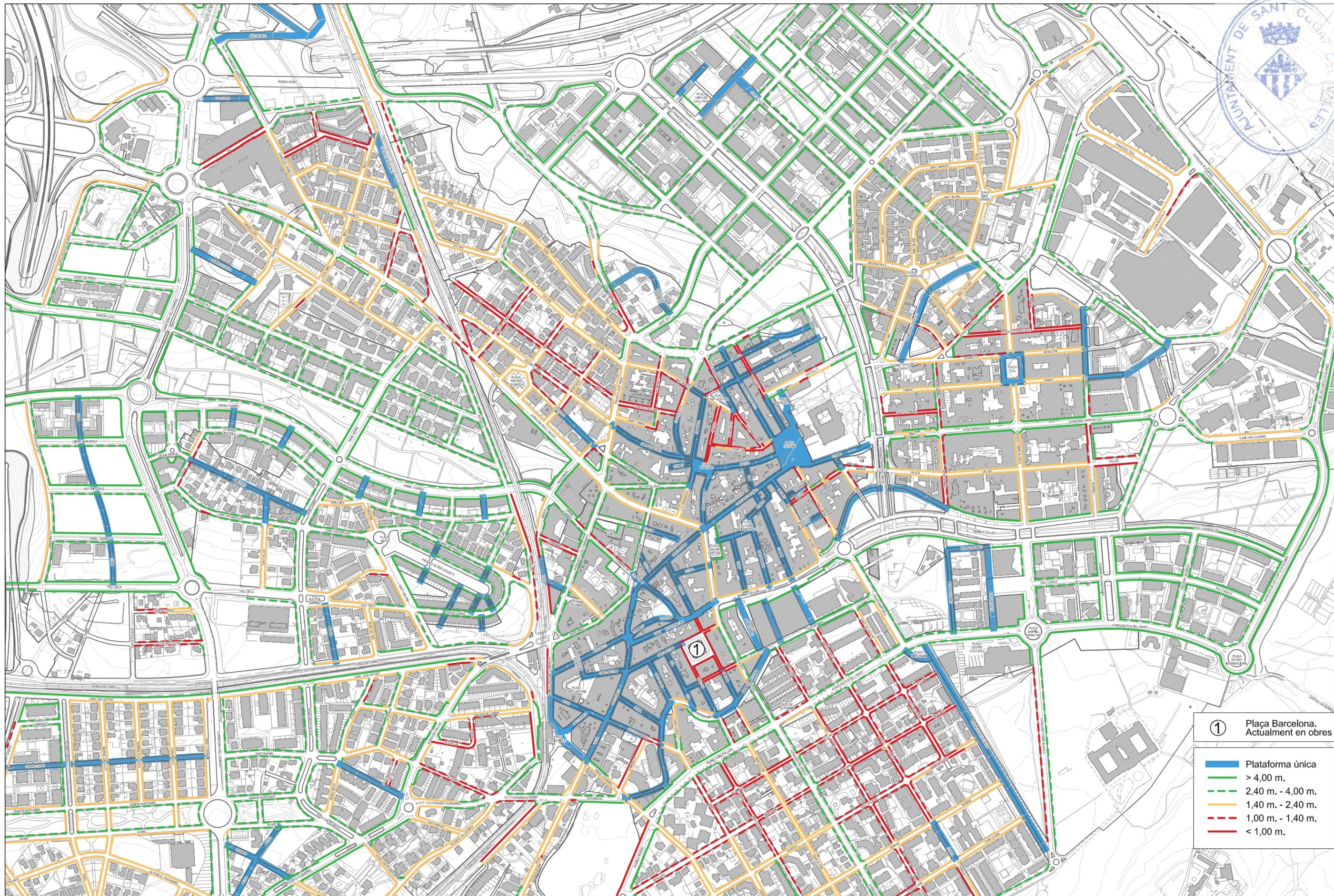
PRINCIPALS PUNTS D'ATRACCIÓ

- Estació FGC (blue square with diagonal lines)
- Estació RENFE (red circle with white center)
- Equipament sanitari (red cross)
- Equipament cultural (red circle)
- Equipament docent (orange circle)
- Equipament esportiu (yellow circle)
- Equipament social (light blue circle)
- Equipament administratiu (green circle)
- Equipament tècnic (purple circle)



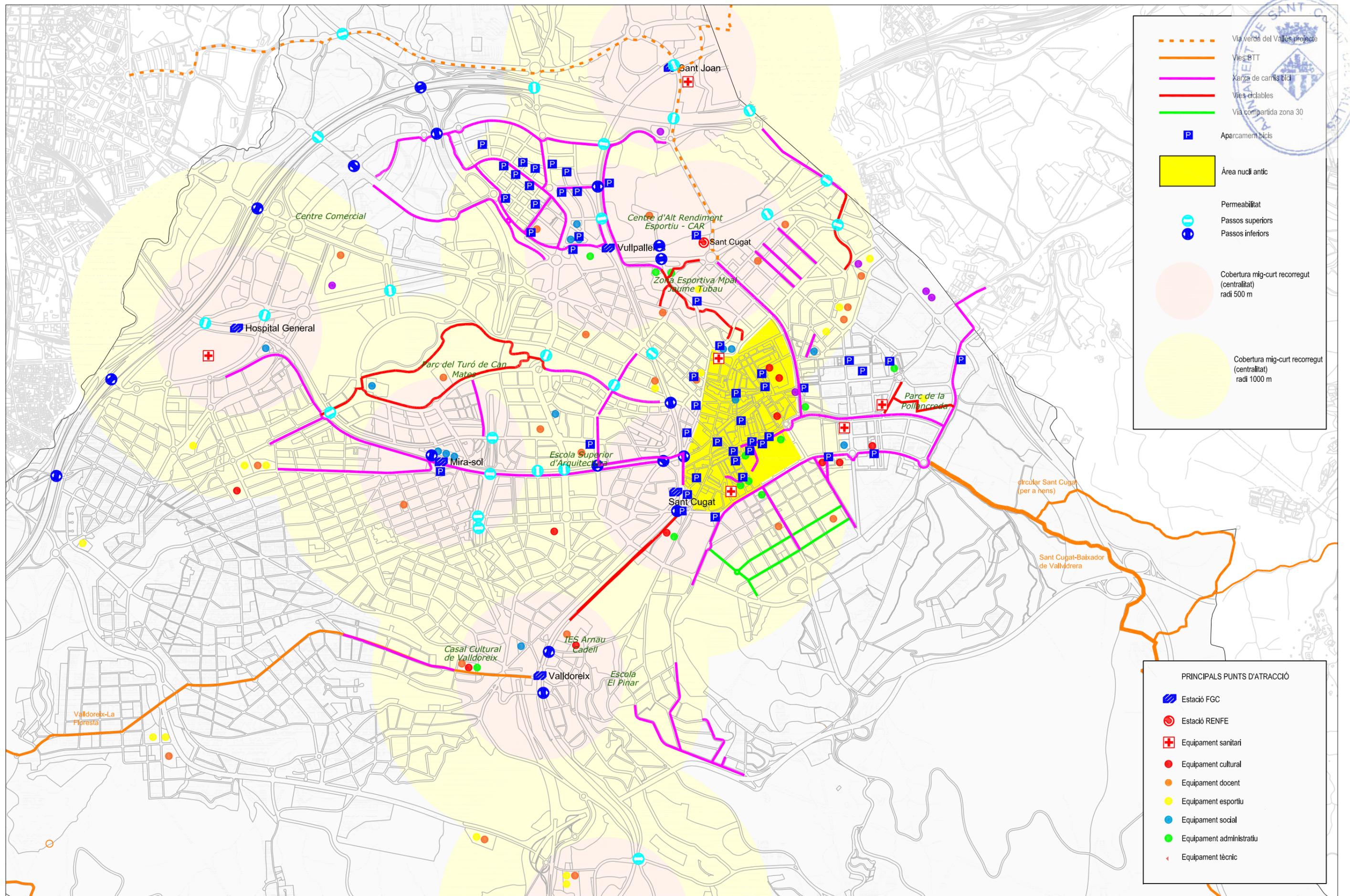






① Plaça Barcelona. Actualment en obres

- Plataforma única > 4,00 m.
- - - 2,40 m. - 4,00 m.
- - - 1,40 m. - 2,40 m.
- - - 1,00 m. - 1,40 m.
- - - < 1,00 m.



- PRINCIPALS PUNTS D'ATracció**
- Estació FGC
 - Estació RENFE
 - Equipament sanitari
 - Equipament cultural
 - Equipament docent
 - Equipament esportiu
 - Equipament social
 - Equipament administratiu
 - Equipament tècnic





AUTOBUSOS URBANS DE SANT CUGAT

- L 1 Mira-sol
- L 2 Nuclí urbà
- L 3 Les Planes - La Floresta - FGC Sant Cugat
- L 4 La Floresta (bus barri)
- L 5 Les Planes (bus barri)
- L 6 Can Sant Joan - Can Magí - Can Calders
- L 7 Rbla. del Cellar - Coll Favà - Vullpalleres - Can Sant Joan
- L 8 Nuclí - Esade - Torrent de Ferrussons
- L 9 Rbla del Cellar - Volpalleres - Centre Comercial

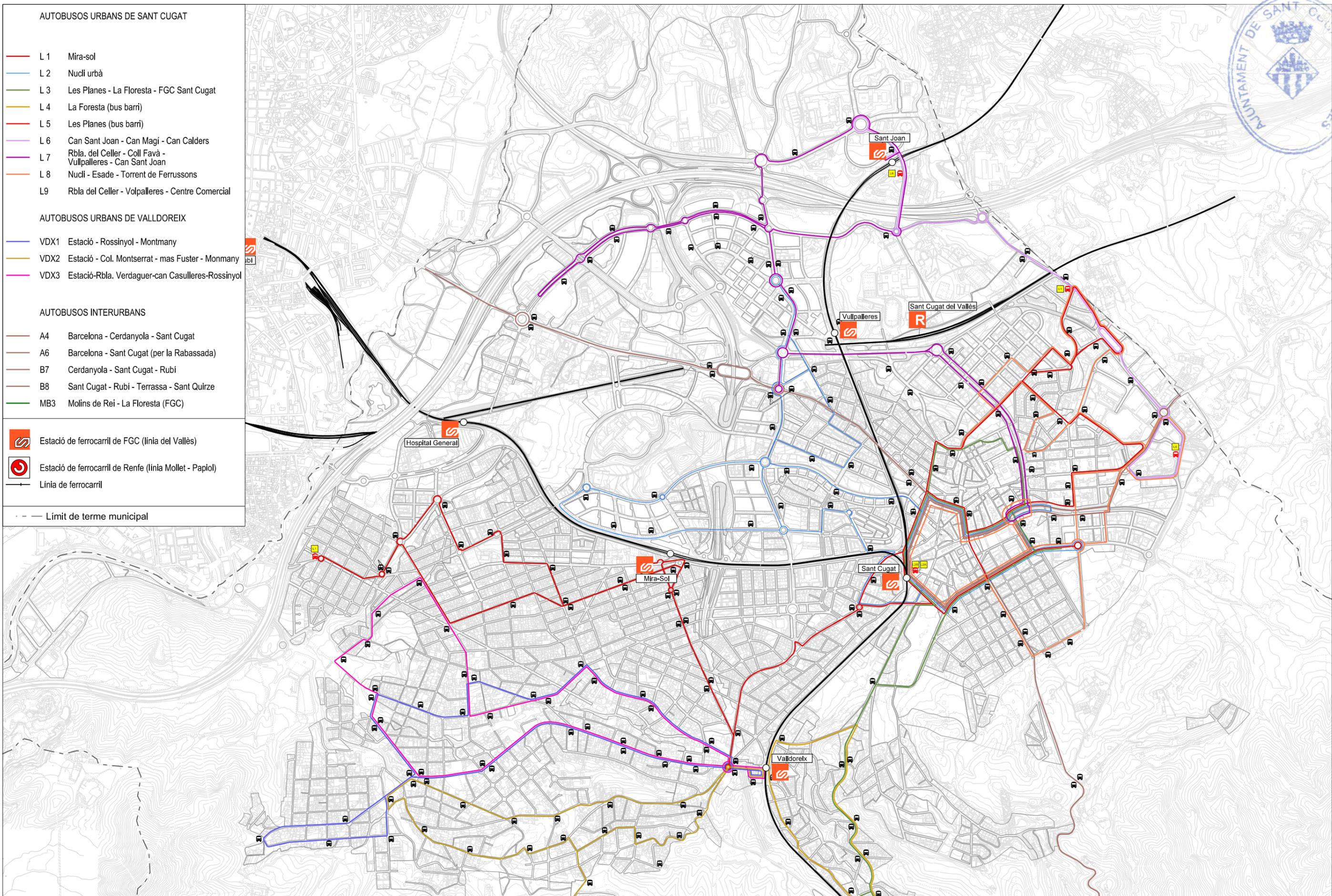
AUTOBUSOS URBANS DE VALLDOREIX

- VDX1 Estació - Rossinyol - Montmany
- VDX2 Estació - Col. Montserrat - mas Fuster - Monmany
- VDX3 Estació-Rbla. Verdaguer-can Casulleres-Rossinyol

AUTOBUSOS INTERURBANS

- A4 Barcelona - Cerdanyola - Sant Cugat
- A6 Barcelona - Sant Cugat (per la Rabassada)
- B7 Cerdanyola - Sant Cugat - Rubí
- B8 Sant Cugat - Rubí - Terrassa - Sant Quirze
- MB3 Molins de Rei - La Floresta (FGC)

- Estació de ferrocarril de FGC (línia del Vallès)
- Estació de ferrocarril de Renfe (línia Mollet - Papiol)
- Línia de ferrocarril
- Límit de terme municipal





AUTOBUSOS URBANS DE SANT CUGAT

- L 1 Mira-sol
- L 2 Nucli urbà
- L 3 Les Planes - La Floresta - FGC Sant Cugat
- L 4 La Floresta (bus barri)
- L 5 Les Planes (bus barri)
- L 6 Can Sant Joan - Can Magí - Can Calders
- L 7 Rbla. del Cellar - Coll Fava - Vullpalleres - Can Sant Joan
- L 8 Nucli - Esade - Torrent de Ferrussons
- L 9 Rbla del Cellar - Volpalleres - Centre Comercial

AUTOBUSOS URBANS DE VALLDORREIX

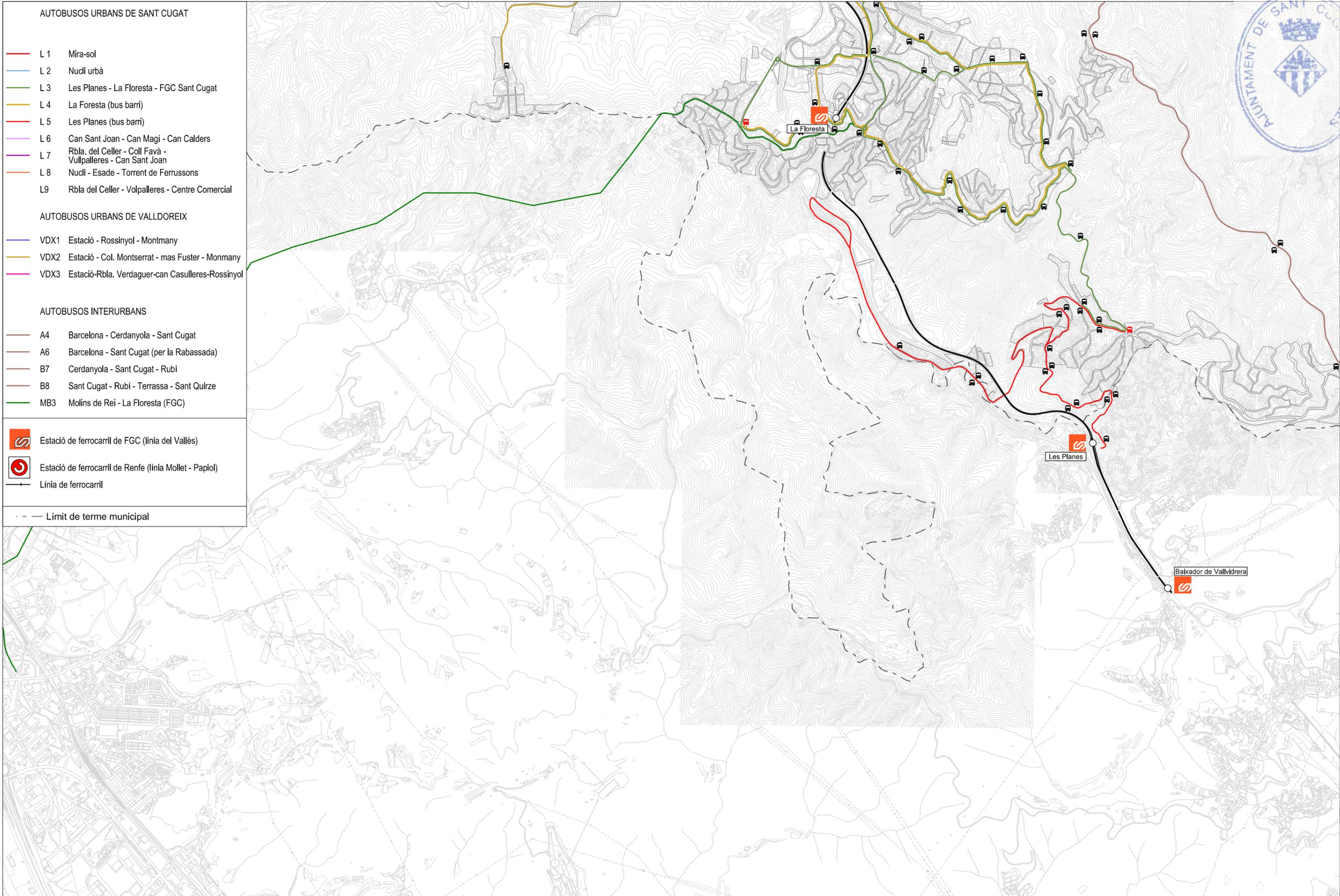
- VDX1 Estació - Rossinyol - Montmany
- VDX2 Estació - Col. Montserrat - mas Fuster - Monmany
- VDX3 Estació-Rbla. Verdaguer-can Casulleres-Rossinyol

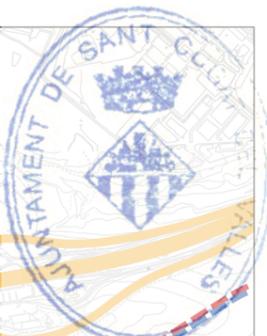
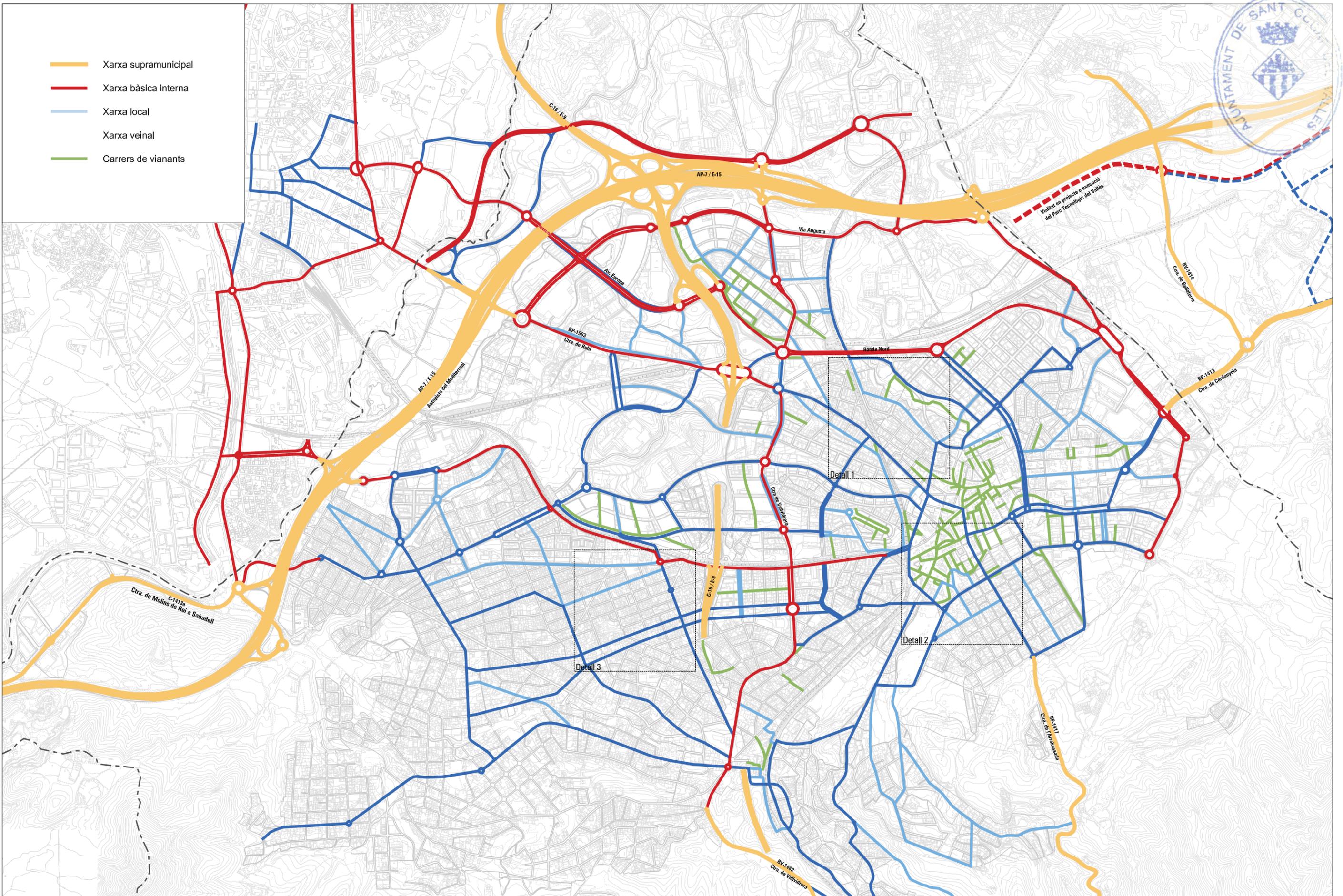
AUTOBUSOS INTERURBANS

- A4 Barcelona - Cerdanyola - Sant Cugat
- A6 Barcelona - Sant Cugat (per la Rabassada)
- B7 Cerdanyola - Sant Cugat - Rubí
- B8 Sant Cugat - Rubí - Terrassa - Sant Quirze
- MB3 Molins de Rei - La Floresta (FGC)

- Estació de ferrocarril de FGC (línia del Vallès)
- Estació de ferrocarril de Renfe (línia Mollet - Papiol)
- Línia de ferrocarril

--- Límit de terme municipal





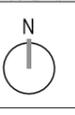
- Xarxa supramunicipal
- Xarxa bàsica interna
- Xarxa local
- Xarxa veinal
- Carrers de vianants

Vialitat en projecte o execució del Parc Tecnològic del Vallès

Detall 1

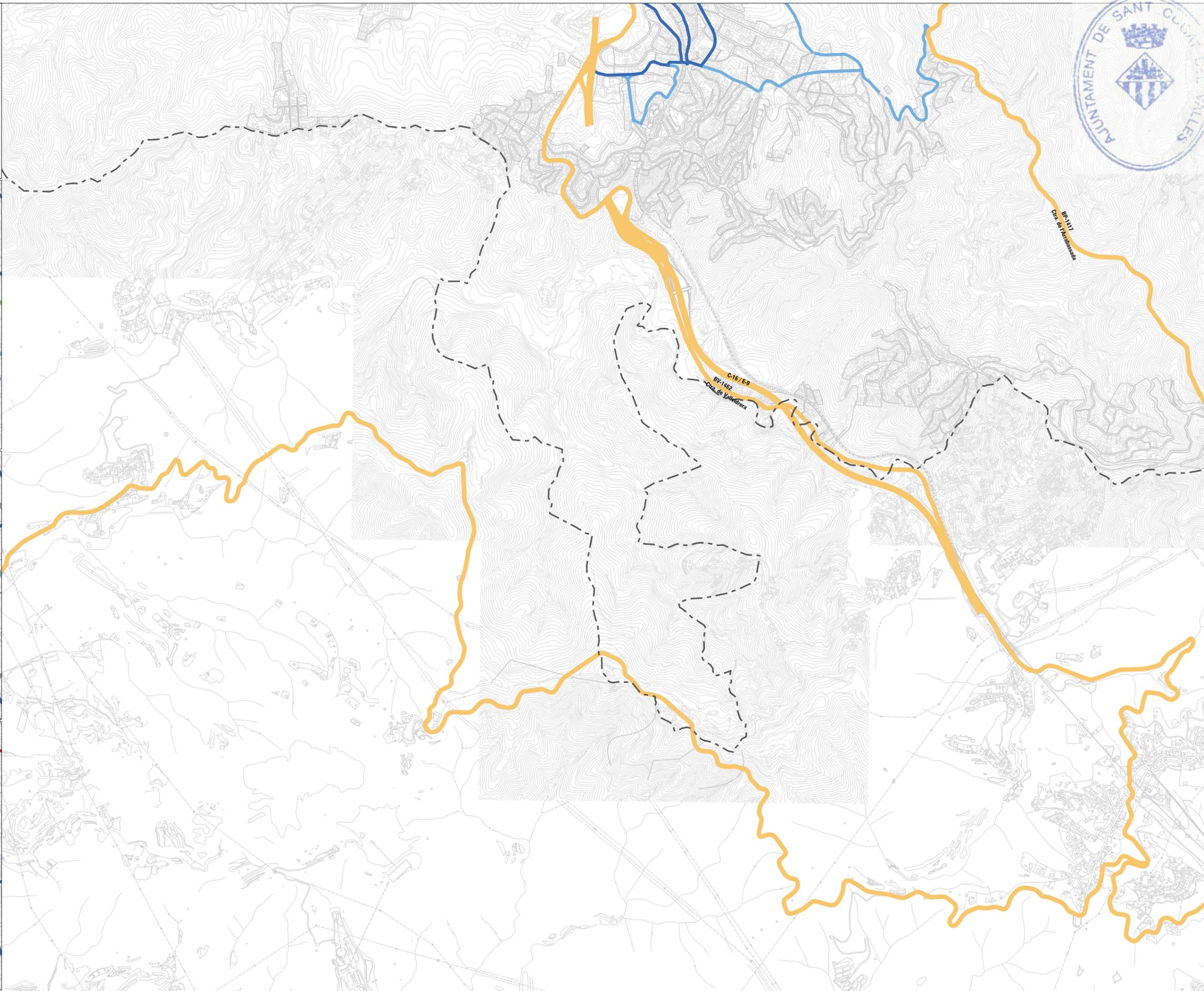
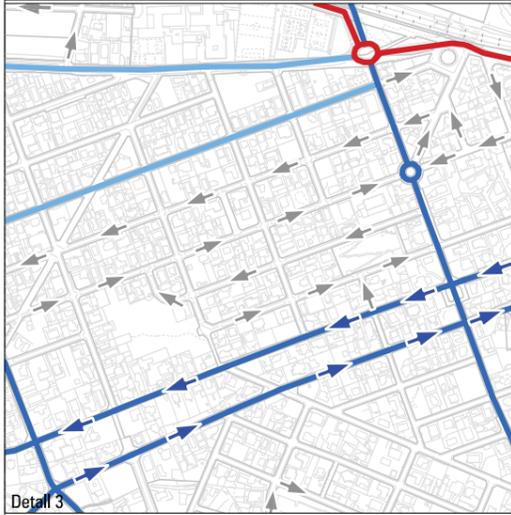
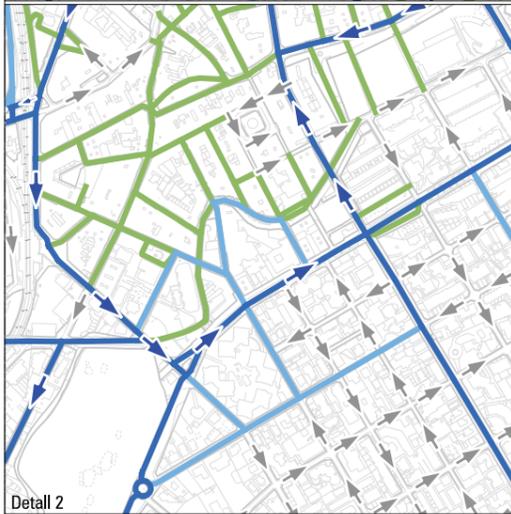
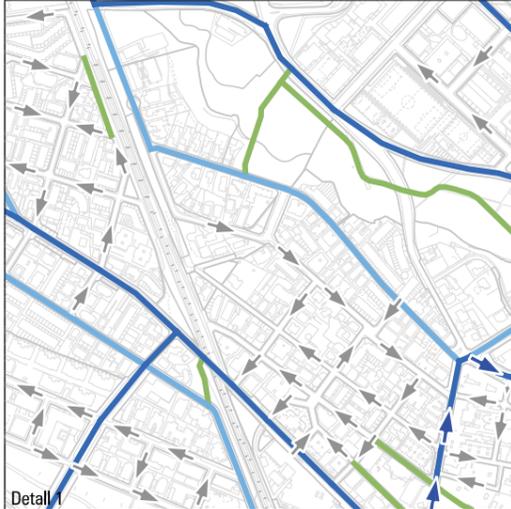
Detall 2

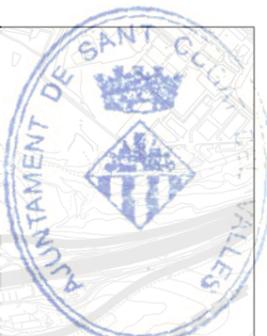
Detall 3



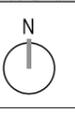
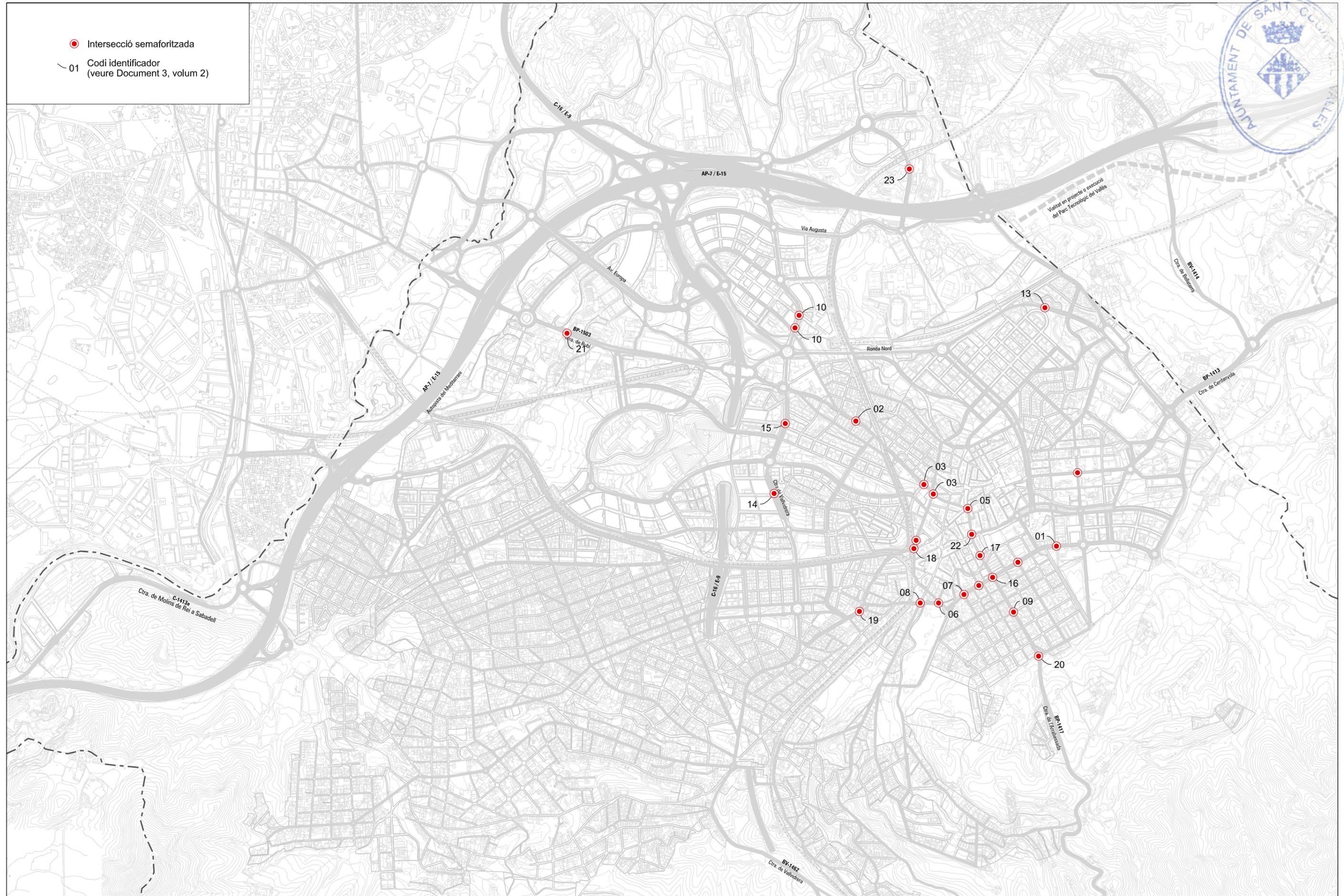


- Xarxa supramunicipal
- Xarxa bàsica interna
- Xarxa local
- Carrers de vianants



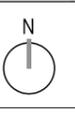


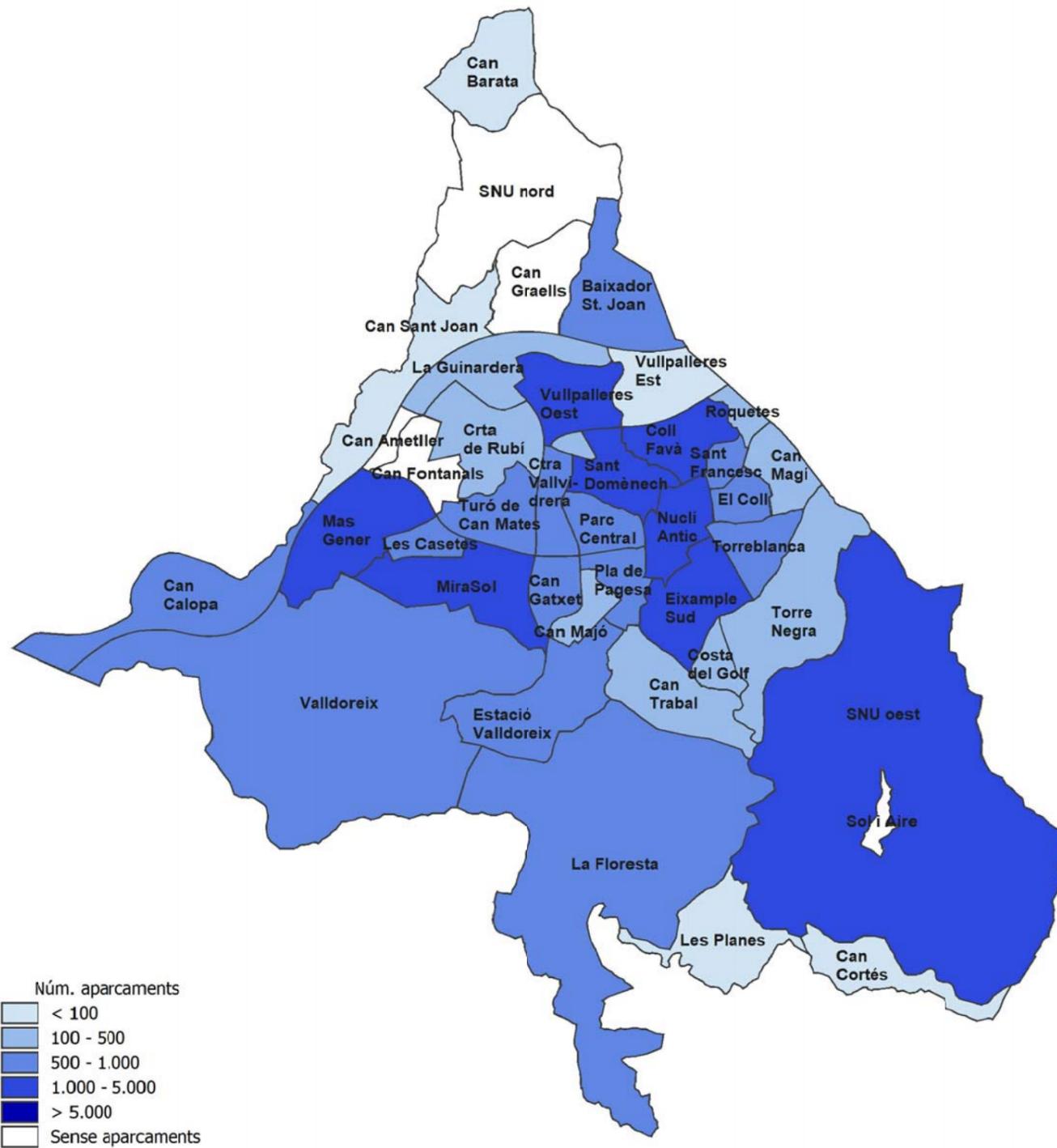
- Intersecció semaforitzada
- 01 Codi identificador (veure Document 3, volum 2)



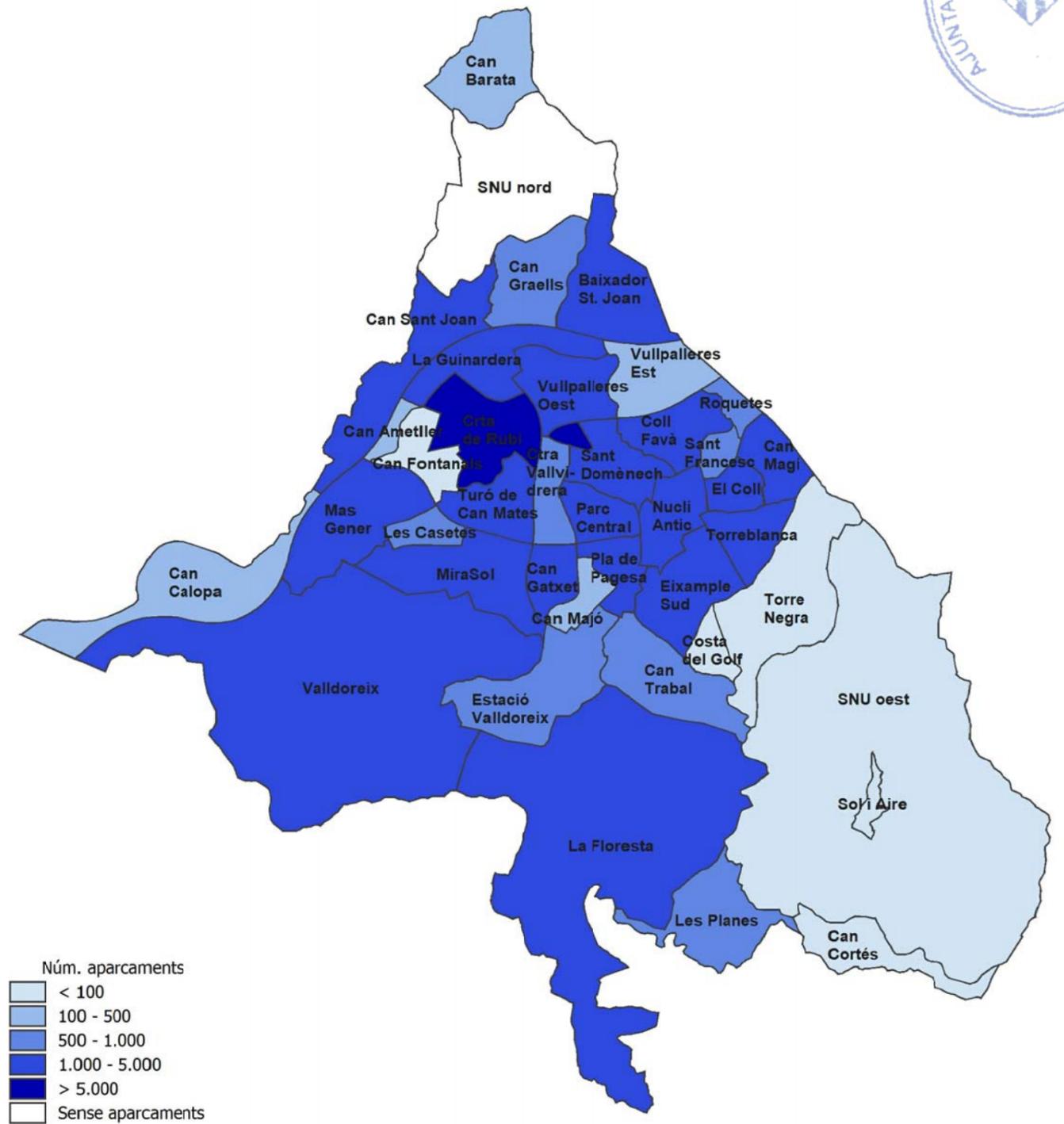


- Intersecció semaforitzada
- 01 Codi identificador (veure Document 3, volum 2)

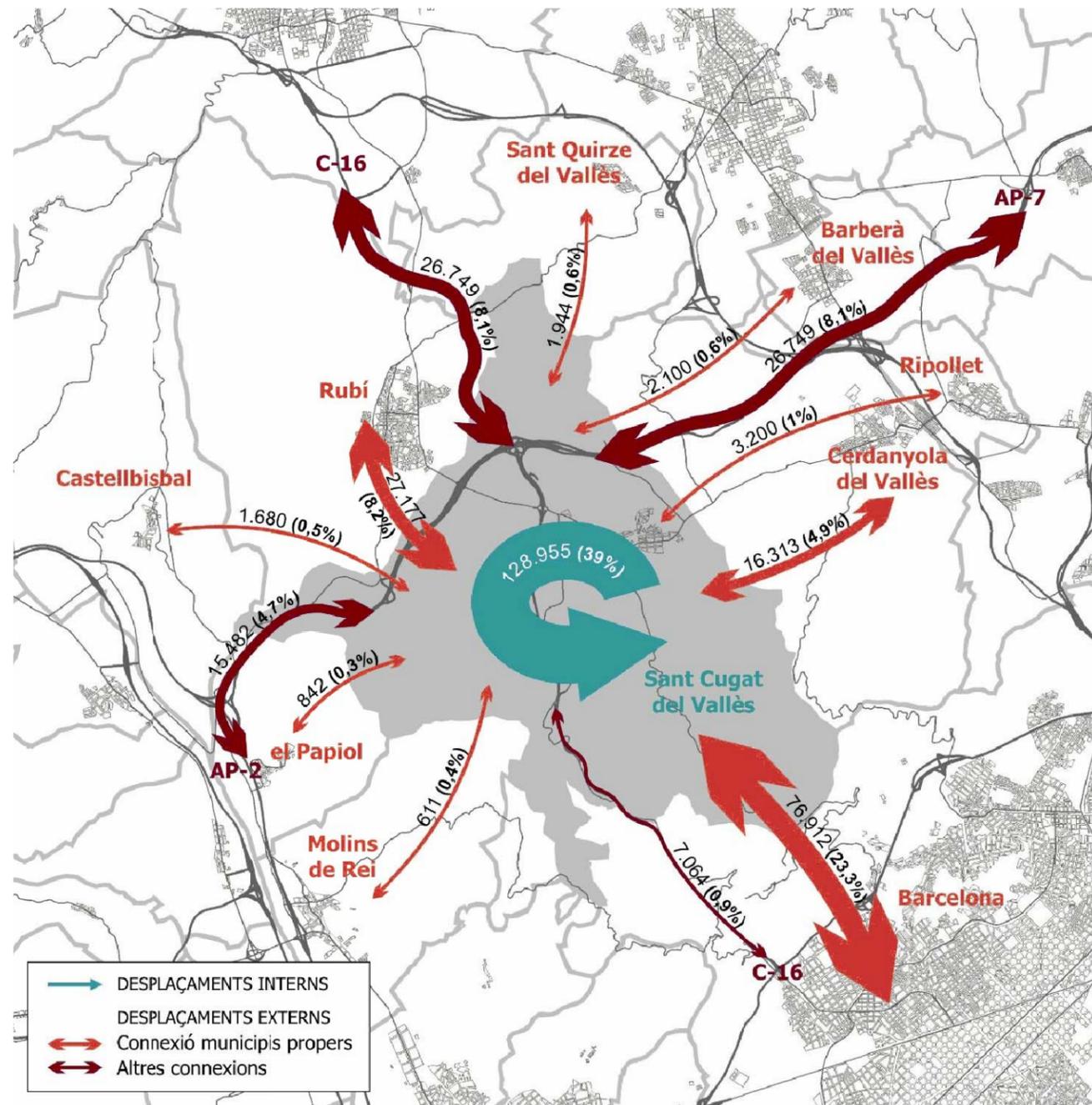




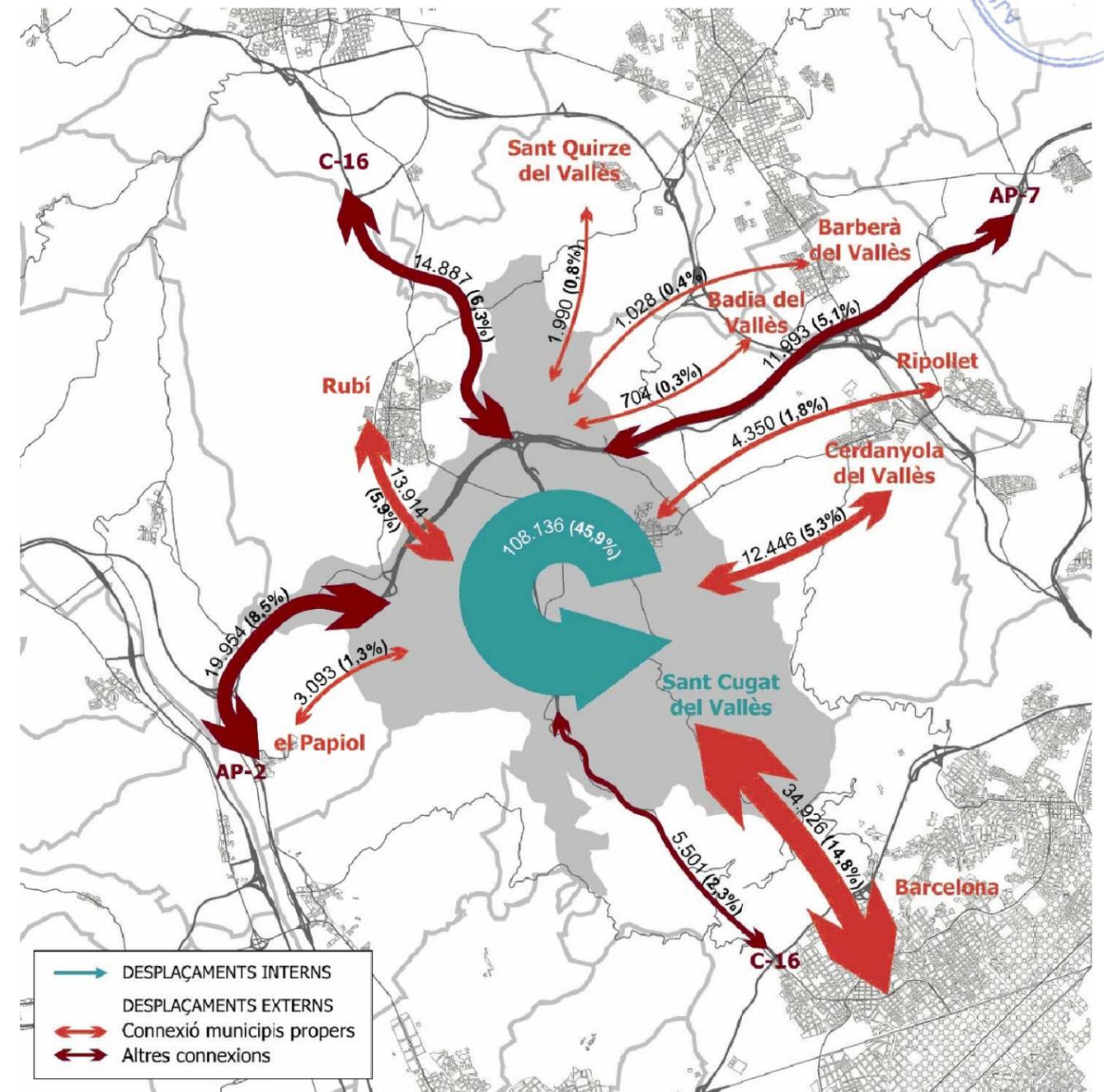
Oferta d'aparcament en calçada



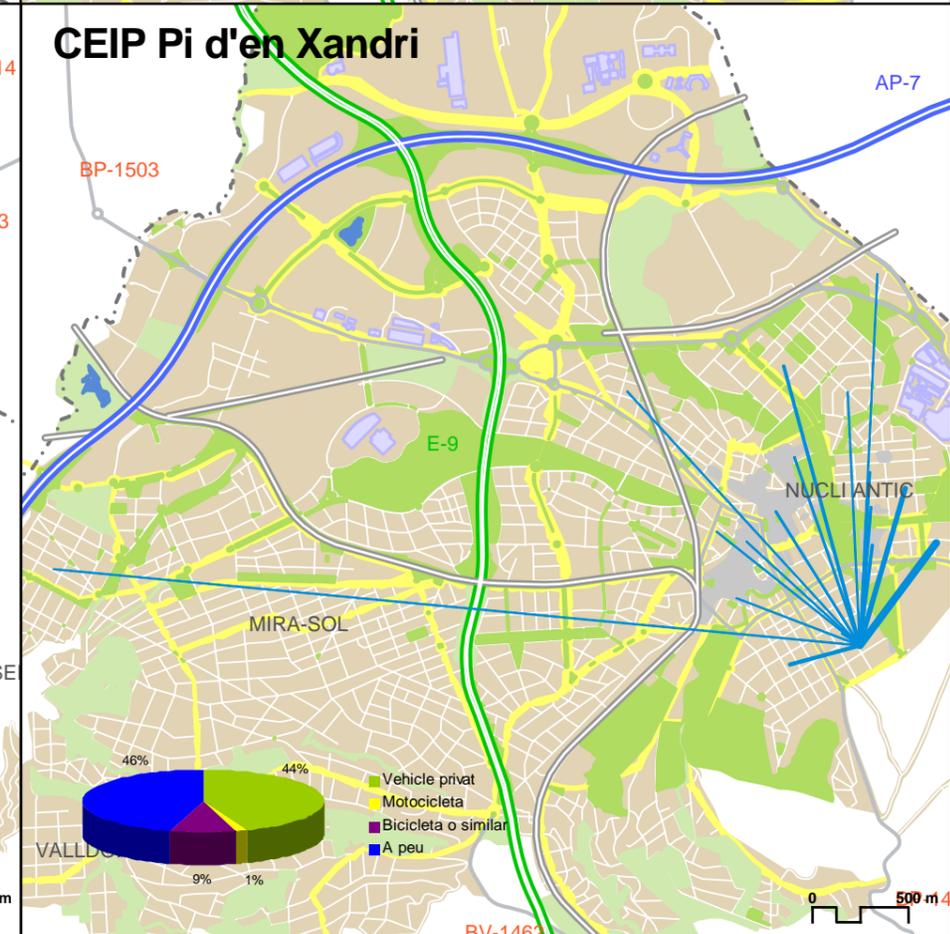
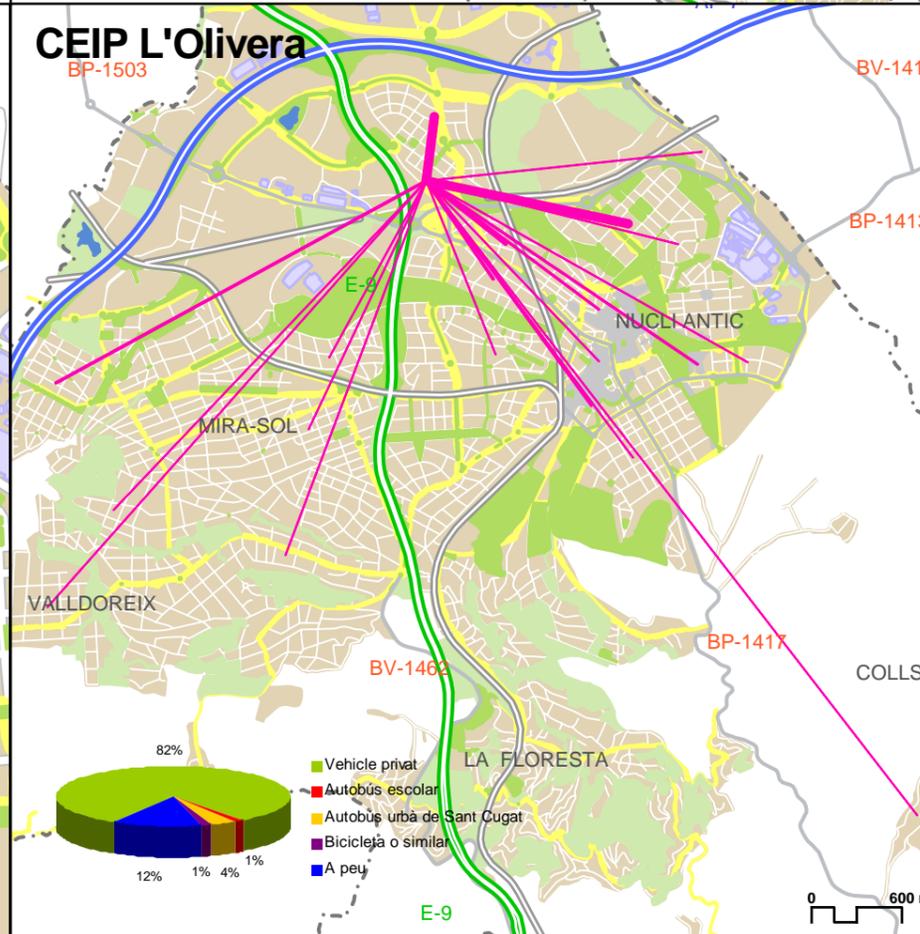
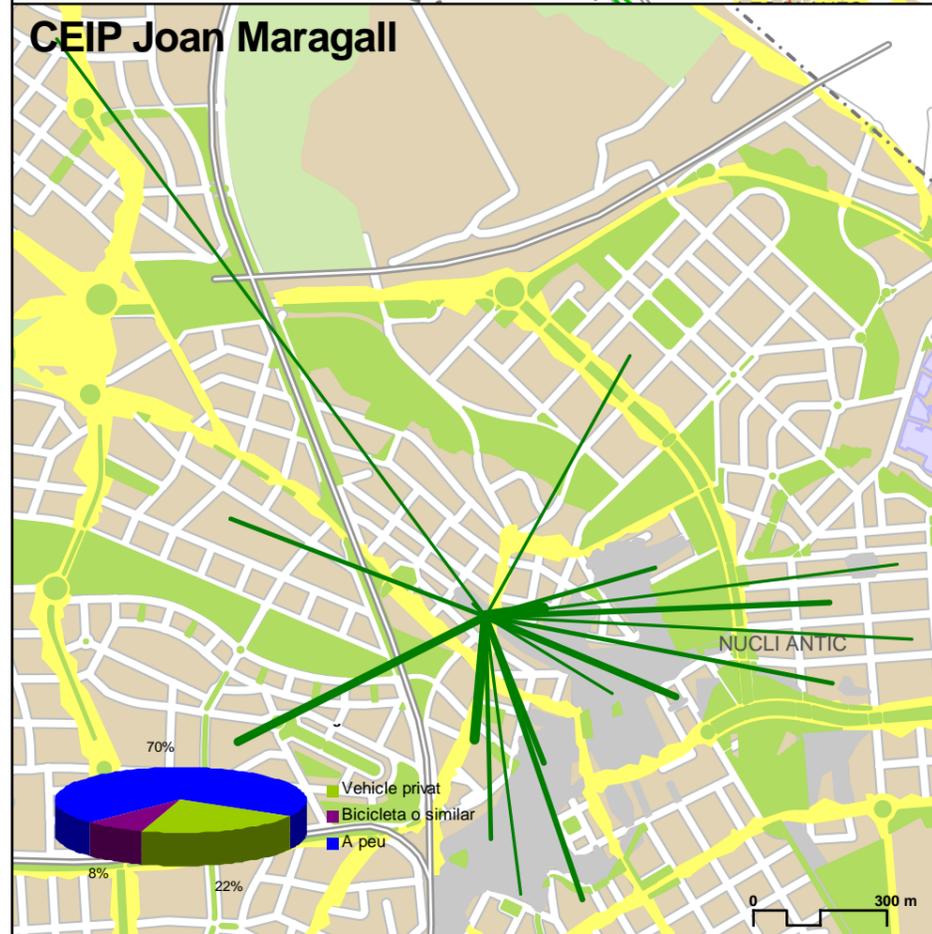
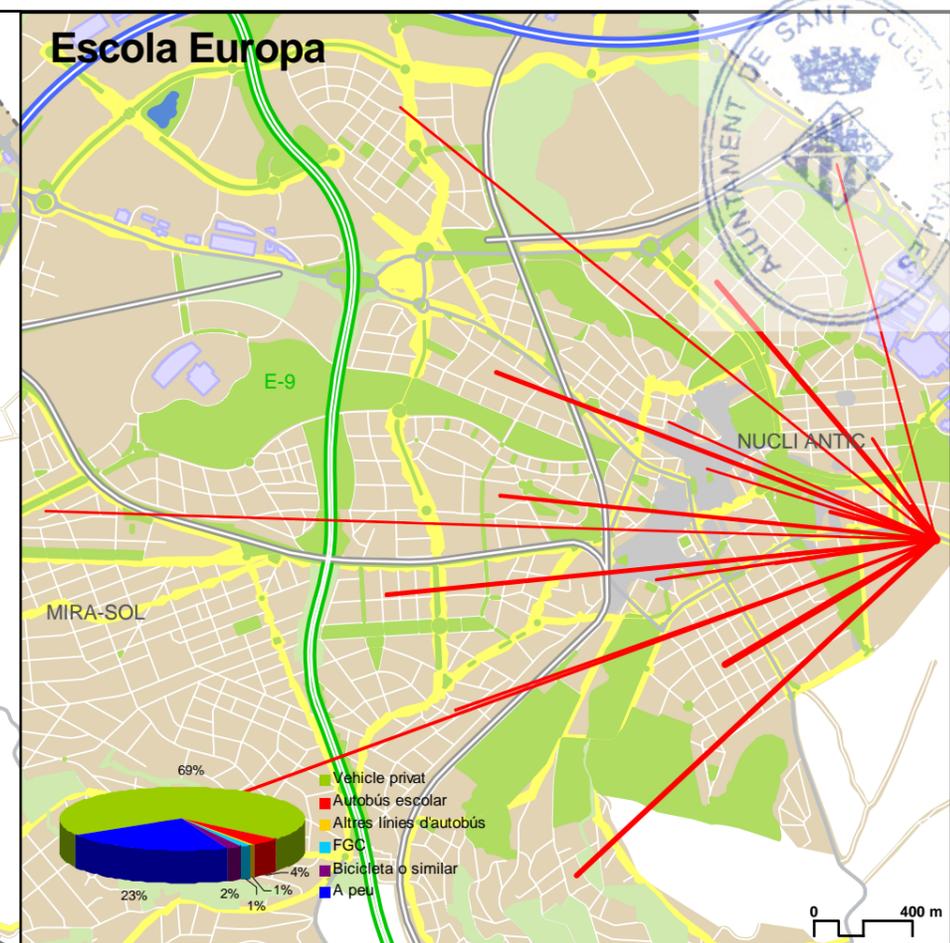
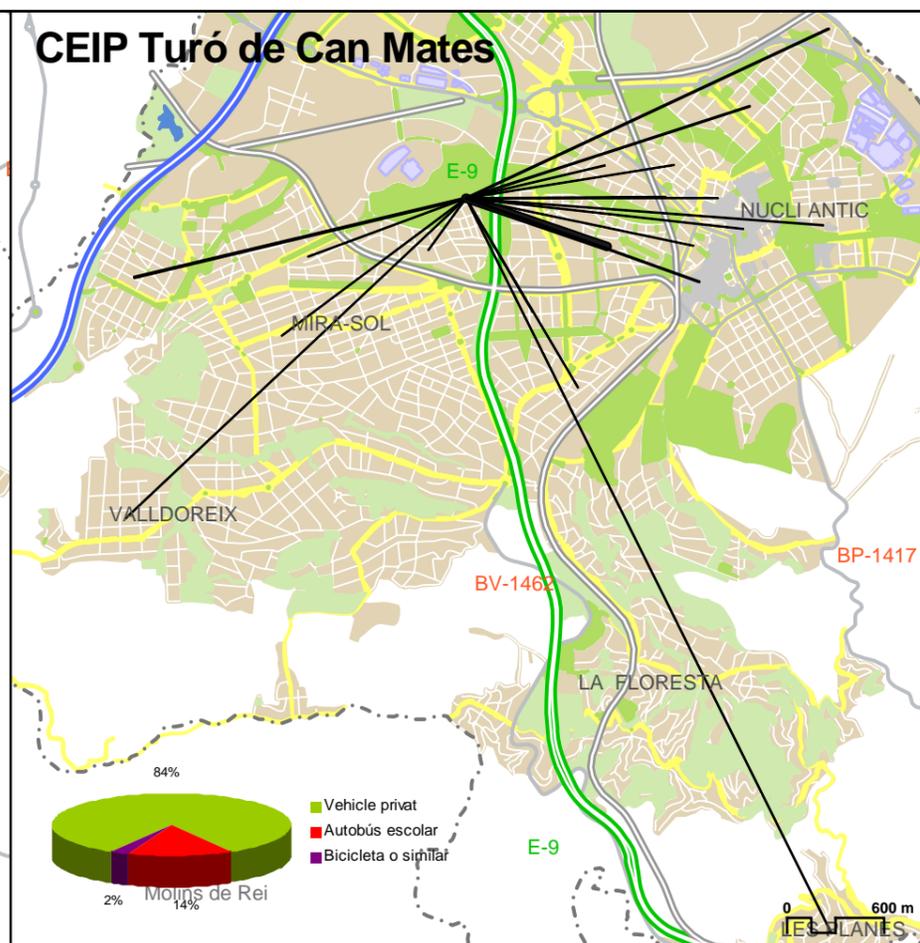
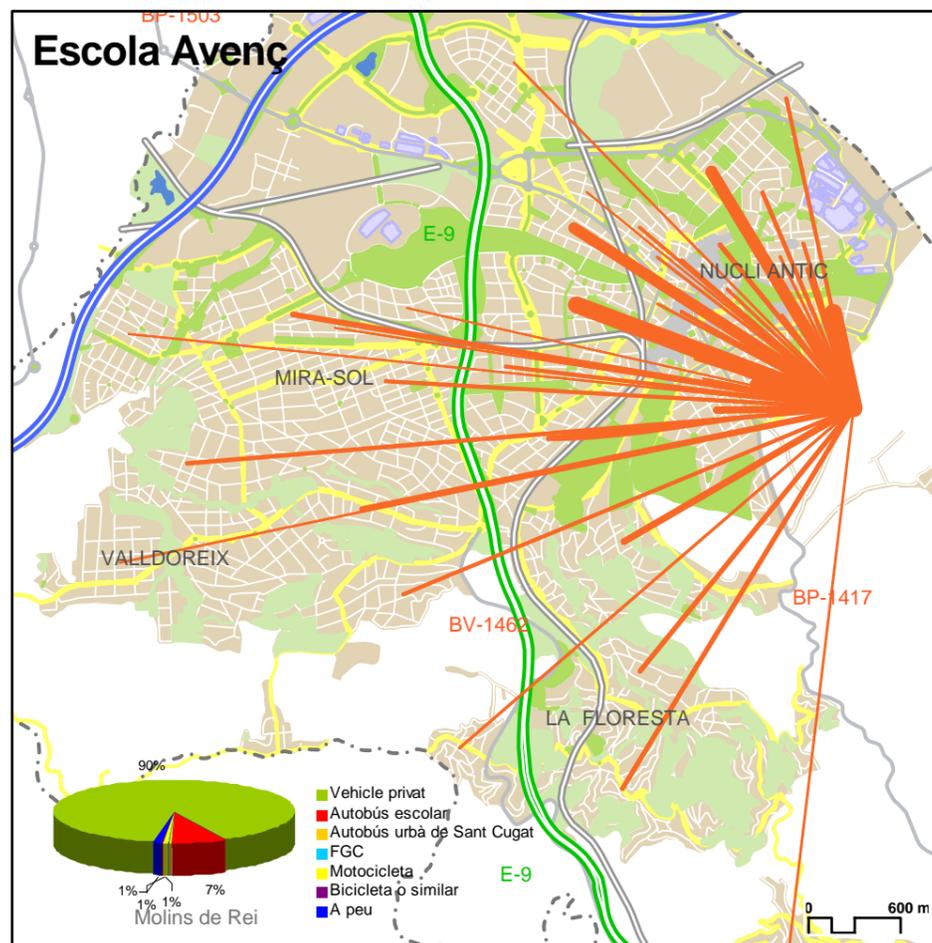
Oferta d'aparcament fora de calçada

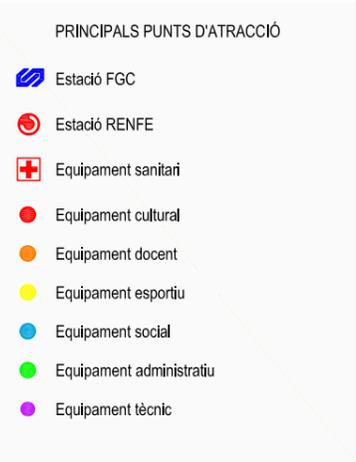
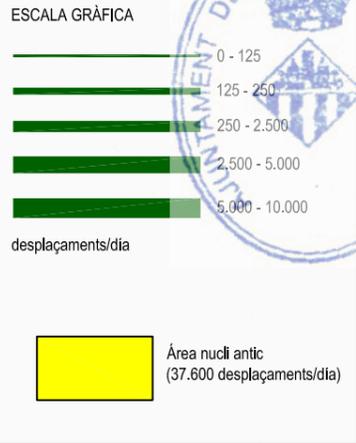
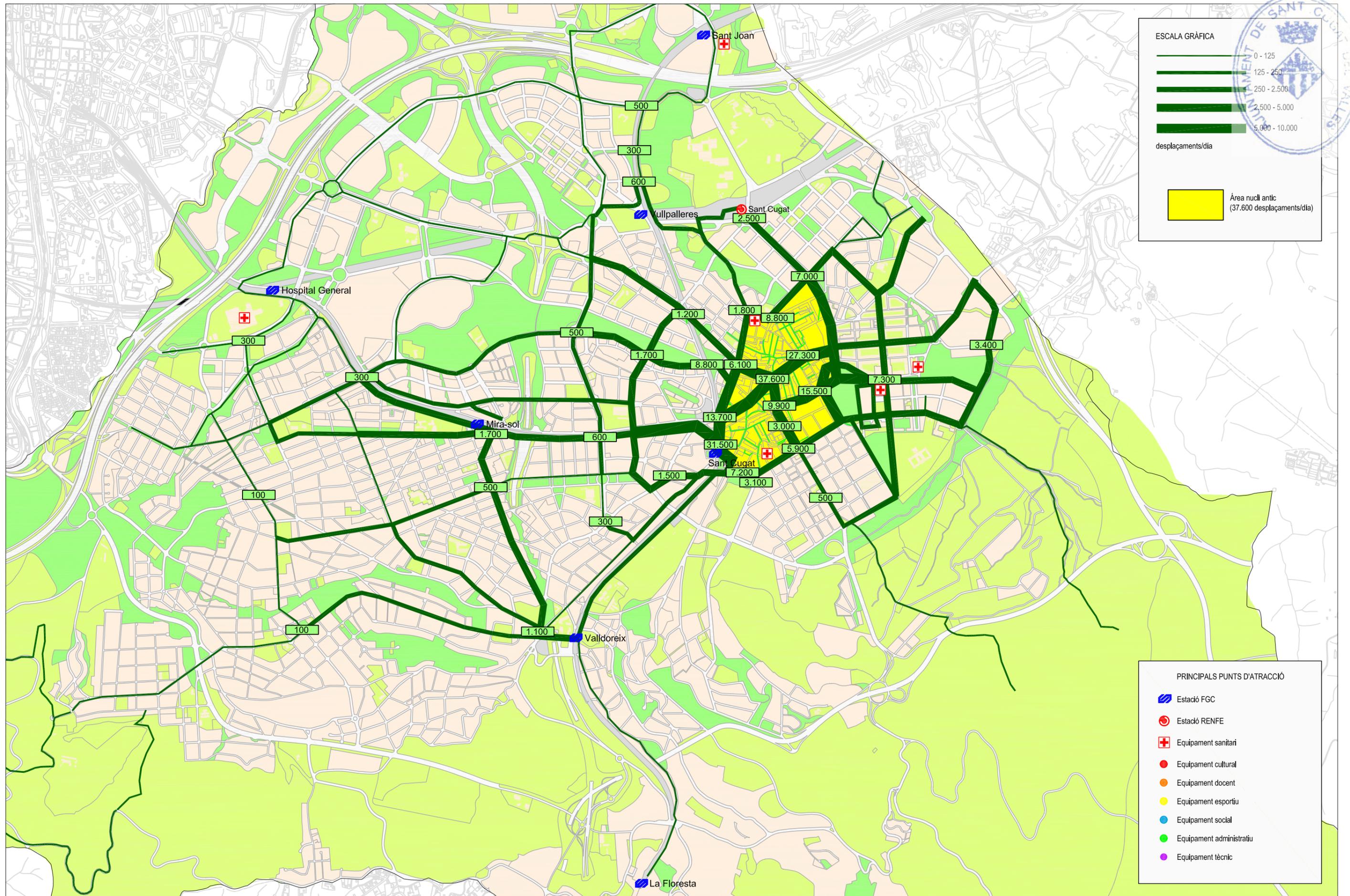


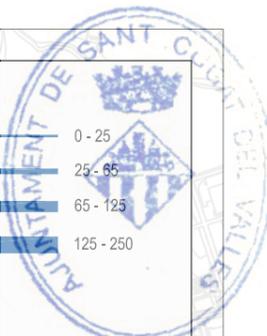
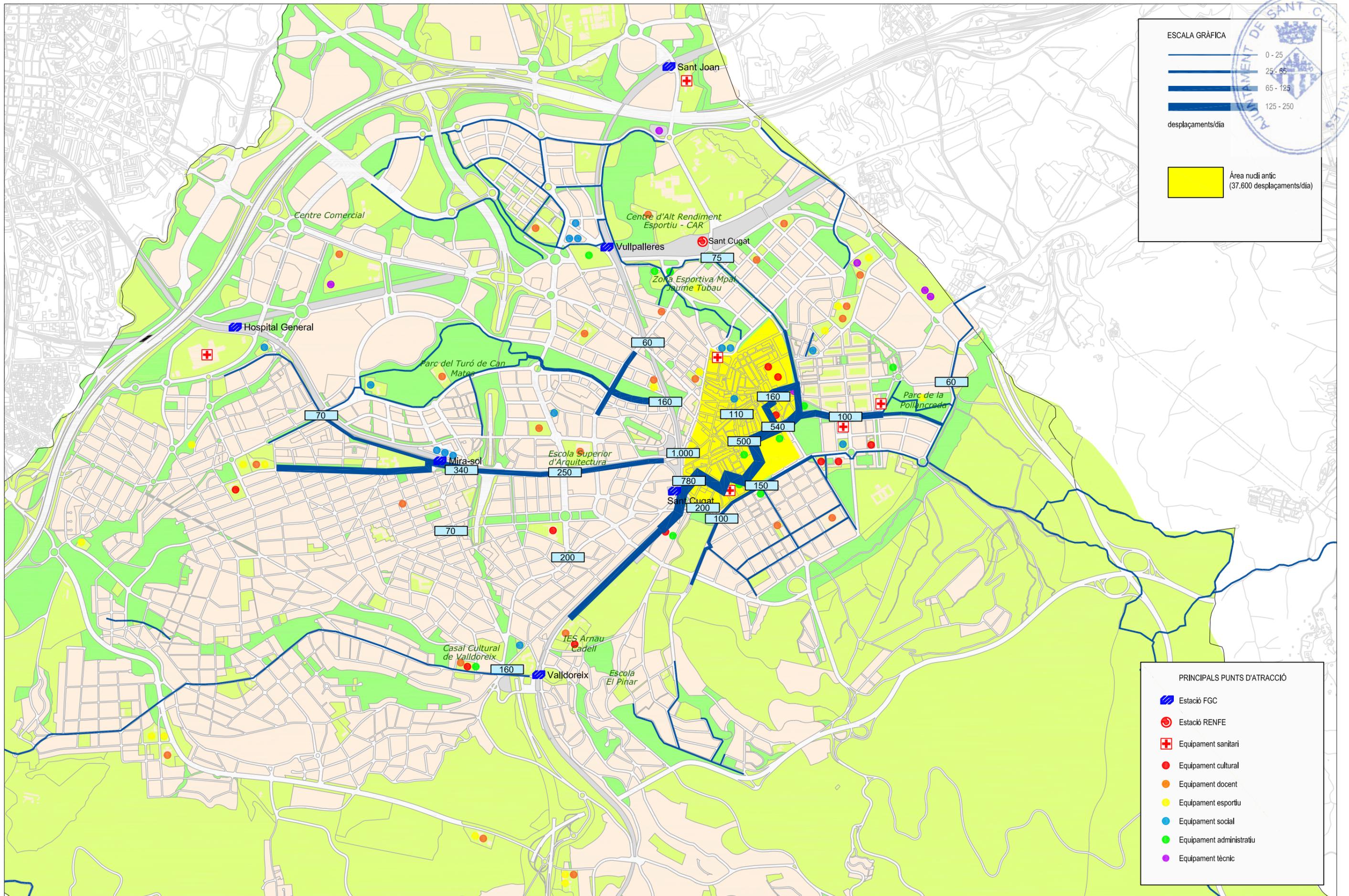
Desplaçaments en dia feiner

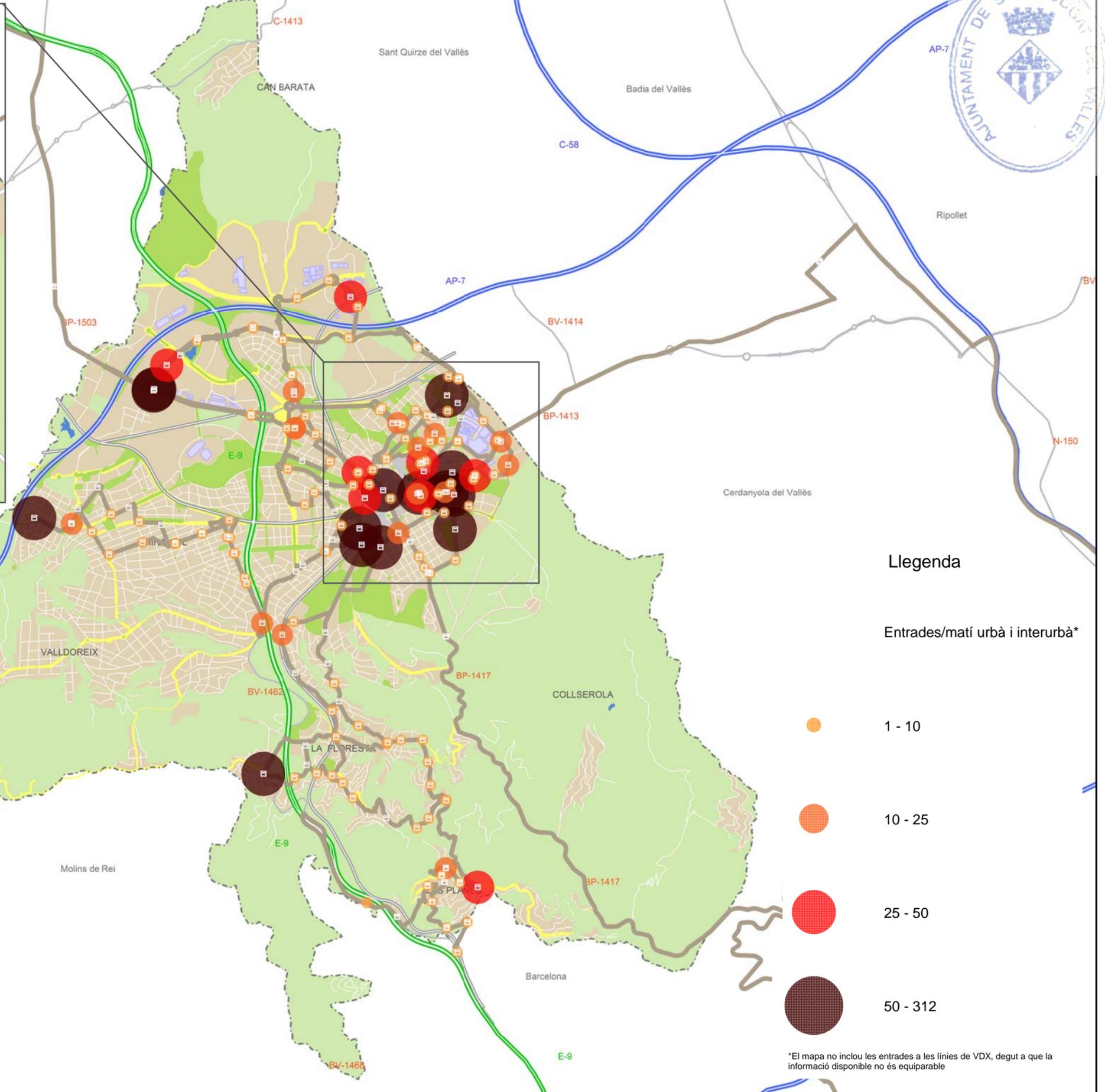


Desplaçaments en dia festiu









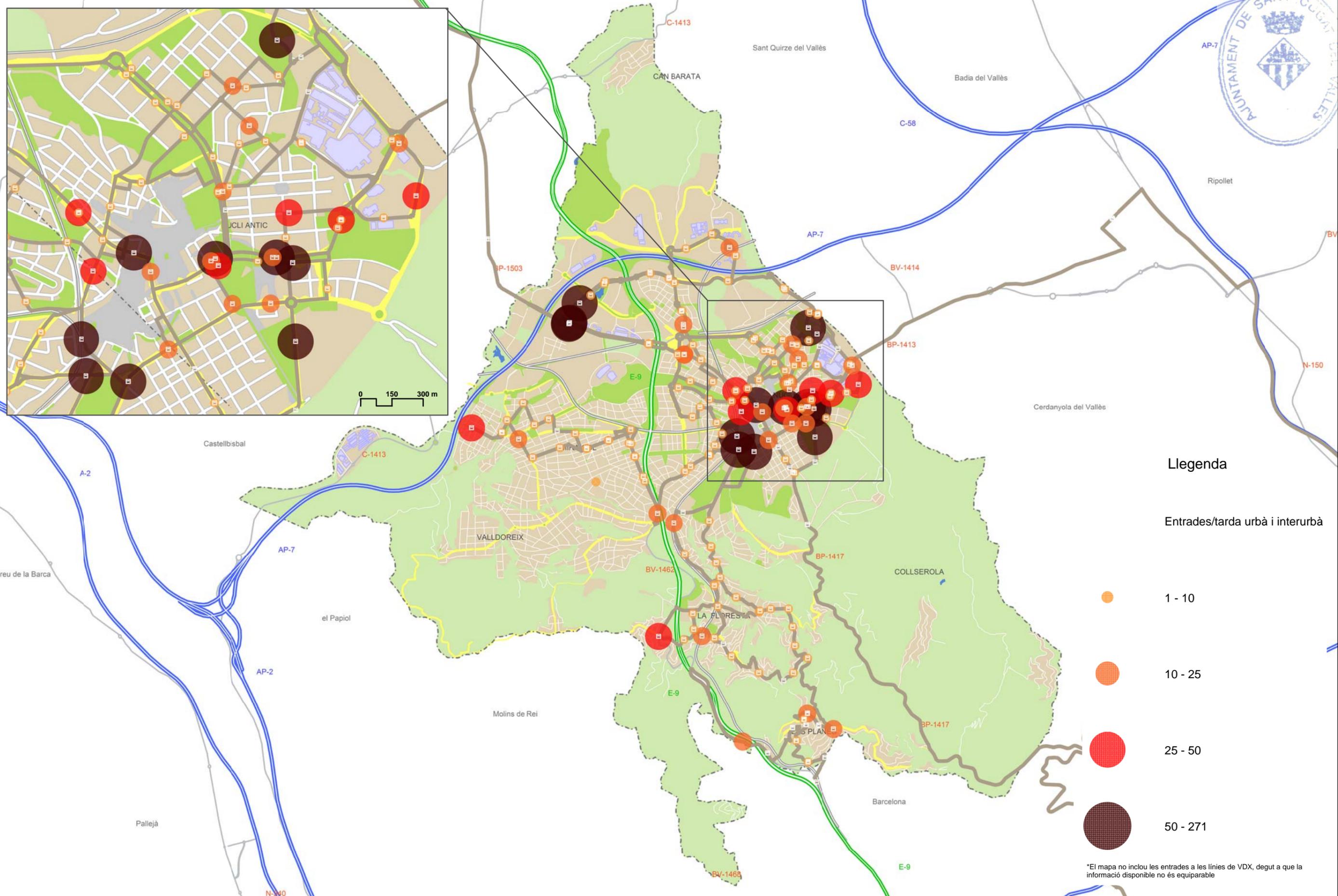
Llegenda

Entrades/matí urbà i interurbà*

-  1 - 10
-  10 - 25
-  25 - 50
-  50 - 312

*El mapa no inclou les entrades a les línies de VDX, degut a que la informació disponible no és equiparable





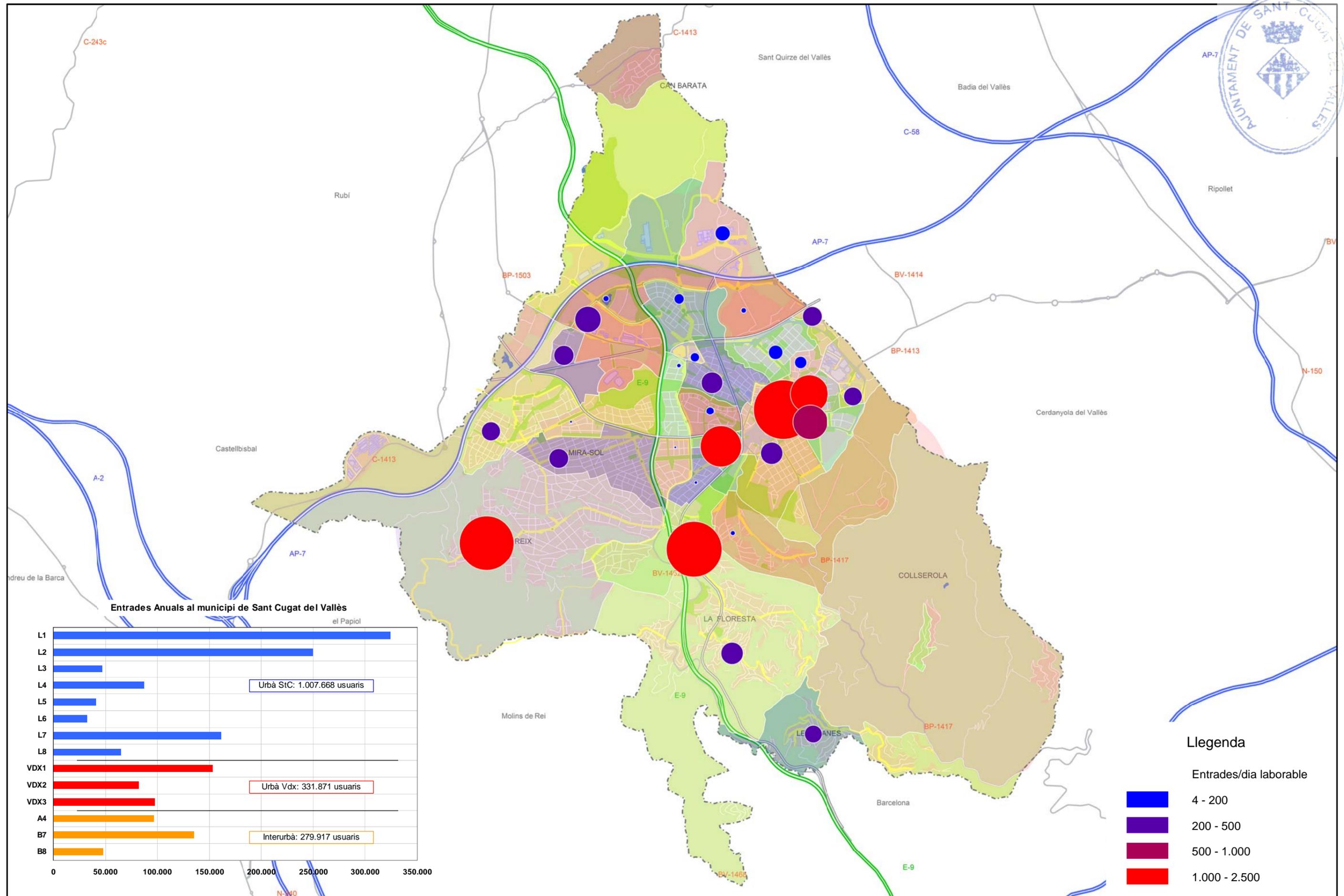
Llegenda

Entrades/tarda urbà i interurbà

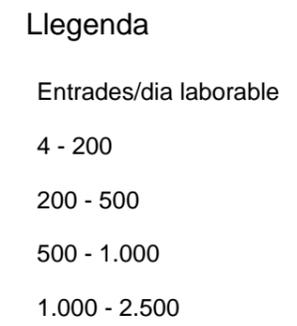
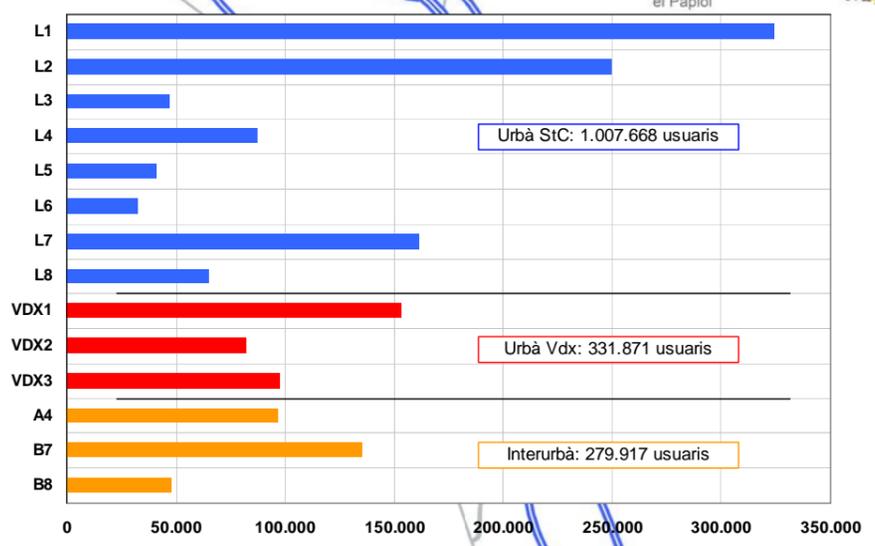
-  1 - 10
-  10 - 25
-  25 - 50
-  50 - 271

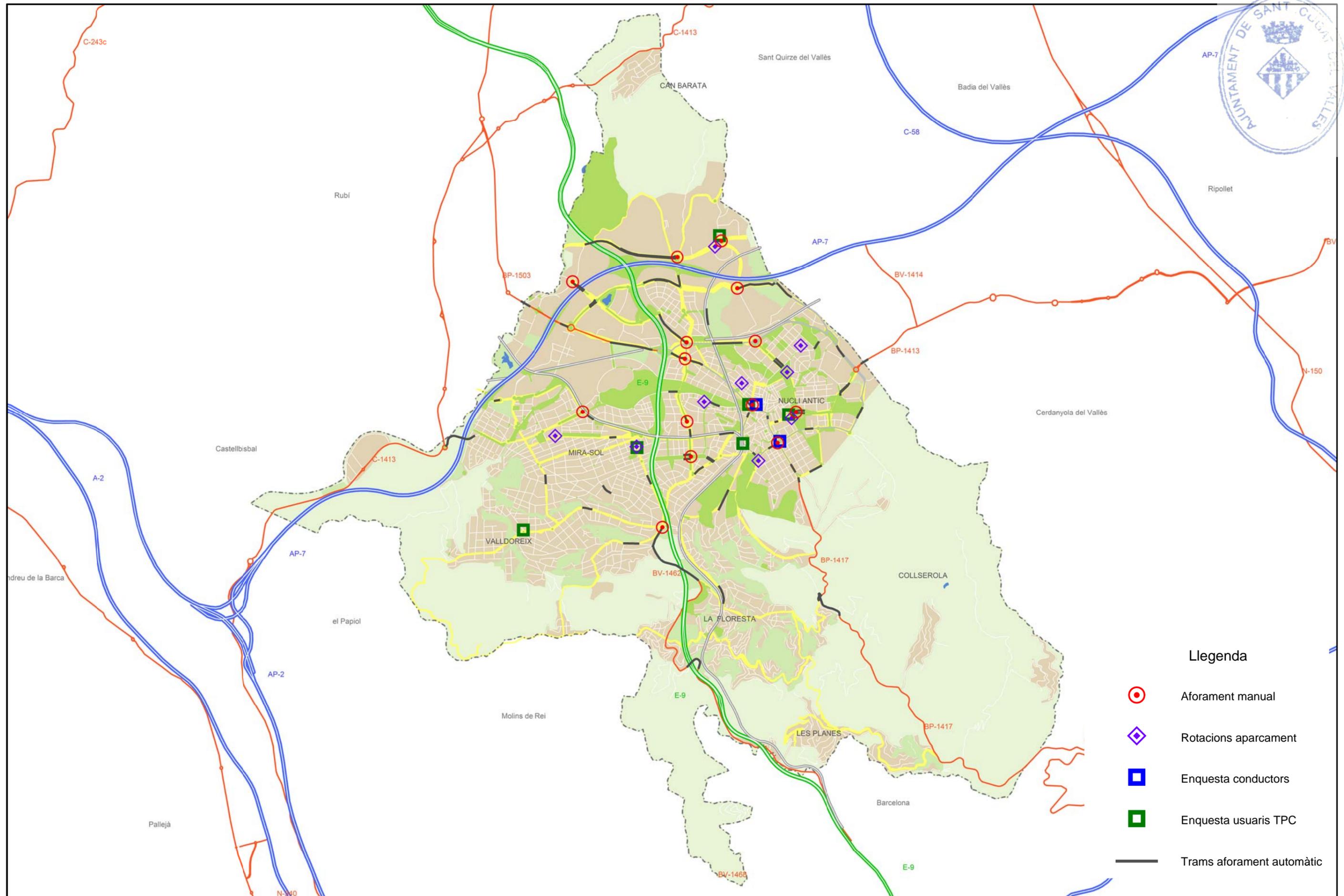
*El mapa no inclou les entrades a les línies de VDX, degut a que la informació disponible no és equiparable





Entrades Anuals al municipi de Sant Cugat del Vallès

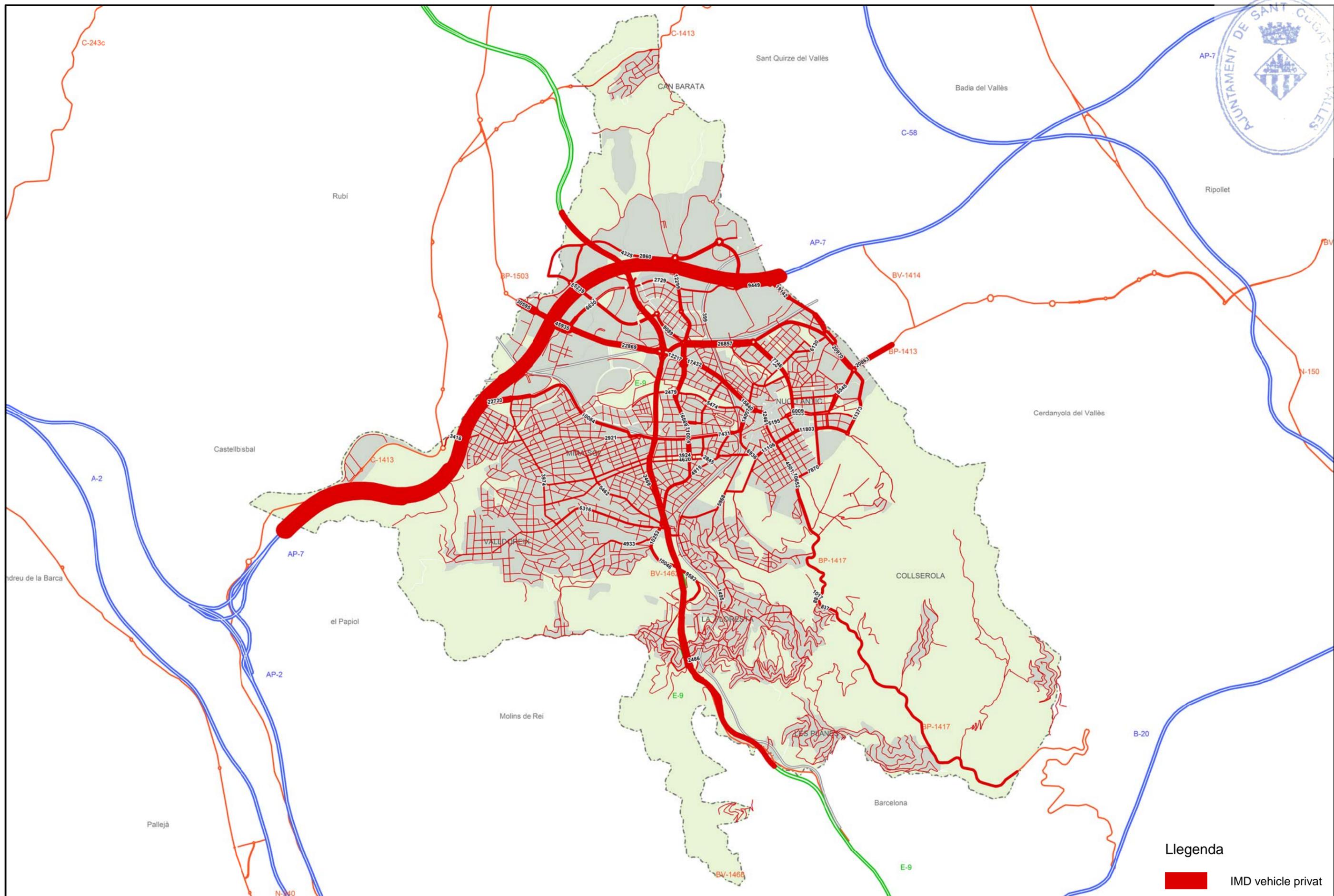




Llegenda

-  Aforament manual
-  Rotacions aparcament
-  Enquesta conductors
-  Enquesta usuaris TPC
-  Trams aforament automàtic

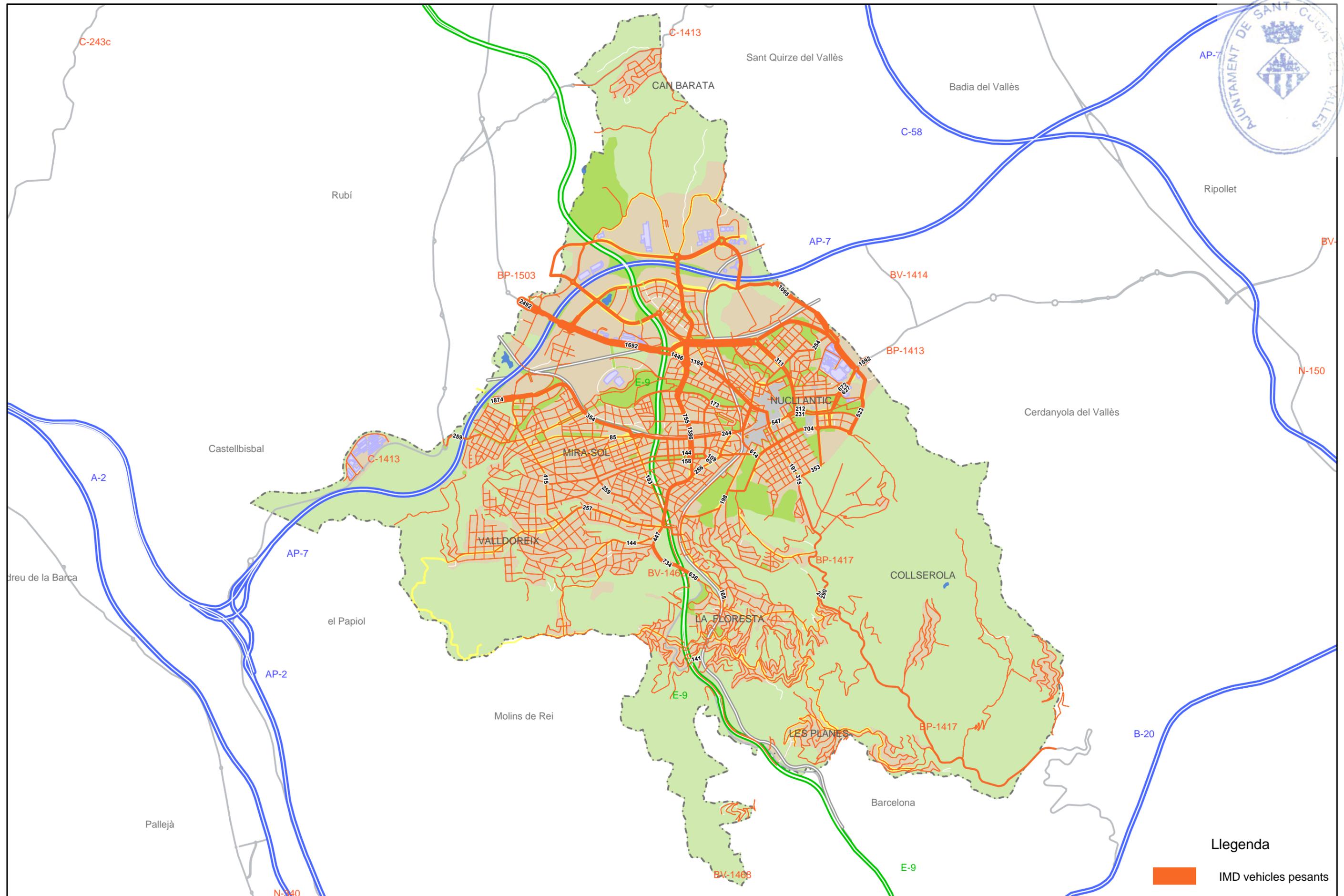




Llegenda

 IMD vehicle privat

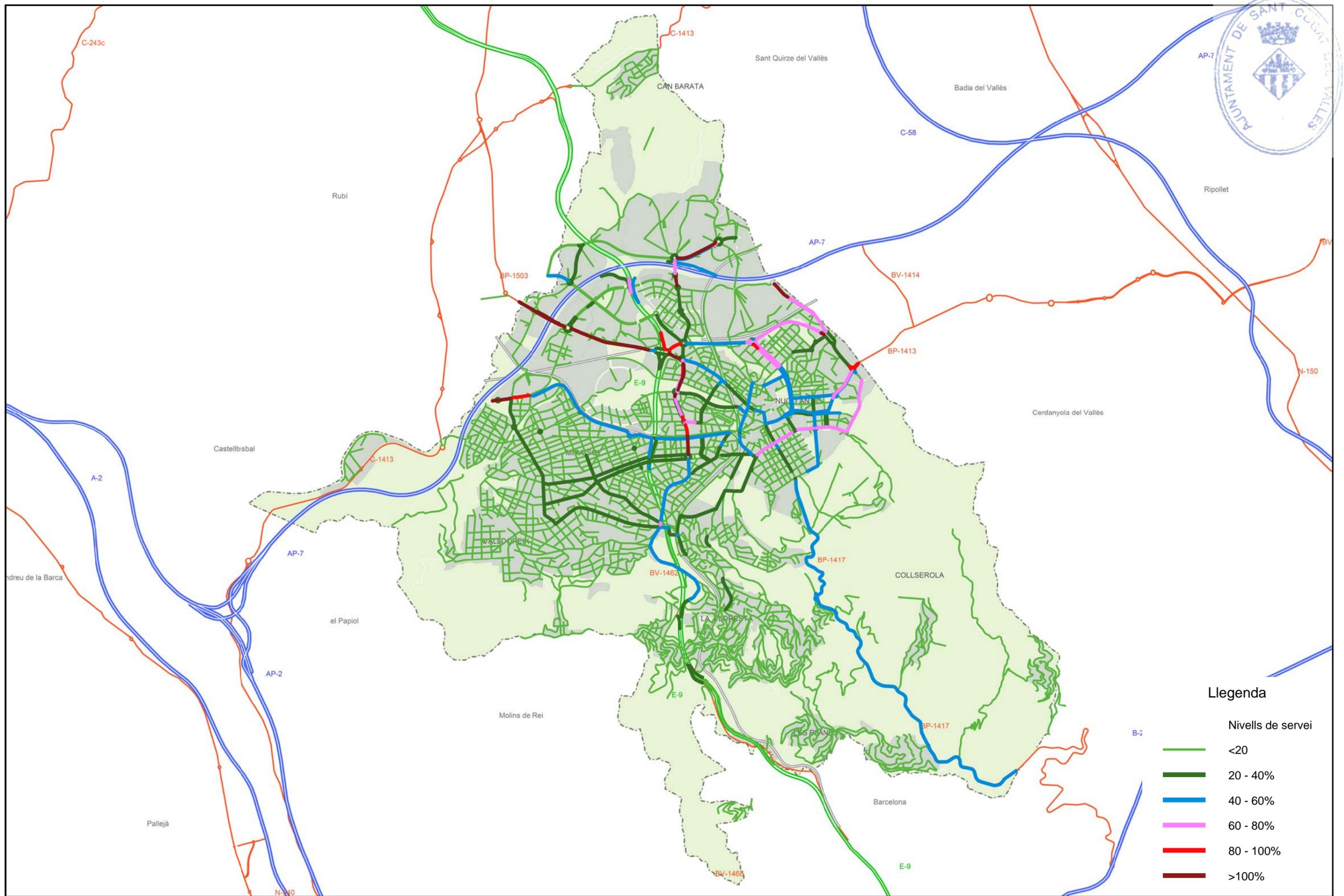




Llegenda

IMD vehicles pesants

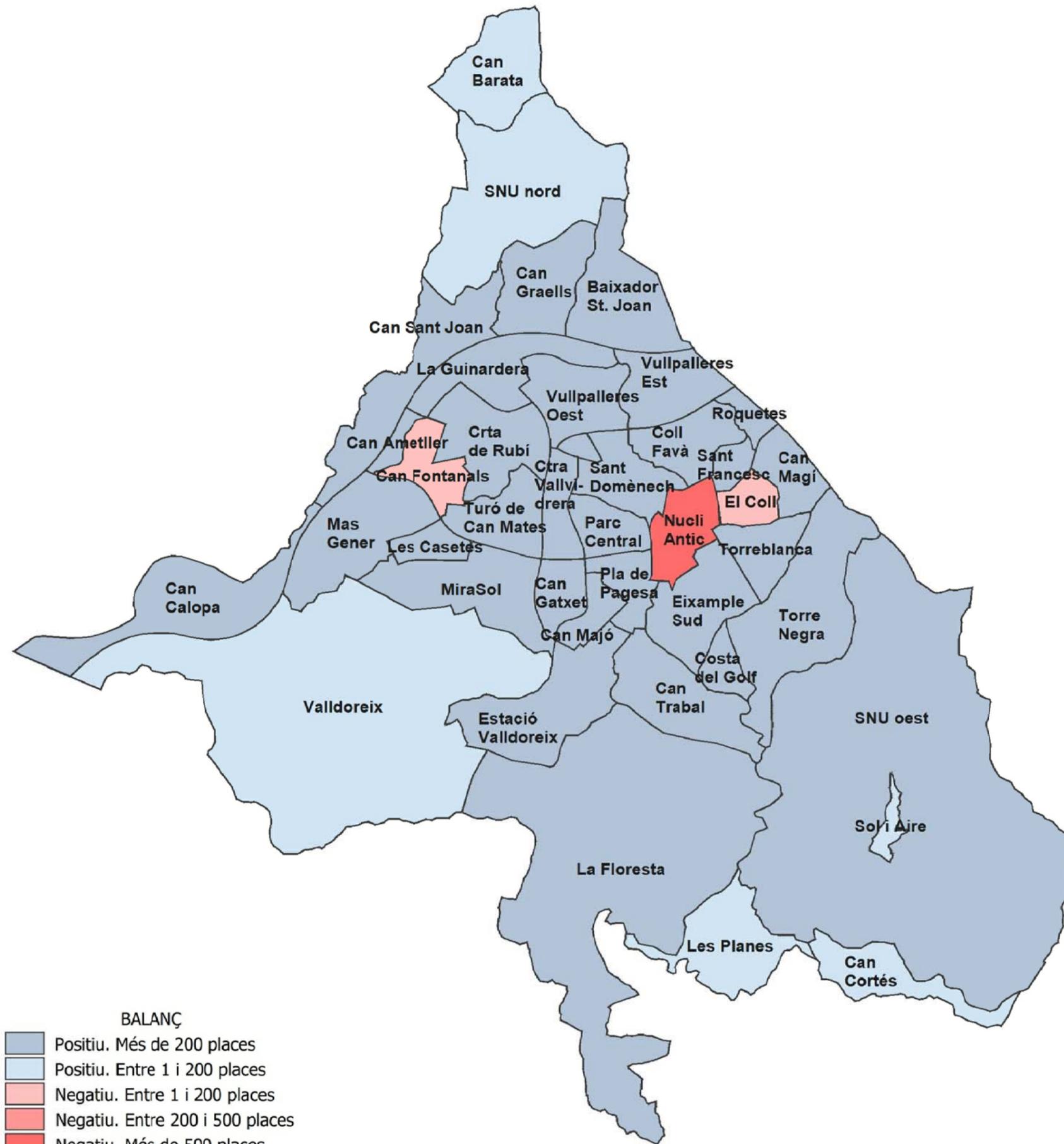




Llegenda

Nivells de servei	
	<20
	20 - 40%
	40 - 60%
	60 - 80%
	80 - 100%
	>100%







ITINERARIS ACTUALMENT SENYALITZATS

Itineraris de sortida
Autopistes o vies de gran capacitat

- Autopista AP7 - E15
- Autopista C16 - E9

Itineraris de sortida o de pas
Poblacions veïnes

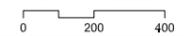
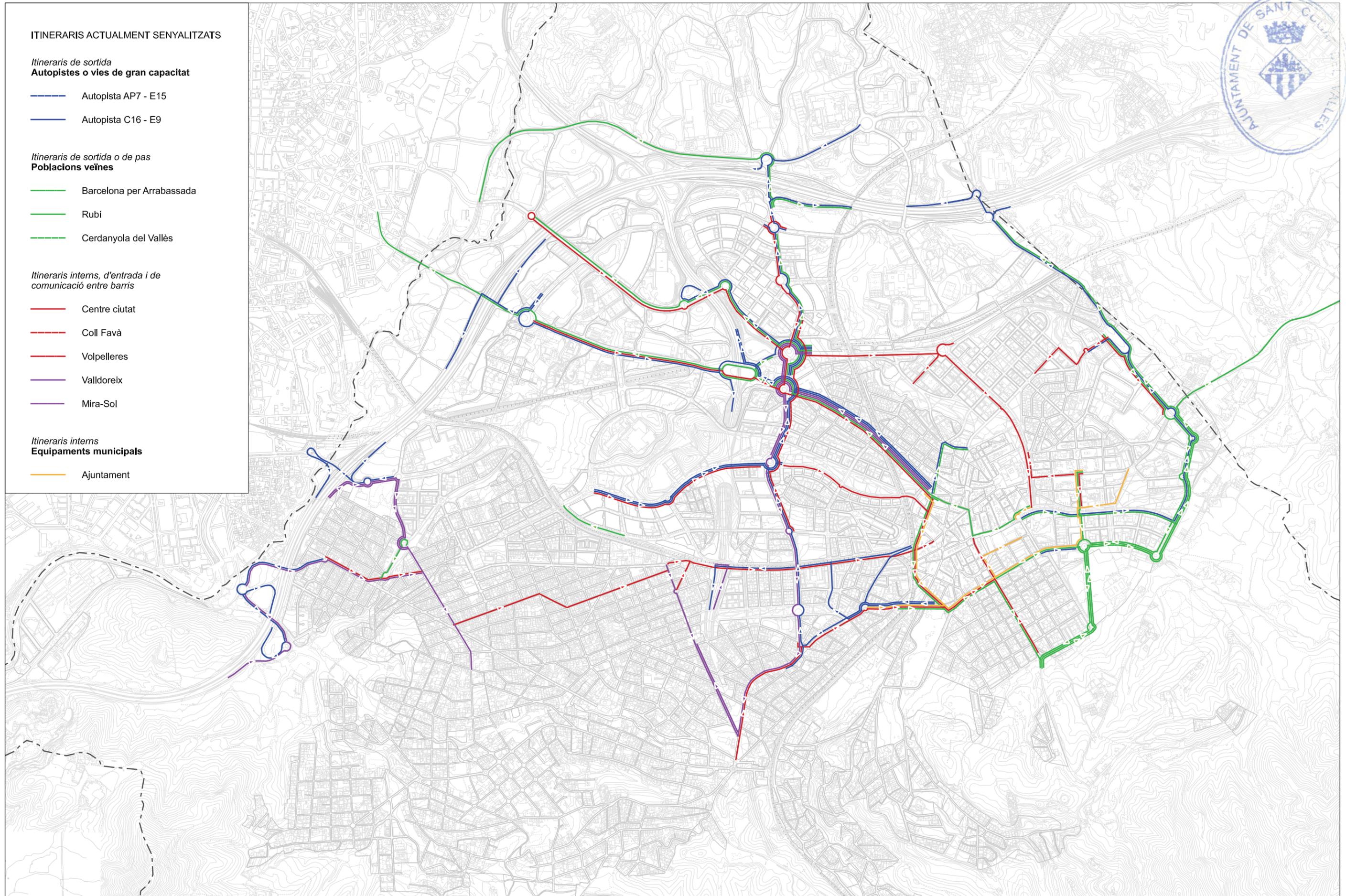
- Barcelona per Arrabassada
- Rubi
- Cerdanyola del Vallès

Itineraris interns, d'entrada i de comunicació entre barris

- Centre ciutat
- Coll Favà
- Volpelleres
- Valldoreix
- Mira-Sol

Itineraris interns
Equipaments municipals

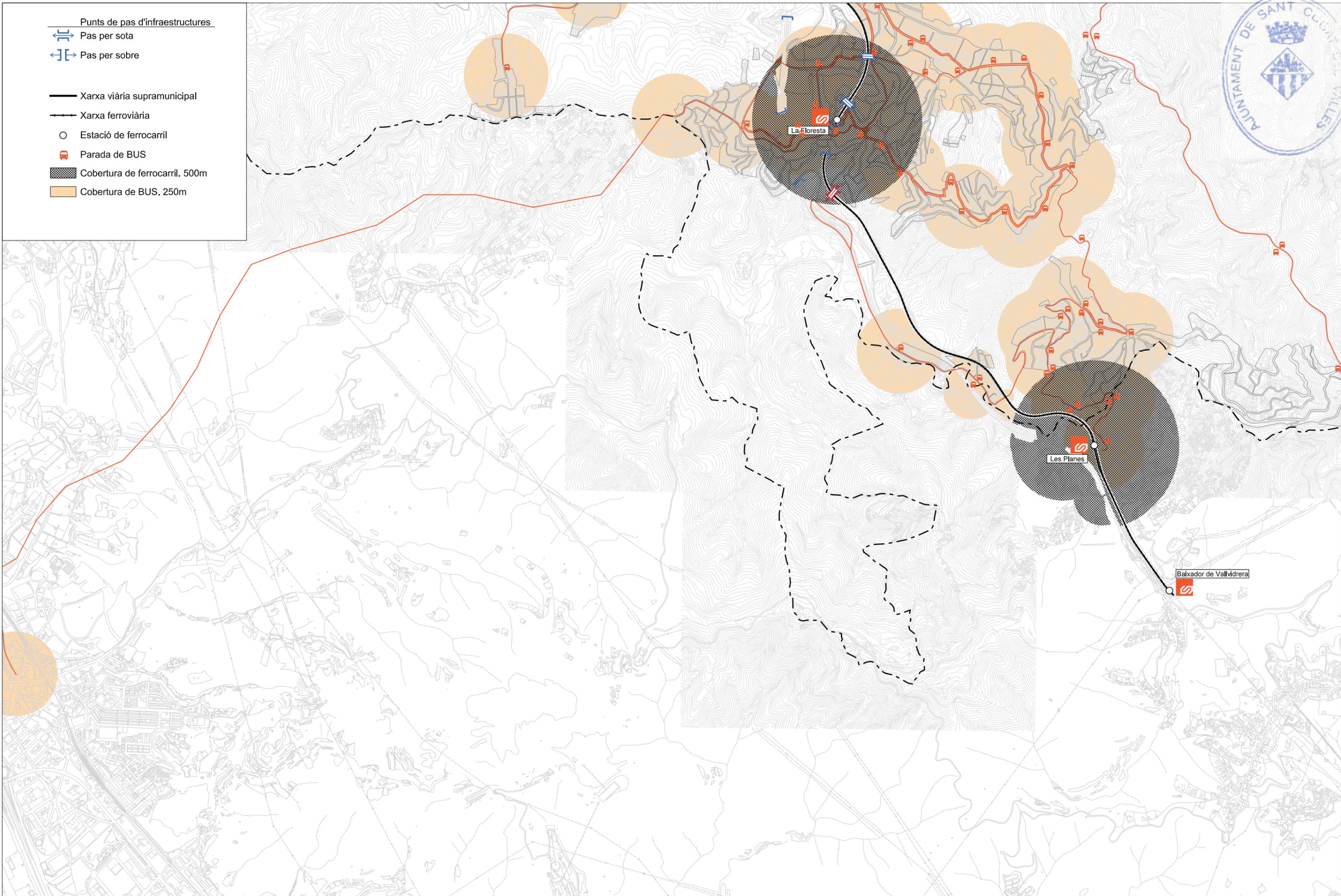
- Ajuntament





-  Punts de pas d'infraestructures
-  Pas per sota
-  Pas per sobre
-  Xarxa viària supramunicipal
-  Xarxa ferroviària
-  Estació de ferrocarril
-  Parada de BUS
-  Cobertura de ferrocarril. 500m
-  Cobertura de BUS. 250m





Punts de pas d'infraestructures

Pas per sota

Pas per sobre

Xarxa viària supramunicipal

Xarxa ferroviària

Estació de ferrocarril

Parada de BUS

Cobertura de ferrocarril. 500m

Cobertura de BUS. 250m



Diputació de Barcelona
xarxa de municipis

Àrea d'Infraestructures, Urbanisme i Habitatge
Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat



Ajuntament de
Sant Cugat del Vallès

Àrea de Medi Ambient, Valors Cívics i Mobilitat



Consultors de mobilitat
clutat i territori, SLP

PLA DE MOBILITAT URBANA
DE SANT CUGAT DEL VALLÈS
Actualització

Abril de 2012

Escala: 1:20.000

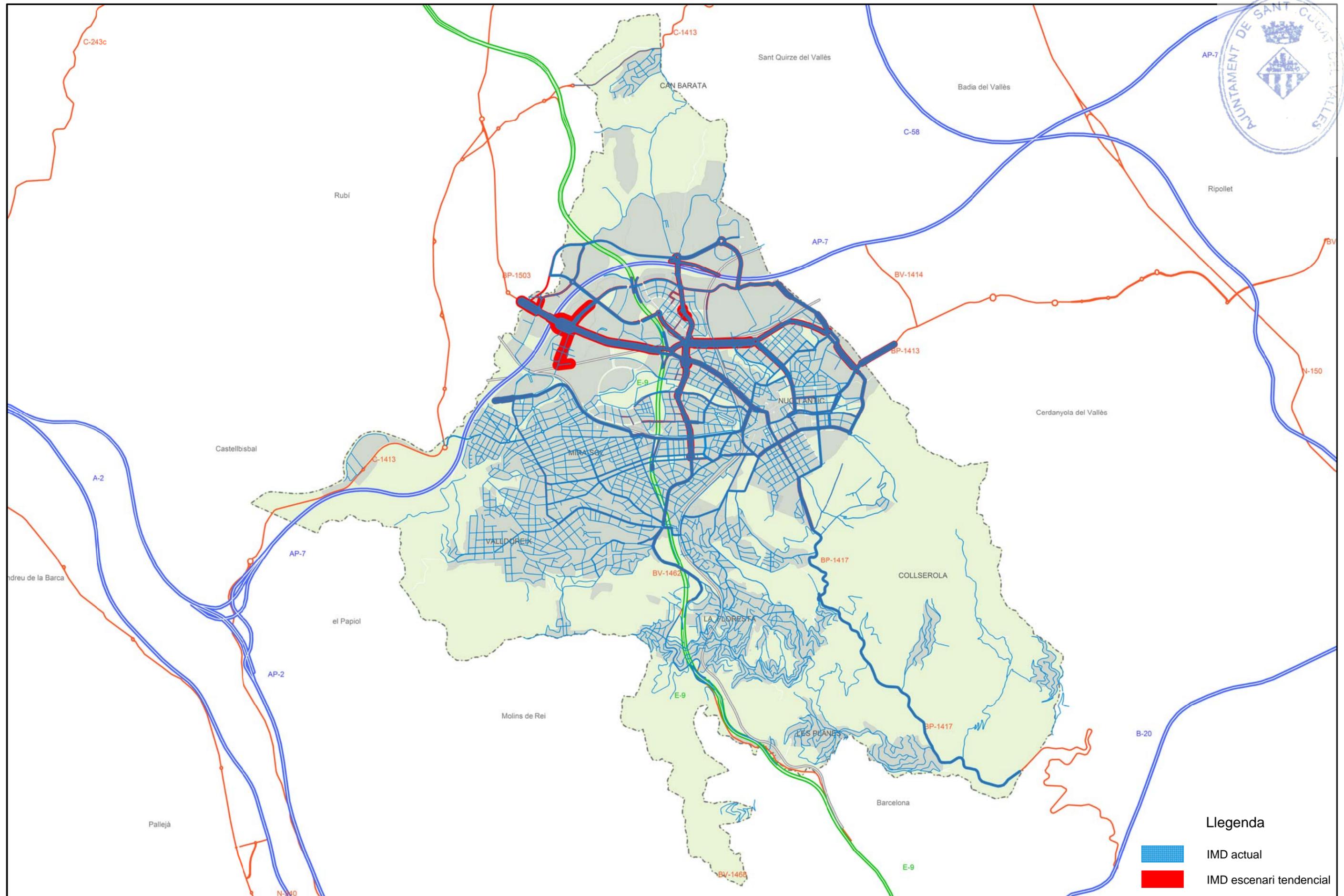


TÍTOL DEL PLÀNOL:

Cobertura actual del transport públic

NÚM. PLÀNOL:
5.1.4

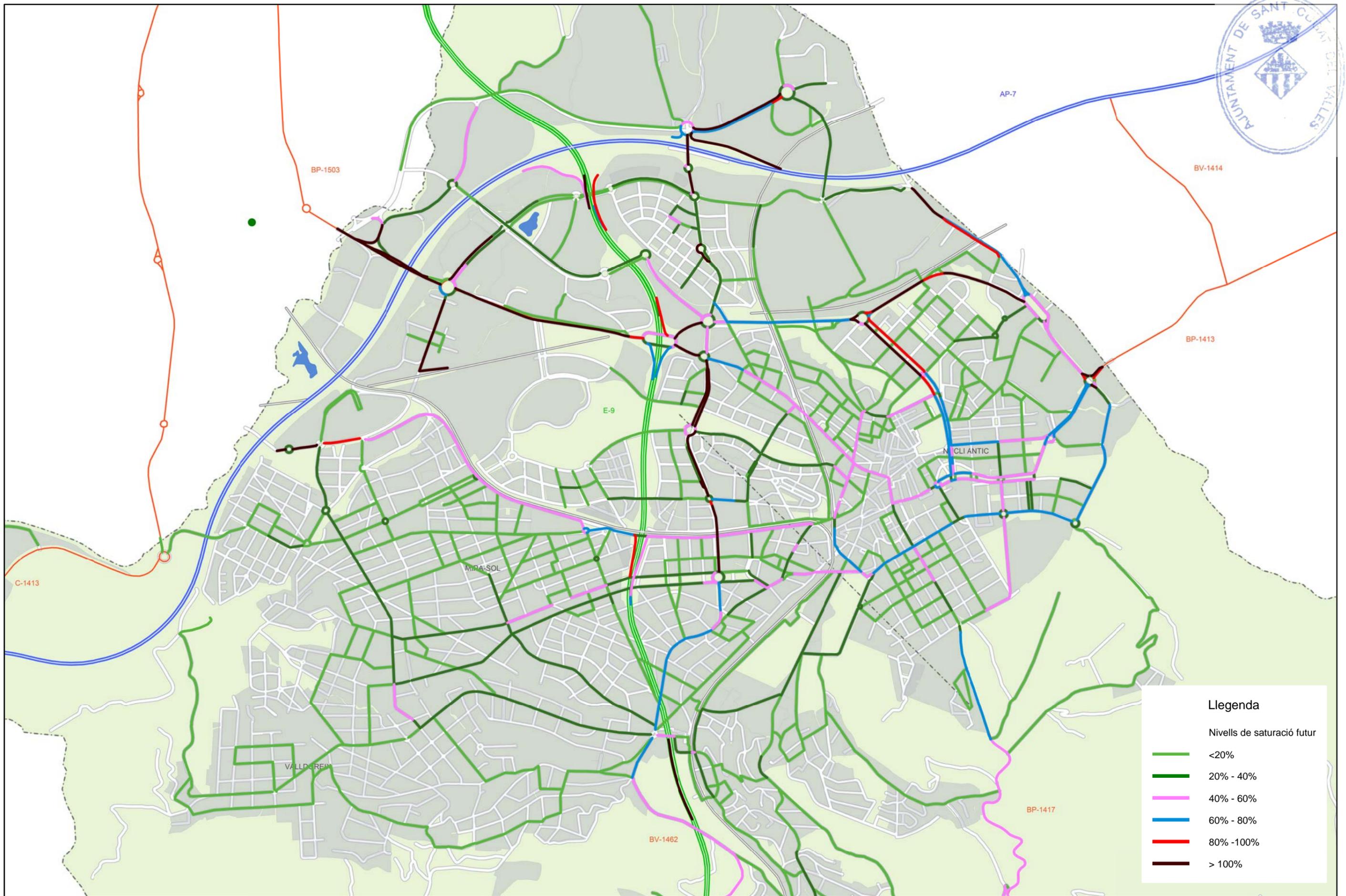
FULL ... 2
DE ... 2



Llegenda

-  IMD actual
-  IMD escenari tendencial





Llegenda

Nivells de saturació futur

- <20%
- 20% - 40%
- 40% - 60%
- 60% - 80%
- 80% - 100%
- > 100%

