



# Pla de mobilitat urbana de Sant Cugat del Vallès

Acord marc entre els grups municipals de  
CIU, PSC, ICV i CUP, de gener de 2013



Març de 2014



**Diputació  
Barcelona**  
xarxa de municipis

Àrea d'Infraestructures, Urbanisme i Habitatge  
Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat  
Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local

Ajuntament de Sant Cugat



**Mcrit** *Interlands* **intra**

# CRÈDITS

## Direcció facultativa

### Diputació de Barcelona

#### **Paloma Sánchez-Contador Escudero**

Enginyera de Camins, Canals i Ports

Cap de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local

Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

Àrea de Territori i Sostenibilitat



**Diputació  
Barcelona**

Àrea de Territori  
i Sostenibilitat

#### **Hugo Moreno Moreno**

Enginyer Tècnic d'Obres Públiques

Cap de la secció de Mobilitat i Seguretat Viària

Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

Àrea de Territori i Sostenibilitat

### Ajuntament de Sant Cugat del Vallès

Ajuntament de SantCugat



#### **Jordi Puigneró**

Tinent d'Alcalde de Governació, Seguretat, Mobilitat i Tecnologia.

#### **Víctor Martínez**

Director de l'Àmbit de Gestió del Territori i Qualitat Urbana

#### **Albert Muratet**

Cap de Serveis de Trànsit i Via Pública.

## Equip redactor

### **Intra, sl, Consultors de Mobilitat**

**Ole Thorson**

Director de projectes



### **Interlands® ciutat i territori SLP**

**Albert de Pablo**

Director de projectes



### **Mcrit, sl**

**Andreu Esquius**

Director de projectes







El present Annex al Pla de mobilitat urbana de Sant Cugat del Vallès recull l'acord marc entre els grups municipals de CIU, PSC, ICV i CUP, fruit de les sessions de treball mantingudes amb l'objectiu d'assolir el màxim consens per a l'aprovació inicial del Pla de mobilitat urbana de Sant Cugat del Vallès, i subscrit en data de gener de 2013.

## ÍNDEX

|                                                                                      |          |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>1. ACORD MARC SOBRE EL PLA DE MOBILITAT URBANA DE SANT CUGAT DEL VALLÈS .....</b> | <b>1</b> |
| 1.1. INTRODUCCIÓ .....                                                               | 1        |
| 1.2. VIANANTS .....                                                                  | 1        |
| 1.3. TRANSPORT PÚBLIC .....                                                          | 2        |
| 1.4. BICICLETA .....                                                                 | 3        |
| 1.5. COTXE .....                                                                     | 4        |

### ANNEXOS INCORPORATS A L'ACORD MARC

MAPA D'ANELLES DE CIRCULACIÓ (INTERIOR I EXTERIOR). ORDRE D'EXECUCIÓ

QUADRE D'OBRES SEGONS PROPOSTA D'ANELLES DE CIRCULACIÓ

### DOCUMENTACIÓ GRÀFICA

7.4.5. ACTUACIONS A LA XARXA VIÀRIA I NOVES INFRAESTRUCTURES PREVISTES PER ALS SISTEMES DE MOBILITAT. Plànol del PMU modificat segons acord marc.





# 1. ACORD MARC SOBRE EL PLA DE MOBILITAT URBANA DE SANT CUGAT DEL VALLÈS

## 1.1. Introducció

El present document és un **acord marc entre els grups municipals de CIU, PSC, ICV i CUP** sobre els grans eixos i projectes del Pla de Mobilitat Urbana de Sant Cugat del Vallès (2013-2024).

En aquest sentit s'acorda que **l'ordre i prioritat dels actors de mobilitat** previstos en el PMU seran:

1. Vianant
2. Transport Públic
3. Bicicleta
4. Cotxe

S'estableixen **2 fases d'execució de 6 anys cadascuna** (2013-2018 i 2019-2024), podent ser revisat el Pla en concloure la primera fase.

Associat a cada fase hi haurà una previsió aproximada de costos de les diferents actuacions, essent de **5,2 M€** en la fase 1 (+ obres de vianantització) i de **21,9 M€** en la fase 2.

## 1.2. Vianant

- **Vianantització dels carrers del centre històric** que falten (c/Sant Bartomeu, c/ Solà, c/ Mercè Rodoreda, entre Esperanto i Manel Farrés, Plaça Pep Ventura, c/Hospital, Rambla de Can Mora i d'altres carrers cèntrics que es considerin). Fase 1 i Fase 2.

[PMU: Actuació 7.2.1.1. Plànol 7.2.1.](#)

- **Semi-Vianantització de la Plaça dels Quatre Cantons i carrers que hi deriven** (Tram Francesc Moragues-Rambla Celler fins a Rius i Taulet-AnselmClavé). Aquest eix seria de prioritat per vianants, transport públic i bicicletes, però es permetria l'accés al vehicle privat de veïns i veïnes, càrrega i descàrrega comercial (en hores convingudes) i als pàrkings públics que hi hagi a la zona. Fase 1.

[PMU: Actuació 7.2.1.1. Plànol 7.2.1.](#)

- **Vianantització del carrer de la Creu amb plataforma única i prioritat invertida**. Fase 1.

[PMU: Nova aportació al Pla d'acció.](#) L'av. Cerdanyola no es vianantitzarà sense que hi hagi hagut prèviament un procés de participació on intervinguin tant comerciants com veïns i puguin expressar el seu parer i opinió sobre el futur d'aquest carrer.

- **Millora dels camins escolars: seguretat i continuïtat**, amb mesures de pacificació del trànsit i les velocitats en els entorns escolars i millores en el disseny viari, la senyalització i l'accessibilitat amb bicicleta. Fase 1 i Fase 2.

[PMU: Actuació 7.5.1.1, 7.5.1.2 i 7.5.1.3.](#)



- **Millora de la permeabilitat de les infraestructures que travessen la ciutat** reduint l'efecte de barrera, facilitant l'accessibilitat i garantint la connexió per a vianants i bicicletes amb condicions i a distàncies acceptables entre els passos. En concret i per ordre de prioritat:
  - Túnel per vianants i bicicletes per sota FGC per **connectar el barri de St Domenech amb Coll Favà** a l'alçada del carrer Víctor Català. Fase 1.  
PMU: Actuació 7.2.2.1.b i 7.2.2.2.c. Plànol 7.4.5.
  - Millorar la urbanització de la carretera de Rubí, amb mesures que garanteixin l'accés per a vianants i amb bicicleta a l'IES Leonardo Da Vinci, així com fent accessible el **pas per a vianants per la rotonda de l'hipòdrom**. Fase 2.  
PMU: Actuació 7.2.2.3, 7.2.3.2 i 7.2.2.1.d. Plànol 7.4.5.
  - Pont de **connexió de Can Gatzet i el Pla de la Pageda amb el Parc Central i El Colomer**. Fase 2.  
PMU: Actuació 7.2.2.2.e. Plànol 7.4.5.
- **Pla de millora de voreres permanent** i a tots els barris de la ciutat. Fase 1 i Fase 2.  
PMU: Actuació genèrica contemplada a tot el capítol 7.2.2.

### 1.3. Transport públic

Com a objectiu genèric i estratègic el PMU proposa **passar del 6% de desplaçaments en transport públic al 10%**. Fase 2.

#### 1.3.1. Tren

- Instar a l'Estat i a la Generalitat a convertir en intermodals les **estacions FGC-Renfe** de Volpelleres-Coll Favà, i la de l'Hospital General de Catalunya. Fase 2.  
PMU: Actuació 7.1.1.1.
- Instar a l'Autoritat del Transport Metropolità i a la Generalitat que quan s'implanti el nou sistema de validació i venda basat en la T-mobilitat s'acabi amb el greuge que suposa que ciutats més llunyanes a Barcelona que la nostra tinguin un millor tracte en la tarificació dels trajectes en transport públic.
- Instar a la Generalitat a estudiar una fórmula per tal que hi hagi una línia de Rodalies que uneixi Sant Cugat amb Barcelona de forma directa sense transbordament intermedis.

#### 1.3.2. Bus

- Als districtes històrics (Les Planes, La Floresta, Mirasol) i també a Valldoreix es considera imprescindible garantir un **bus-barri amb una freqüència màxima de pas de mitja hora** durant els dies laborables que permeti als veïns connectar-se amb l'estació de FGC i amb els centres educatius i sanitaris que hi hagi al seu barri. Fase 1.  
PMU: Actuació 7.1.2.1. i 7.1.2.2. Plànol 7.1.2.
- Per les **connexions inter-districte** amb el centre de la ciutat, o sigui Les Planes-La Floresta, Mirasol i també Valldoreix, es plantegen dues opcions complementàries:





- Millorar la **sincronització entre el bus-barri i el pas de trens de FGC** per tal d'accedir al centre de Sant Cugat. Fase 1.  
PMU: Actuació 7.1.1.1.b.
- Garantir un **bus inter-districte** que connecti els principals punts del districte amb l'Ajuntament, els CAPs i ZEMs del centre, Mercats municipals (i algun altre equipament que es consideri) amb una **frequència de pas d'una hora**. Fase 1.  
PMU: Actuació 7.1.2.1 i 7.1.2.2. Plànol 7.2.1.
- Estudiar la viabilitat econòmica d'un **sistema de bus-taxi** com a alternativa a les línies inter-districte. Fase 1.  
PMU: Actuació no contemplada de forma específica, però en consonància amb els criteris del Pla.
- Les línies del centre de la ciutat han de **connectar les estacions de FGC de Sant Cugat (centre) i de Volpelleres** (FGC i Renfe) **amb els equipaments educatius, sanitaris i esportius**, i garantir un màxim de freqüència de pas de mitja hora i un màxim de 30 minuts en el desplaçaments més lluny, intentant cobrir el màxim de territori possible. Fase 1.  
PMU: Actuació 7.1.2.1. i 7.1.2.2. Plànol 7.1.2.
- S'eliminarà el **pas d'autobusos per sobre la plaça de Lluís Millet**. Fase 2.  
PMU: Actuació 7.1.1.1.a i 7.1.2.1.a. Plànol 7.1.2.
- **Utilització de tecnologia i sistemes smart** per controlar la flota d'autobusos i trens i poder donar més i millor informació al ciutadà sobre horaris, línies, freqüències de pas i incidències. Fase 1.  
PMU: Actuació 7.1.2.3.
- **Ampliació de les parades de bus amb marquesina**, tenint en compte dos criteris i per aquest ordre: aquelles que registrin més pujades i aquelles amb freqüències de pas més baixes. Fase 1 i Fase 2.  
PMU: Actuació 7.1.2.4.b.
- Creació d'una **estació central d'autobusos inter-urbans** a Volpelleres-Coll Favà condicionada a l'execució de l'intercanviador ferroviari de FGC i Renfe. Fase 2.  
PMU: Actuació no contemplada de forma específica, però en consonància amb els criteris del Pla.

## 1.4. Bicicleta

- Com concepte de model general, es descarta el model bicig-BCN per inassumible des d'un punt de vista econòmic i s'opta per un **model de bici-privada amb una bona xarxa de carril-bici i aparcaments públics** (bicibox i altres). Fase 1.  
PMU: Actuació 7.3.1.2 i 7.3.2.3. Plànol 7.3.1.
- Aposta per **connectar de forma segura els barris amb el centre**, sempre que sigui possible amb carril bici. Fase 2.  
PMU: Actuació 7.3.1.2. Plànol 7.3.1.
- Compromís d'**incrementar en 50 el nombre de quilometres de carril bici** de la xarxa existent. Fase 2.





#### PMU: Actuació 7.3.1.2. Plànol 7.3.1.

- Elaborar i executar un pla integral de foment de l'ús de la bicicleta per afavorir la mobilitat sostenible a tot el terme municipal. Aquest pla ha d'incloure:
  - La finalització del tram de carrils per a bicicletes de la ciutat i la seva implementació als districtes (prioritzant la connexió entre els parcs, centres educatius i els principals centres de treball).
  - La garantia del manteniment d'aquest tram de manera que les rutes siguin funcionals, connectades entre elles i amb els municipis veïns.
  - Creació d'una xarxa d'aparcaments adequada de bicicletes.
  - Realització de campanyes periòdiques de foment de la bicicleta.

#### PMU: Actuació 7.3.1.4

## 1.5. Cotxe

Com a objectiu genèric i estratègic el PMU proposa **passar del 46% de desplaçaments en vehicle privat contaminant al 40%**. Fase 2.

### 1.5.1. Circulació

- **Definir i millorar dues anelles de circulació al municipi** (interior i exterior), preferentment i sempre que sigui tècnicament possible, de dos sentits tal i com disposa el mapa adjunt. En el mapa es poden apreciar les fases i la prioritat de les diferents actuacions a executar. **En l'anella exterior es planteja i s'acorda una alternativa a la construcció del vial de perllongació del Sant Crist de Llaceres**. Fase 1 i Fase 2.

PMU: Actuació 7.4.1.2. Plànol 7.4.1. i 7.4.5.

- **Construcció d'un pont i d'una connexió viària entre Coll Favà i el CAR** (perllongació de l'Avinguda de Francesc Macià fins a Can St Joan). Fase 2.

PMU: Actuació 7.4.1.2 i 7.2.2.1.c. Plànol 7.4.5.

- Construcció d'una **rotonda a la carretera de la rabassada d'accés al camí del Crist del Treballador** per millorar la seguretat vial i la circulació en aquest tram. Fase 2.

PMU: Nova aportació al Pla d'acció.

- Pel que fa als districtes, com que el trànsit és baix en la majoria de carrers, l'objectiu i criteri general, ha de ser **facilitar l'accés dels veïns i veïnes a casa seva sense fer la volta (o sigui dobles sentits sempre que sigui tècnicament possible) i permetre l'aparcament marcat i senyalitzat en la majoria de carrers**, aparcament que intercalat a cantó i cantó amb criteris de seguretat farà reduir la velocitat dels vehicles als carrers. En aquest sentit, durant el 2013 s'elaborarà un estudi de mobilitat específic pel barri de La Floresta i un altre pel barri de Les Planes durant la fase 1 del PMU.

PMU: Nova aportació al Pla d'acció. En tot cas, d'una banda, es troba en redacció l'Estudi de mobilitat de Valldoreix; i d'altra banda, l'acord marc preveu la redacció dels estudis de mobilitat de La Floresta i de Les Planes. L'equip redactor del PMU entén que aquests tres instruments definiran les estratègies de mobilitat en els respectius àmbits.



## 1.5.2. Aparcament

- Aposta per **desplegar àrea verda d'aparcament** en aquells barris on els veïns pateixin problemes d'aparcament com ara Torreblanca, Eixample Sud i la zona de Can Cabassa. Fase 1.

PMU: Actuació 7.4.2.1. Plànol 7.4.7.

- **Continuar desplegant àrea blava d'aparcament** en aquelles zones centríques, properes a equipament públics de molta concurrència i/o comercials que requereixin rotació de vehicles. Fase 1.

PMU: Actuació 7.4.2.1. Plànol 7.4.7.

- Habilitar una **zona d'aparcament per donar servei a l'avinguda de Cerdanyola**. Fase 1.

PMU: Actuació 7.4.2.1. Plànol 7.4.7.

- Habilitar una **zona d'aparcament per donar servei al CAP Turó de Can Mates**. Fase 2.

PMU: Actuació no contemplada de forma específica, però en consonància amb els criteris del Pla.





## **ANNEXOS INCORPORATS A L'ACORD MARC**

Mapa d'anelles de circulació (interior i exterior). Ordre d'execució  
Quadre d'obres segons proposta d'anelles de circulació

## **DOCUMENTACIÓ GRÀFICA**

- 7.4.5. Actuacions a la xarxa viària i noves infraestructures previstes per als sistemes de mobilitat.  
Plànol del PMU modificat segons acord marc.



